

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

oggetto

INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITÀ E DELLA
SICUREZZA STRADALE - REALIZZAZIONE PISTA
CICLOPEDONALE IN VIA CASTELLO

località

Sernaglia della Battaglia (TV)

committente



COMUNE DI SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA

Piazza Martiri della Libertà, 1
31020 Sernaglia della Battaglia (TV)

progettazione



mob-up s.r.l. - via Ferrovia, 28
31020 San Fior - treviso - Italia
tel +39 0438 1710039
www.mob-up.it

direttore tecnico

pian. terr. Marco Carretta

progettista

ing. Marcello Favalessa

collaboratori

ing. Alice Lunardi

elaborato

DOCUMENTI

RELAZIONE ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO

A01

file

M20009b001_A01_0.doc

commessa

MB2020009/b

rev	data	descrizione	redatto	verificato
00	20.03.2020	Prima emissione	DF	MF

INDICE

1. PREMESSA	5
2. QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO	6
3. STATO DI FATTO	7
4. STATO DI PROGETTO	7
4.1 Via Castello	7
4.2 Composizione sovrastruttura.....	9
4.3 Interferenze con proprietà private	9
5. QUADRO ECONOMICO	9

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1: Localizzazione intervento Comune di Sernaglia della Battaglia	5
Figura 2: Via Castello	7
Figura 3: Sezione tipo 1 con immagine di esempio.....	8
Figura 4: Sezione tipo 2	8

RELAZIONE ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO

1. PREMESSA

Il presente progetto di fattibilità tecnica e economica riguarda l'intervento localizzato nel Comune di Sernaglia della Battaglia (TV). È prevista la realizzazione di una pista ciclo pedonale in via Castello, che parte dall'intersezione tra via Castello e via Nogarazze e prosegue per 1,4 km verso nord fino al confine comunale con Pieve di Soligo (TV).

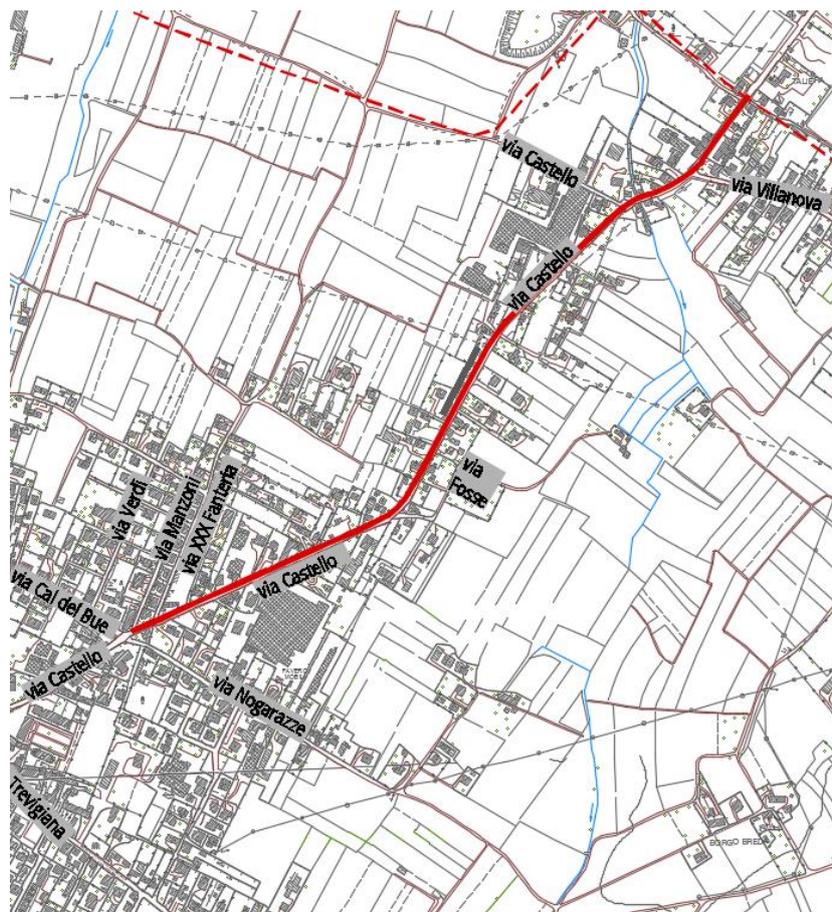


Figura 1: Localizzazione intervento Comune di Sernaglia della Battaglia

2. QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Il presente progetto stradale risulta conforme al complesso delle leggi e normative tecniche vigenti.

Le principali Norme di riferimento per il presente progetto sono di seguito elencate:

- Decreto 05/11/2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- Decreto 19/04/2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;
- D.Lgs. 285/92 “Nuovo Codice della Strada”;
- D.P.R. 495/92 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”;
- D.M. 30/11/1999 n. 557 “Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili”;
- D.P.R. 24/07/1996 n. 503 “Regolamento recante norme per l’eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici”;
- D.M. 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento stradale temporaneo”;
- Norme Tecniche C.N.R. 150/92 “Norme sull’arredo funzionale delle strade urbane”;
- Norme C.N.R.-U.N.I. 10006/63 “Costruzione e manutenzione delle strade – Tecniche di impiego delle terre”;
- D.Lgs. n. 50/2016 “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;

3. STATO DI FATTO

Allo stato attuale via Castello non presenta alcun percorso per l'utenza debole. La carreggiata ha una corsia per senso di marcia, ciascuna di larghezza variabile da un minimo di 2,80 m a un massimo di 3,20 m. La banchina ha una larghezza di 30-40 cm ed è in parte pavimentata, al margine della quale vi sono abitazioni e aree di proprietà privata.

L'illuminazione presente è localizzata nel lato nord per la prima metà della via e a sud nella seconda metà fino al confine con Pieve di Soligo.

Non è rilevabile una rete di smaltimento delle acque meteoriche.



Figura 2: Via Castello

4. STATO DI PROGETTO

4.1 Via Castello

Il percorso avrà uno sviluppo totale di 1400 m circa e larghezza 2,50 m, sarà posizionato adiacente alla strada sul lato nord per la gran parte, separato da essa attraverso la posa di una doppia cordona in calcestruzzo di 0,50 m larghezza e con finitura tra le cordonate in acciottolato (**Sezione tipo 1**).

Lungo tutto il tracciato si prevede il rifacimento e l'allargamento della banchina a 0,50 m in modo da garantire una larghezza costante della stessa.

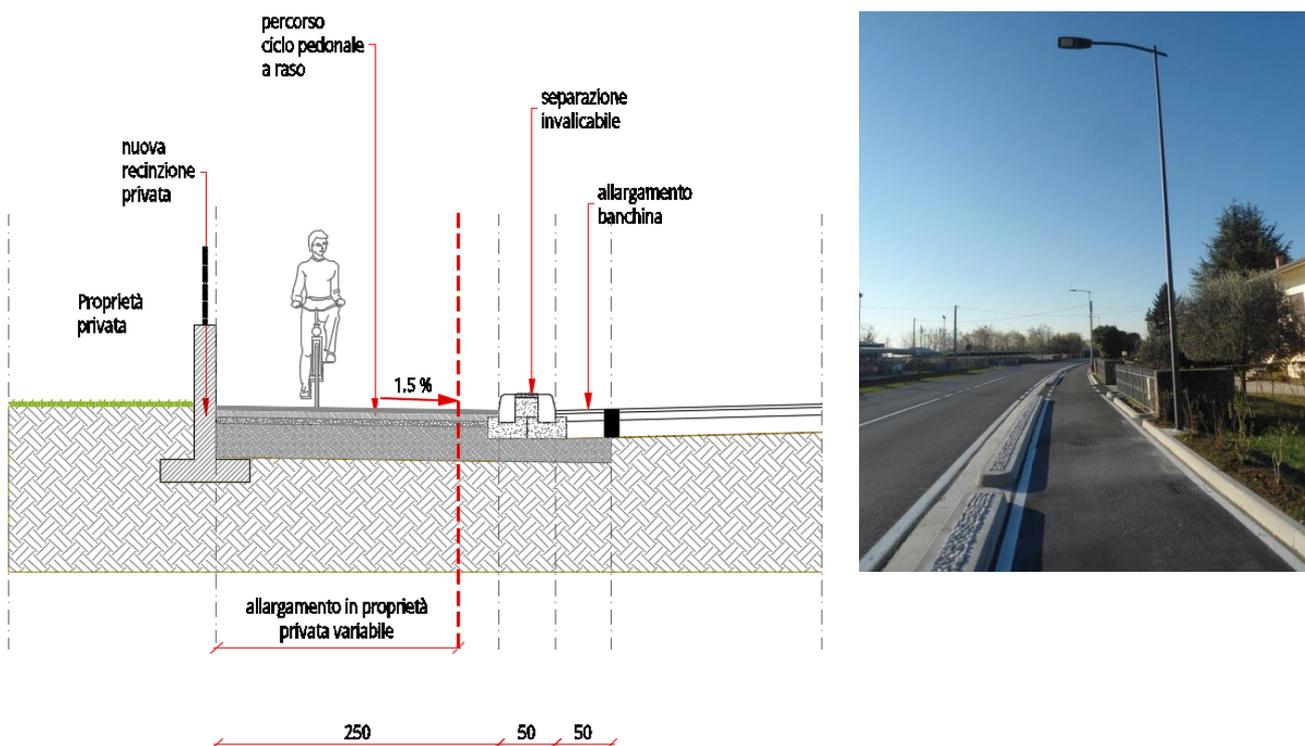


Figura 3: Sezione tipo 1 con immagine di esempio

In alcuni tratti non è possibile garantire la larghezza di 2.50 m a causa di ostacoli laterali alla strada, per la maggior parte abitazioni, per cui si rende necessario adottare dei restringimenti e/o interruzioni della pista realizzando, in questi brevi tratti, un percorso rialzato con larghezza variabile da 1.00m a 2.00 m.

Tali tratti vengono proposti rialzati al fine di garantire ugualmente delle condizioni di sicurezza per il transito dei pedoni anche eventualmente con bici alla mano. (**Sezione tipo 2**).

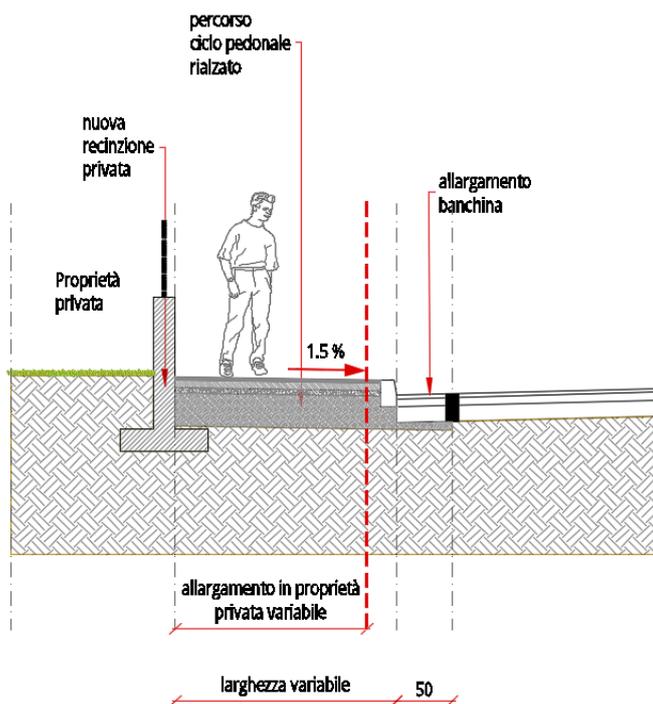
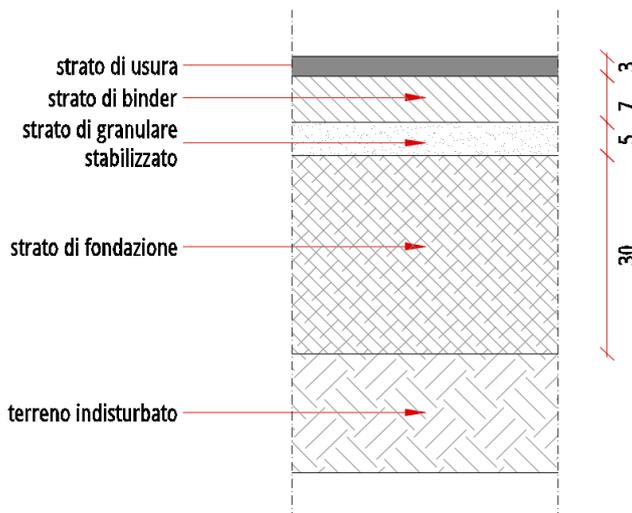


Figura 4: Sezione tipo 2

4.2 Composizione sovrastruttura

La realizzazione del percorso ciclo pedonale sarà preceduta da uno scavo a sezione obbligata di circa 35 cm e la sovrastruttura del percorso ciclo pedonale sarà così composta:

- Strato di usura (sp. 3 cm)
- Strato di binder (sp. 7 cm)
- Strato di misto granulare stabilizzato (sp. 5 cm)
- Strato di fondazione (sp. 30 cm)



4.3 Interferenze con proprietà private

Per la realizzazione delle opere in progetto vengono interessate alcune aree private di via Castello. Viene quindi rivisto il limite delle proprietà private su tutto il lato nord dell'intervento nel primo tratto e sud nel secondo, dove si prevede anche il rifacimento delle recinzioni private e l'arretramento dei relativi cancelli carrai e pedonali. Per gli aspetti catastali e gli oneri di esproprio si rimanda all'elaborato "A06 - Piano particellare preliminare delle aree".

5. QUADRO ECONOMICO

A) **Importo lavori a base d'appalto**

Lavori soggetti a ribasso	€	604 928,12
Oneri per la sicurezza	€	15 123,20
	€	620 051,32

B) **Somme a disposizione dell'Amministrazione**

Spese tecniche, prg., D.L.	€	49 604,11
IVA 22% e oneri 4% su spese tecniche	€	13 333,58
IVA 10 % su lavori	€	62 005,13
Accantonamento RUP 2%	€	12 401,03
Oneri per spostamento sottoservizi, sondaggi, allacciamenti	€	4 000,00
Oneri di esproprio	€	83 575,00
Imprevisti ed arrotondamenti	€	15 029,83

TOT. € 860 000,00