

# COMUNE DI SAN MARTINO DI LUPARI

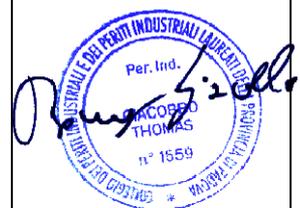
## Piano di Illuminazione per il Contenimento dell'Inquinamento Luminoso



REGIONE DEL VENETO



### CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE



redatto: EM

controllato: CG

verificato: TG

data: 31/05/2014

**ADVANTECH**

**ENGINEERING**

VIA S.ZENONE, 41 - ROSSANO VENETO (VI)  
tel. 00390424540967 - fax 0039042412940607

sito: [www.advantechengineering.it](http://www.advantechengineering.it)

IL PRESENTE ELABORATO E' DI PROPRIETA' DI ADVANTECH ENGINEERING E NE SONO VIETATI L'UTILIZZO  
E LA RIPRODUZIONE SENZA LA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE.

LO STUDIO DECLINA OGNI RESPONSABILITA' PER QUALSIASI DANNO DERIVANTE DALL'INNOSSERVANZA  
DEL PROGETTO E/O MODIFICHE APPORTATE ALLO STESSO SENZA LA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE.

Elaborato

**A4**

## **INDICE GENERALE**

|   |    |
|---|----|
| CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE..... | 2  |
| ANALISI DELLA VIABILITÀ .....                     | 10 |

## CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE

Con il fine di poter procedere alla classificazione illuminotecnica delle strade, si rende necessario rilevare la classificazione stradale che è stata redatta secondo le indicazioni contenute nel D.Lgs. 285 del 30/04/1993 e successive modifiche ed integrazioni e nel D.M. del 05/11/2001.

La classificazione stradale rilevata è riportata negli elaborati E3.01-02-03 "**Classificazione delle Strade**".

In base alla classificazione stradale sopra menzionata e le norme sotto riportate, sono stati redatti gli elaborati E4.01-02-03 "**Classificazione illuminotecnica delle strade**".

Detti elaborati riportano la classificazione illuminotecnica di tutte le strade attualmente presenti nel territorio comunale, questi dati costituiscono il riferimento principale di partenza per poter redigere il progetto illuminotecnico; il progettista seguendo il diagramma di flusso riportato nell'elaborato A6 "Pianificazione dei nuovi impianti di illuminazione", utilizzando come categoria illuminotecnica di ingresso quanto rilevato dalle tavole sopra indicate, potrà procedere con la redazione del progetto.

L'illuminazione stradale è oggetto della norma EN 13201-2 "*illuminazione stradale – Requisiti prestazionali*" e della norma UNI 11248 "*illuminazione stradale – Selezione delle categorie illuminotecniche*".

Quest'ultima fornisce le linee guida per determinare le condizioni di illuminazione in una determinata zona della strada, identificate e definite in modo esaustivo, nella UNI EN 13201-2, mediante l'indicazione di una categoria illuminotecnica:

- categoria illuminotecnica serie ME: strade con velocità di marcia medio/alte ( $\geq 30$  Km/h);
- categoria illuminotecnica serie CE: categoria prevista per zone di conflitto come incroci, rotatorie, aree in cui possono formarsi code, etc ...
- categoria illuminotecnica serie S: categoria prevista per piste ciclabili, marciapiedi, corsie di emergenza, strade pedonali, aree di parcheggio, strade all'interno di complessi scolastici, etc ...
- categoria illuminotecnica serie ES: categoria complementare prevista per zone pedonali specifiche per ridurre la criminalità ed abbassare la sensazione di insicurezza;
- categorie illuminotecnica serie EV: categoria complementare prevista per situazioni particolari dove è necessario evidenziare superfici verticali, per esempio nelle aree di intersezioni;

**CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE**

Si riportano in seguito le tabelle e i prospetti estratti dalla norma UNI EN 13201-2 per le varie tipologie di categoria illuminotecnica.

Si tenga presente che i prospetti sotto riportati indicano dei valori minimi di illuminamento e luminanza che tuttavia servono anche per definire i valori massimi, come previsto dal "commentario dell'ARPAV alla L.r. 17/09", in base a detto documento le luminanze o l'illuminamento medio mantenuto di esercizio non dovranno essere superiori entro la tolleranza dell'ordine del 15% a quelle previste dalla norma UNI EN 13201-2 e quindi dei valori delle tabelle o dei prospetti di seguito riportati.

prospetto 1 **Categorie illuminotecniche serie ME**

| Categoria | Luminanza del manto stradale della carreggiata in condizioni di manto stradale asciutto |                   |                   | Abbagliamento debilitante            | Illuminazione di contiguità     |
|-----------|---|-------------------|-------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
|           | $\bar{L}$ in cd/m <sup>2</sup><br>[minima mantenuta]                                    | $U_0$<br>[minima] | $U_l$<br>[minima] | $Tl$ in % <sup>a)</sup><br>[massimo] | $SR$ <sup>2b)</sup><br>[minima] |
| ME1       | 2,0   | 0,4               | 0,7               | 10                                   | 0,5                             |
| ME2       | 1,5   | 0,4               | 0,7               | 10                                   | 0,5                             |
| ME3a      | 1,0   | 0,4               | 0,7               | 15                                   | 0,5                             |
| ME3b      | 1,0   | 0,4               | 0,6               | 15                                   | 0,5                             |
| ME3c      | 1,0   | 0,4               | 0,5               | 15                                   | 0,5                             |
| ME4a      | 0,75  | 0,4               | 0,6               | 15                                   | 0,5                             |
| ME4b      | 0,75  | 0,4               | 0,5               | 15                                   | 0,5                             |
| ME5       | 0,5   | 0,35              | 0,4               | 15                                   | 0,5                             |
| ME6       | 0,3   | 0,35              | 0,4               | 15                                   | nessun requisito                |

a) Un aumento del 5% del  $Tl$  può essere ammesso quando si utilizzano sorgenti luminose a bassa luminanza (vedere nota 6).  
b) Questo criterio può essere applicato solo quando non vi sono aree di traffico con requisiti propri adiacenti alla carreggiata.

**CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE**

prospetto 2 **Categorie illuminotecniche serie CE**

| Categoria | Illuminamento orizzontale             |                   |
|-----------|---------------------------------------|-------------------|
|           | $\bar{E}$ in lx<br>[minimo mantenuto] | $U_o$<br>[minima] |
| CE0       | 50                                    | 0,4               |
| CE1       | 30                                    | 0,4               |
| CE2       | 20                                    | 0,4               |
| CE3       | 15                                    | 0,4               |
| CE4       | 10                                    | 0,4               |
| CE5       | 7,5                                   | 0,4               |

prospetto 3 **Categorie illuminotecniche serie S**

| Categoria | Illuminamento orizzontale                           |                                |
|-----------|---|--------------------------------|
|           | $\bar{E}$ in lx <sup>a)</sup><br>[minimo mantenuto] | $E_{min}$ in lx<br>[mantenuto] |
| S1        | 15  | 5                              |
| S2        | 10  | 3                              |
| S3        | 7,5   | 1,5                            |
| S4        | 5   | 1                              |
| S5        | 3   | 0,6                            |
| S6        | 2   | 0,6                            |
| S7        | prestazione non determinata                         | prestazione non determinata    |

a) Per ottenere l'uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio mantenuto non può essere maggiore di 1,5 volte il valore minimo  $\bar{E}$  indicato per la categoria.

**CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE**

prospetto 4 **Categorie illuminotecniche serie A**

| Categoria | Illuminamento emisferico                   |                             |
|-----------|--|-----------------------------|
|           | $\bar{E}_{hs}$ in lx<br>[minimo mantenuto] | $U_0$<br>[minima]           |
| A1        | 5  | 0,15                        |
| A2        | 3  | 0,15                        |
| A3        | 2  | 0,15                        |
| A4        | 1,5  | 0,15                        |
| A5        | 1  | 0,15                        |
| A6        | prestazione non determinata                | prestazione non determinata |

prospetto 5 **Categorie illuminotecniche serie ES**

| Illuminamento semicilindrico |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| Categoria                    | $E_{sc,min}$ in lx [mantenuto] |
| ES1                          | 10                             |
| ES2                          | 7,5                            |
| ES3                          | 5                              |
| ES4                          | 3                              |
| ES5                          | 2                              |
| ES6                          | 1,5                            |
| ES7                          | 1                              |
| ES8                          | 0,75                           |
| ES9                          | 0,5                            |

prospetto 6 **Categorie illuminotecniche serie EV**

| Illuminamento del piano verticale |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| Categoria                         | $E_{v,min}$ in lx [mantenuto] |
| EV1                               | 50                            |
| EV2                               | 30                            |
| EV3                               | 10                            |
| EV4                               | 7,5                           |
| EV5                               | 5                             |
| EV6                               | 0,5                           |

La norma, quindi, individua le prestazioni illuminotecniche degli impianti di illuminazione atte a contribuire, per quanto di pertinenza, alla sicurezza degli utenti della strada ed in particolare:

- indica come classificare una zona esterna destinata al traffico, ai fini della determinazione della categoria illuminotecnica che le compete;
- fornisce la procedura per la selezione delle categorie illuminotecniche che competono alla zona classificata;
- identifica gli aspetti che condizionano l'illuminazione stradale e, attraverso la valutazione dei rischi, permette il conseguimento del risparmio energetico e la riduzione dell'impatto ambientale;
- fornisce prescrizioni sulle griglie di calcolo per gli algoritmi della UNI EN 13201-3:2004 e per le misurazioni in loco trattate dalla UNI EN 13201-4

La UNI 11248 descrive e prescrive una metodologia progettuale secondo la quale, a partire da dati associati al tipo di strada che rappresentano i valori di ingresso per la procedura, si può pervenire alla categoria illuminotecnica adeguata, detta categoria illuminotecnica di progetto. Tale metodologia è basata su un procedimento sottrattivo che, a seguito di un'analisi dei rischi obbligatoria, in cui il progettista valuta i parametri di influenza, permette di individuare la categoria illuminotecnica di progetto e di conseguenza quella/e di esercizio.

La presente norma si applica agli impianti di illuminazione fissi, progettati per offrire all'utilizzatore delle zone pubbliche, adibite alla circolazione, buone condizioni di visibilità durante i periodi di

oscurità, con l'intento di garantire sia la sicurezza ed il buon smaltimento del traffico che la sicurezza pubblica, per quanto questi parametri possano dipendere dalle condizioni di illuminazione della strada.

La filosofia della norma UNI 11248 si basa quindi sulla "*valutazione del rischio*": ciascun tratto di strada presenta caratteristiche specifiche, in base alle quali stabilire l'illuminamento.

In base alla norma, il progettista di un impianto di illuminazione stradale deve:

- suddividere la strada da illuminare in zone con condizioni omogenee, dette "zone di studio";
- individuare, per ogni zona di studio, in funzione del tipo di strada e del limite di velocità (estratto prospetto 1 UNI 11248:2012 pag. 11), la categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi;
- per zone adiacenti o contigue per cui la norma prevede categorie illuminotecniche diverse, sarà necessario utilizzare il prospetto 5 della Norma UNI 11248 per poterle comparare tra loro, essendo le zone adiacenti, si dovrà comunque evitare che vi sia una differenza maggiore di due categorie illuminotecniche tra loro;
- determinare infine la categoria illuminotecnica di progetto, variando la categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi (estratto prospetto 2 UNI 11248:2012 pag. 11), per tenere conto dei parametri di influenza che caratterizzano il tratto di strada considerato.

**CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE**

prospetto 1 **Classificazione delle strade e individuazione della categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi obbligatoria**

| Tipo di strada  | Descrizione del tipo della strada  | Limiti di velocità [km h <sup>-1</sup> ] | Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi |
|-----------------|--|--|--|
| A <sub>1</sub>  | Autostrade extraurbane   | 130 - 150                                | ME1  |
|                 | Autostrade urbane  | 130                                      |  |
| A <sub>2</sub>  | Strade di servizio alle autostrade extraurbane   | 70 - 90                                  | ME2  |
|                 | Strade di servizio alle autostrade urbane  | 50                                       |  |
| B               | Strade extraurbane principali  | 110                                      | ME2  |
|                 | Strade di servizio alle strade extraurbane principali                                      | 70 - 90                                  | ME3b   |
| C               | Strade extraurbane secondarie (tipi C1 e C2 <sup>1)</sup> )                                | 70 - 90                                  | ME2  |
|                 | Strade extraurbane secondarie  | 50                                       | ME3b   |
|                 | Strade extraurbane secondarie con limiti particolari                                       | 70 - 90                                  | ME2  |
| D               | Strade urbane di scorrimento <sup>2)</sup>   | 70                                       | ME2  |
|                 |  | 50                                       |  |
| E               | Strade urbane interquartiere   | 50                                       | ME2  |
|                 | Strade urbane di quartiere   | 50                                       | ME3b   |
| F <sup>3)</sup> | Strade locali extraurbane (tipi F1 e F2 <sup>1)</sup> )                                    | 70 - 90                                  | ME2  |
|                 | Strade locali extraurbane  | 50                                       | ME3b   |
|                 |  | 30                                       | S2   |
|                 | Strade locali urbane   | 50                                       | ME3b   |
|                 | Strade locali urbane: centri storici, isole ambientali, zone 30                            | 30                                       | CE3  |
|                 | Strade locali urbane: altre situazioni   | 30                                       | CE4/S2   |
|                 | Strade locali urbane: aree pedonali  | 5  |  |
|                 | Strade locali urbane: centri storici (utenti principali: pedoni, ammessi gli altri utenti) | 5  | CE4/S2   |
|                 | Strade locali interzonali  | 50                                       |  |
| 30              |  |  |  |
| Fbis            | Itinerari ciclo-pedonali <sup>4)</sup>   | Non dichiarato                           | S2   |
|                 | Strade a destinazione particolare <sup>1)</sup>  | 30                                       |  |

1) Secondo il Decreto ministeriale 5 novembre 2001, n. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e successive integrazioni e modifiche.  
2) Per strade di servizio delle strade urbane di scorrimento, definita la categoria illuminotecnica per la strada principale, si applica la categoria illuminotecnica con prestazione di luminanza immediatamente inferiore o la categoria comparabile a questa (prospetto 5).  
3) Vedere le osservazioni del punto 6.3.  
4) Secondo la Legge 1 agosto 2003 numero 214 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 27 giugno 2003, n 151, recante modifiche ed integrazioni al codice della strada".

**CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE**

prospetto 2 **Indicazione sulle variazioni della categoria illuminotecnica in relazione ai parametri di influenza**

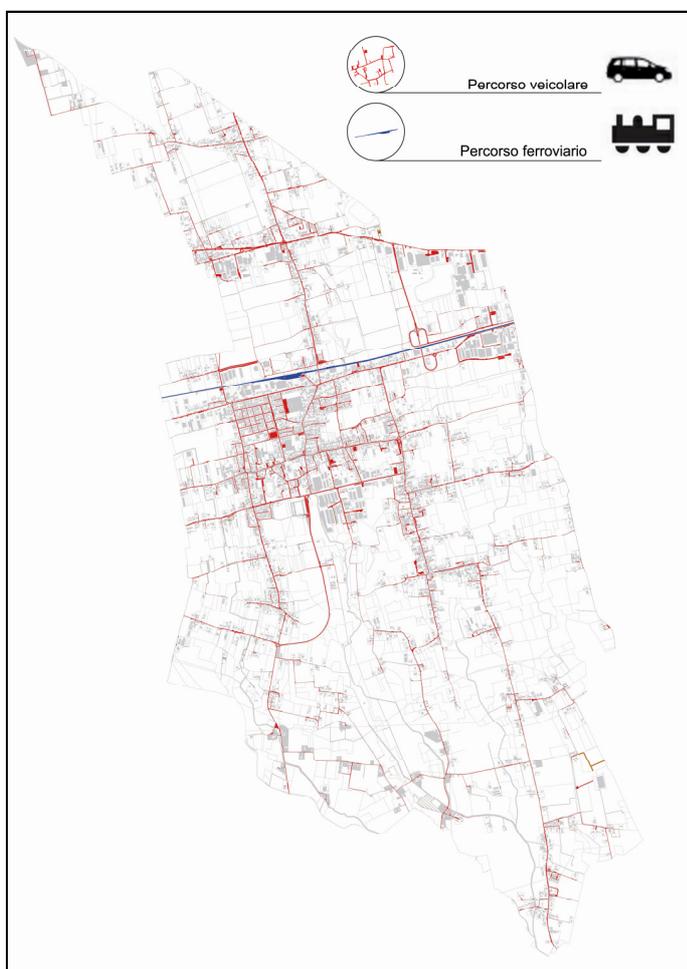
| Parametro di influenza                                    | Riduzione massima della categoria illuminotecnica |
|---|---|
| Complessità del campo visivo normale                      | 1   |
| Condizioni non conflittuali                               | 1   |
| Flusso di traffico <50% rispetto alla portata di servizio |   |
| Flusso di traffico <25% rispetto alla portata di servizio | 2   |
| Segnaletica cospicua nelle zone conflittuali              | 1   |
| Assenza di pericolo di aggressione                        | 1   |
| Assenza di svincoli e/o intersezioni a raso               | 1   |
| Assenza di attraversamenti pedonali                       | 1   |

In molti casi, soprattutto negli impianti realizzati qualche decina di anni fa, l'illuminazione pubblica delle strade tende a una sovra illuminazione delle strade rispetto a tali categorie, secondo il criterio che più illuminato corrisponde a più sicuro, comportando però un conseguente spreco in termini di energia e risorse.

Il progettista quindi dovrà porre la massima attenzione durante la procedura di analisi dei rischi con il fine di ottimizzare al massimo il rapporto tra consumi energetici e illuminazione ottenuta.

## ANALISI DELLA VIABILITÀ

Il legame tra illuminazione pubblica, viabilità e traffico è così forte che sembra quasi superfluo ribadirlo. Se non venisse preso in considerazione, l'illuminazione stradale perderebbe il suo significato e la sua funzionalità che è innanzitutto quella di assicurare la sicurezza degli automobilisti e dei pedoni. È necessario quindi individuare, al di là delle regole di buona tecnica sempre valide ed obbligatoriamente applicabili, quali siano le problematiche e le esigenze del sistema viario del Comune di S.Martino di Lupari.



Il territorio a nord, zona Campagnalta, è attraversato trasversalmente dalla **S.R. 53 Postumia**; l'arteria in generale attraversa il veneto centro-orientale collegando Vicenza a Portogruaro. È certamente il tratto col volume di traffico maggiore.

La maglia viaria principale che interessa il Comune è costituita da importanti arterie di traffico di livello provinciale e da numerose strade di livello comunale.

La **S.P. 52** (Via Somnavilla - Via Giuseppe Garibaldi - Via Vittorio Emanuele), direzione Est – Ovest da un lato rende il comune ben collegato con Tombolo-Cittadella a Ovest e con Castelfranco a Est, dall'altro crea un problema di traffico di attraversamento sia veicolare che di autotreni, con il conseguente inquinamento atmosferico-sonoro, rischio

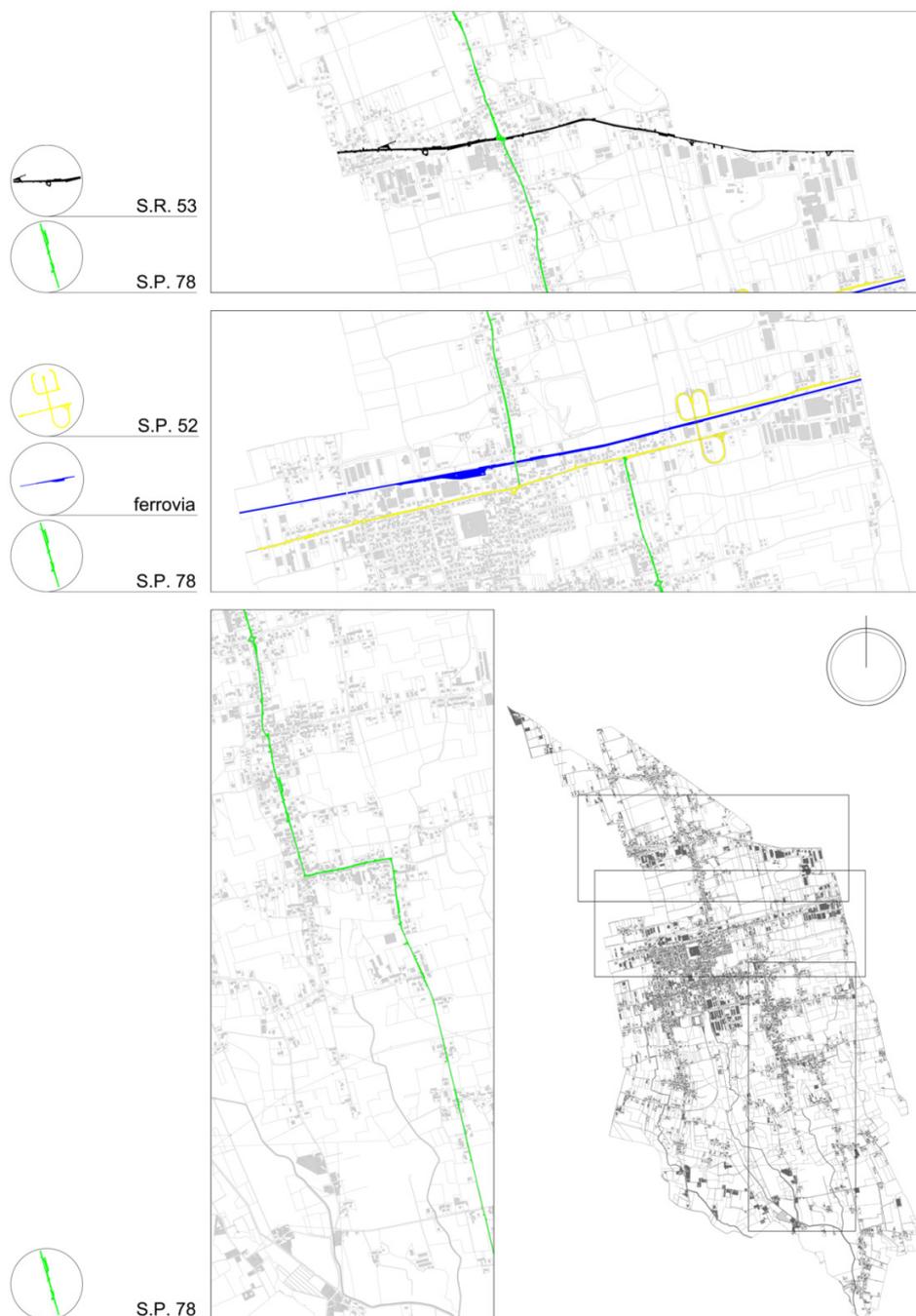
d'incidentalità e congestione agli incroci essendo parallela e alternativa alla S.R. 53.

La **S.P.78** taglia gran parte del territorio comunale in direzione Nord – Sud. Collegandosi in zona Campagnalta con la S.P. 96 di Castello di Godego, interseca prima la S.R. 53, fiancheggia il centro, e si sviluppa verso sud incontrando i piccoli centri di Campretto e Borghetto.

## CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE

La maggior parte del territorio è comunque attraversato da un reticolo di strade a traffico prevalentemente urbano e di moderata intensità, soprattutto nel centro, dove sono ubicate la maggior parte delle residenze e gli uffici pubblici del comune.

Per quanto riguardano le piste ciclopedonali, il territorio ne è poco provvisto e quei pochi percorsi non sono tra loro connessi. Quelle principali e abbastanza continue si possono trovare in via Leonardo Da Vinci e via Alfonso la Marmora nella parte sud del capoluogo.



## CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE

La norma impone al progettista di effettuare l'analisi dei rischi e ricavare in questo modo dalla categoria illuminotecnica di ingresso la categoria illuminotecnica di progetto e allo stesso modo poi quelle di esercizio.

Generalmente le categorie illuminotecniche di progetto e di esercizio risultano essere rispettivamente una/due categorie inferiori rispetto la categoria di progetto.

Uno dei parametri fondamentali che permettono di ricavare dalla categoria illuminotecnica di progetto la categoria illuminotecnica di esercizio è lo studio dei flussi di traffico.

Il comune non è dotato di un Piano Urbano del Traffico (PUT), pertanto al momento non sono noti i flussi massimi di traffico delle strade site nel territorio comunale.

Sarà quindi indispensabile che questi vengano determinati in fase progettuale, utilizzando tutte le fonti di informazione possibili o mediante idonei sopralluoghi con eventuali misure strumentali.

La norma UNI 11248 infatti, nel prospetto 2, indica la possibilità di ridurre di una categoria illuminotecnica la categoria di progetto nel caso in cui il traffico si riduca del 25% rispetto alla portata di servizio, e di 2 categorie qualora il traffico si riduca del 50%, (Si veda prospetto riportato nelle pagine precedenti).

Ipotesizzando quindi, a titolo di esempio, che dai dati rilevati in una determinata zona di studio possa avvenire una riduzione del traffico dopo le 22.00 del 25% e dopo le 24.00 del 50% rispetto alla portata di servizio, sarà possibile ridurre l'illuminamento medio mantenuto o la luminanza in funzione della categoria illuminotecnica di esercizio attribuita all'orario sopravvenuto.

A supporto di quanto appena descritto, si ricorda che la L.r. 17/09 all'articolo 9, comma 2, lettera d) impone la riduzione di luminanza, in funzione dei livelli di traffico, per i nuovi impianti di illuminazione stradale e richiede inoltre, in via generale, che tutti gli impianti di illuminazione esterna siano dotati di dispositivi che abbassino i consumi energetici riducendo il flusso luminoso in misura superiore al 30% rispetto al pieno regime di operatività, entro le 24.00 ore.

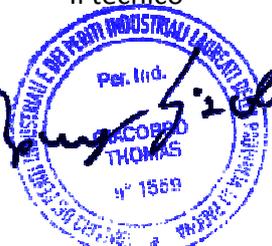
Si allega di seguito la tabella estratta dal D.M. 05/11/2001 in cui sono indicate le portate di servizio, ove per portata di servizio si intende il valore massimo del flusso di traffico smaltibile dalla strada in corrispondenza al livello di servizio assegnato.

**CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE**

| Tipi secondo il codice |        | Ambito territoriale          |                              | Larghezza min. del margine interno (m) | Larghezza min. del margine laterale (m) | LIVELLO DI SERVIZIO              | Portata di servizio per corsia (autoveic. equiv./ora) | Larghezza minima del marciapiedi (m) |
|------------------------|--------|------------------------------|------------------------------|--|---|----------------------------------|---|--------------------------------------|
| 1                      | 2      | 3                            |                              | 13                                     | 14                                      | 15                               | 16  | 17                                   |
| Autostrada             | A      | Extraurbano                  | strada principale            | 3,0 (a)                                | 6,1 (b)                                 | B (2 o più corsie)               | 1100  | -                                    |
|                        |        |                              | eventuale strada di servizio | -                                      | -                                       | C(1 corsia)<br>C(2 o più corsie) | 650 (d)<br>1350                                       | -                                    |
|                        | Urbano | strada principale            | 3,2 (a)                      | 5,3 (b)                                | C(2 o più (corsie)                      | 1550                             | -   |                                      |
|                        |        | eventuale strada di servizio | -                            | -                                      | D(1 corsia)<br>D(2 o più corsie)        | 1150 (d)<br>1650                 | 1,50  |                                      |
| Extraurbana principale | B      | Extraurbano                  | strada principale            | 3,5 (a)                                | 4,25 (b)                                | B(2 o più corsie)                | 1000  | -                                    |
|                        |        |                              | eventuale strada di servizio | -                                      | -                                       | C(1 corsia)<br>C(2 o più corsie) | 650 (d)<br>1200                                       | -                                    |
| Extraurbana secondaria | C      | Extraurbano                  | C1                           | -                                      | -                                       | C(1 corsia)                      | 600 (e)   | -                                    |
|                        |        |                              | C2                           | -                                      | -                                       | C(1 corsia)                      | 600 (e)   | -                                    |
| Urbana di scorrimento  | D      | Urbano                       | strada principale            | 2,8 (a)                                | 3,30 (b)                                | Capacità (c)                     | 950   | 1,50                                 |
|                        |        |                              | eventuale strada di servizio | -                                      | -                                       | Capacità (c)                     | 800   | 1,50                                 |
| Urbana di quartiere    | E      | Urbano                       |                              | 0,50 (segnaletica orizz.)              | -                                       | Capacità (c)                     | 800   | 1,50                                 |
| Locale                 | F      | Extraurbano                  | F1                           | -                                      | -                                       | C(1 corsia)                      | 450 (e)   | -                                    |
|                        |        |                              | F2                           | -                                      | -                                       | C(1 corsia)                      | 450 (e)   | -                                    |
|                        |        | Urbano                       |                              | -                                      | -                                       | Capacità (c)                     | 800   | 1,50                                 |

San Martino di Lupari li, 31/05/2014

Il tecnico

*Roberto F. G. Z. G.*  


| FRAZIONE    | CODICE STRADA | VIA/VICOLO/LARGO<br>/PIAZZA/PIAZZALE | NOME STRADA          | TIPO DI STRADA | DESCRIZIONE TIPO<br>DI STRADA | LIMITE DI VELOCITA'<br>(km/h) | COMPETENZA       | CAT. ILL.-CA |
|-------------|---------------|--------------------------------------|----------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------|--------------|
| BORGHETTO   | E8            | VIA                                  | BARICHELLA           | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| BORGHETTO   | E8            | VIA                                  | CACCIATORE           | F              | LOCALE URBANA- altre situaz.  | 30 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| BORGHETTO   | F9            | VIA                                  | DELLE FONTANE        | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b/CE4     |
| BORGHETTO   | E10/F10       | VIA                                  | DON FORTUNATO FAVARO | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| BORGHETTO   | E9            | VIA                                  | PASSARELLA           | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| BORGHETTO   | E9            | VIA                                  | PASSARELLA           | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| BORGHETTO   | F8            | VIA                                  | PRA' LION            | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| BORGHETTO   | F9            | VIA                                  | SAN GIOVANNI BOSCO   | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| BORGHETTO   | F9            | VIA                                  | SAN MASSIMO          | F              | LOCALE URBANA- altre situaz.  | 30 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b/CE4     |
| BORGHETTO   | E8/F9/F10     | VIA                                  | SANDRA               | F1             | LOCALE EXTRAURBANA            | 70:90 KM/H                    | PROVINCIALE      | ME2          |
| BORGHETTO   | E8/F9/F10     | VIA                                  | SANDRA               | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | PROVINCIALE      | ME2          |
| BORGHETTO   | E8/F8         | VIA                                  | SANGUETTARA          | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | PROVINCIALE      | ME3b         |
| BORGHETTO   | F10           | VIALE                                | DEL CIMITERO         | F              | LOCALE URBANA- altre situaz.  | 30 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| BORGHETTO   | E10           | VICOLO                               | LAVANDURA            | F              | LOCALE URBANA- altre situaz.  | 30 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | C3            | PIAZZA                               | MADONNA DI LOURDES   | F              | LOCALE URBANA- altre situaz.  | 30 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | B3/C3/D3      | VIA                                  | BRENTA               | C              | EXTRAURBANE SECONDARIE        | 70:90 KM/H                    | STRADA REGIONALE | ME2          |
| CAMPAGNALTA | B2/B3         | VIA                                  | CA' BERTONCELLO      | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | B4            | VIA                                  | CASONA               | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | C3/D3/E3      | VIA                                  | CASTELLANA           | C              | EXTRAURBANE SECONDARIE        | 70:90 KM/H                    | STRADA REGIONALE | ME2          |
| CAMPAGNALTA | D4            | VIA                                  | CAVA                 | F              | LOCALE URBANA- altre situaz.  | 30 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | C2            | VIA                                  | CERVINO              | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | C4            | VIA                                  | CIMA D'ASTA          | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         |              |
| CAMPAGNALTA | C4            | VIA                                  | COL DI LANA          | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | C4/D4         | VIA                                  | COL MOSCHIN          | F              | LOCALE URBANA- altre situaz.  | 30 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | C3/D3         | VIA                                  | DELLE STREGHE        | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | E4            | VIA                                  | FREGOLINA            |                | LOCALE URBANA- altre situaz.  | 30 KM/H                       | COMUNALE         |              |
| CAMPAGNALTA | B2            | VIA                                  | GRADENIGO            | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | B2            | VIA                                  | MERCANTE             | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | C4            | VIA                                  | MONFENERA            | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | E3            | VIA                                  | MONTE BIANCO         | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | E4            | VIA                                  | MONTE CIMONE         | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | C3            | VIA                                  | MONTE CIVETTA        | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | E4            | VIA                                  | MONTE CRISTALLO      | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | C3/C4         | VIA                                  | MONTE GRAPPA         | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | PROVINCIALE      | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | C3            | VIA                                  | MONTE PELMO          | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | C3            | VICOLO                               | MONTE ROSA           | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | C3            | VIA                                  | MONTE TOMBA          | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | A2/B2         | VIA                                  | MORANDA              | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | C2/C3         | VIA                                  | MOTTE                | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | B2            | VIA                                  | NICOLINA             | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | E4            | VIA                                  | MONTE ORTIGARA       | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | C3/D3         | VIA                                  | PARTESELLE           | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | B3/C4         | VIA                                  | PASSO DEL CARRO      | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | D4            | VIA                                  | POLLON               | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | B2/C2         | VIA                                  | POSTUMIA             | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | B2/C2         | VIA                                  | POSTUMIA             | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | C4            | VIA                                  | PREULA               | F              | LOCALE URBANA- altre situaz.  | 30 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | B2            | VIA                                  | RECANATI             | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | B3            | VIA                                  | REGIA                | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | PROVINCIALE      | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | D3            | VIA                                  | SANTA COLOMBA        | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | B2/B3         | VIA                                  | SANT'ANTONIO         | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | B2/B3         | VIA                                  | SANT'ANTONIO         | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | A1/A2         | VIA                                  | SEGA                 | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | C3            | VIA                                  | STOCHI               | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | B4/C4         | VIA                                  | STRA'                | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | C2/C3         | VIA                                  | TERMINETTO           | F              | LOCALE URBANA- altre situaz.  | 30 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | B4            | VIA                                  | TOMBOLATA            | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | C2/C3         | VIALE                                | DEI MARTIRI          | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | PROVINCIALE      | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | C3            | VICOLO                               | BEL COMUNE           | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | D4            | VICOLO                               | F.LLI BANDIERA       | F              | LOCALE URBANA- altre situaz.  | 30 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | C2/C3         | VICOLO                               | MARMOLADA            | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | C3            | VICOLO                               | MONTE ASOLONE        | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | C3            | VICOLO                               | MONTE ROSA           | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| CAMPAGNALTA | C4            | VICOLO                               | MONTELLO             | F              | LOCALE URBANA- altre situaz.  | 30 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| CAMPAGNALTA | C3            | VICOLO                               | UNGARETTI            | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| LOVARI      | D8            | VIA                                  | CA' BRUSA'           | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| LOVARI      | C7/C8         | VIA                                  | CADORNA              | F1             | LOCALE EXTRAURBANA            | 70:90 KM/H                    | PROVINCIALE      |              |
| LOVARI      | C7/C8         | VIA                                  | CADORNA              | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | PROVINCIALE      | ME3b         |
| LOVARI      | C7/C8         | VIA                                  | CADORNA              | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | PROVINCIALE      | ME3b         |
| LOVARI      | C7            | VIA                                  | CASA NUOVA           | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| LOVARI      | C6/C7         | VIA                                  | DEL CONFINE          | F1             | LOCALE EXTRAURBANA            | 70:90 KM/H                    | COMUNALE         | ME3b         |
| LOVARI      | C8/C9         | VIA                                  | DEL FOLO             | F              | LOCALE EXTRAURBANA            | 50 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |
| LOVARI      | C6            | VIA                                  | LA MARMORA           | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | PROVINCIALE      | ME3b         |
| LOVARI      | C7            | VIA                                  | LONGA                | F              | LOCALE URBANA                 | 50 KM/H                       | COMUNALE         | ME3b         |
| LOVARI      | B6/B7         | VIA                                  | MERLA                | F              | LOCALE URBANA- altre situaz.  | 30 KM/H                       | COMUNALE         | CE4          |

|             |          |           |                       |    |                              |            |             |          |
|-------------|----------|-----------|-----------------------|----|------------------------------|------------|-------------|----------|
| LOVARI      | B7/C7    | VIA       | MIRA                  | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| LOVARI      | C7       | VIA       | MOTTARELLA            | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b/CE4 |
| LOVARI      | C7       | VIA       | NESCHI                | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b/CE4 |
| LOVARI      | C7       | VIA       | NESCHI                | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | ME3b/CE4 |
| LOVARI      | B6/C6    | VIA       | NOGARASSE             | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| LOVARI      | C8       | VIA       | PILA                  | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| LOVARI      | C8/D8    | VIA       | REMONDINA             | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| LOVARI      | C6       | VIA       | RIAZZOLO              | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b/CE4 |
| LOVARI      | D8/E8    | VIA       | RISORGIVE             | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| LOVARI      | C7       | VICOLO    | DEL BOSCO             | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| LOVARI      | C6       | VICOLO    | DIAZ                  | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| LOVARI      | C7       | VICOLO    | GENERALE DALLA CHIESA | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| LOVARI      | C7       | VICOLO    | GIARDINO              | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| LOVARI      | C7       | VICOLO    | PALLADIO              | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| LOVARI      | C7/C8    | VICOLO    | PETTENUZZO            | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| LOVARI      | C8       | VICOLO    | SISSA                 | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| MONASTIERO  | D6       | PIAZZETTA | DEL CASTELLARO        | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| MONASTIERO  | E6/E7    | VIA       | CAMPOSAMPIERO         | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | PROVINCIALE | ME3b     |
| MONASTIERO  | E6/E7    | VIA       | CAMPOSAMPIERO         | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | PROVINCIALE | ME3b     |
| MONASTIERO  | F5       | VIA       | CERVAN                | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| MONASTIERO  | E5/E6    | VIA       | COLOMBARA             | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| MONASTIERO  | E6/F6    | VIA       | DEI LAGHI             | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| MONASTIERO  | D6       | VIA       | DELL'USIGNOLO         | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| MONASTIERO  | D6/D7    | VIA       | MAGLIO                | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| MONASTIERO  | D6/D8    | VIA       | MAGLIO                | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| MONASTIERO  | E7       | VIA       | MOTTA FIORINA         | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| MONASTIERO  | E7       | VIA       | MOTTA SUSANNA         | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| MONASTIERO  | D6       | VIA       | PAPA LUCIANI          | ?  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | PROVINCIALE | ME3b     |
| MONASTIERO  | D6       | VIA       | SAN BIAGIO            | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| MONASTIERO  | E6       | VIA       | SAN FRANCESCO         | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| MONASTIERO  | D6       | VIA       | SAN MICHELE           | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| MONASTIERO  | D6       | VIA       | SAN PAOLO             | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| MONASTIERO  | D6/E6    | VIA       | SAN PIETRO            | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| MONASTIERO  | D5/D6/E5 | VIA       | SANT'ANDREA           | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| MONASTIERO  | D6       | VIA       | VECCHIA               | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| MONASTIERO  | D6       | VICOLO    | DEL SANTO             | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| MONASTIERO  | D5       | VICOLO    | SAN GIOVANNI          | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| MONASTIERO  | D5       | VICOLO    | SAN LUCA              | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    |          |
| MONASTIERO  | D6       | VICOLO    | SAN LUIGI             | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    |          |
| MONASTIERO  | E5       | VICOLO    | SAN ROCCO             | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| MONASTIERO  | D6       | VICOLO    | SANTA BERTILLA        | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| MONASTIERO  | D6/E6    | VICOLO    | SANTA CATERINA        | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| MONASTIERO  | E6       | VICOLO    | SANTA CHIARA          | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| MONASTIERO  | D6       | VICOLO    | SANTA RITA            | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | C5       | LARGO     | EUROPA                | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | PIAZZA    | DEL BERSAGLIERE       | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | C5       | PIAZZA    | MADONNA DELLA SALUTE  | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | C5       | PIAZZA    | SERENISSIMA           | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | C5       | PIAZZA    | XXIX APRILE           | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE3      |
| SAN MARTINO | C5       | PIAZZALE  | SAN PIO X             | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE3      |
| SAN MARTINO | C5       | VIA       | ALBERIE               | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | D3       | VIA       | ALTA                  | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | D5       | VIA       | ANTONELLI             | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | PROVINCIALE | ME3b     |
| SAN MARTINO | E5       | VIA       | BARDELLA              | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | C5       | VIA       | BARI                  | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C6       | VIA       | BERNINI               | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | D5       | VIA       | C. BATTISTI           | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | D4/D5    | VIA       | CAPITELLO             | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b/CE4 |
| SAN MARTINO | B5/C5    | VIA       | CARDINALE C. AGOSTINI | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | PROVINCIALE | ME3b     |
| SAN MARTINO | B5/C5    | VIA       | CARDINALE C. AGOSTINI | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | PROVINCIALE | ME3b     |
| SAN MARTINO | C6       | VIA       | CARDUCCI              | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | E4/F5    | VIA       | CASONI                | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | C5       | VIA       | CAVOUR                | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C6       | VIA       | COLOMBO               | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | C5       | VIA       | DANTE ALIGHIERI       | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | PROVINCIALE | ME3b     |
| SAN MARTINO | D6/D7    | VIA       | DEI FIORI             | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | D6       | VIA       | DEI GIGLI             | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | D6       | VIA       | DEL PALU'             | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | D5       | VIA       | DELLE FORNACI         | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | E4       | VIA       | DELL'INDUSTRIA        | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | D5       | VIA       | DIVISIONE ACQUI       | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | VIA       | DIZIANI GASPARE       | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | D3/D4    | VIA       | DOLOMITI              | F1 | LOCALE EXTRAURBANA           | 70:90 KM/H | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | D5       | VIA       | E. TOTI               | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | C5       | VIA       | FIRENZE               | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5/C6    | VIA       | PASINATO G.B.         | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | VIA       | GALILEI               | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C4/C5    | VIA       | GARIBALDI             | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | VIA       | GENOVA                | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | VIA       | GIORGIONE             | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | VIA       | GIOTTO                | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE3      |
| SAN MARTINO | C5       | VIA       | GORIZIA               | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | VIA       | IV NOVEMBRE           | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE3      |

|             |          |        |                      |    |                              |            |             |          |
|-------------|----------|--------|----------------------|----|------------------------------|------------|-------------|----------|
| SAN MARTINO | C5       | VIA    | JULIA                | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C6/D5    | VIA    | LEONARDO             | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C6/D5    | VIA    | LEONARDO             | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | VIA    | LEOPARDI G.          | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE3      |
| SAN MARTINO | C5       | VIA    | MANIN                | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | VIA    | MANZONI              | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE3      |
| SAN MARTINO | C5       | VICOLO | MARCONI              | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE3      |
| SAN MARTINO | B6       | VIA    | MARTELLINE           | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | D4/D5    | VIA    | MEUCCI               | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | B6/C6    | VIA    | MICHELANGELO         | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | VIA    | MILANO               | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | D4       | VIA    | MONTE PIANA          | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE3      |
| SAN MARTINO | D5       | VIA    | NAZARIO SAURO        | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | B5       | VIA    | NIEVO                | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | B5       | VIA    | NIEVO                | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | VIA    | PADOVA               | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | C5       | VIA    | PALERMO              | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | VIA    | PALESTRO             | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE3      |
| SAN MARTINO | C5       | VIA    | PASCOLI              | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE3      |
| SAN MARTINO | D4       | VIA    | PASUBIO              | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | PROVINCIALE | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | VIA    | R. SERATO            | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | VIA    | R. SERATO            | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | VIA    | RAFFAELLO            | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C6       | VIA    | RIZZARDA             | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | C5       | VIA    | ROMA                 | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE3      |
| SAN MARTINO | B5       | VIA    | ROMETTA              | F1 | LOCALE EXTRAURBANA           | 70÷90 KM/H | PROVINCIALE | ME3b     |
| SAN MARTINO | B5       | VIA    | ROMETTA              | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | PROVINCIALE | ME3b     |
| SAN MARTINO | D5       | VIA    | STROZZI              | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | D5       | VIA    | TITO SPERI           | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | C5       | VIA    | TIZIANO              | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | VIA    | TORINO               | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | D5/E5    | VIA    | TRAVERSAGNI          | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b/CE4 |
| SAN MARTINO | D5/E5    | VIA    | TRAVERSAGNI          | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b/CE4 |
| SAN MARTINO | C5       | VIA    | TRENTO               | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | VIA    | TRIESTE              | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | VIA    | VENEZIA              | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | VIA    | VERONA               | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | C4/D4/E4 | VIA    | VITTORIO EMANUELE II | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | PROVINCIALE | ME2      |
| SAN MARTINO | C4/D4/E4 | VIA    | VITTORIO EMANUELE II | F  | LOCALE EXTRAURBANA           | 50 KM/H    | PROVINCIALE | ME2      |
| SAN MARTINO | C5       | VIALE  | EUROPA               | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C4       | VIALE  | MAZZINI              | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | D5       | VICOLO | A. VOLTA             | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | VICOLO | ADUA                 | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE3      |
| SAN MARTINO | C5       | VICOLO | ALFIERI              | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE3      |
| SAN MARTINO | E4       | VICOLO | CA' FRASSON          | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | VICOLO | CALATAFIMI           | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE3      |
| SAN MARTINO | D5       | VICOLO | DAMIANO CHIESA       | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | D6       | VICOLO | DEI GLICINI          | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | D6       | VICOLO | DEI LILLA'           | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | D5       | VICOLO | DUE PALME            | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE3      |
| SAN MARTINO | D5       | VICOLO | F. BARACCA           | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | D5       | VICOLO | FABIO FILZI          | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b/CE4 |
| SAN MARTINO | C5       | VICOLO | FERMI                | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE3      |
| SAN MARTINO | C5       | VICOLO | FOSCOLO              | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE3      |
| SAN MARTINO | C5       | VICOLO | GALVANI              | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | ME3b     |
| SAN MARTINO | C5       | VICOLO | GOITO                | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE3      |
| SAN MARTINO | D5       | VICOLO | ISONZO               | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE3      |
| SAN MARTINO | C5       | VICOLO | MAGELLANO            | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | C6       | VICOLO | OLIVI                | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    |          |
| SAN MARTINO | C5       | VICOLO | PETRARCA             | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE3      |
| SAN MARTINO | D5       | VICOLO | PIAVE                | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | D5       | VICOLO | PIER FORTUNATO CALVI | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | C5       | VICOLO | PIGAFETTA            | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | C5       | VICOLO | PUCCINI              | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | D5       | VICOLO | SILVIO PELLICO       | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | C5       | VICOLO | VERDI                | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | C5       | VICOLO | VESPUCCI             | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | B5/C5    | VICOLO | VICENZA              | F  | LOCALE URBANA                | 50 KM/H    | COMUNALE    | CE4      |
| SAN MARTINO | C5       | VICOLO | VITTORIO VENETO      | F  | LOCALE URBANA- altre situaz. | 30 KM/H    | COMUNALE    | CE3      |