
AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO SICUREZZA
DELL'OPERA PUBBLICA DI

REALIZZAZIONE ROTATORIA TRA
S.P. N. 10 'DELLA VAL D'ILLASI' E S.P. N. 37 'DEL SOAVE'
IN LOCALITÀ DECIMA
CUP I31B17000430006

PARAMETRI DI VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA

ai sensi dell'art. 95 del d.lgs. 50/2016, all'offerta tecnica vengono assegnati massimo punti 70 in base ai seguenti parametri di valutazione.

ELEMENTI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA (70 punti) così suddivisi:

1. **Merito tecnico, criterio qualitativo di valutazione della professionalità tecnica e adeguatezza dell'offerta**, valutato sulla base della documentazione tecnica presentata, punteggio massimo **35**.

Documentazione, predisposta ai sensi dell'allegato XVII al D.Lgs. n. 50/2016, di un numero massimo di tre servizi relativi a interventi ritenuti dal concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico, scelti fra interventi qualificabili affini a quelli oggetto dell'affidamento, secondo i criteri desumibili dalle tariffe professionali.

Per ogni servizio del presente criterio svolto dovranno essere indicati:

1. dati committente
2. oggetto dell'intervento e descrizione sintetica
3. importo opere appartenenti alle categorie d'opera dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare;
4. tipo di prestazione professionale resa (progettazione, D.L., coordinamento sicurezza, collaudo);
5. importo servizio svolto, suddiviso per codice ID. opere di cui al D.m. Giustizia 14/06/2016 e Classi e Categorie di cui alla Legge n. 143/1949, oppure, nel caso di servizi in corso, importo e quota percentuale del servizio espletato;
6. data inizio, data ultimazione e approvazione servizio svolto ovvero, nel caso di servizi in corso, data inizio del servizio espletato;
7. quota percentuale di partecipazione al servizio svolto in raggruppamento o altra forma;
8. numero e figure professionali componenti il gruppo di lavoro del servizio svolto.

I relativi sub-criteri di valutazione riferibili al merito tecnico sono i seguenti:

sub-criterio n. 1, max punti 28

n.1 o 2 servizi di "*progettazione fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento per l'esecuzione dei lavori, contabilità e misure, certificato di regolare esecuzione o collaudo*" svolto per la realizzazione di intersezioni a circolazione rotatoria ovvero realizzazione di nuove infrastrutture viarie di pari o superiore complessità.

sub-criterio n. 2, max punti 7

n.1 servizio di "*progettazione fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento per l'esecuzione dei lavori, contabilità e misure, certificato di regolare esecuzione o collaudo*" svolto per impianti di illuminazione pubblica, con preferenza di progetti di illuminazione rotatorie e incroci stradali.

Il punteggio dei sub-criteri sarà attribuito in base alla significatività delle opere, qualità e caratteristiche tecniche, complessità realizzativa.

Per ogni servizio le schede dovranno contenere la descrizione sintetica delle opere, corredata per maggior chiarezza da schemi grafici o fotografie, gli elementi economici, le caratteristiche tecnico-qualitative, la complessità realizzativa, nonché l'organizzazione del gruppo di lavoro per la gestione del servizio svolto

.

2. **Caratteristiche metodologiche dell'offerta desunte dalla illustrazione delle modalità di svolgimento delle prestazioni oggetto dell'incarico**, valutate sulla base della documentazione tecnica presentata, punteggio massimo 35

Relazione tecnica illustrativa delle modalità con cui saranno svolte le prestazioni oggetto dell'incarico con riferimento, a titolo esemplificativo, ai profili di carattere organizzativo-funzionale, morfologico, strutturale e impiantistico, nonché a quelli relativi alla sicurezza e alla cantierabilità dei lavori.

Il numero massimo di schede, che costituiranno la relazione di cui sopra è stabilito in n. 12 (DODICI) facciate e dovranno avere numerazione progressiva da 1 a 12. Le cartelle eccedenti la dodicesima potranno non essere tenute in alcun conto.

I relativi sub-criteri di valutazione riferibili alle *caratteristiche metodologiche* sono i seguenti:

sub-criterio n. 1, max punti 10

PARTE 1ª RELAZIONE - illustrazione della struttura tecnica dedicata all'espletamento del servizio; organizzazione del gruppo di lavoro con l'identificazione dei ruoli, delle competenze specialistiche, dei livelli di coordinamento e dei compiti in capo a ciascun soggetto coinvolto nella fase progettazione e di gestione del cantiere e nelle attività correlate, modalità di espletamento del servizio.

sub-criterio n. 2, max punti 15

PARTE 2ª RELAZIONE - illustrazione delle problematiche individuate in merito agli aspetti autorizzativi, espropriativi e per la presenza di sottoservizi che incidono sull'esecuzione dell'intervento in riferimento al contesto in cui ricade, delle modalità e dei criteri che si intendono adottare nella organizzazione del cantiere al fine dell'uso degli spazi e alla tutela della sicurezza dei lavoratori e di terzi. A titolo esemplificativo l'analisi delle modalità e criteri per la riduzione dell'impatto del cantiere sulle viabilità e sulle aree circostanti, nonché la riduzione del disagio ai soggetti che operano o utilizzano le aree limitrofe al cantiere di lavoro, garantendo la sicurezza nelle aree di intervento;

sub-criterio n. 3, max punti 10

PARTE 3ª RELAZIONE - illustrazione delle eventuali migliorie proposte al servizio da rendere, senza alcun onere a carico della S.A.. A titolo esemplificativo ma non esaustivo, modalità di raccolta e condivisione diretta con la S.A., sia in fase progettuale che esecutiva, di documenti relativi all'intervento su piattaforma informatica.

Il punteggio dei sub-criteri sarà attribuito in base alla organizzazione del servizio, in particolare alle professionalità ed al numero delle stesse impiegate nel gruppo di lavoro proposto per la gestione delle attività di progettazione, DL e Coordinamento della Sicurezza, al metodo di esecuzione e programmazione delle stesse, alla frequenza delle visite in cantiere da parte dei soggetti preposti, ai rapporti e resoconti periodici alla committenza, alle migliorie proposte.

§§§§§§§§§§§§§§§§