

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

oggetto

INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITÀ E DELLA
SICUREZZA STRADALE - REALIZZAZIONE PISTA
CICLOPEDONALE IN VIA CASTELLO

località

Sernaglia della Battaglia (TV)

committente



COMUNE DI SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA

Piazza Martiri della Libertà, 1
31020 Sernaglia della Battaglia (TV)

progettazione



mob-up s.r.l. - via Ferrovia, 28
31020 San Fior - treviso - Italia
tel +39 0438 1710039
www.mob-up.it

direttore tecnico

pian. terr. Marco Carretta

progettista

ing. Marcello Favalessa

collaboratori

ing. Alice Lunardi

elaborato

DOCUMENTI

RELAZIONE DELL'INTERVENTO E DATI DI SINISTROSITÀ

A07

file

M20009b001_A07_0.doc

commessa

MB2020009/b

rev	data	descrizione	redatto	verificato
00	20.03.2020	Prima emissione	DF	MF

INDICE

1. PREMESSA.....	5
2. INQUADRAMENTO	6
3. STATO DI FATTO	7
4. STATO DI PROGETTO	7
4.1 Via Castello	7
5. I DATI SULL'INCIDENTALITA'.....	9

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1: Localizzazione intervento Comune di Sernaglia della Battaglia	5
Figura 2: Localizzazione percorso lungo via Castello (estratto Google Maps).....	6
Figura 3: Via Castello	7
Figura 4: Scheda incidente 10.06.2016	9
Figura 5: Scheda incidente 19.01.2017	10
Figura 6: Scheda incidente 25.11.2017	10

RELAZIONE DELL'INTREVENTO E DATI DI SINISTROSITA'

1. PREMESSA

Il presente progetto di fattibilità tecnica e economica riguarda la realizzazione di una pista ciclo pedonale in via Castello nel comune di Sernaglia della Battaglia (TV). Il percorso dall'intersezione tra via Castello e via Nogarazze e prosegue per circa 1,4 km verso nord fino al confine comunale con Pieve di Soligo (TV) in località Villanova.

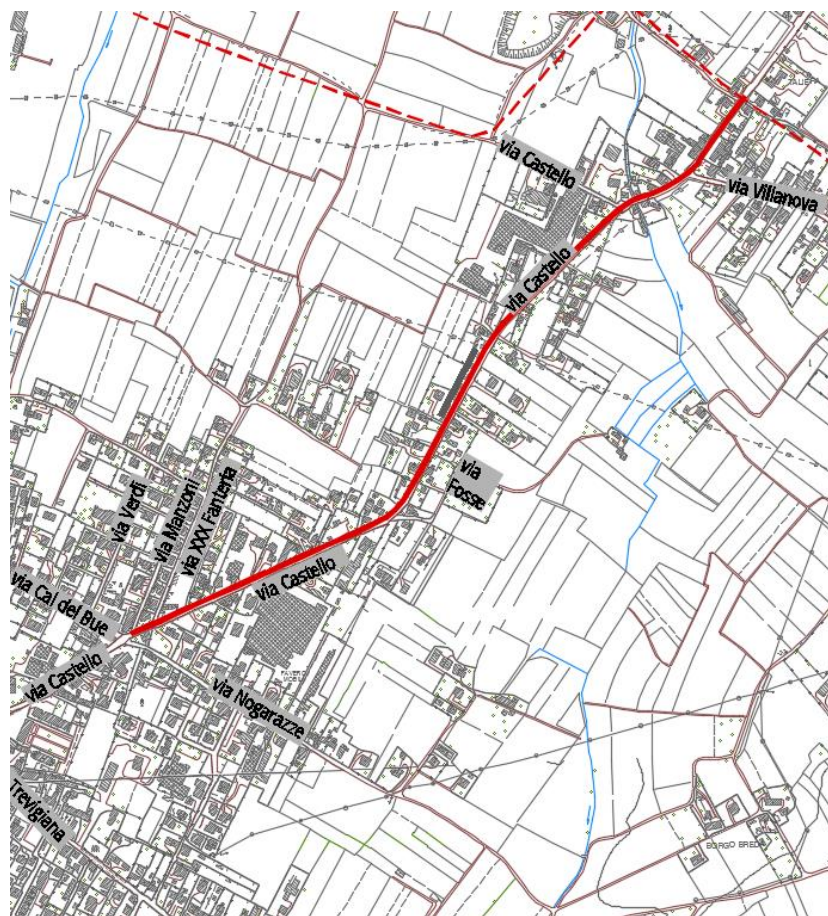


Figura 1: Localizzazione intervento Comune di Sernaglia della Battaglia

2. INQUADRAMENTO

Via Castello è una delle principali arterie stradali del comune di Sernaglia della Battaglia che collega Piazza San Rocco, all'interno del centro storico, con il comune limitrofo di Pieve di Soligo.

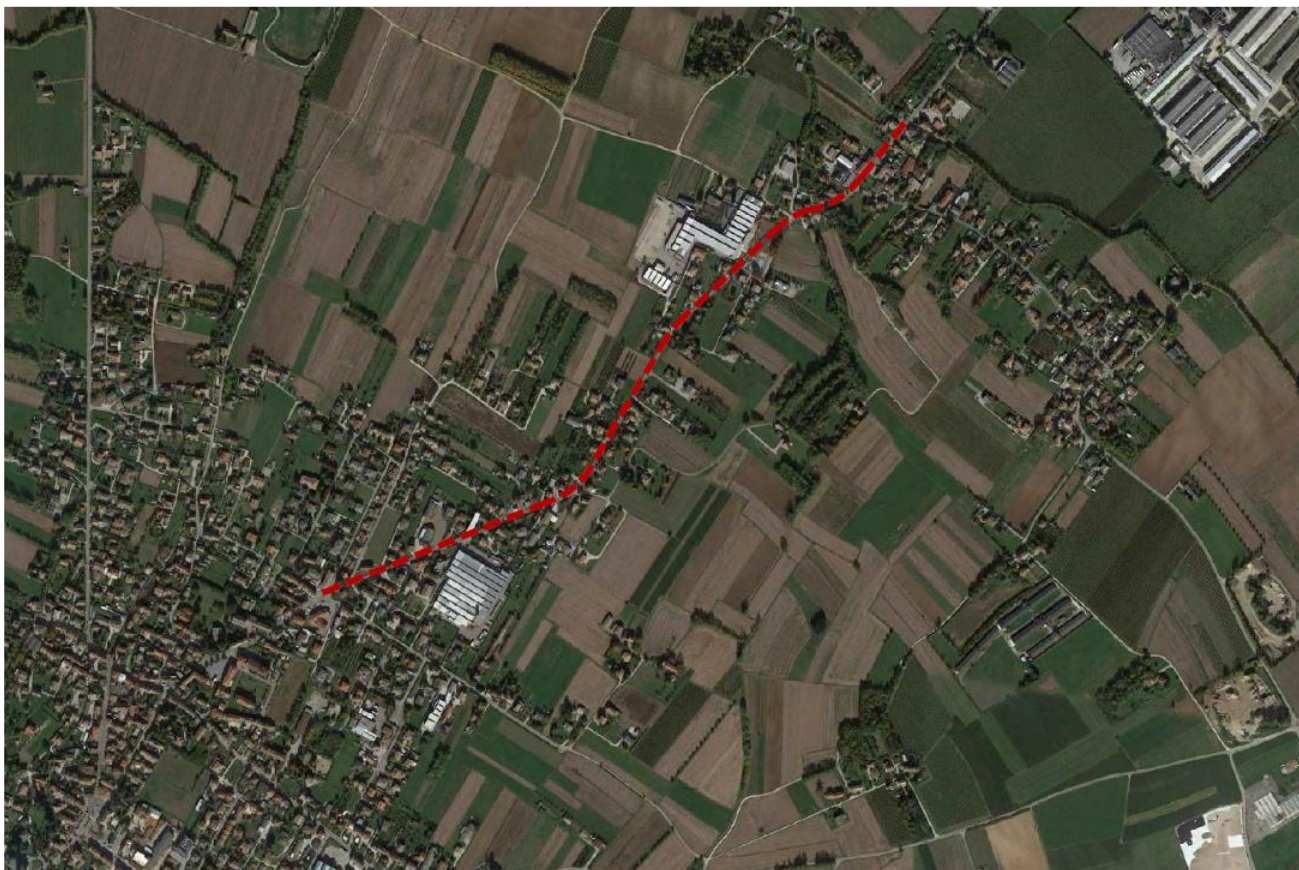


Figura 2: Localizzazione percorso lungo via Castello (estratto Google Maps)

Tale strada, che da rilievi effettuati con strumentazione radar nel 2018 risulta percorsa da circa 6300 veicoli giornalieri bidirezionali, è utilizzata anche da molti pedoni tra cui studenti degli istituti scolastici di Pieve di Soligo che la percorrono per raggiungere le fermate del trasporto pubblico.

In via Castello sono presenti anche molte attività commerciali tra cui Zecchinon Cucine e Telliera caffè, bar molto frequentato.

La soluzione che permette di migliorare la sicurezza sia per l'utenza debole che per la viabilità comunale è la realizzazione di un percorso ciclo pedonale protetto.

3. STATO DI FATTO

Allo stato attuale via Castello non presenta alcun percorso per l'utenza debole. La carreggiata ha una corsia per senso di marcia, ciascuna di larghezza variabile da un minimo di 2,80 m a un massimo di 3,20 m. La banchina è in parte pavimentata di 30-40 cm di larghezza, al margine della quale vi sono abitazioni e aree di proprietà privata.

L'illuminazione presente è localizzata nel lato nord per la prima metà della via e a sud nella seconda metà fino al confine con Pieve di Soligo.

Non è rilevabile nemmeno una rete di smaltimento delle acque meteoriche.



Figura 3: Via Castello

4. STATO DI PROGETTO

4.1 Via Castello

Il percorso avrà uno sviluppo totale di 1400 m circa e larghezza 2,50 m, sarà posizionato adiacente alla strada sul lato nord per la gran parte, separato da essa attraverso la posa di una doppia cordonata in calcestruzzo di 0,50 m larghezza e con finitura tra le cordonate in acciottolato (**Sezione tipo 1**).

Lungo tutto il tracciato si prevede il rifacimento e l'allargamento della banchina a 0,50 m in modo da garantire una larghezza costante della stessa.

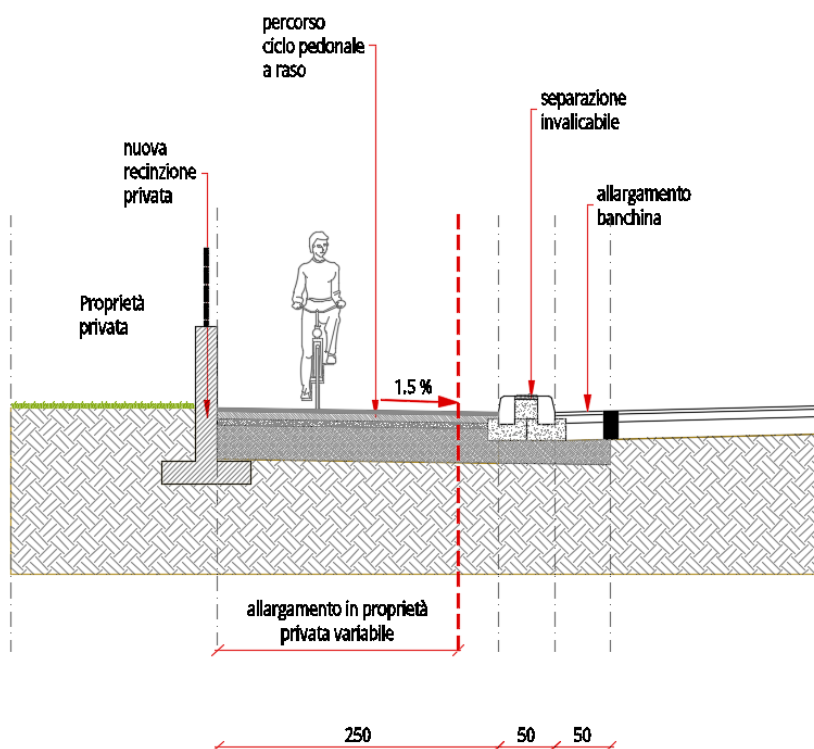


Figura 3: Sezione tipo 1 con immagine di esempio

In alcuni tratti non è possibile garantire la larghezza di 2.50 m a causa di ostacoli laterali alla strada, per la maggior parte abitazioni, per cui si rende necessario adottare dei restringimenti e/o interruzioni della pista realizzando, in questi brevi tratti, un percorso rialzato con larghezza variabile da 1.00m a 2.00 m.

Tali tratti vengono proposti rialzati al fine di garantire ugualmente delle condizioni di sicurezza per il transito dei pedoni anche eventualmente con bici alla mano. (**Sezione tipo 2**).

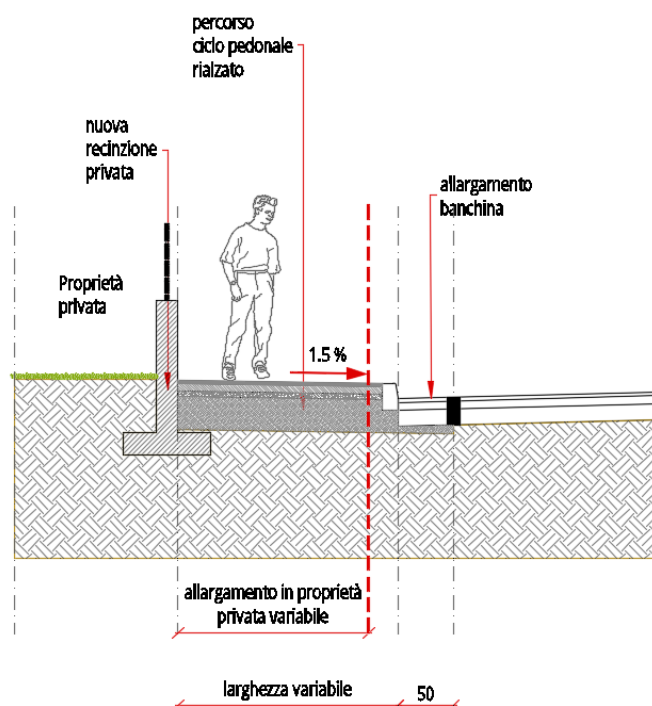


Figura 4: Sezione tipo 2

5. I DATI SULL'INCIDENTALITA'

Per quanto riguarda i dati sull'incidentalità nel periodo oggetto di analisi (2016-2018) si riporta la geolocalizzazione di quelli avvenuti nell'area interessata dall'intervento e ottenuti dal portale della provincia di Treviso.

I sinistri rilevati nell'area hanno avuto tutti come conseguenza almeno 1 ferito, in particolare l'incidente del 25.11.2017 ha provocato 4 feriti.

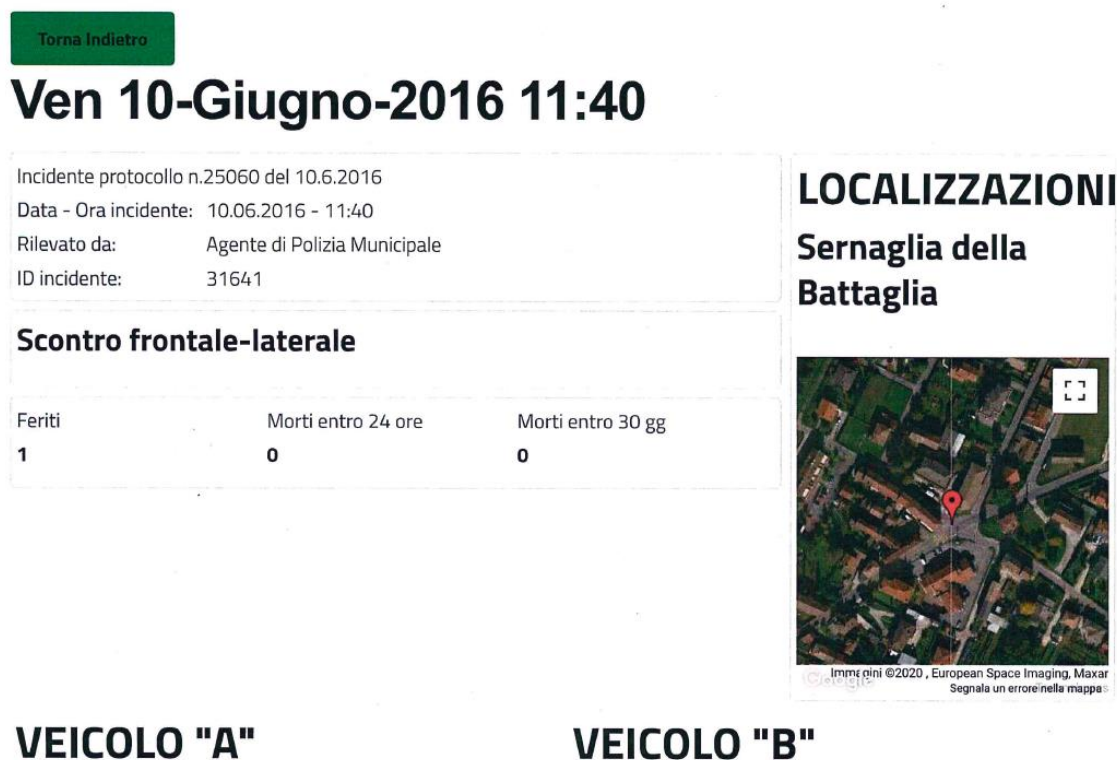


Figura 4: Scheda incidente 10.06.2016

Torna Indietro

Gio 19-Gennaio-2017 16:00

Incidente protocollo n.26024 del 19.1.2017

Data - Ora incidente: 19.01.2017 - 16:00

Rilevato da: Agente di Polizia Municipale

ID incidente: 32846

Scontro frontale-laterale

Feriti	Morti entro 24 ore	Morti entro 30 gg
1	0	0

LOCALIZZAZIONI

Sernaglia della Battaglia



Immagini ©2020, European Space Imaging, Maxar
 Segnala un errore nella mappa

VEICOLO "A"

VEICOLO "B"

Figura 5: Scheda incidente 19.01.2017

Torna Indietro

Sab 25-Novembre-2017 19:15

Incidente protocollo n.128375 del 25.11.2017

Data - Ora incidente: 25.11.2017 - 19:15

Rilevato da: 2 Carabinieri

ID incidente: 25937

1 Scontro frontale

Feriti	Morti entro 24 ore	Morti entro 30 gg
4	0	0

LOCALIZZAZIONI

Sernaglia della Battaglia



Immagini ©2020, European Space Imaging, Maxar
 Segnala un errore nella mappa

VEICOLO "A"

VEICOLO "B"

Figura 6: Scheda incidente 25.11.2017