

## **Opera e ubicazione**

### **BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI PER L'ANNO 2022.**

**Legge Regionale 30.12.1991, n. 39, art. 9.**

***“Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale”.***

**Regione del VENETO**

**PROGETTO PRELIMINARE- Proposta di realizzazione di nuova strada di collegamento  
tra Via Belvedere Via Motte Crosaron in Comune di Arcole (VR)**

**RELAZIONE TECNICA**

**QUADRO ECONOMICO**

Firmato digitalmente da: GIORDANI FELICE  
Data: 06/05/2022 13:30:49

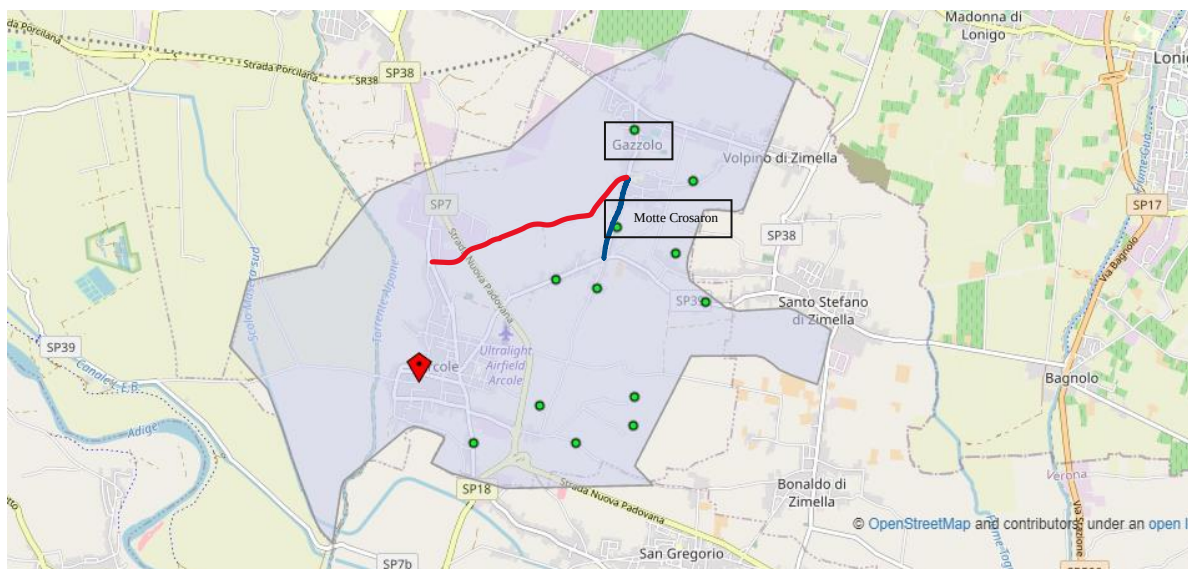
## 1 - Stato di fatto

Le strade oggetto di proposta di intervento sono:

via Belvedere;

Via Motte Crosaron;

Tali tronchi sono facenti parte delle viabilità locale nella zona nord dell'abitato di Arcole, che mettono in collegamento Arcole con la località di Motte Crosaron (VR), che dista circa 2,70 km dal comune, e la frazione di Gazzolo (VR) che dista circa 3,60 km dal comune di Arcole .



Via Belvedere



Via Motte Crosaron



Area territoriale del Comune di Arcole

Via Belvedere, che inizia dalla parte nord del centro abitato del Comune di Arcole, ha uno sviluppo pressoché lineare e principalmente mette in collegamento la località di Gazzolo con il centro urbano del comune, ma permette anche di immettersi nella SP7- Strada Nuova Padovana in quanto gli accessi dalla SP 39 alla SP 7 non sono direttamente fruibili a seguito di sovrappassi.

Via Motte Crosaron, che ha un andamento lineare sud- nord, inizia da SP 39 (sud) e continua verso la frazione di Motte Crosaron per proseguire verso Gazzolo fino all'incrocio con via Belvedere.

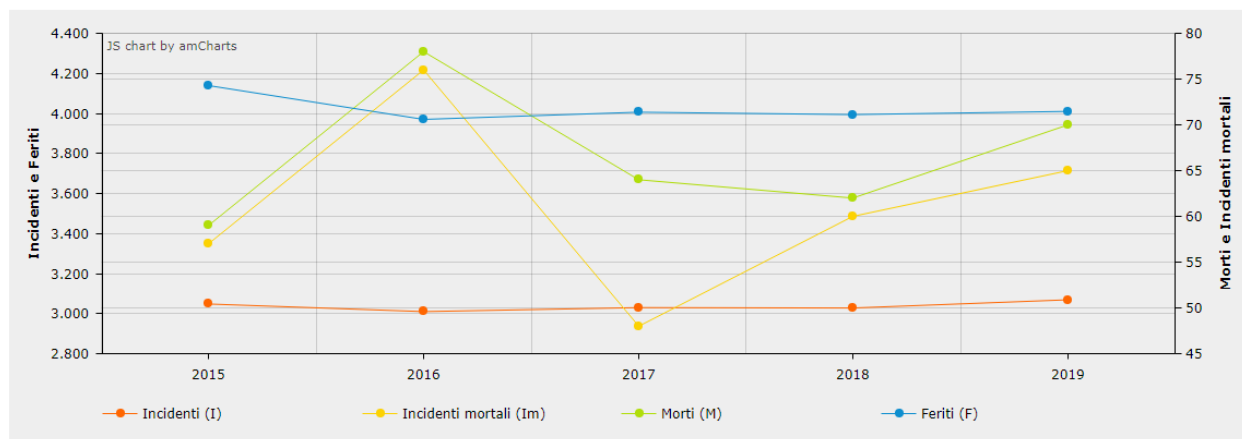
Questo attuale percorso mette in comunicazione la SP 39 con la SP 7 attraversando queste 2 frazioni e creando un elevato flusso veicolare in questi due nuclei urbani.

## 2- Motivazioni della necessità dell'intervento

Vista la criticità della situazione, in quanto le sedi stradali prima indicati affrontano un carico di flusso veicolare elevato che permette ai vari mezzi il collegamento tra SP39 e SP7 transitando però lungo i centri abitati come Motte Crosaron e Gazzolo, si rende necessario intervenire realizzando una nuova sede stradale.

La nuova sede stradale ha il compito di alleggerire il traffico delle due strade esistenti in questione abbreviando anche il percorso che i mezzi sono obbligati a fare per poter immettersi dalla SP39 alla SP7, evitando in questo modo il transito all'interno delle due località interessate. Tale intervento lo si può definire anche protettivo nei confronti di Motte Crosaron e Gazzolo in quanto si eviterebbero eventuali incidenti stradali.

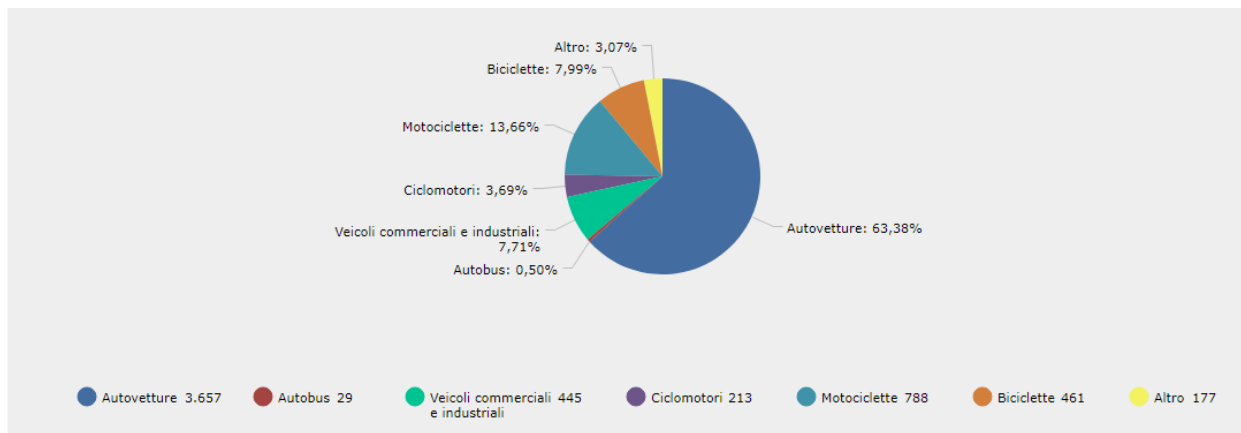
Secondo le ultime statistiche pubblicate sul sito ufficiale di ACI si riportano alcuni grafici descrittivi la situazione di Regione del Veneto ed in particolare la Provincia di Verona.



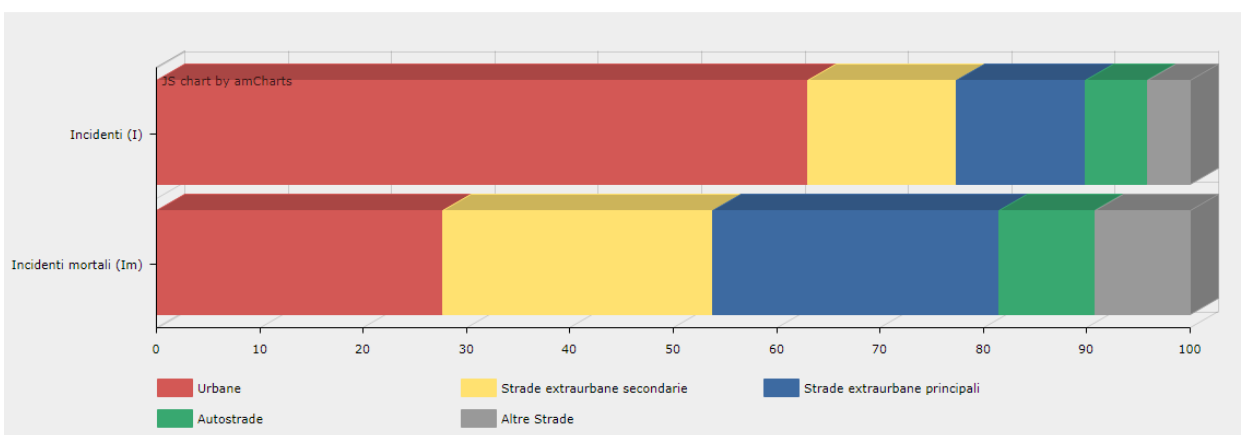
Serie Storica ultimi anni - Verona 2015-2019

| Regione               | Provincia | Incidenti (I) |       |       | Incidenti mortali (Im) |      |      | Morti (M) |      |      | Feriti (F) |       |       |
|-----------------------|-----------|---------------|-------|-------|------------------------|------|------|-----------|------|------|------------|-------|-------|
|                       |           | 2017          | 2018  | 2019  | 2017                   | 2018 | 2019 | 2017      | 2018 | 2019 | 2017       | 2018  | 2019  |
| Veneto                | Verona    | 3.030         | 3.028 | 3.069 | 48                     | 60   | 65   | 64        | 62   | 70   | 4.006      | 3.994 | 4.010 |
| Totali - Verona 2019: |           | 3.030         | 3.028 | 3.069 | 48                     | 60   | 65   | 64        | 62   | 70   | 4.006      | 3.994 | 4.010 |

Tipologia incidente - Verona 2017-2019



Veicoli coinvolti - Verona 2019



Incidentalità - Verona 2019

Si evince che i soggetti della maggior parte degli incidenti stradali sono le autovetture e che le tali incidenti sono maggiormente causati lungo le strade urbane ed extraurbane secondarie con risultati drammatici in termini di mortalità.

E importante a questo punto:

- intervenire per garantire una viabilità alternativa agli attraversamenti dei centri urbani e alla rete viaria principale, al fine di sgravare situazioni di congestionamento del traffico, mediante la realizzazione di opere sostitutive o di collegamento viario come il caso in questione (collegamento tra via Belvedere e via Motte Crosaron);

- intervenire a favore della sicurezza stradale tesa alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità come il caso in questione (collegamento tra via Belvedere e via Motte Crosaron) ;

- intervenire a sistemare ed ampliare se necessario la segnaletica stradale;

- realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili per rendere la nuova sede stradale adatta a tutte le categorie di utenti.

### **3 - Parte descrittiva dell'intervento**

Si propone la realizzazione di una nuova strada di collegamento tra Via Belvedere e Via Motte Crosaron a livello intermedio di quest'ultima dove attualmente insiste un accesso di tipo agricolo che verrebbe ad essere ampliato con la realizzazione di un'intersezione protetta mediante canalizzazione del flusso veicolare.

Tale intervento ha l'obiettivo di tutelare i pedoni e le categorie deboli (pedoni e ciclisti) e al contempo obbligare al rispetto della velocità all'interno di zone residenziali con velocità Max. 30Km/h, aumentando gli spazi destinati all'utenza debole, riducendo quello ad uso esclusivo dei veicoli con conseguente riduzione della velocità veicolare.

Inoltre, questo nuovo intervento consente anche di sgravare la località di Gazzolo e la frazione di Motte Crosaron sia dai mezzi pesanti che dal flusso veicolare motorizzato diretti alla SP 7.

Specificatamente, le opere prevedono la realizzazione di una strada a doppio flusso veicolare di larghezza pari a 6,50 m più le banchine laterali di larghezza pari a 1,00 m ciascuna per una larghezza complessiva della strada di 8,50 m, come da sezione evidenziata nella tavola allegata al progetto.

Viene prevista la realizzazione di una pista ciclopedonale, a doppio flusso, solo su un lato della strada per evitare di consumare suolo. La pista ciclopedonale sarà protetta adeguatamente da un cordolo dove verrà installata una serie di elementi di illuminazione pubblica con corpi illuminanti, di nuova generazione a basso consumo, di diversa altezza per consentire l'utilizzo della presente pista ciclopedonale durante tutto l'anno.

La sede stradale verrà completata su ambo i lati con arginello, leggera scarpata e fosso di guardia. Nella sezione di progetto vengono descritti ed evidenziati le misure di ciascun componente della sede stradale.

## **4 - Parte descrittiva e prestazionale degli elementi tecnici**

Le opere sopra descritte dovranno essere realizzate secondo le "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" (D.M. 05/11/2001, S.O. alla G.U. 04/01/2002), le "Linee guida: zone di intersezione" (Allegato A) della Regione Lombardia, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, decreto del 19 aprile 2006 "Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali" (D.M. 19/04/2006 S.O. alla G.U. 24/07/2006) e seguendo le specifiche relative alle norme sui materiali stradali, progettazione, costruzione e manutenzione strade del CNR.

Le lavorazioni che si presenteranno e le tipologie dei materiali che s'intendono utilizzare si possono riassumere in:

- lievo dello stratto superficiale verde agricolo fino al raggiungimento del stratto compatto del terreno (circa 40/50 cm);
- scarifica/ scavo dell'intera area dove verrà realizzata la nuova sede stradale;
- posa, per tutta l'area interessata, di stabilizzato di altezza adeguata per la posa delle successive pavimentazioni;
- pavimentazioni bituminose con strato di base da cm 10; binder da cm 5; il tappeto d'usura da cm 3;
- formazione cordoli in cls, con rete elettrosaldata;
- formazione di rampe con cordoli in cls, caldana in cls con rete elettrosaldata e finitura in autobloccanti per le zone rialzate;
- caditoie stradali sifonate con griglia in ghisa carrabile tipo C. 250 con il collegamento alle reti esistenti;
- riposizionamento dei chiusini e griglie esistenti alle nuove quote;
- preparazione con terreno vegetale e la predisposizione per l'impianto d'irrigazione delle aiuole pronte per la piantumazione;
- segnaletica stradale verticale ed orizzontale rispondente al Nuovo codice della strada e al regolamento di esecuzione e di attuazione.

## 5 – Occupazioni

Per la realizzazione delle opere di progetto, sarà probabilmente necessario occupare aree esterne alla sede stradale, in prossimità dell'area agricola nel tronco di Via Belvedere e/o via Motte Crosaron.

## 6 – Indagini archeologiche e geologiche

Data la tipologia dell'intervento, che interessa quasi esclusivamente l'attuale sede stradale, non si ritiene necessario predisporre indagini archeologiche e geologiche.

## 7 - Costi e finanziamento dell'opera

L'importo complessivo del progetto è di € 324.000,00 di importo lavori e di circa € 126.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come è specificatamente esposto nel quadro economico di spesa allegato.

Con il presente progetto si prevede di partecipare ai fondi relativo all'anno 2022 come previsti dalla Legge Regionale 30.12.1991, n. 39, art. 9. "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale". DGR n. 7/CR del 01.02.2022.

IL PROGETTISTA



## Q.E. - NUOVA STRADA ARCOLE

### A) OPERE

|                                  |              |                     |
|----------------------------------|--------------|---------------------|
| PIATTAFORMA STRADALE             | € 215 100,00 |                     |
| PISTA CICLABILE                  | € 62 900,00  |                     |
| IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE        | € 31 000,00  |                     |
| SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE | € 3 000,00   |                     |
| SEGNALETICA STRADALE VERTICALE   | € 3 000,00   |                     |
| <br>TOTALE OPERE                 |              | € 315 000,00        |
| ONERI DELLA SICUREZZA            |              | € 9 000,00          |
| <b>IMPORTO A BASE D'ASTA</b>     |              | <b>€ 324 000,00</b> |

### B) SOMME A DISPOSIZIONE

|                                          |             |                     |
|------------------------------------------|-------------|---------------------|
| IVA SUI LAVORI (22%)                     | € 71 280,00 |                     |
| RILIEVO TOPOGRAFICO (cassa 4% e IVA 22%) | € 5 000,00  |                     |
| SPESE TECNICHE (Cassa 4% e IVA 22%)      | € 32 988,80 |                     |
| ALLACCIAMENTI                            | € 3 000,00  |                     |
| INCENTIVI RUP (2%)                       | € 6 480,00  |                     |
| IMPREVISTI/ARROTONDAMENTO                | € 7 251,20  |                     |
| <br><b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>   |             | <b>€ 126 000,00</b> |

**TOTALE PROGETTO (A+B)**

**€ 450 000,00**



## **Opera e ubicazione**

### **BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI PER L'ANNO 2022.**

**Legge Regionale 30.12.1991, n. 39, art. 9.**

***“Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale”.***

**Regione del VENETO**

**PROGETTO PRELIMINARE- Proposta di realizzazione di nuova strada di collegamento  
tra Via Belvedere Via Motte Crosaron in Comune di Arcole (VR)**

## **QUADRO ECONOMICO**

Firmato digitalmente da: GIORDANI FELICE  
Data: 06/05/2022 13:30:30

## Q.E. - NUOVA STRADA ARCOLE

### A) OPERE

|                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| PIATTAFORMA STRADALE             | € 215 100,00        |
| PISTA CICLABILE                  | € 62 900,00         |
| IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE        | € 31 000,00         |
| SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE | € 3 000,00          |
| SEGNALETICA STRADALE VERTICALE   | € 3 000,00          |
| <br>TOTALE OPERE                 | <br>€ 315 000,00    |
| ONERI DELLA SICUREZZA            | € 9 000,00          |
| <b>IMPORTO A BASE D'ASTA</b>     | <b>€ 324 000,00</b> |

### B) SOMME A DISPOSIZIONE

|                                          |                         |
|------------------------------------------|-------------------------|
| IVA SUI LAVORI (22%)                     | € 71 280,00             |
| RILIEVO TOPOGRAFICO (cassa 4% e IVA 22%) | € 5 000,00              |
| SPESE TECNICHE (Cassa 4% e IVA 22%)      | € 32 988,80             |
| ALLACCIAMENTI                            | € 3 000,00              |
| INCENTIVI RUP (2%)                       | € 6 480,00              |
| IMPREVISTI/ARROTONDAMENTO                | € 7 251,20              |
| <br><b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>   | <br><b>€ 126 000,00</b> |

**TOTALE PROGETTO (A+B)**

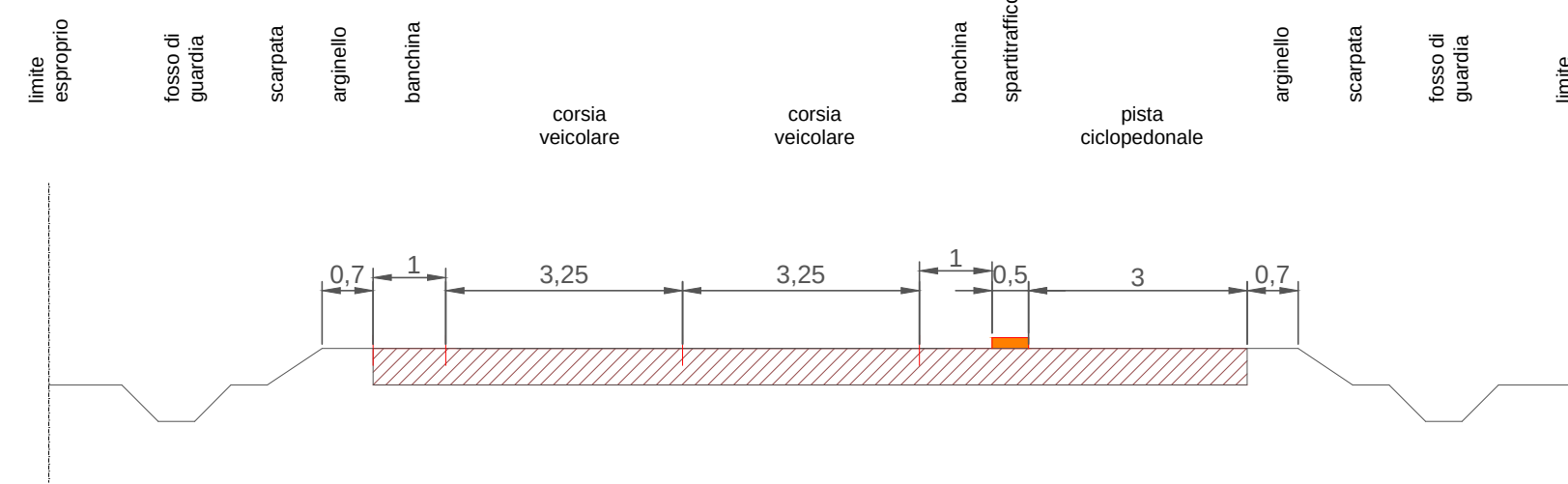
**€ 450 000,00**

IL PROGETTISTA

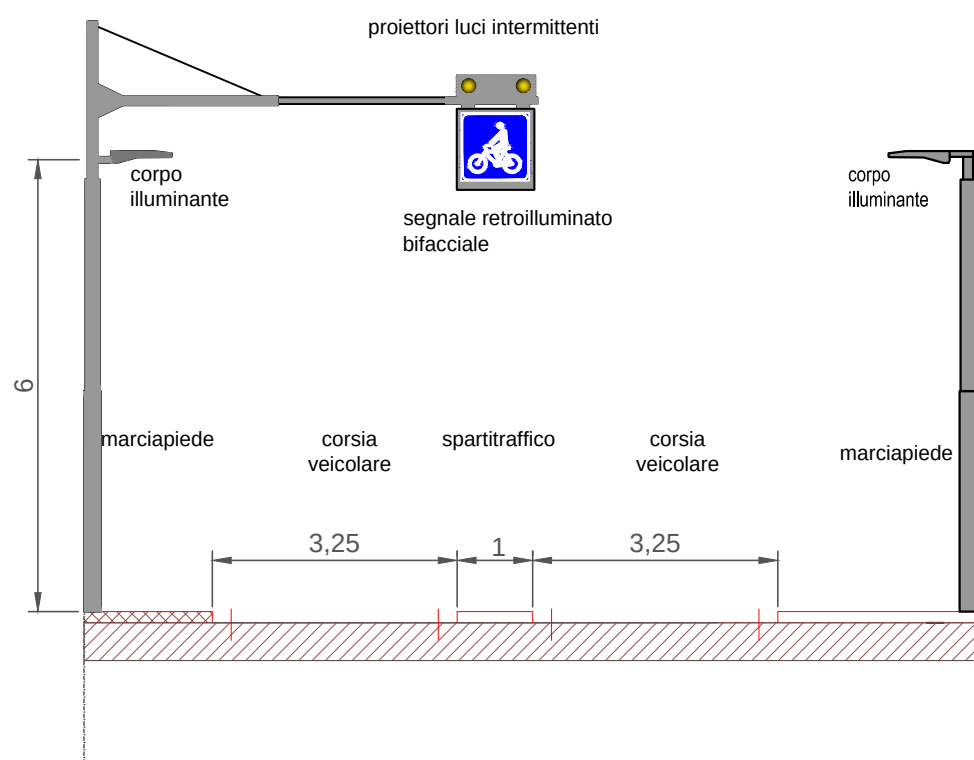




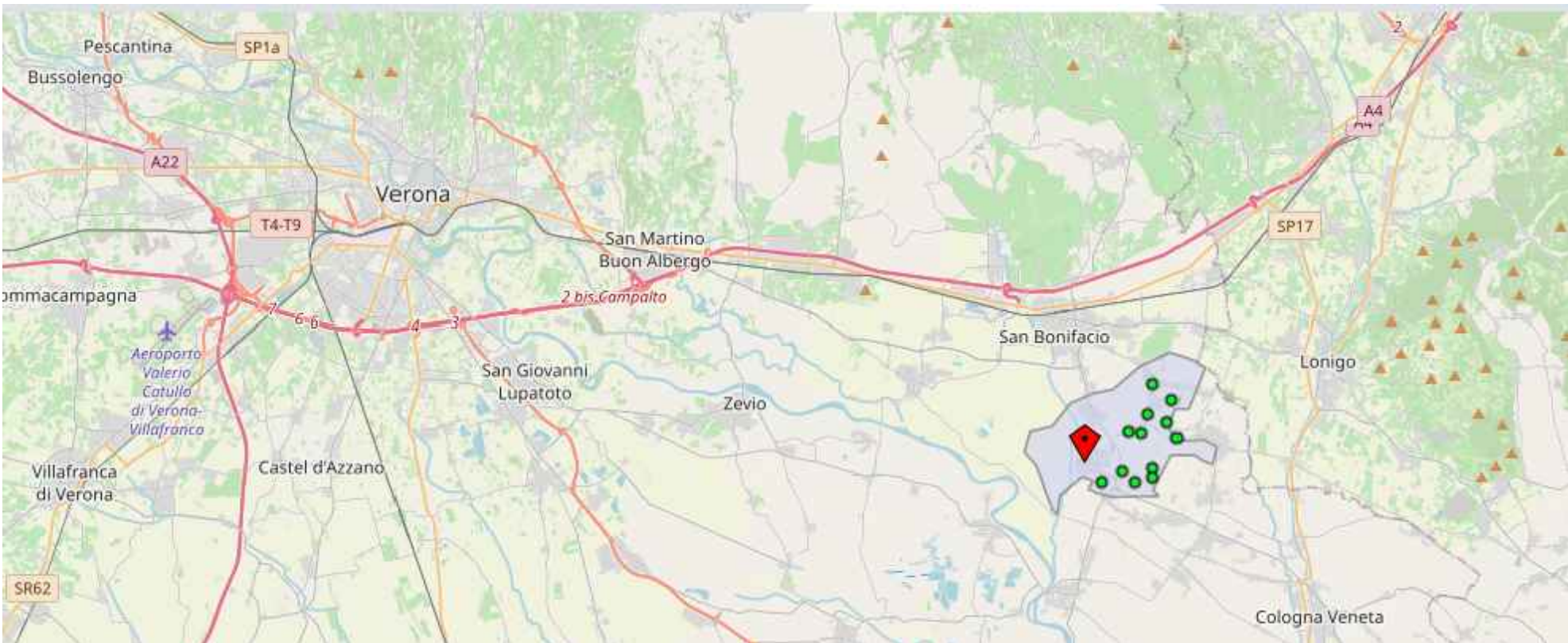
Inquadramento generale - Proposta intervento - Nuova strada di collegamento tra Via Belvedere e Via Motte Crosaron



Sezione AA'- Sezione trasversale nuova strada



Schema di illuminazione

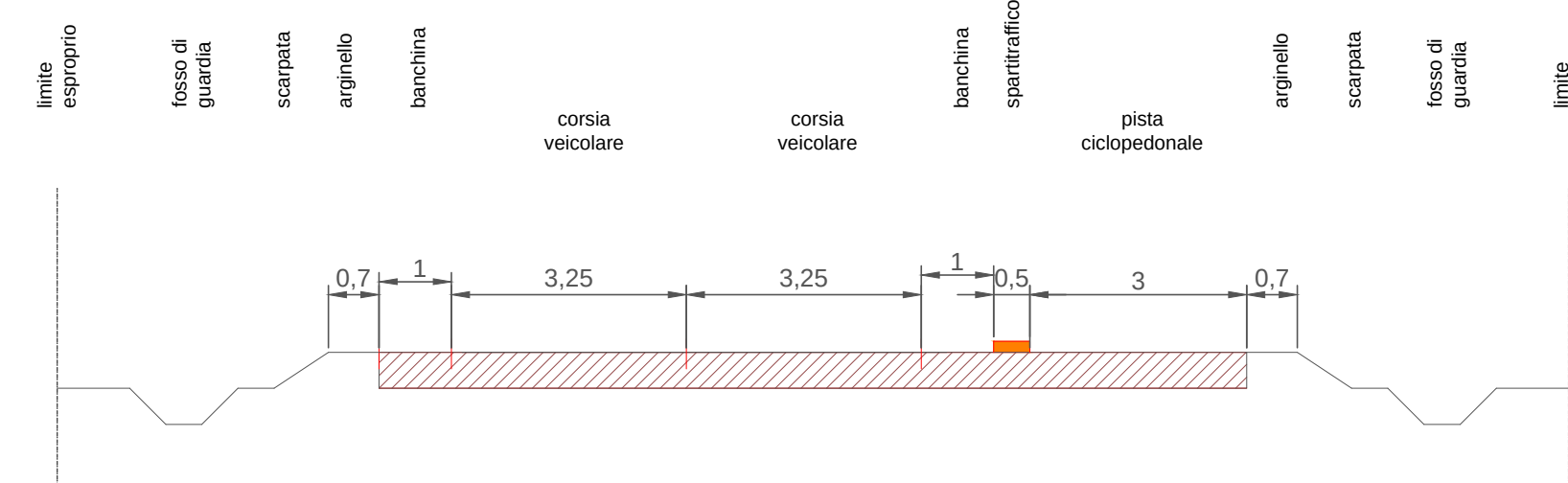


Inquadramento su vasta scala del comune di Arcole

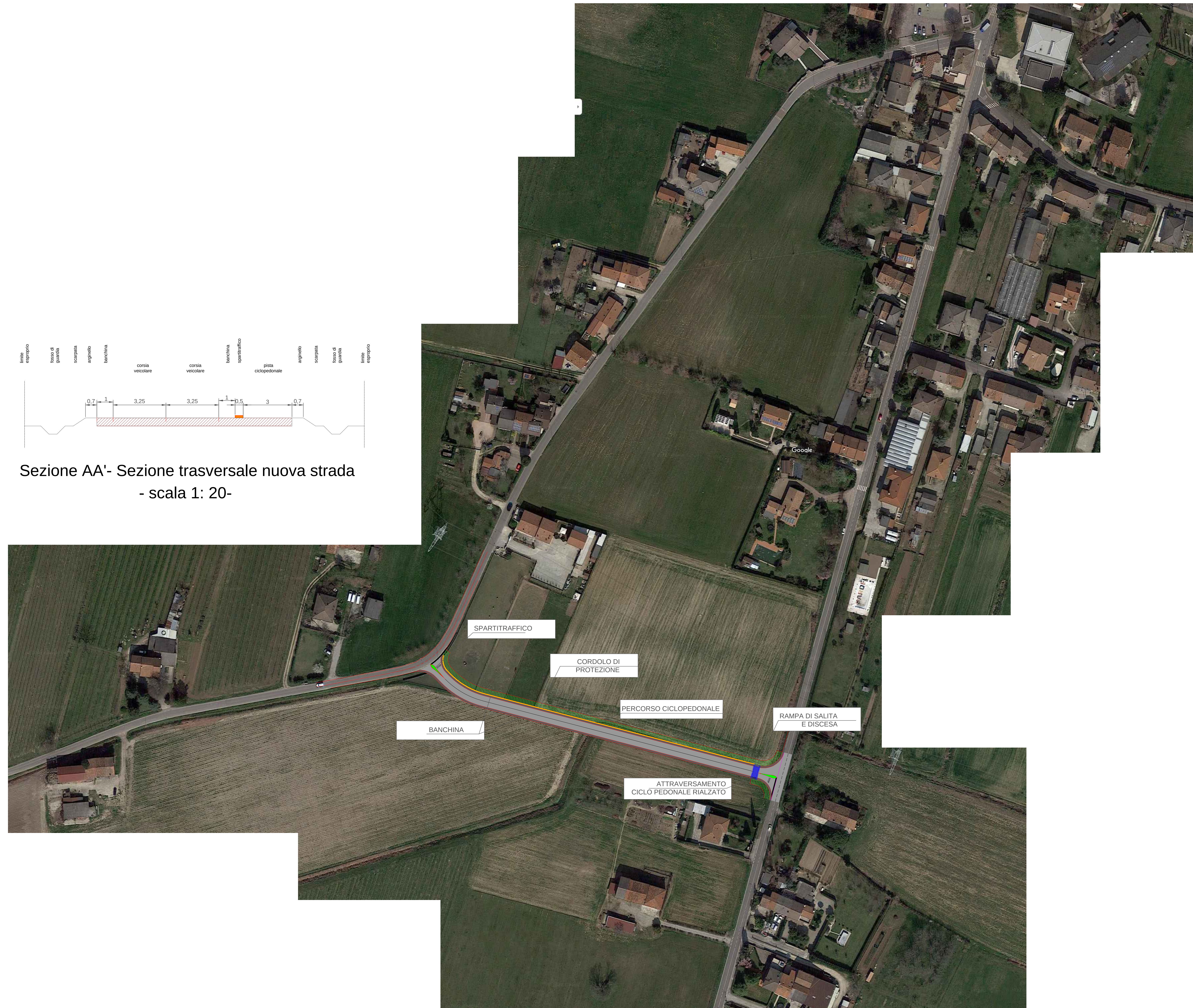
|                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                              |                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Regione del Veneto<br>Giunta regionale U.O. Autostrade e Infrastrutture<br>PEC: <a href="mailto:infrastrutturetrasporti@pec.regione.veneto.it">infrastrutturetrasporti@pec.regione.veneto.it</a>                             |                                                                                                                                                                              |                                                                                                   |
| <br>REGIONE DEL VENETO                                                                                                                  | PROGETTO PRELIMINARE                                                                                                                                                         |                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                              | COMMITTENTE: REGIONE DEL VENETO                                                                                                                                              |                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                              | RESPONSABILE UNICO PROCEDIMENTO:                                                                                                                                             |                                                                                                   |
| OGGETTO    Approvazione del bando per l'assegnazione dei contributi per l'anno 2022. Legge Regionale 30.12.1991, n. 39, art. 9. "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale". DGR n. 7/CR del 01.02.2022. |                                                                                                                                                                              |                                                                                                   |
| CANTIERE:    Realizzazione di nuova strada di collegamento tra Via Belvedere e Via Motte Crosaron                                                                                                                            |                                                                                                                                                                              |                                                                                                   |
| SCALA                                                                                                                                                                                                                        | PROGETTO PRELIMINARE<br><br>PROGETTISTI:<br><div>Ing. Felice Giordani</div> <div></div> | TAVOLA N.                                                                                         |
| MAGGIO - 2022                                                                                                                                                                                                                | COLLABORATORI:<br>Andia Balla<br><br>Elaborato Grafico : Pianta Rev. 00                                                                                                      | <div>Stampato digitalmente da: GIOVANNI DANIELI<br/>Data: 06/05/2022 13:29:39</div> <div>01</div> |
| DOCUMENTO DI PROPRIETA' DI STUDIO GIORDANI - DIRITTI TUTELATI A NORMA DI LEGGE                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                              |                                                                                                   |



PROPOSTA INTERVENTO - NUOVA STRADA TRA VIA BELVEDERE E VIA MOTTE CROSARON  
- scala 1:200 -



Sezione AA'- Sezione trasversale nuova strada  
- scala 1: 20-



|                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Regione del Veneto</b><br/>Giunta regionale U.O. Autostrade e Infrastrutture<br/>PEC: <a href="mailto:infrastrutturetrasporti@pec.regione.veneto.it">infrastrutturetrasporti@pec.regione.veneto.it</a></p>                 |                                                                                                                                                     |
|  <p>REGIONE del VENETO</p>                                                                                                                  | <p><b>PROGETTO PRELIMINARE</b></p> <p>COMMITTENTE: REGIONE DEL VENETO</p> <p>RESPONSABILE UNICO PROCEDIMENTO:</p>                                   |
| <p>OGGETTO: Approvazione del bando per l'assegnazione dei contributi per l'anno 2022. Legge Regionale 30.12.1991, n. 39, art. 9 "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale". DGR n. 7/CR del 01.02.2022.</p> |                                                                                                                                                     |
| <p>CANTIERE: Realizzazione di nuova strada di collegamento tra Via Belvedere e Via Molte Crossaron</p>                                                                                                                           |                                                                                                                                                     |
| <p>SCALA</p> <p>1:200<br/>1:20</p>                                                                                                                                                                                               | <p>PROGETTO PRELIMINARE</p> <p>PROGETTISTI:</p> <p>Inq. Felice Giordani</p> <p><b>P</b> <b>PLANIT3</b></p> <p>Elaborato Grafico: Pianta Rev. 00</p> |
| <p>MAGGIO - 2022</p>                                                                                                                                                                                                             | <p>Firmato digitalmente da GIORDANI FELICE<br/>Data: 09/05/2022 13:30:07</p> <p><b>02</b></p>                                                       |
| <p>DOCUMENTO DI PROPRIETA' DI STUDIO GIORDANI - DIRITTI TUTELATI A NORMA DI LEGGE</p>                                                                                                                                            |                                                                                                                                                     |