

COMUNE DI SAN MARTINO DI LUPARI

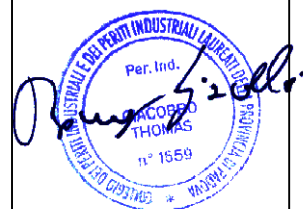
Piano di Illuminazione per il Contenimento
dell'Inquinamento Luminoso



REGIONE DEL VENETO



CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA
DELLE STRADE



redatto: EM

controllato: CG

verificato: TG

data: 31/05/2014

ADVANTECH

ENGINEERING

VIA S.ZENONE, 41 - ROSSANO VENETO (VI)
tel. 00390424540967 - fax 0039042412940607

sito: www.advantechengineering.it

IL PRESENTE ELABORATO E' DI PROPRIETA' DI ADVANTECH ENGINEERING E NE SONO VIETATI L'UTILIZZO
E LA RIPRODUZIONE SENZA LA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE.

LO STUDIO DECLINA OGNI RESPONSABILITA' PER QUALSIASI DANNO DERIVANTE DALL'INNOSSERVANZA
DEL PROGETTO E/O MODIFICHE APPORTATE ALLO STESSO SENZA LA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE.

Elaborato

A4

INDICE GENERALE

CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE.....	2
ANALISI DELLA VIABILITÀ	10

CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE

Con il fine di poter procedere alla classificazione illuminotecnica delle strade, si rende necessario rilevare la classificazione stradale che è stata redatta secondo le indicazioni contenute nel D.Lgs. 285 del 30/04/1993 e successive modifiche ed integrazioni e nel D.M. del 05/11/2001.

La classificazione stradale rilevata è riportata negli elaborati E3.01-02-03 **“Classificazione delle Strade”**.

In base alla classificazione stradale sopra menzionata e le norme sotto riportate, sono stati redatti gli elaborati E4.01-02-03 **“Classificazione illuminotecnica delle strade”**.

Detti elaborati riportano la classificazione illuminotecnica di tutte le strade attualmente presenti nel territorio comunale, questi dati costituiscono il riferimento principale di partenza per poter redigere il progetto illuminotecnico; il progettista seguendo il diagramma di flusso riportato nell'elaborato A6 **“Pianificazione dei nuovi impianti di illuminazione”**, utilizzando come categoria illuminotecnica di ingresso quanto rilevato dalle tavole sopra indicate, potrà procedere con la redazione del progetto.

L'illuminazione stradale è oggetto della norma EN 13201-2 *“Illuminazione stradale – Requisiti prestazionali”* e della norma UNI 11248 *“Illuminazione stradale – Selezione delle categorie illuminotecniche”*.

Quest'ultima fornisce le linee guida per determinare le condizioni di illuminazione in una determinata zona della strada, identificate e definite in modo esaustivo, nella UNI EN 13201-2, mediante l'indicazione di una categoria illuminotecnica:

- categoria illuminotecnica serie ME: strade con velocità di marcia medio/alte (≥ 30 Km/h);
- categoria illuminotecnica serie CE: categoria prevista per zone di conflitto come incroci, rotatorie, aree in cui possono formarsi code, etc ...
- categoria illuminotecnica serie S: categoria prevista per piste ciclabili, marciapiedi, corsie di emergenza, strade pedonali, aree di parcheggio, strade all'interno di complessi scolastici, etc ...
- categoria illuminotecnica serie ES: categoria complementare prevista per zone pedonali specifiche per ridurre la criminalità ed abbassare la sensazione di insicurezza;
- categorie illuminotecnica serie EV: categoria complementare prevista per situazioni particolari dove è necessario evidenziare superfici verticali, per esempio nelle aree di intersezioni;

CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE

Si riportano in seguito le tabelle e i prospetti estratti dalla norma UNI EN 13201-2 per le varie tipologie di categoria illuminotecnica.

Si tenga presente che i prospetti sotto riportati indicano dei valori minimi di illuminamento e luminanza che tuttavia servono anche per definire i valori massimi, come previsto dal “commentario dell’ARPAV alla L.r. 17/09”, in base a detto documento le luminanze o l’illuminamento medio mantenuto di esercizio non dovranno essere superiori entro la tolleranza dell’ordine del 15% a quelle previste dalla norma UNI EN 13201-2 e quindi dei valori delle tabelle o dei prospetti di seguito riportati.

prospetto 1 **Categorie illuminotecniche serie ME**

Categoria	Luminanza del manto stradale della carreggiata in condizioni di manto stradale asciutto			Abbagliamento debilitante	Illuminazione di contiguità
	\bar{L} in cd/m ² [minima mantenuta]	U_o [minima]	U_l [minima]	Tl in % ^{a)} [massimo]	SR ^{2b)} [minima]
ME1	2,0	0,4	0,7	10	0,5
ME2	1,5	0,4	0,7	10	0,5
ME3a	1,0	0,4	0,7	15	0,5
ME3b	1,0	0,4	0,6	15	0,5
ME3c	1,0	0,4	0,5	15	0,5
ME4a	0,75	0,4	0,6	15	0,5
ME4b	0,75	0,4	0,5	15	0,5
ME5	0,5	0,35	0,4	15	0,5
ME6	0,3	0,35	0,4	15	nessun requisito
a) Un aumento del 5% del Tl può essere ammesso quando si utilizzano sorgenti luminose a bassa luminanza (vedere nota 6).					
b) Questo criterio può essere applicato solo quando non vi sono aree di traffico con requisiti propri adiacenti alla carreggiata.					

CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE

prospetto 2 **Categorie illuminotecniche serie CE**

Categoria	Illuminamento orizzontale	
	\bar{E} in lx [minimo mantenuto]	U_o [minima]
CE0	50	0,4
CE1	30	0,4
CE2	20	0,4
CE3	15	0,4
CE4	10	0,4
CE5	7,5	0,4

prospetto 3 **Categorie illuminotecniche serie S**

Categoria	Illuminamento orizzontale	
	\bar{E} in lx ^{a)} [minimo mantenuto]	E_{min} in lx [mantenuto]
S1	15	5
S2	10	3
S3	7,5	1,5
S4	5	1
S5	3	0,6
S6	2	0,6
S7	prestazione non determinata	prestazione non determinata
a) Per ottenere l'uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio mantenuto non può essere maggiore di 1,5 volte il valore minimo \bar{E} indicato per la categoria.		

CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE

prospetto 4 Categorie illuminotecniche serie A

Categoria	Illuminamento emisferico	
	\bar{E}_{hs} in lx [minimo mantenuto]	U_0 [minima]
A1	5	0,15
A2	3	0,15
A3	2	0,15
A4	1,5	0,15
A5	1	0,15
A6	prestazione non determinata	prestazione non determinata

prospetto 5 Categorie illuminotecniche serie ES

Illuminamento semicilindrico	
Categoria	$E_{sc,min}$ in lx [mantenuto]
ES1	10
ES2	7,5
ES3	5
ES4	3
ES5	2
ES6	1,5
ES7	1
ES8	0,75
ES9	0,5

prospetto 6 **Categorie illuminotecniche serie EV**

Illuminamento del piano verticale	
Categoria	$E_{v,min}$ in lx [mantenuto]
EV1	50
EV2	30
EV3	10
EV4	7,5
EV5	5
EV6	0,5

La norma, quindi, individua le prestazioni illuminotecniche degli impianti di illuminazione atte a contribuire, per quanto di pertinenza, alla sicurezza degli utenti della strada ed in particolare:

- indica come classificare una zona esterna destinata al traffico, ai fini della determinazione della categoria illuminotecnica che le compete;
- fornisce la procedura per la selezione delle categorie illuminotecniche che competono alla zona classificata;
- identifica gli aspetti che condizionano l'illuminazione stradale e, attraverso la valutazione dei rischi, permette il conseguimento del risparmio energetico e la riduzione dell'impatto ambientale;
- fornisce prescrizioni sulle griglie di calcolo per gli algoritmi della UNI EN 13201-3:2004 e per le misurazioni in loco trattate dalla UNI EN 13201-4

La UNI 11248 descrive e prescrive una metodologia progettuale secondo la quale, a partire da dati associati al tipo di strada che rappresentano i valori di ingresso per la procedura, si può pervenire alla categoria illuminotecnica adeguata, detta categoria illuminotecnica di progetto. Tale metodologia è basata su un procedimento sottrattivo che, a seguito di un'analisi dei rischi obbligatoria, in cui il progettista valuta i parametri di influenza, permette di individuare la categoria illuminotecnica di progetto e di conseguenza quella/e di esercizio.

La presente norma si applica agli impianti di illuminazione fissi, progettati per offrire all'utilizzatore delle zone pubbliche, adibite alla circolazione, buone condizioni di visibilità durante i periodi di

CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE

oscurità, con l'intento di garantire sia la sicurezza ed il buon smaltimento del traffico che la sicurezza pubblica, per quanto questi parametri possano dipendere dalle condizioni di illuminazione della strada.

La filosofia della norma UNI 11248 si basa quindi sulla "*valutazione del rischio*": ciascun tratto di strada presenta caratteristiche specifiche, in base alle quali stabilire l'illuminamento.

In base alla norma, il progettista di un impianto di illuminazione stradale deve:

- suddividere la strada da illuminare in zone con condizioni omogenee, dette "zone di studio";
- individuare, per ogni zona di studio, in funzione del tipo di strada e del limite di velocità (estratto prospetto 1 UNI 11248:2012 pag. 11), la categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi;
- per zone adiacenti o contigue per cui la norma prevede categorie illuminotecniche diverse, sarà necessario utilizzare il prospetto 5 della Norma UNI 11248 per poterle comparare tra loro, essendo le zone adiacenti, si dovrà comunque evitare che vi sia una differenza maggiore di due categorie illuminotecniche tra loro;
- determinare infine la categoria illuminotecnica di progetto, variando la categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi (estratto prospetto 2 UNI 11248:2012 pag. 11), per tenere conto dei parametri di influenza che caratterizzano il tratto di strada considerato.

CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE

prospetto 1 **Classificazione delle strade e individuazione della categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi obbligatoria**

Tipo di strada	Descrizione del tipo della strada	Limiti di velocità [km h ⁻¹]	Categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi
A ₁	Autostrade extraurbane	130 - 150	ME1
	Autostrade urbane	130	
A ₂	Strade di servizio alle autostrade extraurbane	70 - 90	ME2
	Strade di servizio alle autostrade urbane	50	
B	Strade extraurbane principali	110	ME2
	Strade di servizio alle strade extraurbane principali	70 - 90	ME3b
C	Strade extraurbane secondarie (tipi C1 e C2 ¹⁾)	70 - 90	ME2
	Strade extraurbane secondarie	50	ME3b
	Strade extraurbane secondarie con limiti particolari	70 - 90	ME2
D	Strade urbane di scorrimento ²⁾	70	ME2
		50	
E	Strade urbane interquartiere	50	ME2
	Strade urbane di quartiere	50	ME3b
F ³⁾	Strade locali extraurbane (tipi F1 e F2 ¹⁾)	70 - 90	ME2
	Strade locali extraurbane	50	ME3b
		30	S2
	Strade locali urbane	50	ME3b
	Strade locali urbane: centri storici, isole ambientali, zone 30	30	CE3
	Strade locali urbane: altre situazioni	30	CE4/S2
	Strade locali urbane: aree pedonali	5	
	Strade locali urbane: centri storici (utenti principali: pedoni, ammessi gli altri utenti)	5	CE4/S2
		50	
Fbis	Strade locali interzonali	30	CE4/S2
		30	
Fbis	Itinerari ciclo-pedonali ⁴⁾	Non dichiarato	S2
	Strade a destinazione particolare ¹⁾	30	

1) Secondo il Decreto ministeriale 5 novembre 2001, n. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e successive integrazioni e modifiche.

2) Per strade di servizio delle strade urbane di scorrimento, definita la categoria illuminotecnica per la strada principale, si applica la categoria illuminotecnica con prestazione di luminanza immediatamente inferiore o la categoria comparabile a questa (prospetto 5).

3) Vedere le osservazioni del punto 6.3.

4) Secondo la Legge 1 agosto 2003 numero 214 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 27 giugno 2003, n 151, recante modifiche ed integrazioni al codice della strada".

CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE

prospetto 2 **Indicazione sulle variazioni della categoria illuminotecnica in relazione ai parametri di influenza**

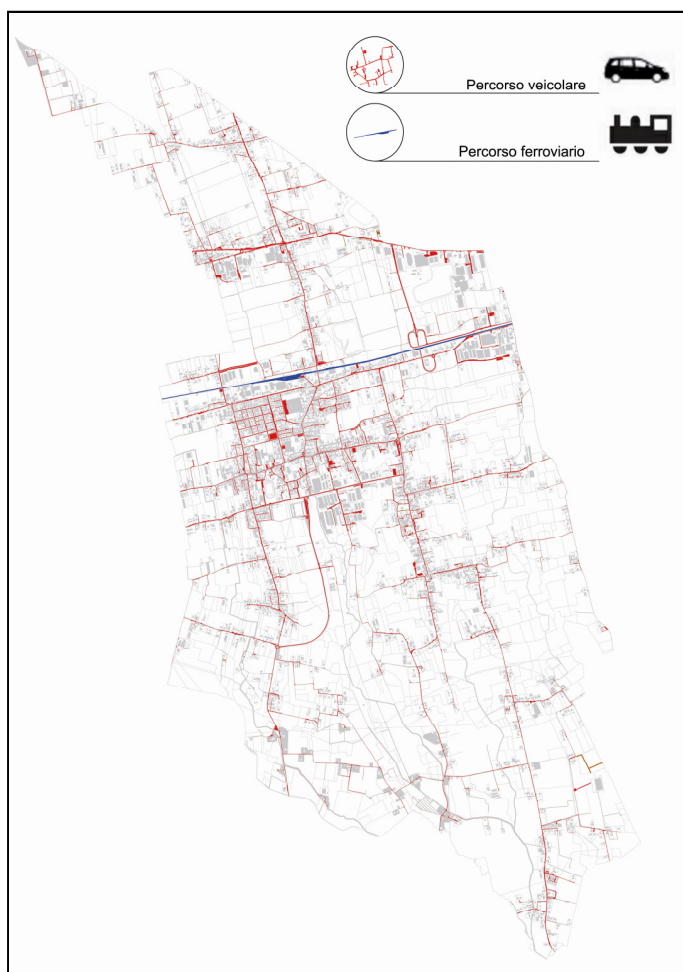
Parametro di influenza	Riduzione massima della categoria illuminotecnica
Complessità del campo visivo normale	1
Condizioni non conflittuali	1
Flusso di traffico <50% rispetto alla portata di servizio	
Flusso di traffico <25% rispetto alla portata di servizio	2
Segnaletica cospicua nelle zone conflittuali	1
Assenza di pericolo di aggressione	1
Assenza di svincoli e/o intersezioni a raso	1
Assenza di attraversamenti pedonali	1

In molti casi, soprattutto negli impianti realizzati qualche decina di anni fa, l'illuminazione pubblica delle strade tendeva ad una sovra illuminazione delle strade rispetto a tali categorie, secondo il criterio che più illuminato corrisponde a più sicuro, comportando però un conseguente spreco in termini di energia e risorse.

Il progettista quindi dovrà porre la massima attenzione durante la procedura di analisi dei rischi con il fine di ottimizzare al massimo il rapporto tra consumi energetici e illuminazione ottenuta.

ANALISI DELLA VIABILITÀ

Il legame tra illuminazione pubblica, viabilità e traffico è così forte che sembra quasi superfluo ribadirlo. Se non venisse preso in considerazione, l'illuminazione stradale perderebbe il suo significato e la sua funzionalità che è innanzitutto quella di assicurare la sicurezza degli automobilisti e dei pedoni. È necessario quindi individuare, al di là delle regole di buona tecnica sempre valide ed obbligatoriamente applicabili, quali siano le problematiche e le esigenze del sistema viario del Comune di S.Martino di Lupari.



Il territorio a nord, zona Campagnalta, è attraversato trasversalmente dalla **S.R. 53 Postumia**; l'arteria in generale attraversa il veneto centro-orientale collegando Vicenza a Portogruaro. È certamente il tratto col volume di traffico maggiore.

La maglia viaria principale che interessa il Comune è costituita da importanti arterie di traffico di livello provinciale e da numerose strade di livello comunale.

La **S.P. 52** (Via Somnavilla - Via Giuseppe Garibaldi - Via Vittorio Emanuele), direzione Est – Ovest da un lato rende il comune ben collegato con Tombolo-Cittadella a Ovest e con Castelfranco a Est, dall'altro crea un problema di traffico di attraversamento sia veicolare che di autotreni, con il conseguente inquinamento atmosferico-sonoro, rischio

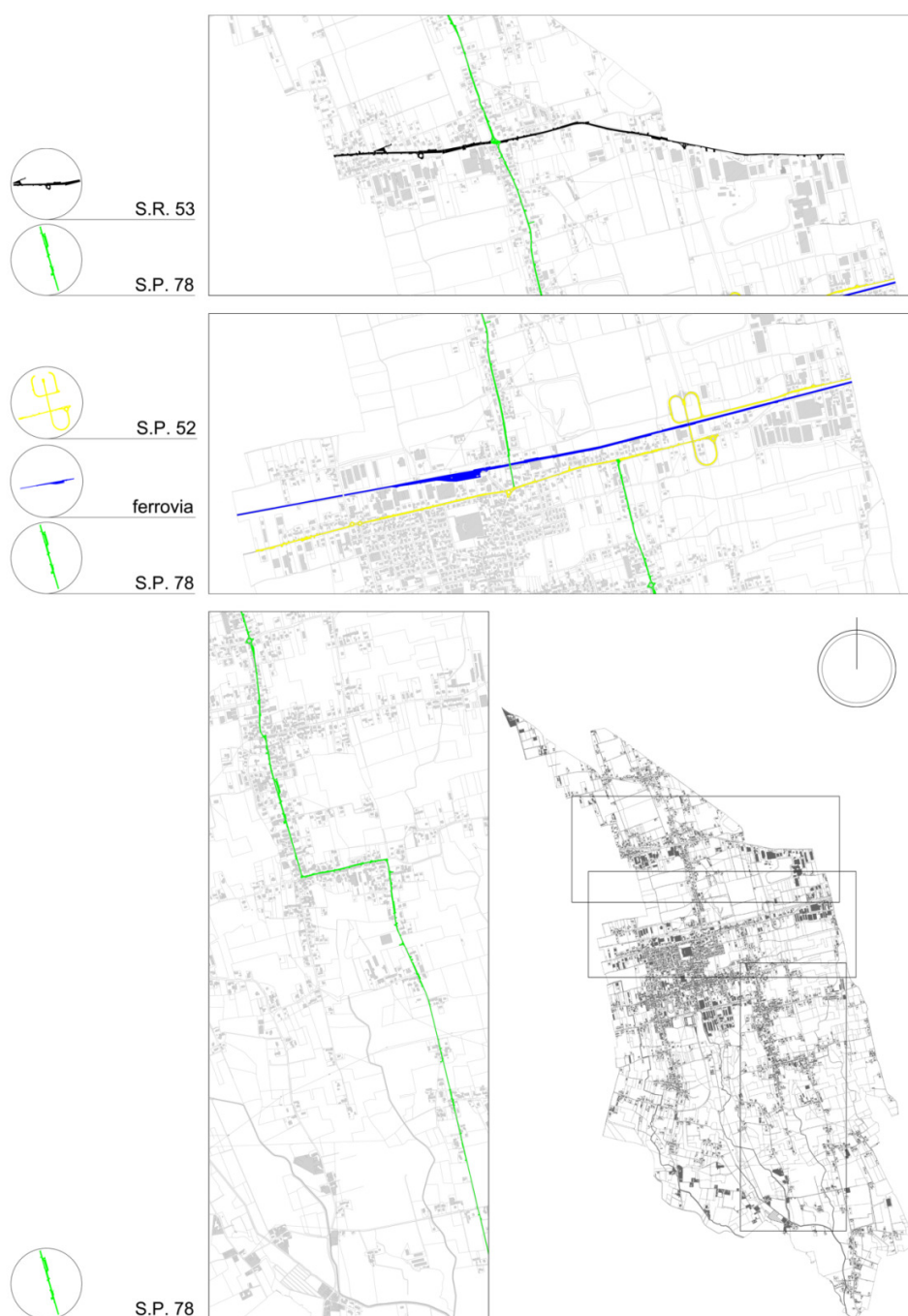
d'incidentalità e congestione agli incroci essendo parallela e alternativa alla S.R. 53.

La **S.P.78** taglia gran parte del territorio comunale in direzione Nord – Sud. Collegandosi in zona Campagnalta con la S.P. 96 di Castello di Godego, interseca prima la S.R. 53, fiancheggia il centro, e si sviluppa verso sud incontrando i piccoli centri di Campretto e Borghetto.

CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE

La maggior parte del territorio è comunque attraversato da un reticolo di strade a traffico prevalentemente urbano e di moderata intensità, soprattutto nel centro, dove sono ubicate la maggior parte delle residenze e gli uffici pubblici del comune.

Per quanto riguardano le piste ciclopedonali, il territorio ne è poco provvisto e quei pochi percorsi non sono tra loro connessi. Quelle principali e abbastanza continue si possono trovare in via Leonardo Da Vinci e via Alfonso la Marmora nella parte sud del capoluogo.



CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE

La norma impone al progettista di effettuare l'analisi dei rischi e ricavare in questo modo dalla categoria illuminotecnica di ingresso la categoria illuminotecnica di progetto e allo stesso modo poi quelle di esercizio.

Generalmente le categorie illuminotecniche di progetto e di esercizio risultano essere rispettivamente una/due categorie inferiori rispetto la categoria di progetto.

Uno dei parametri fondamentali che permettono di ricavare dalla categoria illuminotecnica di progetto la categoria illuminotecnica di esercizio è lo studio dei flussi di traffico.

Il comune non è dotato di un Piano Urbano del Traffico (PUT), pertanto al momento non sono noti i flussi massimi di traffico delle strade site nel territorio comunale.

Sarà quindi indispensabile che questi vengano determinati in fase progettuale, utilizzando tutte le fonti di informazione possibili o mediante idonei sopralluoghi con eventuali misure strumentali.

La norma UNI 11248 infatti, nel prospetto 2, indica la possibilità di ridurre di una categoria illuminotecnica la categoria di progetto nel caso in cui il traffico si riduca del 25% rispetto alla portata di servizio, e di 2 categorie qualora il traffico si riduca del 50%, (Si veda prospetto riportato nelle pagine precedenti).

Ipotizzando quindi, a titolo di esempio, che dai dati rilevati in una determinata zona di studio possa avvenire una riduzione del traffico dopo le 22.00 del 25% e dopo le 24.00 del 50% rispetto alla portata di servizio, sarà possibile ridurre l'illuminamento medio mantenuto o la luminanza in funzione della categoria illuminotecnica di esercizio attribuita all'orario sopravvenuto.

A supporto di quanto appena descritto, si ricorda che la L.r. 17/09 all'articolo 9, comma 2, lettera d) impone la riduzione di luminanza, in funzione dei livelli di traffico, per i nuovi impianti di illuminazione stradale e richiede inoltre, in via generale, che tutti gli impianti di illuminazione esterna siano dotati di dispositivi che abbassino i consumi energetici riducendo il flusso luminoso in misura superiore al 30% rispetto al pieno regime di operatività, entro le 24.00 ore.

Si allega di seguito la tabella estratta dal D.M. 05/11/2001 in cui sono indicate le portate di servizio, ove per portata di servizio si intende il valore massimo del flusso di traffico smaltibile dalla strada in corrispondenza al livello di servizio assegnato.

CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE

Tipi secondo il codice		Ambito territoriale		Larghezza min. del margine interno (m)	Larghezza min. del margine laterale (m)	LIVELLO DI SERVIZIO	Portata di servizio per corsia (autoveic. equiv./ora)	Larghezza minima del marciapiedi (m)
1	2	3		13	14	15	16	17
Autostrada	A	Extraurbano	strada principale	3,0 (a)	6,1 (b)	B (2 o più corsie)	1100	-
			eventuale strada di servizio	-	-	C(1 corsia) C(2 o più corsie)	650 (d) 1350	-
		Urbano	strada principale	3,2 (a)	5,3 (b)	C(2 o più (corsie)	1550	-
			eventuale strada di servizio	-	-	D(1 corsia) D(2 o più corsie)	1150 (d) 1650	1,50
Extraurbana principale	B	Extraurbano	strada principale	3,5 (a)	4,25 (b)	B(2 o più corsie)	1000	-
			eventuale strada di servizio	-	-	C(1 corsia) C(2 o più corsie)	650 (d) 1200	-
Extraurbana secondaria	C	Extraurbano	C1	-	-	C(1 corsia)	600 (e)	-
			C2	-	-	C(1 corsia)	600 (e)	-
Urbana di scorrimento	D	Urbano	strada principale	2,8 (a)	3,30 (b)	Capacità (c)	950	1,50
			eventuale strada di servizio	-	-	Capacità (c)	800	1,50
Urbana di quartiere	E	Urbano		0,50 (segnaletica orizz.)	-	Capacità (c)	800	1,50
Locale	F	Extraurbano	F1	-	-	C(1 corsia)	450 (e)	-
			F2	-	-	C(1 corsia)	450 (e)	-
		Urbano		-	-	Capacità (c)	800	1,50

San Martino di Lupari lì, 31/05/2014

Il tecnico

Roberto Thomas
Per. Ind.
ROBERTO THOMAS
n° 1559

FRAZIONE	CODICE STRADA	VIA/VICOLO/LARGO /PIAZZA/PIAZZALE	NOME STRADA	TIPO DI STRADA	DESCRIZIONE TIPO DI STRADA	LIMITE DI VELOCITA' (km/h)	COMPETENZA	CAT. ILL.CA
BORGHETTO	E8	VIA	BARICHELLA	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
BORGHETTO	E8	VIA	CACCIATORE	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
BORGHETTO	F9	VIA	DELLE FONTANE	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b/CE4
BORGHETTO	E10/F10	VIA	DON FORTUNATO FAVARO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
BORGHETTO	E9	VIA	PASSARELLA	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
BORGHETTO	E9	VIA	PASSARELLA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
BORGHETTO	F8	VIA	PRA' LION	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
BORGHETTO	F9	VIA	SAN GIOVANNI BOSCO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
BORGHETTO	F9	VIA	SAN MASSIMO	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	ME3b/CE4
BORGHETTO	E8/F9/F10	VIA	SANDRA	F1	LOCALE EXTRAURBANA	70÷90 KM/H	PROVINCIALE	ME2
BORGHETTO	E8/F9/F10	VIA	SANDRA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	PROVINCIALE	ME2
BORGHETTO	E8/F8	VIA	SANGUETTARA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	PROVINCIALE	ME3b
BORGHETTO	F10	VIALE	DEL CIMITERO	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	ME3b
BORGHETTO	E10	VICOLO	LAVANDURA	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	C3	PIAZZA	MADONNA DI LOURDES	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	B3/C3/D3	VIA	BRENTA	C	EXTRAURBANE SECONDARIE	70÷90 KM/H	STRADA REGIONALE	ME2
CAMPAGNALTA	B2/B3	VIA	CA' BERTONCELLO	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
CAMPAGNALTA	B4	VIA	CASONA	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
CAMPAGNALTA	C3/D3/E3	VIA	CASTELLANA	C	EXTRAURBANE SECONDARIE	70÷90 KM/H	STRADA REGIONALE	ME2
CAMPAGNALTA	D4	VIA	CAVA	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	C2	VIA	CERVINO	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	C4	VIA	CIMA D'ASTA	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	
CAMPAGNALTA	C4	VIA	COL DI LANA	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	C4/D4	VIA	COL MOSCHIN	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	C3/D3	VIA	DELLE STREGHE	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
CAMPAGNALTA	E4	VIA	FREGOLINA		LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	
CAMPAGNALTA	B2	VIA	GRADENIGO	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
CAMPAGNALTA	B2	VIA	MERCANTE	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
CAMPAGNALTA	C4	VIA	MONFENERA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	E3	VIA	MONTE BIANCO	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	E4	VIA	MONTE CIMONE	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
CAMPAGNALTA	C3	VIA	MONTE CIVETTA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
CAMPAGNALTA	E4	VIA	MONTE CRISTALLO	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	C3/C4	VIA	MONTE GRAPPA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	PROVINCIALE	ME3b
CAMPAGNALTA	C3	VIA	MONTE PELMO	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	C3	VICOLO	MONTE ROSA	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
CAMPAGNALTA	C3	VIA	MONTE TOMBA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
CAMPAGNALTA	A2/B2	VIA	MORANDA	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
CAMPAGNALTA	C2/C3	VIA	MOTTE	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
CAMPAGNALTA	B2	VIA	NICOLINA	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	E4	VIA	MONTE ORTIGARA	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	C3/D3	VIA	PARTESELLE	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	B3/C4	VIA	PASSO DEL CARRO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	D4	VIA	POLLON	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	B2/C2	VIA	POSTUMIA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
CAMPAGNALTA	B2/C2	VIA	POSTUMIA	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
CAMPAGNALTA	C4	VIA	PREULA	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	B2	VIA	RECANATI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
CAMPAGNALTA	B3	VIA	REGIA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	PROVINCIALE	ME3b
CAMPAGNALTA	D3	VIA	SANTA COLOMBA	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	B2/B3	VIA	SANT'ANTONIO	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
CAMPAGNALTA	B2/B3	VIA	SANT'ANTONIO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
CAMPAGNALTA	A1/A2	VIA	SEGA	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
CAMPAGNALTA	C3	VIA	STOCHI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
CAMPAGNALTA	B4/C4	VIA	STRA'	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	C2/C3	VIA	TERMINETTO	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	B4	VIA	TOMBOLATA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
CAMPAGNALTA	C2/C3	VIALE	DEI MARTIRI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	PROVINCIALE	ME3b
CAMPAGNALTA	C3	VICOLO	BEL COMUNE	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
CAMPAGNALTA	D4	VICOLO	F.LLI BANDIERA	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	C2/C3	VICOLO	MARMOLADA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	C3	VICOLO	MONTE ASOLONE	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	C3	VICOLO	MONTE ROSA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
CAMPAGNALTA	C4	VICOLO	MONTELLO	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
CAMPAGNALTA	C3	VICOLO	UNGARETTI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
LOVARI	D8	VIA	CA' BRUSA'	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
LOVARI	C7/C8	VIA	CADORNA	F1	LOCALE EXTRAURBANA	70÷90 KM/H	PROVINCIALE	
LOVARI	C7/C8	VIA	CADORNA	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	PROVINCIALE	ME3b
LOVARI	C7/C8	VIA	CADORNA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	PROVINCIALE	ME3b
LOVARI	C7	VIA	CASA NUOVA	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
LOVARI	C6/C7	VIA	DEL CONFINE	F1	LOCALE EXTRAURBANA	70÷90 KM/H	COMUNALE	ME3b
LOVARI	C8/C9	VIA	DEL FOLO	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
LOVARI	C6	VIA	LA MARMORA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	PROVINCIALE	ME3b
LOVARI	C7	VIA	LONGA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
LOVARI	B6/B7	VIA	MERLA	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4

LOVARI	B7/C7	VIA	MIRA	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
LOVARI	C7	VIA	MOTTARELLA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b/CE4
LOVARI	C7	VIA	NESCHI	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b/CE4
LOVARI	C7	VIA	NESCHI	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	ME3b/CE4
LOVARI	B6/C6	VIA	NOGARASSE	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
LOVARI	C8	VIA	PILA	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
LOVARI	C8/D8	VIA	REMONDINA	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
LOVARI	C6	VIA	RIAZZOLO	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b/CE4
LOVARI	D8/E8	VIA	RISORGIVE		LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
LOVARI	C7	VICOLO	DEL BOSCO	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
LOVARI	C6	VICOLO	DIAZ	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
LOVARI	C7	VICOLO	GENERALE DALLA CHIESA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
LOVARI	C7	VICOLO	GIARDINO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
LOVARI	C7	VICOLO	PALLADIO	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
LOVARI	C7/C8	VICOLO	PETTENUZZO	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
LOVARI	C8	VICOLO	SISSA	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
MONASTIERO	D6	PIAZZETTA	DEL CASTELLARO	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
MONASTIERO	E6/E7	VIA	CAMPOSAMPIERO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	PROVINCIALE	ME3b
MONASTIERO	E6/E7	VIA	CAMPOSAMPIERO	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	PROVINCIALE	ME3b
MONASTIERO	F5	VIA	CERVAN	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
MONASTIERO	E5/E6	VIA	COLOMBARA	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
MONASTIERO	E6/F6	VIA	DEI LAGHI	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
MONASTIERO	D6	VIA	DELL'USIGNOLO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
MONASTIERO	D6/D7	VIA	MAGLIO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
MONASTIERO	D6/D8	VIA	MAGLIO	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
MONASTIERO	E7	VIA	MOTTA FIORINA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
MONASTIERO	E7	VIA	MOTTA SUSANNA	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
MONASTIERO	D6	VIA	PAPA LUCIANI	?	LOCALE URBANA	50 KM/H	PROVINCIALE	ME3b
MONASTIERO	D6	VIA	SAN BIAGIO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
MONASTIERO	E6	VIA	SAN FRANCESCO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
MONASTIERO	D6	VIA	SAN MICHELE	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
MONASTIERO	D6	VIA	SAN PAOLO	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
MONASTIERO	D6/E6	VIA	SAN PIETRO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
MONASTIERO	D5/D6/E5	VIA	SANT'ANDREA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
MONASTIERO	D6	VIA	VECCHIA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
MONASTIERO	D6	VICOLO	DEL SANTO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
MONASTIERO	D5	VICOLO	SAN GIOVANNI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
MONASTIERO	D5	VICOLO	SAN LUCA	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	
MONASTIERO	D6	VICOLO	SAN LUIGI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	
MONASTIERO	E5	VICOLO	SAN ROCCO	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
MONASTIERO	D6	VICOLO	SANTA BERTILLA	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
MONASTIERO	D6/E6	VICOLO	SANTA CATERINA	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
MONASTIERO	E6	VICOLO	SANTA CHIARA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
MONASTIERO	D6	VICOLO	SANTA RITA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	C5	LARGO	EUROPA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	PIAZZA	DEL BERSAGLIERE	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	C5	PIAZZA	MADONNA DELLA SALUTE	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	C5	PIAZZA	SERENISSIMA	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	C5	PIAZZA	XXIX APRILE	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE3
SAN MARTINO	C5	PIAZZALE	SAN PIO X	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE3
SAN MARTINO	C5	VIA	ALBERIE	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	D3	VIA	ALTA	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	D5	VIA	ANTONELLI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	PROVINCIALE	ME3b
SAN MARTINO	E5	VIA	BARDELLA	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	C5	VIA	BARI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C6	VIA	BERNINI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	D5	VIA	C. BATTISTI	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	D4/D5	VIA	CAPITELLO	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b/CE4
SAN MARTINO	B5/C5	VIA	CARDINALE C. AGOSTINI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	PROVINCIALE	ME3b
SAN MARTINO	B5/C5	VIA	CARDINALE C. AGOSTINI	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	PROVINCIALE	ME3b
SAN MARTINO	C6	VIA	CARDUCCI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	E4/F5	VIA	CASONI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	C5	VIA	CAVOUR	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C6	VIA	COLOMBO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	C5	VIA	DANTE ALIGHIERI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	PROVINCIALE	ME3b
SAN MARTINO	D6/D7	VIA	DEI FIORI	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	D6	VIA	DEI GIGLI	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	D6	VIA	DEL PALU'	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	D5	VIA	DELLE FORNACI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	E4	VIA	DELL'INDUSTRIA	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	D5	VIA	DIVISIONE ACQUI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	VIA	DIZIANI GASPARE	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	D3/D4	VIA	DOLOMITI	F1	LOCALE EXTRAURBANA	70÷90 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	D5	VIA	E. TOTI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	C5	VIA	FIRENZE	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5/C6	VIA	PASINATO G.B.	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	VIA	GALILEI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C4/C5	VIA	GARIBALDI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	VIA	GENOVA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	VIA	GIORGIONE	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	VIA	GIOTTO	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE3
SAN MARTINO	C5	VIA	GORIZIA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	VIA	IV NOVEMBRE	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE3

SAN MARTINO	C5	VIA	JULIA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C6/D5	VIA	LEONARDO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C6/D5	VIA	LEONARDO	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	VIA	LEOPARDI G.	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE3
SAN MARTINO	C5	VIA	MANIN	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	VIA	MANZONI	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE3
SAN MARTINO	C5	VICOLO	MARCONI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE3
SAN MARTINO	B6	VIA	MARTELLINE	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	D4/D5	VIA	MEUCCI	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	B6/C6	VIA	MICHELANGELO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	VIA	MILANO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	D4	VIA	MONTI PIANA	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE3
SAN MARTINO	D5	VIA	NAZARIO SAURO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	B5	VIA	NIEVO	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	B5	VIA	NIEVO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	VIA	PADOVA	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	C5	VIA	PALERMO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	VIA	PALESTRO	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE3
SAN MARTINO	C5	VIA	PASCOLI	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE3
SAN MARTINO	D4	VIA	PASUBIO	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	PROVINCIALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	VIA	R. SERATO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	VIA	R. SERATO	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	VIA	RAFFAELLO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C6	VIA	RIZZARDA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	C5	VIA	ROMA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE3
SAN MARTINO	B5	VIA	ROMETTA	F1	LOCALE EXTRAURBANA	70÷90 KM/H	PROVINCIALE	ME3b
SAN MARTINO	B5	VIA	ROMETTA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	PROVINCIALE	ME3b
SAN MARTINO	D5	VIA	STROZZI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	D5	VIA	TITO SPERI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	C5	VIA	TIZIANO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	VIA	TORINO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	D5/E5	VIA	TRAVERSAGNI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b/CE4
SAN MARTINO	D5/E5	VIA	TRAVERSAGNI	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b/CE4
SAN MARTINO	C5	VIA	TRENTO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	VIA	TRIESTE	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	VIA	VENEZIA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	VIA	VERONA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	C4/D4/E4	VIA	VITTORIO EMANUELE II	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	PROVINCIALE	ME2
SAN MARTINO	C4/D4/E4	VIA	VITTORIO EMANUELE II	F	LOCALE EXTRAURBANA	50 KM/H	PROVINCIALE	ME2
SAN MARTINO	C5	VIALE	EUROPA	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C4	VIALE	MAZZINI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	D5	VICOLO	A. VOLTA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	VICOLO	ADUA	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE3
SAN MARTINO	C5	VICOLO	ALFIERI	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE3
SAN MARTINO	E4	VICOLO	CA' FRASSON	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	VICOLO	CALATAFIMI	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE3
SAN MARTINO	D5	VICOLO	DAMIANO CHIESA	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	D6	VICOLO	DEI GLICINI	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	D6	VICOLO	DEI LILLA'	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	D5	VICOLO	DUE PALME	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE3
SAN MARTINO	D5	VICOLO	F. BARACCA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	D5	VICOLO	FABIO FILZI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b/CE4
SAN MARTINO	C5	VICOLO	FERMI	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE3
SAN MARTINO	C5	VICOLO	FOSCOLO	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE3
SAN MARTINO	C5	VICOLO	GALVANI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	ME3b
SAN MARTINO	C5	VICOLO	GOITO	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE3
SAN MARTINO	D5	VICOLO	ISONZO	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE3
SAN MARTINO	C5	VICOLO	MAGELLANO	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	C6	VICOLO	OLIVI	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	
SAN MARTINO	C5	VICOLO	PETRARCA	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE3
SAN MARTINO	D5	VICOLO	PIAVE	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	D5	VICOLO	PIER FORTUNATO CALVI	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	C5	VICOLO	PIGAFETTA	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	C5	VICOLO	PUCCINI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	D5	VICOLO	SILVIO PELLICO	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	C5	VICOLO	VERDI	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	C5	VICOLO	VESPUCCI	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	B5/C5	VICOLO	VICENZA	F	LOCALE URBANA	50 KM/H	COMUNALE	CE4
SAN MARTINO	C5	VICOLO	VITTORIO VENETO	F	LOCALE URBANA- altre situaz.	30 KM/H	COMUNALE	CE3