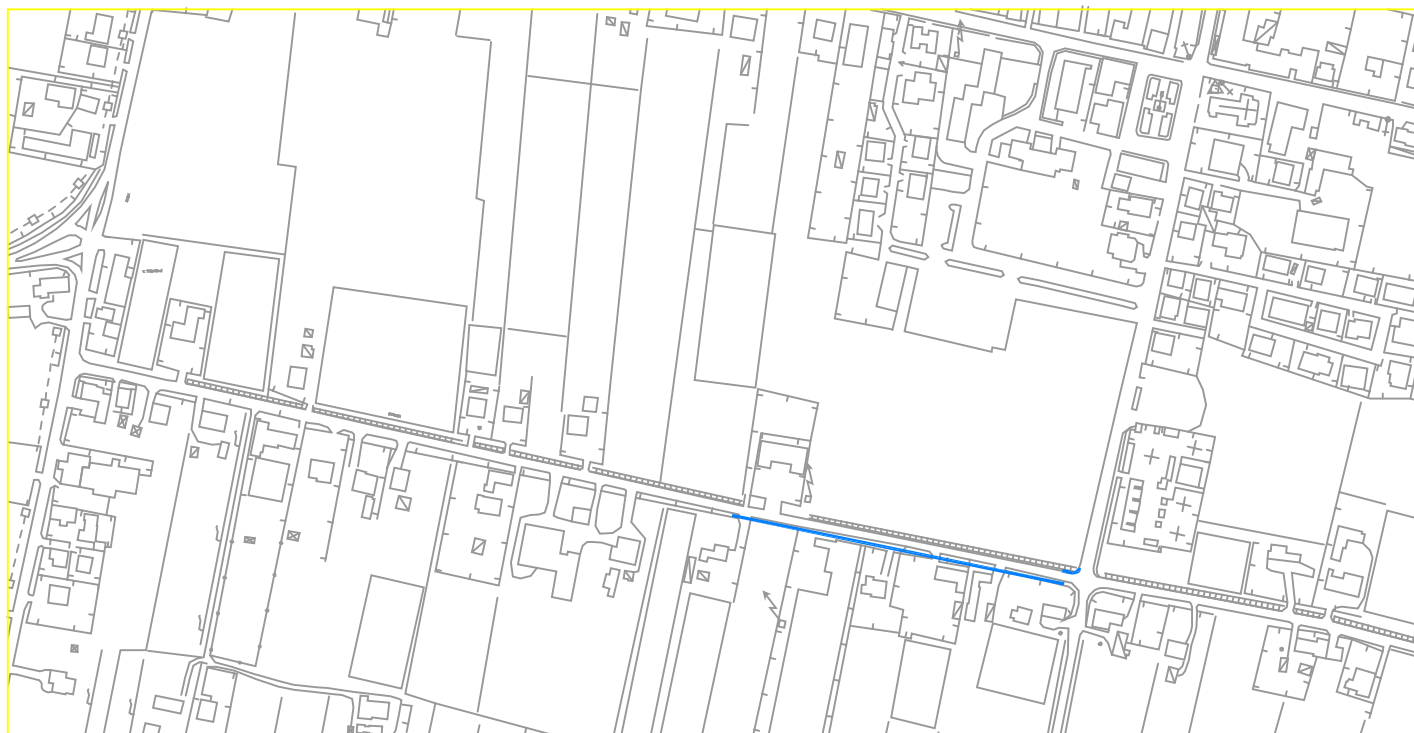


leoneinunovo.bmp

COMUNE DI PIANIGA

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Veneto Strade logo.bmp



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

.....

COORDINATORE DEL PROGETTO

....

PROGETTAZIONE:

ENRICO BONETTO INGEGNERE

c.f. BNT NRC 72P27 G224J

CONTROLLATO ED APPROVATO

XXXX

REGIONE: VENETO

PROVINCIA: VENEZIA

COMUNE: PIANIGA

PISTA CICLABILE IN VIA DEI CAVINELLI TRA VIA PERLASCA E VIA MONTELLO

ELABORATO N.

R1

SCALA:

DATA:

19/11/2013

REVISIONE:

00

NOME FILE

Pista_PP_A_relill_rev00.doc

— STUDIO DI FATTIBILITA' —

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

☐ VALIDAZIONE:

PROTOCOLLO _____

DEL _____

☐ APPROVAZIONE:

PROTOCOLLO _____

DEL _____

COMMITTENTE PRIVATO:

BEGOLO SRL

p.iva 00182360271

BEGOLO GIANNI

c.f. BGL CNN 38D08 G565Y

BEGOLO SERGIO

c.f. BGL SRG 42H04 G565N



LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PISTA CICLABILE SU VIA dei CAVINELLI
STUDIO DI FATTIBILITA'

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

INDICE

<u>PREMESSA.....</u>	<u>3</u>
<u>LA PROPOSTA ED IL CONTESTO DI RIFERIMENTO.....</u>	<u>4</u>
<u>LE SPECIFICHE TECNICHE.....</u>	<u>5</u>
<u>OBIETTIVI E FINALITA' DEL PROGETTO.....</u>	<u>7</u>
<u>IL QUADRO NORMATIVO.....</u>	<u>7</u>

PREMESSA

La presente relazione illustra le scelte, le caratteristiche e le modalità di intervento per la realizzazione di una pista ciclopedonale in via dei Cavinelli nel Comune di Pianiga in provincia di Venezia.

Lo studio di fattibilità stabilisce le caratteristiche più significative degli elaborati che verranno poi sviluppati nei successivi livelli di progettazione.



Panoramica di via dei Cavinelli



Comune di PIANIGA

**LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PISTA CICLABILE SU VIA DEI CAVINELLI
STUDIO DI FATTIBILITA'**

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

LA PROPOSTA ED IL CONTESTO DI RIFERIMENTO

I lavori prevedono la realizzazione di una pista ciclabile affiancata a via dei Cavinelli sul lato sud. La pista ciclabile sarà realizzata dalla ditta "BEGOLO SRL" con sede in via dei Cavinelli 52 a Pianiga (VE) in ottemperanza alla prescrizione presente all'art. 26 comma 10 delle NTO del Piano degli interventi n. 2.

Via dei Cavinelli è una strada di tipo locale a doppio senso di marcia e non presenta percorsi pedonali e/o ciclabili e il progetto permetterà di collegare via Montello con via Perlasca, nuovo quartiere residenziale.

Il fosso sul lato sud della viabilità risulta già quasi completamente interrato ad esclusione di un breve tratto in cui il progetto prevede l'inserimento di un idoneo tombinamento; inoltre le recinzioni delle proprietà private esistenti risultano quasi tutte arretrate rispetto alla sede stradale.

La pista ciclabile si svilupperà sul lato opposto rispetto a via Perlasca, quartiere sorto a nord di via dei Cavinelli, pertanto si prevede la realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato che avrà anche la funzione di rallentare la viabilità carrabile in corrispondenza dell'incrocio.

L'obiettivo del presente intervento è quello di mettere in sicurezza la circolazione dei pedoni e dei ciclisti.



Aerofotogrammetrico



Comune di PIANIGA

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PISTA CICLABILE SU VIA DEI CAVINELLI
STUDIO DI FATTIBILITA'

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

LE SPECIFICHE TECNICHE

0.1 Base cartografica e rilievi

Si è proceduto al rilievo piano altimetrico della zona interessata dai lavori, con particolare attenzione agli ingombri della strada, alla presenza di fossi e manufatti vari quali ponticelli di accesso, muretti di recinzione, pali dell'energia elettrica, alberature e accessi a strade laterali.

0.2 Lo stato di fatto

Via dei Cavinelli è una strada a doppio senso di circolazione, con larghezza della sede stradale pari a circa 6 metri; sul lato nord è presente lo scolo Cavinello mentre sul lato sud il fossato per lo scolo delle acque meteoriche è quasi completamente tombinato salvo per un breve tratto.

Non vi è la presenza di percorsi ciclabili o pedonali che possano rendere sicura la circolazione dei velocipedi e che colleghino il marciapiede di via Montello con quello di via Perlasca.

0.3 Lo stato di progetto

La pista ciclopedonale si svilupperà per una lunghezza pari a 230 metri ed avrà una larghezza di 2,50 metri, la larghezza viene ridotta a 2,00 metri per un breve tratto.

La pista ciclabile sarà realizzata con un sottofondo in ghiaia da 25 cm, un strato di binder da 7 cm e manto di usura da 3 cm.

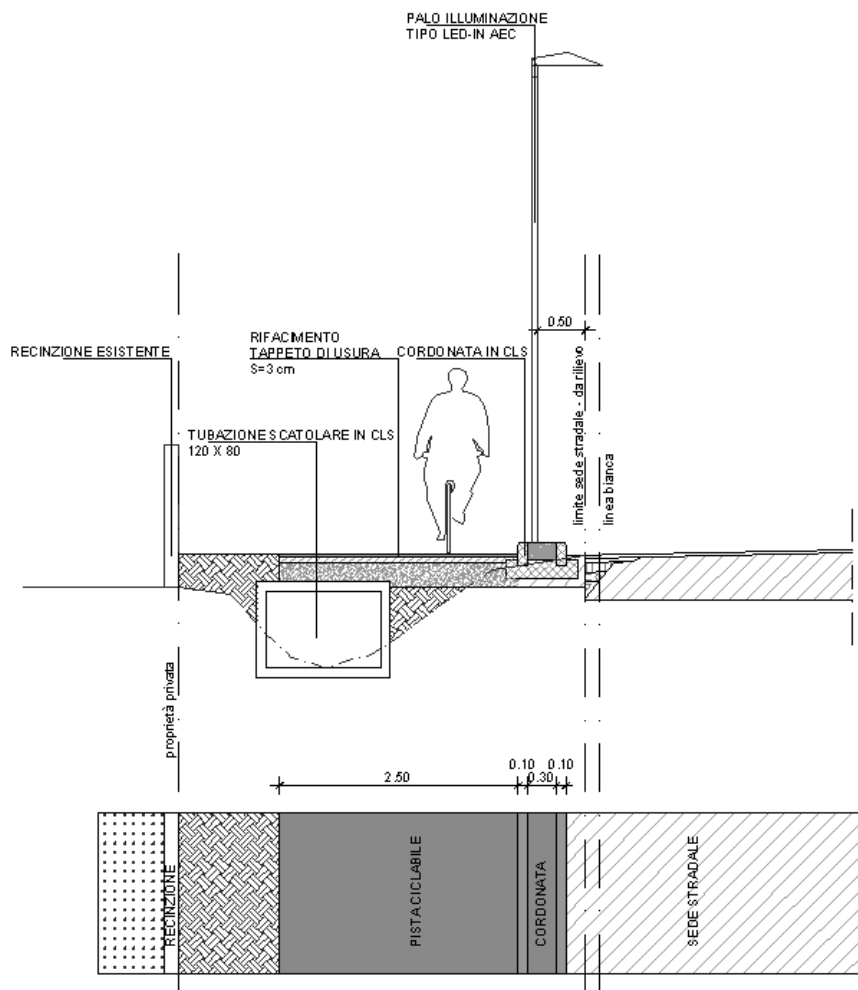
La pista ciclopedonale sarà separata dalla sede stradale da una cordona rialzata di larghezza 50 cm.

La realizzazione della pista ciclabile comporta una serie di opere accessorie quali il tombinamento di un breve tratto di fosso, la realizzazione di un attraversamento rialzato in corrispondenza di via Perlasca, l'adeguamento degli innesti con i marciapiedi esistenti in via Montello e in via Perlasca e il rifacimento dell'illuminazione stradale.

Il breve tratto di fosso che dovrà essere chiuso verrà tombinato con una condotta quadra in calcestruzzo 1,2 ml x 0.8 ml che garantirà la funzionalità idraulica dello scolo e la medesima portata del fosso esistente.

In corrispondenza di via Perlasca l'attraversamento pedonale sarà realizzato con un innalzamento della sede stradale simile a quello esistente nell'incrocio con via Montello. In corrispondenza dell'incrocio con via Perlasca verrà realizzata una rampa di accesso al marciapiede esistente. In via Montello il marciapiede esistente verrà prolungato verso ovest su via dei Cavinelli così da raccordarsi con il nuovo attraversamento pedonale che lo collegherà alla pista ciclabile di progetto.

L'impianto di illuminazione esistente di tipo tradizionale verrà sostituito per l'intero tratto oggetto di intervento da un impianto a Led. I nuovi punti luce saranno posizionati all'interno della cordonata stradale ad una distanza di 50 cm dal limite stradale.



Sezione tipo del percorso ciclopeditone



LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PISTA CICLABILE SU VIA DEI CAVINELLI
STUDIO DI FATTIBILITA'

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

OBIETTIVI E FINALITA' DEL PROGETTO

Come già anticipato le finalità del progetto sono la messa in sicurezza per tutti gli utenti del tratto di strada di via dei Cavinelli che va dal nuovo quartiere residenziale di via Perlasca a via Montello che si collega al centro del paese.

La presenza di un percorso separato per gli utenti non motorizzati, aumenta la fruibilità della strada da parte di tutte le categorie e consente flussi di traffico maggiori in piena sicurezza.

IL QUADRO NORMATIVO

L'intervento prevede la realizzazione di una pista ciclopedonale; si riporta di seguito l'elenco delle normative e delle direttive su cui si basa la presente progettazione:

- α DPR 554/99 "Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici 11 febbraio 1994, n. 109, e successive modificazioni"
- α Nuovo codice della strada D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285
- α D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495. Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada
- α D.M. 557/1999 "Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili"