



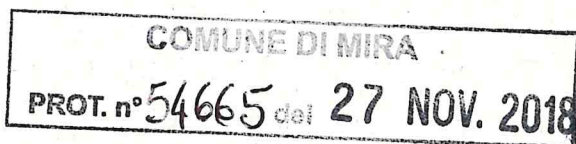
COMUNE DI MIRA
Città d'Arte
Città Metropolitana di Venezia

PIAZZA IX MARTIRI, 3 - C.A.P. 30034 - TEL. 041-5628211 (centralino) - FAX 041-422023 - C.F. 00368570271

Indirizzo Internet: www.comune.mira.ve.it - E-mail: info@comune.mira.ve.it

SETTORE LAVORI PUBBLICI ED INFRASTRUTTURE

Protocollo n°



OGGETTO: "LAVORI DI SISTEMAZIONE VIABILITA' DOGALETTO" AGGIORNAMENTO 2018.
PROGETTO ESECUTIVO

VERIFICA PREVENTIVA DELLA PROGETTAZIONE (ai sensi art. 26 del D.L.gs 50/2016)

L'anno 2018 il giorno 26 del mese di Novembre presso la sede municipale del Comune di Mira (VE) il sottoscritto arch. **Gabriele Bertaggia Responsabile Unico del Procedimento**, a seguito della consegna in data 20/11/2018 prot. n. 53034, da parte del Progettista ing. Stefano Boato dello Studio associato Boato Progetti con sede a Dolo via Rizzo n.67/a i.2 C.F. - Partita Iva 02999790278, del progetto ESECUTIVO dei lavori in oggetto, ha effettuato le seguenti verifiche:

PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI

- 1) In conformità al combinato disposto dell'art. 26 c. 1), c3) e c. 6) del D. Lgs. n. 50/2016 e delle Linee Guida n. 3/2016 di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016 "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalto e concessioni", approvate con Delibera ANAC n. 1096 del 26.10.2016 e s.m.i., il Responsabile del Procedimento effettua, prima dell'approvazione del progetto in ciascuno dei suoi livelli, e in contraddittorio con il progettista, le necessarie verifiche circa la rispondenza dei contenuti del documento alla normativa vigente, il rispetto dei limiti finanziari, la stima dei costi e delle fonti di finanziamento, la rispondenza dei prezzi indicati ai prezzi aggiornati e in vigore, e l'esistenza dei presupposti di ordine tecnico e amministrativo necessari per conseguire la piena disponibilità degli immobili;

Le verifiche sulla documentazione progettuale vengono condotte, compatibilmente con il livello di progettazione, con riferimento ai seguenti aspetti del controllo:

- a) il soddisfacimento dei fabbisogni della collettività;
- b) la qualità architettonica e tecnico funzionale e di relazione nel contesto dell'opera;
- c) la conformità alle norme ambientali, urbanistiche e di tutela dei beni culturali e paesaggistici, nonché il rispetto di quanto previsto dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza;
- d) un limitato consumo del suolo;
- e) il rispetto dei vincoli idro-geologici, sismici e forestali nonché degli altri vincoli esistenti;
- f) il risparmio e l'efficientamento energetico, nonché la valutazione del ciclo di vita e della manutenibilità delle opere;
- g) la compatibilità con le preesistenze archeologiche; /

"LAVORI DI SISTEMAZIONE VIABILITA' DOGALETTO" AGGIORNAMENTO 2018"
PROGETTO ESECUTIVO

VERIFICA PREVENTIVA DELLA PROGETTAZIONE (ai sensi art. 26 del D.L.gs 50/2016)

- h) la razionalizzazione delle attività di progettazione e delle connesse verifiche attraverso il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici specifici quali quelli di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture;
- i) la compatibilità geologica, geomorfologica, idrogeologica dell'opera;
- l) accessibilità e adattabilità secondo quanto previsto dalle disposizioni vigenti in materia di barriere architettoniche.

- 3) Trattasi di un aggiornamento del progetto definitivo/esecutivo approvato con delibera di Giunta Comunale n.18 del 07/02/2012 redatto dallo studio Associato Boato Progetti di Dolo (affidato con determina n.1764 del 13/10/2009) – datato gennaio 2012 – relativo ai lavori di “Completamento opere di riqualificazione urbana del centro di Dogaletto – 3° lotto – che prevedeva un importo complessivo di €. 260.000,00.
- 4) Gli elaborati progettuali sono stati presentati dal progettista incaricato come in premessa e si compongono dei seguenti elaborati:

ELENCO ELABORATI progetto ESECUTIVO		
Elaborato	Contenuto	Scala
E001	Relazione Tecnica	
E002	Quadro economico	
E003	Inquadramento urbanistico e cartografico	1:2000
E004	Rilievo dello stato di fatto – planimetria altimetrica Documentazione fotografica	1:200
E005	Planimetria di progetto	1:200
E006	Planimetria di progetto - Comparativa	1:200
E007	Stato di Fatto - Sezioni trasversali	1:50
E008	Progetto - Sezioni trasversali – Sezione TIPO	1:50
E009.a	Progetto – Muro di sostegno e manufatto protezione sponde	1:50
E009.b	Particolari costruttivi - parapetto	
E009.c	Particolari costruttivi – sezioni di progetto 1-2-3-4	
E009.d	Relazione di calcolo – opere c.a.	
E010	Sezioni Trasversali Manufatti – livelletta canale Seriola	1:50
E011	Sottoservizi reti di progetto	1:200
E012	Illuminazione pubblica: particolari esecutivi, prescrizioni tecniche, relazione illuminotecnica e verifica linea	
E013	Capitolato Speciale d'appalto – parte amministrativa ed economica	
E014	Capitolato Speciale d'appalto – parte tecnica	
E015	Schema di contratto	
E016	Computo metrico Estimativo	
E017	Elenco dei Prezzi Unitari	
E018	Piano di sicurezza e di coordinamento (PSC) con allegati 4	
E019	Crono-programma dei lavori	
E020	Piano di Manutenzione dell'opera	
E021	Incidenza della manodopera	
Allegato	Relazione geologica e analisi dei terreni SIRGEO srl Padova – geologo dott. Devi Fincato	

5) Il progetto prevede il seguente quadro economico dell'opera:

	QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA	Progetto ESECUTIVO
A)	Importo dei Lavori	
	Importo dei Lavori totale	211.500,00 €
	oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)	7.500,00 €
	totale progetto	219.000,00 €
B)	Somme a disposizione della Stazione Appaltante	
	ribasso d'asta (IVA esclusa)	
	lavori in economia previsti dal progetto ma esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	0,00 €
1	Rilievi, accertamenti, indagini	0,00 €
2	allacciamenti a pubblici servizi (TELECOM-preventivo)	15.622,30 €
3	allacciamenti a pubblici servizi (VERITAS-preventivo)	16.701,42 €
4	Imprevisti e arrotondamenti	96,31 €
	Spese di esproprio per acquisizioni aree o immobili e pertinenti indennizzi	0,00 €
5	Assicurazione del RUP	0,00 €
6		
7a	Spese tecniche fase esecutiva DD.LL., CSP-CSE, CRE, INARCASSA 4%	14.244,88 €
7b	Compenso Incentivo di cui all'art.92. c.5 D.lgs 163/06 (1%)	2.190,00 €
8	Spese per consulenze e supporto	
9	Spese per commissioni giudicatrici	
10	Spese per pubblicità e opere artistiche	
	totale somme a disposizione IVA esclusa	48.854,91 €
	IVA	
	lavori (10%)	21.150,00 €
	sicurezza (10%)	750,00 €
	ribasso	
	Spese Tecniche (22%)	3.133,87 €
	TELECOM (22%)	3.436,91 €
	VERITAS (22%)	3.674,31 €
	totale IVA	32.145,09 €
	totale somme a disposizione	81.000,00 €
	TOTALE GENERALE	300.000,00 €

6) Il presente progetto aggiorna il precedente approvato nel 2012, Progetto Definitivo-Esecutivo lavori di "Completamento opere di riqualificazione urbana del centro di Dogaletto – 3° lotto" approvato con delibera di Giunta comunale n°18 del 07/02/2012, senza comunque apportare significative modifiche.

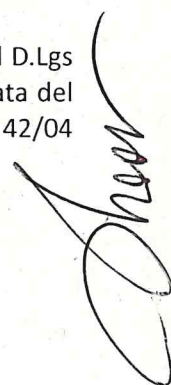
Il progetto aveva acquisito le seguenti autorizzazioni:

- l'Autorizzazione paesaggistica di posiz. n. E/2010/0340 rilasciata ai sensi e per gli effetti dell'art.146 del D.Lgs 42/2004 "Codice dei beni culturali e del paesaggio" dal Dirigente del Settore Urbanistica – Edilizia Privata del Comune di Mira in data 17.01.2011 – visto il parere della Soprintendenza ai sensi del c.5 art. 146 DLgs 42/04 prot. 17532 del 17.12.2010.

"LAVORI DI SISTEMAZIONE VIABILITA' DOGALETTO" AGGIORNAMENTO 2018"

PROGETTO ESECUTIVO

VERIFICA PREVENTIVA DELLA PROGETTAZIONE (ai sensi art. 26 del D.L.gs 50/2016)



- l'Autorizzazione Idraulica rilasciata dal Consorzio di Bonifica Acque Risorgive in data 07.12.2011 prot. 6912/SMB Reg. n. 10815, ricevuta al protocollo di codesto Ente al n. 39324 in data 23.12.2011;

I lavori relativi al progetto approvato con delibera di GC n°18/2012 sono stati da precedenti amministrazioni interrotti. La sistemazione della viabilità di Dogaletto rientra negli obiettivi dell'attuale Amministrazione comunale che intende così realizzare oggi il progetto approvato nel 2012.

Il progetto prevede una revisione generale per adeguare gli elaborati al nuovo Codice dei Contratti, aggiornare i relativi costi e quadro economico, nonché acquisire una serie di nuovi ed aggiornati pareri (Soprintendenza per paesaggistico- ambientale, Consorzio Acque Risorgive, Telecom, Enel, Rete Gas -Ziretegas).

Il I° e II° Lotto (ad est) già realizzati prevedevano la regolarizzazione della sede viaria con l'inserimento di percorso ciclabile e dell'illuminazione pubblica.

Il progetto predisposto per il tratto di via in questione è completo di opere edili, idrauliche ed elettriche relative alla pubblica illuminazione.

Il presente progetto consiste nell'allargamento della sede viaria, la realizzazione di un percorso pedonale a raso separato dalla sede stradale da doppia cordinata con interposto elemento di pavimentazione, nel tratto di strada interessata.

Su indicazione dell'amministrazione comunale l'appalto di cui al progetto previsto nel quadro economico riguarderà tutti i lavori edili ad esclusione della pubblica illuminazione (armature stradali, pali e corpi illuminanti, cavi e quadri elettrici - opere da elettricista) che è previsto venga realizzata, prima della fine lavori e comunque prima del collaudo dell'opera, con altro e diverso appalto.

La predisposizione, per l'installazione della nuova linea della pubblica illuminazione, intesa come cavidotti, pozzetti, chiusini e plinti dei pali è invece compresa nell'appalto delle opere edili ed idrauliche.

Gli elaborati di progetto contengono tutte le informazioni necessarie anche per la realizzazione della parte elettrica dell'illuminazione per la quale, a livello di computo metrico estimativo è stata predisposta apposita appendice oggetto, come detto, di altro e diverso appalto.

Il comune di Mira per le aree individuate nel piano particellare d'esproprio facente parte del progetto DEFINITIVO e descritte nella tabella che segue ha concordato con le ditte interessate l'accorpamento al demanio stradale e l'autorizzazione a predisporre frazionamento catastale e ad effettuare lavori di manutenzione straordinaria sull'area individuata e ad uso pubblico ininterrottamente da oltre 20 anni.

Il frazionamento catastale definirà compiutamente l'entità delle aree espropriate.

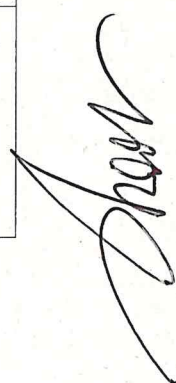
TABELLA MAPPALI INTERESSATI DA ACCORPAMENTO DEMANIALE

N. Ordine	Mappale C.T.	Mappale C.F.	Foglio	Superficie Mq.	Ditta Intestataria	Qualità	Superficie da accorpare Mq.
1	12	/	48	1680	F.lli Mattiello Dante e Lino snc con sede a Mira	S.A.	70
2	157	157	48	627	Baldan Giovanni n. a Camponogara il 19.11.1944	E.U.	21
3	158	158	48	1050	Mattiello Lino nato a Mira il 16.11.1941 Baldan Giovanni n. a Camponogara il 19.11.1944	E.U.	6
4	196	196	41	800	Zanninello Elisa nata a Venezia il 17.03.1991 Zanninello Gianni nato a Cavarzere il 07.05.1947 Zanninello Rossella nata a Venezia il 10.05.1974	E.U.	8

"LAVORI DI SISTEMAZIONE VIABILITA' DOGALETTO" AGGIORNAMENTO 2018"

PROGETTO ESECUTIVO

VERIFICA PREVENTIVA DELLA PROGETTAZIONE (ai sensi art. 26 del D.Lgs 50/2016)



					Zanninello Sabrina nata a Venezia il 11.07.1988		
5	197	197	41	370	Artusi Antonio nato a Mira il 09.02.1903 Artusi Giuseppe nato a Dolo il 09.02.1941	E.U.	5
6	5	5	48	810	Caon Pietro nato a Mira il 27.09.1948 Dittadi Paola nata a Mira il 08.11.1952	E.U.	30
7	8	8	48	4890	Gusson Lina nata a Mira il 12.05.1939 Marin Lorella nata a Mirano il 26.11.1962 Marin Lucio nato a Mira il 07.08.1965 Marin Mirco nato a Dolo il 31.08.1974	E.U.	25
8	135	135	48	597	Pescarolo Chiara nata a Dolo il 02.06.1980 Pescarolo Elisa nata a Dolo il 02.06.1980	E.U.	8
9	171	171	48	560	Terren Duilio nato a Mira il 08.04.1955	E.U.	10
TOTALE SUPERFICIE DA ACCORPARE AL DEMANIO							183

Essendo un progetto che andava ad inserirsi in un contesto esistente, e volendo l'Amministrazione non pesare con gli espropri sull'invasione delle proprietà private, le dimensioni geometriche sia della carreggiata (5,00 – 6,00 mt) che del percorso pedonale (1,50-2,00 mt) sono state così previste di conseguenza.

PARERI ACQUISITI SUL PROGETTO DEFINITIVO:

il Dirigente arch. Cinzia Pasin ha convocato una conferenza dei servizi in data 06.11.2018 tra gli Enti ed i soggetti interessati. Sono stati acquisiti i pareri ed è stato redatto e sottoscritto dai presenti verbale prot. 50533 del 07.11.2018.

Relativamente ai sottoservizi :

– Rete Telecom

Si prevede di rimuovere la rete aerea della Telecom posta su pali in vetroresina lato Seriola (a nord della strada) e di interrirla sullo stesso lato previa costituzione di adeguata rete. Si tratta di circa 200ml a est e 30mt ad ovest della centrale Telecom, con rimozione di circa 6 pali. Sono previsti tre attraversamenti per andare a servire oltre la nuova lottizzazione anche alcune case poste a sud della strada.

Per questo Telecom ha previsto e preventivato un proprio intervento che attualmente interessa una serie di allacci che dovrà essere verificato e quantificato in fase esecutiva.

In conferenza dei servizi del 06.11.2018 – verbale prot. 50533 del 07.11.2018 – Presente sig. Luciano Bravi Delegato Telecom – PARERE FAVOREVOLE: CHIEDE SOPRALLUOGO PRIMA DELL'INIZIO LAVORI

– Rete Idrica VERITAS

La rete idrica esistente la cui posizione è stata indicata da Veritas nella parte nord della strada non sarà interessata dall'intervento se non in corrispondenza degli allacci alle abitazioni.



Per questo Veritas ha previsto e preventivato un proprio intervento che attualmente interessa una serie di allacci che dovrà essere verificato e quantificato in fase esecutiva.

In conferenza dei servizi del 06.11.2018 – verbale prot. 50533 del 07.11.2018 – Presente Arch. Paolo Bonaldi Delegato VERITAS – PARERE FAVOREVOLE: INTEFERENZE NON CE NE SONO SI CONFERMA IL PARERE AGLI ATTI.

– Rete GAS

“2i Rete Gas” ha indicato la posizione delle condotte (una di BP e una di MP) nella parte sud della strada nella parte interessata dall’intervento “2i Rete Gas” ha effettuato proprio sopralluogo e preliminare indicativa segnalazione (vedi anche documentazione fotografica) che si è riportato nelle tavole dello stato di fatto.

In conferenza dei servizi del 06.11.2018 – verbale prot. 50533 del 07.11.2018 – NON Presente – PARERE FAVOREVOLE COME SPECIFICATO SU NOTA N.49959 DEL 05.11.18

Con mail in data 14.11.2018 inviata dal sig. Manuel Zorzi al RUP Ziretegas conferma che “non c’è necessità di apportare modifica agli impianti gas metano presenti in via Bastie nel tratto interessato ai lavori”

– Rete ENEL

La rete ENEL esistente costituita da 3 linee (una di MT e due di BT) è stata indicata dall’ente e si sviluppa dalla cabina posta all’incrocio con via Bastiette verso Est, fino ed oltre la fine dell’intervento 3° lotto verso il centro della frazione. Enel ha in previsione di ampliare la rete verso Ovest e per questo si è concordato, per non effettuare inutili doppi lavori o rotture sul nuovo costruito, di realizzare una nuova linea riservata all’ente erogatore che parte dalla cabina Enel e si sviluppa verso Ovest. Enel fornirà il materiale all’impresa esecutrice. Preliminare indicativa segnalazione è stata riportata nelle tavole dello stato di fatto.

In conferenza dei servizi del 06.11.2018 – verbale prot. 50533 del 07.11.2018 – NON Presente Delegato ENEL

– Consorzio Acque Risorgive:

In conferenza dei servizi del 06.11.2018 – verbale prot. 50533 del 07.11.2018 – Presente Ing. Mason Luca Delegato del Consorzio Acque Risorgive – PARERE FAVOREVOLE: conferma parere favorevole come precedente progetto (Autorizzazione Idraulica in data 07.12.2011 prot. 6912/SMB Reg. n. 10815, ricevuta al protocollo di codesto Ente al n. 39324 in data 23.12.2011) – segnala che “la berma deve essere realizzata saecundo indicazioni del personale consortile”

– ACTV:

In conferenza dei servizi del 06.11.2018 – verbale prot. 50533 del 07.11.2018 – Presente Ing. Emanuele Battiston Delegato – dichiara “progetto influente per servizio viabilità”

– Città Metropolitana di Venezia:

In conferenza dei servizi del 06.11.2018 – verbale prot. 50533 del 07.11.2018 – Presente Dott. Massimo Pizzato Delegato– PARERE FAVOREVOLE:

– Soprintendenza Venezia:

In conferenza dei servizi del 06.11.2018 – verbale prot. 50533 del 07.11.2018 – Presente Arch. Alessandra Turri Delegato– PARERE FAVOREVOLE: conferma parere favorevole reso con nota prot.17532 del 17.12.2010

– Polizia Locale:

In conferenza dei servizi del 06.11.2018 – verbale prot. 50533 del 07.11.2018 – Presente Comandante PL Mauro Rizzi – PARERE FAVOREVOLE

– Settore manutenzione viabilistica:

In conferenza dei servizi del 06.11.2018 – verbale prot. 50533 del 07.11.2018 – Presente Dirigente settore 3 arch. Lorenzo Fontana – PARERE FAVOREVOLE: visto la liberatoria del maggio 2018 della proprietà lottizzante. Chiede di riportare sul progetto l’allacciamento idrico autorizzato da Veritas al lottizzante.

– Servizio Patrimonio:



In conferenza dei servizi del 06.11.2018 – verbale prot. 50533 del 07.11.2018 – Presente responsabile geom. Sabrina Zabotto – PARERE FAVOREVOLE

L'Amministrazione Comunale si è resa disponibile ad utilizzare anche l'eventuale il ribasso d'asta per il completamento/miglioramento dell'opera.

VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE

La verifica ha riguardato i seguenti aspetti di controllo:

a) **relazione illustrativa/generale:** i contenuti sono coerenti con la loro descrizione capitolare e grafica, nonché con i requisiti definiti nel precedente Progetto Definitivo/Esecutivo ;

b) **relazione tecnica:** i contenuti presenti sono coerenti con:

- 1.1 le esigenze, i vincoli e gli indirizzi esplicitati dall'Amministrazione Comunale nonché dal Progetto approvato con delibera di Giunta Comunale n.18 del 07/02/2012 redatto dallo studio Associato Boato Progetti di Dolo (affidato con determina n.1764 del 13/10/2009) – datato gennaio 2012 – relativo ai lavori di “Completamento opere di riqualificazione urbana del centro di Dogaletto – 3° lotto – che prevedeva un importo complessivo di €. 260.000,00 ;
- 1.2 le norme cogenti D.lgs 50/2016 e s.m.i., norme ambientali, urbanistiche e di tutela dei beni culturali e paesaggistici, normativa sul superamento barriere architettoniche, norme tecniche sulle costruzioni, normativa codice della strada, norme in materia della salute e della sicurezza, etc
- 1.3. le norme tecniche applicabili, anche in relazione alla completezza della documentazione progettuale;
- 1.4. le regole di progettazione;

Le relazioni tecniche e specialistiche descrivono i criteri utilizzati per le scelte progettuali, gli aspetti dell'inserimento dell'intervento sul territorio e riferiscono in merito a tutti gli aspetti riguardanti le interferenze, il paesaggio, l'ambiente, i beni di interesse culturale e /o paesaggistico (parte dell'area sulla quale si sviluppa il progetto è soggetta a vincolo paesaggistico ex. L 431/1985 (art. 142 del D Lgs 42/2004)), problematiche idrogeologiche ed archeologiche.

Note:

- Per quanto riguarda le caratteristiche tecniche prestazionali e descrittive dei materiali prescelti e il superamento delle barriere architettoniche si rimanda agli apposti elaborati di progetto.

c) **elaborati grafici/calcoli strutture e impianti:**

- gli elaborati grafici sono coerenti con quanto approvato nel Progetto approvato con delibera di Giunta Comunale n.18 del 07/02/2012 redatto dallo studio Associato Boato Progetti di Dolo (affidato con determina n.1764 del 13/10/2009) – datato gennaio 2012 – relativo ai lavori di “Completamento opere di riqualificazione urbana del centro di Dogaletto – 3° lotto – che prevedeva un importo complessivo di €. 260.000,00 ;
- sono stati eseguiti i rilievi planoaltimetrici e lo studio dettagliato dell'area ai fini di individuare in modo compiuto le aree impegnate, i vincoli, le relative fasce di rispetto e l'inserimento urbanistico dell'opera
- ogni elemento, identificabile sui grafici, è descritto in termini geometrici e con un dettaglio adeguato al livello di progettazione;
- sono stati definiti compiutamente i lavori da realizzare, le caratteristiche prestazionali e le specifiche funzionali delle opere, ai fini del rilascio delle autorizzazioni e approvazioni previste dalla normativa vigente in materia;
- sono stati eseguiti i calcoli delle strutture in c.a. presenti nel progetto anche sulla scorta della relazione geologica prodotta dal geologo Devi Fincato ed allegata al progetto.

Note:

- L'intervento interessa aree utilizzate da oltre vent'anni come viabilità, pur essendo ancora formalmente intestate a soggetti privati, pertanto sarà necessario avviare il procedimento di

“LAVORI DI SISTEMAZIONE VIABILITA' DOGALETTO” AGGIORNAMENTO 2018”

PROGETTO ESECUTIVO

VERIFICA PREVENTIVA DELLA PROGETTAZIONE (ai sensi art. 26 del D.Lgs 50/2016)



accorpamento al demanio delle medesime, come disciplinato dai commi 21 e 22 dell'art. 31 della legge del 28.12.1998, n. 448, proprietari dai quali è stato acquisito l'assenso a tale procedura da parte dell'ufficio Patrimonio del Comune di Mira;

- Relativamente a gli elaborati di Progetto il Progettista conferma che gli stessi sono stati previsti a seguito di un rilievo strumentale dettagliato;
- Per quanto riguarda il superamento delle barriere architettoniche, si rimanda agli apposti elaborati di progetto;

d) studio di impatto ambientale o studio di fattibilità ambientale

1. il progetto non necessita di procedura di valutazione ai sensi della DGR 1400 del 29.08.2017 in quanto trattasi di interventi di manutenzione ordinaria di infrastrutture viarie di tipo lineare che non comportano modifiche significative di tracciato o di ubicazione, che non interessano habitat o habitat di specie, che non necessitano per la loro esecuzione dell'apertura di nuove piste, strade e sentieri e che non comportano alterazioni dello stato dei luoghi quali scavi e sbancamenti (vedi dichiarazione progettista sotto riportata);
2. si interviene su strade già destinate a viabilità; le opere previste sono volte all'incentivazione dell'utilizzo dei mezzi poco inquinanti (pista ciclo-pedonale, marciapiede) pertanto si valuta positivo l'impatto sull'ambiente.

e) Capitolato speciale di appalto e schema di contratto: gli elementi sono adeguatamente qualificati sulla base delle indicazioni tecniche e di letteratura più aggiornate.

f) Cronoprogramma: è redatto in forma di diagramma e descrive la pianificazione dei lavori secondo una suddivisione in lavorazioni autonomamente gestibili descrivendone la catena esecutiva secondo una sequenza logica che tenga conto di tempi e costi.

g) elenco prezzi unitari e analisi prezzi; computo metrico estimativo: redatto con riferimento al Prezzario Regione Veneto vigente e alle analisi prezzi sviluppate per le voci assenti (vedi dichiarazione progettista sotto riportata), coerentemente con le disponibilità del bilancio comunale; conferma la spesa stimata in sede di progetto di fattibilità tecnica ed economica;

h) piano di sicurezza e di coordinamento coerente alle previsioni del Progetto approvato e alle fonti di finanziamento previste; conforme a quanto previsto dalla normativa vigente;

i) quadro economico coerente alle previsioni del Progetto approvato e alle fonti di finanziamento previste; conforme a quanto previsto dalla normativa vigente;

Note:

- Si conferma quanto riportato in sede di verifica del progetto Definitivo/Esecutivo precedente relativamente alle eventuali spese connesse al procedimento di accorpamento, che dovranno trovare copertura economica fuori dal Quadro Economico, in quanto trattasi di voci non finanziabili attualmente;

l) Autorizzazioni/Concessioni: sono stati acquisiti, nella Conferenza dei servizi del 06/11/2018, verbale prot. n. 50533 del 07/11/2018 i seguenti pareri e/o autorizzazioni:

- Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per Venezia e Laguna: parere favorevole;
- Città Metropolitana di Venezia: parere favorevole;
- VERITAS SpA: parere favorevole;
- ENEL distribuzione spa: non presente;
- 2i Rete Gas spa: non presente;
- A.C.T.V.: parere favorevole ;
- Telecom Italia spa: parere favorevole;
- Consorzio di Bonifica Acque Risorgive: parere favorevole;
- Comune di Mira Settore 3 – Servizio Patrimonio e Mobilità: parere favorevole;
- Comune di Mira Comando di Polizia Locale: parere favorevole;



- Comune di Mira Servizio Viabilità: parere favorevole .
- Conformità urbanistica: nota del 18/10/2018 del Settore 3 del Comune di Mira "Governo del territorio".

TUTTO CIO' PREMESSO

- Visto l'art. 23, c. 1), 7) e 6) e visto il comma 4 dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016;

SI ACCERTA

- a) che il progetto soddisfa i fabbisogni della collettività in quanto gli interventi proposti sono volti alla messa in sicurezza degli utenti più deboli e alla riqualificazione della viabilità ;
- b) che il progetto, con le precisazioni delle note sopra riportate, assicura la qualità architettonica e tecnico funzionale e di relazione nel contesto dell'opera;
- c) la conformità alle norme ambientali, urbanistiche e di tutela dei beni culturali e paesaggistici, nonché il rispetto di quanto previsto dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza.
Parte dell'area sulla quale si sviluppa il progetto è soggetta a vincolo paesaggistico ex. L 431/1985 (art. 142 del D Lgs 42/2004) pertanto è stato sottoposto all'esame della Soprintendenza.
Il progetto è stato redatto nel rispetto delle norme di settore aventi incidenza sulla disciplina dell'intervento, come accertato dal progettista con dichiarazione sotto riportata.
- d) che il progetto prevede interventi di riqualificazione di viabilità esistente, pertanto il consumo del suolo è nullo;
- e) che è stata verificata l'eventuale esistenza e il rispetto dei vincoli di natura idro-geologica, sismica, forestale, ecc;
- f) che il progetto soddisfa le esigenze di contenimento dei consumi energetici in quanto gli interventi proposti sono volti ad incentivare l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico e/o spostamento a piedi;
- g) che, trattandosi di interventi su strutture esistenti, con lavori a quote già interessate dagli scavi, non è stata fatta un'analisi di compatibilità con le preesistenze archeologiche;
- h) la completezza degli elaborati di progetto che individuano in modo esauriente le aree impegnate, i vincoli, le relative fasce di rispetto e permettono l'individuazione delle caratteristiche dimensionali, volumetriche, tipologiche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare e delle relative stime economiche ;
- i) la congruità della stima dei costi che risultano adeguati e conformi alle fonti di finanziamento, nonché la rispondenza dei prezzi indicati ai prezzi ufficiali aggiornati, ove applicabili, come dichiarato dal progettista stesso;
- j) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti ;
- l) l'accessibilità e adattabilità secondo le disposizioni vigenti in materia di barriere architettoniche: (vedi elaborati descrittivi e grafici specifici),

Inoltre, il progettista:

DICHIARA, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 06.06.2001, n. 380 e successive modifiche ed integrazioni, che il progetto Esecutivo in argomento è stato redatto in conformità

- alle norme del Regolamento Edilizio e allo strumento urbanistico vigente del Comune di Mira;
- alle normative di settore aventi incidenza sulla disciplina dell'intervento, in particolare :
 - alle vigenti normative in materia dei Lavori Pubblici di cui al D. Lgs. 50/2016, DM 49/2018 e D. P.R. 207/2010 e loro s.m.i.
 - alla vigenti norme sulle barriere architettoniche, in particolare DPR 503/96 e s.m.i.
 - alle vigenti norme tecniche e funzionali in materia di costruzione strade e intersezioni e al vigente Codice della strada;
 - alle vigenti norme antisismiche e in materia di tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori;
 - alle vigenti norme di tutela dei beni culturali e paesaggistici e di tutela ambientale;
 - alle prescrizioni degli Enti competenti;

CERTIFICA che i prezzi unitari assunti come riferimento sono stati dedotti dal Prezzario Regione Veneto oppure, ove non disponibili, sono state sviluppate le analisi dei prezzi. E che i grafici progettuali derivano da un rilievo strumentale dettagliato.

Pertanto, sulla base delle verifiche effettuate e delle considerazioni sopra espresse, il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento **ESPRIME UN GIUDIZIO POSITIVO SUL PROGETTO ESECUTIVO** in oggetto dando atto che gli Enti di competenza hanno espresso parere favorevole.

Le operazioni di verifica sopra indicate si sono svolte in contraddittorio con il progettista.

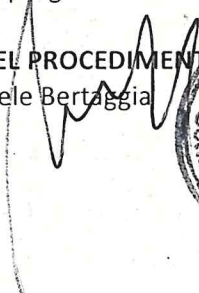
IL PROGETTISTA

Ing. Stefano Boato



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Arch. Gabriele Bertaggia



Il sottoscritto arch. Gabriele Bertaggia, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento dei lavori specificati in oggetto,

- visto l'esito positivo della verifica preventiva del progetto Esecutivo eseguita in data odierna,

ai sensi del comma 8) dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016,

ACCERTA

che il controllo della validità e della correttezza del progetto Esecutivo dei lavori denominati: **"PROGETTO LAVORI DI SISTEMAZIONE VIABILITA' DOGALETTO – AGGIORNAMENTO 2018"**, effettuato mediante la verifica preventiva delle fasi di progettazione, in contraddittorio con il progettista incaricato, ha avuto un esito positivo.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

arch. Gabriele Bertaggia

