



# URBANA

## NUOVA S.R.10

La Regione Veneto ha comunicato di aver aggiudicato la concessione per la realizzazione della S.R. 10 tratto Carceri-Legnago. Una bella notizia che riguarda un'opera importante per lo sviluppo del territorio del Montagnanese. La concessione prevede che la strada venga realizzata entro 4 anni e collegherà Conselve con Legnago passando per Urbana. Sarà anche l'arteria che collegherà il nuovo ospedale unico di Schiavonia con tutto il territorio dell'Ulss 17 . La strada è prevista con pedaggio ma la concessione prevede l'esenzione per 2 anni a tutti i residenti, Urbana compresa.

Considerato che questa parziale esenzione ha disatteso le aspettative ipotizzate nel corso dei vari incontri tra le Amministrazioni Comunali e la Regione Veneto, sarà approvato in Consiglio Comunale una mozione in merito.

## **Proposta di Mozione in merito alla concessione per la realizzazione della nuova tratta della Strada Regionale 10 “Carceri (PD) – San Vito di Legnago (VR)”.**

### **Da inoltrare a:**

Al Presidente della Giunta Regionale

All'Assessore alla Viabilità

All'Assessore alla Sanità

E p.c. al Presidente della Conferenza dei Sindaci dell'ULSS n. 17

E p.c. al Presidente della Rappresentanza dei Sindaci dell'ULSS n. 17

E p.c. al Direttore Generale dell'ULSS n. 17

**Premesso** che la Giunta Regionale ha aggiudicato la concessione per la progettazione, definitiva ed esecutiva e la realizzazione della tratta, in nuova sede tra Carceri/località Palugana, in Provincia di Padova e San Vito di Legnago, in Provincia di Verona, oltre all'ammodernamento delle due tratte esistenti della Strada Regionale 10, in prosecuzione, ed Est e a Ovest, del tratto in nuova sede, con gestione di tutta la tratta della nuova Strada Regionale 10 “Padana Inferiore”, compresa tra le strade statali 16 “Adriatica” e la strada statale SS 434 “Transpolesana”;

**Atteso** che l'aggiudicazione prevede, tra l'altro:

- Durata dell'esenzione da pedaggio per il traffico residente: 2 anni;
- Estensione dell'esenzione da pedaggio per il traffico residente: per tutta la tratta in concessione 40,42 km.);
- Durata della concessione: 38 anni;
- Tempo complessivo di costruzione: 48 mesi;
- Contributo pubblico in conto capitale: Euro 33.500.000,00 (Euro 30.043.970,00 valore attualizzato al 31.12.2012);

**Considerato** che:

1. Sono state disattese le aspettative ipotizzate nel corso dei vari incontri tra le Amministrazioni dei Comuni del Mandamento di Montagnana e codesta Regione, con particolare riferimento al pagamento del pedaggio da parte dei residenti dei Comuni interessati dall'attraversamento della strada Regionale 10;
2. La strada è fondamentale per gli utenti di tutto il territorio del montagnanese per raggiungere il nuovo l'Ospedale Unico di Schiavonia d'Este;

### INVITANO

Il Consiglio Comunale a chiedere agli Assessori Regionali alla Viabilità e alla Sanità:

1. La trasmissione di copia degli atti sulla base dei quali è stata aggiudicata la concessione in oggetto (Bando e Capitolato);
2. L'esenzione totale e senza limiti temporali dal pagamento del pedaggio per tutti i residenti dei Comuni del Mandamento che usufruiranno dei servizi dell'Ospedale Unico, indipendentemente dalle previsioni del Capitolato e del Bando di Gara, con oneri a totale carico della Regione Veneto;
3. Di fissare un incontro con gli Assessori Regionali alla Viabilità e alla Sanità al fine di esaminare la proposta delle Amministrazioni dei Comuni del Mandamento per l'esenzione del pagamento dei pedaggi di cui al punto 2.