

ACCORDO CONSORTILE MIRA CAMPONOGARA
Codice AUSA n. 0000376384



COMUNE DI MIRA

Città Metropolitana di Venezia
30034 Mira (VE) - Piazza IX Martiri, 3
1
Tel. 0415628211- Fax. N. 0415628219
C.F. e P.IVA. 00368570271
Indirizzo Internet: www.comune.mira.ve.it
www.comune.camponogara.ve.it
PEC: comune.mira.ve@pecveneto.it



COMUNE DI CAMPONOGARA

Città Metropolitana di Venezia
30010 Camponogara (VE) Piazza Mazzini n.
Tel. 041 513991 Fax n. 041 5139938
C.F. e P.IVA. 00662440270
Indirizzo Internet:
PEC: comune.camponogara@pec.tuni.it

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
PARTE AMMINISTRATIVA

PARAMETRI E CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

PER APPALTO
MEDIANTE PROCEDURA APERTA (ART. 60 D.LGS. n. 50/2016 e s.m.i.)
RELATIVA AD AFFIDAMENTO LAVORI DI SISTEMAZIONE PONTE SUL TAGLIO
LUNGO VIA NAZIONALE A MIRA TAGLIO
CIG 7329502065
N. gara: 6946281
CUP C67H17000140004

IL RUP
Arch. Cinzia Pasin

IL DIRIGENTE SETTORE LL.PP.
Arch. Cinzia Pasin

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
PARTE AMMINISTRATIVA

PARAMETRI E CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

Sommario

Indice generale

Art. 1. Premessa.....	3
Art. 2. Generalità sulla procedura d'appalto.....	3
Art. 4. Metodo di valutazione dell' "Offerta Tecnica".....	7
Art. 5. Metodo di valutazione dell' "Offerta Economica".....	9
Art. 6. Offerta complessiva.....	9

Art. 1. Premessa

1. Questo documento stabilisce i parametri e i criteri di valutazione delle offerte inerenti l'appalto per la "Sistemazione Ponte Sul Taglio Lungo Via Nazionale a Mira Taglio", per definire l'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2) e comma 12) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Art. 2. Generalità sulla procedura d'appalto

1. L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di tutti i lavori e forniture necessari per la sistemazione del ponte sul Canale Taglio lungo via Nazionale. Il progetto riguarda l'allargamento del ponte in corrispondenza del Canale Taglio e la realizzazione di una seconda corsia nel senso di marcia Padova Venezia riservata ai veicoli in attesa per la svolta a sinistra nonché l'adeguamento del marciapiede lato destro alla normativa sull'abbattimento delle barriere architettoniche.

2. L'affidamento del contratto avverrà mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2) e comma 12) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., da valutare mediante il metodo aggregativo-compensatore, sulla base della seguente formula:

$$P(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

P(a) = è il punteggio dell'offerta (a) determinato dalla somma dei punti attribuiti alla valutazione di ciascun elemento/sub-elemento "i-esimo";

n = numero totale di elementi/sub-elementi da valutare;

W_i = è il punteggio massimo, di cui alle tabelle che seguono, attribuibile all'elemento/sub-elemento di valutazione "i-esimo";

V(a)_i = è il coefficiente complessivo, come risultante dalla media dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari, relativamente all'elemento di valutazione i-esimo

Σ_n = sommatoria da i=1 a n.

3. Gli elementi di valutazione dell'offerta sono:

- "Offerta Tecnica" - costituita dagli elementi A, B, C e D e dei relativi sub-elementi, come specificato ai successivi artt. 3 e 4

- "Offerta Economica" - costituita dall'elemento E, come specificato a successivo art. 5.

4. Per valutare l'offerta economicamente più vantaggiosa saranno considerati i seguenti elementi:

Elementi di valutazione	Punteggio massimo (W _i)
A) Programma esecutivo dell'impresa e gestione della commessa costituito da:	Complessivo 20 così suddiviso:
A1) Programma esecutivo dell'impresa	7
A2) Risorse dedicate all'appalto	6
3) Organizzazione e gestione generale del cantiere	7

B) Proposte migliorative finalizzate alla riduzione del piano di manutenzione costituito da:	Complessivo 20 costi suddiviso:
B1) Descrizione dettagliata delle migliorie alle rifiniture superficiali delle strutture metalliche e dei parapetti con specifico riferimento al ciclo di protezione	8
B2) Descrizione dettagliata delle migliorie che intende proporre al guard-rail tenuto conto dei criteri di sicurezza ed omologazione vigenti	8
B3) Descrizione dettagliata delle migliorie che si intende proporre e/o adottare alle opere in calcestruzzo strutturale con particolare attenzione alle caratteristiche prestazionali	4
C) Sistema di assemblaggio e varo delle strutture	25
D) Possesso di specifiche certificazioni ed attestati	5
E) Offerta Economica	30
TOTALE PUNTI	100

Art. 3. Offerta Tecnica

1. Per le modalità di presentazione dell' "Offerta Tecnica" si deve fare riferimento a quanto prescritto nel presente documento e nel disciplinare di gara .

2. Per tutti gli elementi sarà valutata la chiarezza, la coerenza, la completezza, l'efficacia ed efficienza delle risorse messe a disposizione e delle migliorie proposte rispetto alle finalità dell'appalto.

I documenti in formato A4 devono avere: carattere Times New Roman dimensione 11, margini superiore ed inferiore 3 cm, margini sinistro e destro 2 cm. Le facciate eccedenti il suddetto numero massimo indicato in tabella non saranno prese in considerazione dalla commissione. Non si conteggiano nel numero di facciate la copertina e l'indice del documento.

Nelle relazioni e nei relativi allegati presentati dal concorrente vanno evidenziate le problematiche dedotte dai documenti sia tecnici che amministrativi del progetto di gara e vanno riportati i relativi provvedimenti risolutivi specifici, evitando richiami generici ai citati documenti. Agli effetti della valutazione della qualità e della completezza della citata documentazione non saranno considerate le analisi di natura generica, ma si valuteranno solo gli elementi che siano riferiti allo specifico cantiere e all'esecuzione delle opere oggetto del presente appalto.

Tutti gli aspetti o le soluzioni inserite in offerta, migliorative rispetto al progetto di gara, costituiscono vincolo contrattuale, ma non potranno altresì costituire valida motivazione per la richiesta di eventuali riconoscimenti economici o temporali. Eventuali carenze dell'offerta derivanti da mancate o erronee valutazioni dell'Appaltatore non potranno essere oggetto di richiesta di maggiori oneri o di proroghe temporali durante l'esecuzione dell'opera.

3. Di seguito sono indicati gli elementi e sub-elementi considerati oggetto di valutazione relativamente all' "Offerta Tecnica", con i relativi punteggi massimi ed i criteri con cui la commissione assegnerà tali punteggi:

a). **Elemento A) Programma esecutivo dell'impresa e gestione della commessa**, redatto sotto forma di relazione tecnico descrittiva, al netto del documento A1), da non più di n. 20 facciate formato A4 (una facciata A3 corrisponde a due A4) e composta dai seguenti documenti:

A1) Programma esecutivo dell'impresa (punteggio massimo 7) redatto sulla base del cronoprogramma di progetto nel quale l'impresa evidenzia in modo dettagliato la propria organizzazione e le proposte migliorative finalizzate al rispetto dei tempi contrattuali.

Saranno maggiormente apprezzate le modalità operative ed organizzative che consentano di:

- minimizzare il numero e la durata delle interruzioni tra le varie fasi esecutive;
- ottimizzare il coordinamento con i vari Enti Pubblici competenti;
- semplificare o ridurre gli apprestamenti e le procedure operative nell'esecuzione dei lavori;
- minimizzare le interferenze con il traffico veicolare e pedonale;
- minimizzare le interferenze con gli accessi privati.

A2) Risorse dedicate all'appalto (punteggio massimo 6): con riferimento a questo elemento l'impresa deve presentare, in aderenza con il cronoprogramma di cui al punto precedente, la descrizione di quali sono le risorse dedicate all'esecuzione dell'appalto con particolare riferimento:

- all'elenco delle maestranze del concorrente che verranno utilizzate per l'esecuzione dei lavori;
- all'elenco e la descrizione dei mezzi e delle attrezzature (di proprietà o in noleggio) che il concorrente intende utilizzare per l'esecuzione dei lavori.

Saranno maggiormente apprezzate le proposte che prevedano l'utilizzo di un maggior numero di:

- dipendenti assunti con contratto a tempo indeterminato, quale indicatore della stabilità della forza lavoro dell'impresa;
- dipendenti con anzianità professionale di almeno 5 anni, quale indicatore diretto di affidabilità e del conseguimento del risultato;
- mezzi d'opera propri necessari per l'esecuzione dei lavori. Per dotazione propria si intende la proprietà o il leasing del mezzo. Per mezzi d'opera si intendono le macchine operatrici, i mezzi di sollevamento ed i mezzi di trasporto e movimentazione materiali, ecc.
 - attrezzature e macchinari con un ridotto impatto ambientale (riduzione dell'emissione di polveri, riduzione dell'inquinamento acustico, risparmio energetico);
- utilizzo di attrezzature e macchinari con elevato livello di produttività.

A3) Organizzazione e gestione generale del cantiere (punteggio massimo 7): costituita da una apposita relazione nella quale viene descritto l'approccio metodologico con cui si intende affrontare la commessa con particolare riferimento :

- alle modalità operative che intende seguire per l'esecuzione dei lavori;

- all'utilizzo delle risorse di cui al punto A2 con riferimento al numero delle squadre che verranno impiegate contemporaneamente per l'esecuzione dei lavori ed i mezzi messi a disposizione;
- alla garanzia della continuità nella prosecuzione dei lavori e regolare andamento degli stessi entro i termini previsti;
- alla gestione della sicurezza e dell'ambiente, con individuazione ed analisi di tutte le problematiche inerenti e conseguenti alle interferenze con i luoghi interessati.

Saranno maggiormente apprezzate le soluzioni che:

- proporranno modalità operative tali da ridurre le interferenze con le attività circostanti e con il traffico veicolare;
- proporranno l'utilizzo di un maggior numero di squadre e di mezzi che verranno impiegati contemporaneamente per l'esecuzione dei lavori;
- garantiranno la continuità nella prosecuzione dei lavori e il regolare andamento degli stessi entro i termini previsti, anche in caso di eventuali imprevisti che si potrebbero verificare nelle fasi esecutive;
- proporranno un miglioramento dei livelli di gestione del rischio indicati nel PSC di progetto;
- garantiranno un maggiore abbattimento del rumore derivante dalle operazioni di cantiere;
- garantiranno un maggiore riciclo dei rifiuti provenienti da: demolizioni, scarti di lavorazione, ecc.

Il concorrente, nella propria valutazione, dovrà inoltre considerare il divieto di circolazione dei mezzi pesanti su tutto il territorio nazionale durante le festività ed in particolari periodi dell'anno, nonché le eventuali interferenze con manifestazioni sportive di livello nazionale.

b) Elemento B) Proposte migliorative finalizzate alla riduzione del piano di manutenzione, redatto sotto forma di relazione tecnico illustrativa costituita da non più di 6 facciate A4 (una facciata A3 corrisponde a due A4) e composta dai seguenti documenti:

B1) Descrizione dettagliata delle migliorie alle rifiniture superficiali delle strutture metalliche e dei parapetti con specifico riferimento al ciclo di protezione (punteggio massimo 8);

Saranno maggiormente apprezzate le soluzioni che garantiranno:

- migliori caratteristiche tecniche in termini di durabilità e funzionalità delle rifiniture superficiali rispetto a quanto previsto nel progetto di gara, mediante l'utilizzo di materiali certificati ;
- minori esigenze manutentive;
- migliore inserimento ambientale e architettonico, in coerenza con il contesto urbano e con i pareri espressi in sede di conferenza dei servizi del 14/11/2017;

B2) Descrizione dettagliata delle migliorie che intende proporre al guard-rail tenuto conto dei criteri di sicurezza ed omologazione vigenti (punteggio massimo 8);

Saranno maggiormente apprezzate le soluzioni che garantiranno:

- raggiungimento di maggiori criteri di sicurezza rispetto a quanto previsto dagli elaborati di progetto (per esempio un miglior livello di contenimento, un indice di severità degli impatti più performante rispetto alle soluzioni proposte dal progetto di gara);
- utilizzo prodotti omologati secondo le prescrizioni delle normative vigenti con caratteristiche tecniche superiori rispetto a quanto previsto negli elaborati di progetto (per esempio livelli migliori di larghezza operativa e di intrusione del veicolo) ;

B3) descrizione dettagliata delle migliorie che si intende proporre e/o adottare alle opere in calcestruzzo strutturale con particolare attenzione alle caratteristiche prestazionali (punteggio massimo 4)

Saranno maggiormente apprezzate le soluzioni che garantiranno:

- impiego di materiali con caratteristiche prestazionali certificate maggiori rispetto a quanto previsto negli elaborati di progetto;

c). **Elemento C) Sistema di assemblaggio e varo delle strutture (punteggio massimo 25)**, costituito da una articolata e specifica relazione in più paragrafi e costituita da non più di 6 facciate A4 (una facciata A3 corrisponde a due A4), nella quale vengono descritte le modalità esecutive proposte per l'assemblaggio in cantiere ed il montaggio delle strutture costituenti l'impalcato del ponte/passarella con particolare riferimento all'esecuzione, ai tempi, ai mezzi ed alle maestranze impiegate, tutto ciò al fine di esplicitare le migliorie e la minimizzazione dell'intervento con le zone interessate dalle attività di progetto,

La Commissione giudicatrice nell'affidamento dei punteggi relativi all'elemento C è tenuta al rispetto dei seguenti criteri metodologici di valutazione: saranno maggiormente apprezzate le soluzioni che garantiranno:

- una riduzione delle interferenze con il traffico veicolare.

d). **Elemento D) Possesso di specifiche certificazioni ed attestati:** la Commissione attribuirà **5 (cinque) punti** ai concorrenti che dimostreranno il possesso di idonea certificazione di sistema CPR, Construction Products Regulation, da allegare in copia all' "Offerta Tecnica", che prevede i requisiti per la Marcatura CE, secondo il Regolamento Europeo n. 305/2001 per la classe di esecuzione EXC3 della norma armonizzata UNI EN 1090-1. la Commissione attribuirà **zero punti** ai concorrenti non in possesso di tale certificazione.

4. Tutta la documentazione componente l' "Offerta Tecnica" non dovrà tassativamente includere alcuna indicazione economica diretta o indiretta, o far riferimento ad elementi di prezzo contenuti nella " Offerta Economica ", **pena l'esclusione** automatica del Concorrente dalla Gara.

Art. 4. Metodo di valutazione dell' "Offerta Tecnica"

1. Per quanto riguarda gli elementi/sub-elementi di valutazione di natura qualitativa A1, A2, A3, B1, B2, B3 e C, il punteggio viene attribuito dalla Commissione mediante la media dei coefficienti $V(a)$, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

2. Detti coefficienti per ciascun elemento/sub-elemento verranno assegnati secondo i giudizi da attribuire ai singoli elementi/sub-elementi oggetto di valutazione; a ognuno di detti giudizi corrisponde l'assegnazione al singolo elementi/sub-elemento di una percentuale dei punti massimi previsti per la specifica voce. I livelli di giudizio ed i relativi coefficienti previsti sono:

GIUDIZIO	COEFF	DESCRIZIONE DEL GIUDIZIO
insufficiente	0,00	Proposta non presentata oppure totalmente generica o carente di elementi significativi per la valutazione.
sufficiente	0,20	Proposta carente e/o non coerente, con pochi elementi significativi per la valutazione, con soluzioni sufficientemente efficaci ed efficienti, moderatamente adeguate alle esigenze della Stazione Appaltante. Vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante non particolarmente significativi e/o non chiari.
discreto	0,40	Proposta incompleta e/o parzialmente coerente, con un numero discreto di elementi significativi per la valutazione, contraddistinta da una efficienza e/o efficacia della soluzione non del tutto rispondente o adeguata alle esigenze della Stazione Appaltante. Vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante relativamente significativi o non completamente chiari.
buono	0,60	Proposta completa ma non del tutto esauriente e/o coerente, con adeguato numero di elementi di valutazione, contraddistinta da una efficienza e/o efficacia della soluzione adeguata alle esigenze della Stazione Appaltante. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante risultano abbastanza significativi e chiari.
distinto	0,80	Proposta completa e coerente, con la presenza di tutti gli elementi di valutazione, contraddistinta da una buona efficienza e/o efficacia della soluzione rispetto alle esigenze della Stazione Appaltante. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante risultano significativi e chiari.
ottimo	1,00	Proposta completa e coerente, con la trattazione più che esaustiva di tutti gli elementi di valutazione, contraddistinta da un'ottima efficienza e/o efficacia della soluzione rispetto alle esigenze della Stazione Appaltante. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante risultano molto significativi.

3. Il punteggio relativo a ciascun sub-elemento/elemento sarà dato dal prodotto della media dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari per il massimo punteggio attribuibile per il sub-elemento/elemento in considerazione, come riportato nella tabella art. 2 comma 4).

4. Al fine di non alterare i pesi stabiliti per i vari elementi di valutazione, se nessun concorrente ottiene per il singolo sub-elemento di cui sopra il punteggio massimo assegnato allo stesso, sarà effettuata la "riparametrazione", assegnando al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto il massimo punteggio previsto e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

5. Per l'elemento D saranno assegnati 5 (cinque) punti ai concorrenti in possesso della certificazione richiesta e 0 (zero) punti ai concorrenti non in possesso di tale certificazione.

Art. 5. Metodo di valutazione dell' "Offerta Economica"

1. Per le modalità di formulazione dell'Offerta Economica si deve fare riferimento a quanto prescritto nel presente documento e nel disciplinare di gara.

2. Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra zero ed uno, da assegnare, all'elemento di natura quantitativa costituente l'Offerta Economica si calcola attraverso un'interpolazione lineare tra il coefficiente pari ad uno, attribuito ai valori degli elementi offerti più convenienti per la stazione appaltante, e coefficiente pari a zero, attribuito ai valori degli elementi offerti pari a quelli posti a base di gara, con la seguente formula:

$$V(a)_i = R_i / R_{max}$$

dove

R_i = valore del ribasso del concorrente i esimo

R_{max} = valore del ribasso massimo tra tutte le offerte presentate

Art. 6. Offerta complessiva

1. L'appalto verrà aggiudicato al concorrente che otterrà il punteggio più elevato dalla somma dei punteggi attribuiti agli elementi costituenti l' "Offerta Tecnica" e all'elemento "Offerta economica".

2. In caso di parità di punteggio finale si aggiudicherà il servizio all'impresa che avrà ottenuto il miglior punteggio complessivo sulla qualità dell' "Offerta Tecnica".

Qualora anche tali punteggi siano paritari, si procederà mediante pubblico sorteggio.

3. La Stazione Appaltante potrà decidere di non precedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulterà conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.