REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

PROVINCIA DI UDINE

COMUNE DI CASTIONS DI STRADA

COMMITTENTE:

COMUNE DI CASTIONS DI STRADA

OGGETTO:

INTERVENTO DI RISTRUTTURAZIONE VIABILITA' DI INTERESSE SOVRACOMUNALE NELLA FRAZIONE DI MORSANO VIA SAN GIORGIO E VIA TREPPO LOTTO 2

FASE:

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA

I PROGETTISTI:

dott.ing. Massimo COMUZZI

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. DI UDINE
Dott. Ing. MASSIMO COMUZZI
Laurea Specialistica
Sezione A
Settori: a - b - c
N° 2435

dott.ing. Fabrizio CIMENTI

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. DI UDINE
Dott. Ing. FABRIZIO CIMENTI
Laurea Specialistica
Sezione A
Settori: a - b - c
N° 2525

ELABORATO:

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

IngGrup
STUDIO DI INGEGNERIA COMUZZI-CIMENTI

dott.ing. **Massimo COMUZZI**
cell: 333 2951774
massimo.comuzzi@inggrup.it

dott.ing. **Fabrizio CIMENTI**
cell: 348 7764249
fabrizio.cimenti@inggrup.it

Via Colloredo, 140 int.6
33037 Pasian di Prato (Ud)
Tel. 0432 690497-680247
Fax 0432 680255
C.F e P.IVA: 02642060301

www.inggrup.it
info@inggrup.it

RIF. PRATICA N°

257

revisione	data	descrizione	redatto	verificato
0	Novembre 2021	Emissione elaborato	fci	mco

QUESTO DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE SENZA IL CONSENSO DEL PROGETTISTA (legge 22.4.41 n. 633)

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			
	LAVORI A CORPO			
	LOTTO 2 (SpCat 1) **DEMOLIZIONI E RIMOZIONI (Cat 1)**			
1 P-20	Taglio e rimozione, ad esclusione dei gelsi i quali sono da spostare, delle alberature puntuali e non, nonché di tutta la vegetazione esistente che risultano essere interferenti con le opere previste in progetto. Nel prezzo si intendono compresi l'estirpazione delle ceppaie; il carico, il trasporto e lo scarico con adeguati mezzi meccanici, nonché la cessione, di tutto il materiale termovalorizzabile derivante dalle operazioni di taglio, presso centri posti a qualsiasi distanza e pendenza, che risultano essere autorizzati e attrezzati per la termovalorizzazione; la cippatura a mano e/o con adeguati mezzi meccanici/forestali, di tutto il materiale di risulta derivante dalle attività di taglio, non riutilizzabile per la termovalorizzazione; il carico, il trasporto e lo scarico delle ceppaie rimosse, nonché di tutto il materiale di risulta derivante dalla cippatura del materiale non riutilizzabile per la termovalorizzazione, in discariche autorizzate, compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento e le attività di cernita e pulizia che si rendono necessarie per rendere tutti i materiali da smaltire idonei al conferimento (con particolare riguardo per le ceppaie); nonché ogni altro onere e magistero che si renda necessario al fine di dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni progettuali e della Direzione Lavori. Qualora tutto il materiale termovalorizzabile, o sua quota parte, derivante dalle attività di taglio sopra descritte, non volesse essere riutilizzato dall'Impresa Appaltatrice per la termovalorizzazione, lo stesso rimane di proprietà dell'Impresa Appaltatrice e dovrà essere portato all'esterno delle pertinenze di cantiere e/o in discarica autorizzata posta a qualsiasi distanza e pendenza, compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento. Qualora, invece, parte del materiale di risulta volesse essere riutilizzato dai proprietari terrieri come legna da ardere, lo stesso dovrà essere accatastato ai margini delle proprietà private, con a carico dell'impresa solamente gli oneri di smaltimento delle ceppaie, nonché del materiale non idoneo al riutilizzo dai proprietari terrieri stessi.- **VIA TREPPO e VIA SAN GIORGIO** 1,00	1,00		
	SOMMANO a corpo	1,00	1´500,00	1´500,00
2 F-A40	Taglio e demolizione del muro esistente in calcestruzzo armato a delimitazione dei parcheggi del cimitero. Nel prezzo si intendono compresi gli scavi in terreno di qualsiasi natura e consistenza che si rendono necessari per la demolizione della parte interrata del muro esistente (fondazioni); il taglio per mezzo di sega per calcestruzzo del muro esistente (fondazioni ed elevazioni); la demolizione della porzione di muro esistente da non mantenere; l'applicazione sulle superfici di taglio del muri di due mani di rasante a base cementizia; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza, con a carico dell'impresa tutti gli onere necessari per lo smaltimento; nonché compreso nel prezzo ogni altro onere e magistero per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.- **CIMITERO** 1,00	1,00		
	SOMMANO a corpo	1,00	300,00	300,00
	Parziale DEMOLIZIONI E RIMOZIONI (Cat 1) euro			1´800,00
	Parziale LOTTO 2 (SpCat 1) euro			1´800,00
	Parziale LAVORI A CORPO euro			1´800,00
	A R I P O R T A R E			1´800,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			1´800,00
	LAVORI A MISURA **LOTTO 2 (SpCat 1)** **DEMOLIZIONI E RIMOZIONI (Cat 1)**			
3 P-21	Rimozione e ricollocamento in posizione non interferente con le opere previste in progetto di gelsi esistenti, compresi nel prezzo il taglio della chioma dei gelsi, con carico, trasporto e scarico del materiale di risulta in discarica autorizzata e/o in apposito centro attrezzato per la termovalorizzazione; gli scavi necessari per riportare alla luce le radici dei gelsi; il taglio delle radici dei gelsi eseguiti in modo tale da garantire la continuità di vita dei gelsi stessi una volta spostati in nuova posizione; gli scavi nel punto in cui i gelsi devono essere ricollocati per le dimensioni che si rendono necessarie; il sollevamento e il posizionamento dei gelsi in nuova posizione con adeguati mezzi quali escavatori, autogrù, etc.; il ritombamento degli scavi realizzati in nuova posizione a ricollocamento dei gelsi avvenuta; la concimazione e le cure culturali che si rendono necessarie per affermare l'attecchimento dei gelsi; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, nonché secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- **VIA TREPPO** *Amplimaneto sede stradale esistente e pista ciclo-pedonale* - Da monte sez. (3) a sez. (R1) 6,00	6,00		
	VIA SAN GIORGIO *Amplimaneto sede stradale esistente e pista ciclo-pedonale* - Da sez. (R1) a monte sez. (10) 5,00	5,00		
	SOMMANO cadauno	11,00	250,00	2´750,00
4 T-E10	Rimozione di palo di illuminazione pubblica esistente di qualsisia forma, tipo e dimensione, compresi nel prezzo gli scavi in terreno di qualsiasi natura e consistenza per la rimozione del palo di sostegno e la demolizione del plinto di fondazione; la demolizione del plinto di fondazione in calcestruzzo armato gettato in opera o prefabbricato di qualsiasi forma e dimensione; gli oneri per l'utilizzo di qualsiasi mezzo per il sostegno e la rimozione del palo di illuminazione (autogrù e mezzi di sollevamento in generale); il carico, trasporto e scarico del materiale recuperato presso il magazzino dell'ente gestore a sua completa disposizione; l'isolamento della testa dei cavi rimanenti nel cavidotto mediante la fornitura e la posa in opera di appositi pezzi speciali; la fornitura e la posa in opera di cavidotto in P.E.A.D. di diametro adeguato per la protezione dei cavi della linea principale che rimangono scoperti (compresi pezzi speciali, fasciature con nastro adesivo, etc.); il carico, trasporto e scarico del materiale non recuperabile e di risulta presso discariche autorizzate, compreso nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- **CIMITERO** *Area a parcheggio esistente* - Aiuole esistenti lungo "via Treppo" e "via San Giorgio" 2,00	2,00		
	SOMMANO cadauno	2,00	350,00	700,00
5 F-A21.a	Rimozione a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnale verticale di qualsisia forma, tipo e dimensione; compresi nel prezzo gli oneri per l'utilizzo di qualsiasi mezzo per la rimozione del segnale verticale (scale, ponteggi, piattaforme di sollevamento, mezzi di sollevamento quali escavatori, autogrù, etc.); gli scavi in terreno di qualsiasi natura e consistenza per la rimozione dei pali di sostegno e la demolizione dei plinti di fondazione; la demolizione dei plinti di fondazione; il carico, trasporto e scarico del materiale recuperato presso il magazzino dell'ente gestore a sua completa disposizione o l'accantonamento dello stesso in cantiere per l'eventuale ricollocamento in opera; il carico, trasporto e scarico del materiale non recuperabile e di risulta			
	A R I P O R T A R E			5´250,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			5´250,00
	presso discariche autorizzate, compreso nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- a) Segnale verticale costituito da un solo palo di sostegno e da una o più targhe segnaletiche.- **VIA TREPPO** *Accesso esistente* - Fra sez. (5) e sez. (6) 1,00	1,00		
	VIA SAN GIORGIO *Sede stradale Esistente* - Da valle sez. (39) a sez. (R1) 2,00	2,00		
	CIMITERO *Area a parcheggio esistente* - Aiuole esistenti lungo "via Treppo" e "via San Giorgio" 2,00	2,00		
	SOMMANO cadauno	5,00	30,00	150,00
6 F-A21.b	Rimozione a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnale verticale di qualsisia forma, tipo e dimensione; compresi nel prezzo gli oneri per l'utilizzo di qualsiasi mezzo per la rimozione del segnale verticale (scale, ponteggi, piattaforme di sollevamento, mezzi di sollevamento quali escavatori, autogrù, etc.); gli scavi in terreno di qualsiasi natura e consistenza per la rimozione dei pali di sostegno e la demolizione dei plinti di fondazione; la demolizione dei plinti di fondazione; il carico, trasporto e scarico del materiale recuperato presso il magazzino dell'ente gestore a sua completa disposizione o l'accantonamento dello stesso in cantiere per l'eventuale ricollocamento in opera; il carico, trasporto e scarico del materiale non recuperabile e di risulta presso discariche autorizzate, compreso nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- b) Segnale verticale costituito da due o più pali di sostegno (comprensivo anche di due o più saette di rinforzo) e da una o più targhe segnaletiche (compresi nel prezzo anche pannelli segnaletici di qualsiasi forma e dimensione).- **VIA SAN GIORGIO** *Sede stradale Esistente* - Da valle sez. (39) a sez. (R1) 1,00	1,00		
	SOMMANO cadauno	1,00	60,00	60,00
7 F-A14	Demolizione di cordonata stradale esistente di qualsiasi tipo, forma e dimensione e del relativo zoccolo di fondazione in calcestruzzo cementizio anche del tipo armato, eseguita con qualsiasi mezzo meccanico o a mano per mezzo di martello demolitore, compreso nel prezzo il taglio dei ferri; i tagli ed i ripristini in corrispondenza dei manufatti da mantenere; il carico, il trasporto e lo scarico a rifiuto del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza (con a carico dell'impresa tutti gli onere necessari per lo smaltimento); nonché qualsiasi altro onere e magistero inerente per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.- **CIMITERO** *Area a parcheggio esistente* - Aiuola esistente lungo "via Treppo" 48,51 - Aiuola esistente lungo "via San Giorgio" 42,00	48,51 42,00		
	Parziale m *A Sud Area a parcheggio esistente*	90,51		
	A R I P O R T A R E	90,51		5´460,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O	90,51		5´460,00
	- Accesso esistente lungo "via San Giorgio"			
	13,34	13,34		
	63,35	63,35		
	Parziale m	76,69		
	SOMMANO m	167,20	5,00	836,00
8 F-A11	Demolizione di caditoie e pozzetti esistenti prefabbricati o gettati in opera, eseguita con qualsiasi mezzo (anche a mano per mezzo di martello demolitore) ed a qualsiasi profondità, anche in presenza d'acqua; compreso nel prezzo il lievo di griglie e chiusini; la sigillatura delle tubazioni di scarico rimanti mediante la fornitura e la posa in opera di appositi pezzi speciali in PVC (quali tappi, etc.) o mediante getto di calcestruzzo; le segnalazioni diurne e notturne e l'adozione di tutti gli accorgimenti atti a tutelare l'incolumità degli operai e dei passanti; le eventuali armature per puntellature o per presidiare strutture o fabbricati circostanti; le riparazioni per i danni arrecati a terzi; il carico, il trasporto e lo scarico delle griglie e dei chiusini rimossi presso il magazzino dell'Ente Gestore; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza, compreso l'onere di smaltimento; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.- **CIMITERO** *Area a parcheggio esistente* - Caditoie a bocca di lupo Fra sez. (6) e sez. (R1) 2,00	2,00		
	VIA SAN GIORGIO *Sede stradale Esistente* - Caditoie con griglia Fra sez. (44) e sez. (R1) 1,00	1,00		
	SOMMANO cadauna	3,00	50,00	150,00
9 S-E09	Fresatura anche in traccia, a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, per la demolizione di pavimentazione bituminosa stradale fino al materiale granulare sottostante, eseguita con adeguati mezzi meccanici, compreso e compensato nel prezzo ogni onere e magistero per l'esecuzione della fresatura di demolizione con la massima accuratezza in prossimità di chiusini, caditoie, griglie e cordonate di qualsiasi forma e tipo, al fine di asportare tutto il materiale esistente (anche in calcestruzzo), facendo attenzione a preservare l'integrità dei manufatti esistenti. Nel prezzo inoltre si intendono compresi i tagli laterali qualora necessari, la fresatura per la demolizione di eventuale conglomerato cementizio, l'eventuale finitura a mano come da indicazioni della Direzione Lavori; il carico, il trasporto e lo scarico a rifiuto dei materiali di risulta in discariche autorizzate poste in qualsiasi località, a qualsiasi distanza e pendenza (compreso nel prezzo ogni onere per lo smaltimento); nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito secondo le indicazioni della Direzione Lavori: per l' intero spessore della pavimentazione da 4cm fino a 15cm compresi.- **VIA TREPPO** *Sede stradale esistente* - Cassonetto stradale in ampliamento Da monte sez. (1) a valle sez. (2) 13,10	13,10		
	Accesso esistente - Cassonetto stradale in ampliamento e sede stradale esistente Fra sez. (5) e sez. (6) 6,32	6,32		
	23,87	23,87		
	Parziale mq	43,29		
	A R I P O R T A R E	43,29		6´446,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O	43,29		6´446,00
	VIA SAN GIORGIO			
	Sede stradale esistente			
	- Cassonetto stradale in ampliamento e pavimentazione stradale esistente			
	Da sez. (R1) a sez. (11)			
	105,76	105,76		
	Da valle sez. (39) a monte sez. (42)			
	198,30	198,30		
	40,56	40,56		
	Da sez. (44) a sez. (R1)			
	19,26	19,26		
	Rotatoria			
	- Pavimentazione stradale esistente			
	Sez. (R1)			
	5,56	5,56		
	Parziale mq	369,44		
	CIMITERO			
	Ingresso Nord			
	- Pavimentazione stradale esistente			
	153,50	153,50		
	Area a parcheggio esistente			
	- Accesso e aiuole esistenti lungo "via Treppo" e lungo "via San Giorgio"			
	112,37	112,37		
	2,98	2,98		
	Parziale mq	268,85		
	SOMMANO mq	681,58	4,00	2´726,32
	Parziale DEMOLIZIONI E RIMOZIONI (Cat 1) euro			7´372,32
	A R I P O R T A R E			9´172,32

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			9´172,32
	MOVIMENTI TERRA E STABILIZZAZIONI (Cat 2)			
10 E-A07	Scavo di sbancamento e/o a sezione aperta eseguito con adeguati mezzi meccanici e con l'eventuale finitura a mano, a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, sia sciolte che compatte, asciutte o bagnate, compresa la roccia tenera, eseguito anche in presenza di acqua, compreso l'uso di motopompe idonee per il prosciugamento e per il by-passaggio dell'acqua, anche se miste a pietre, trovanti in rocce dure da mine e relitti di muratura fino a 1.50 mc; compresi nel prezzo lo spianamento, la configurazione del fondo anche se a gradoni, la profilatura di pareti, le armature per puntellature o per presidiare strutture o fabbricati circostanti, nonché le eventuali riparazioni per danni arrecati a terzi. Nel prezzo inoltre si intendono compresi: - lo sfalcio dell'erba con carico, trasporto e scarico del materiale di risulta in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; - il taglio di piante, alberi e arbusti (compresa l'estirpazione di radici e ceppaie) con accatastamento del materiale ai margini delle proprietà private a disposizione dei rispettivi proprietari; nonché il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta (ceppi, ramaglie, cespugli, etc.) in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; - lo scotico superficiale, la cernita e il deposito nell'ambito del cantiere del terreno vegetale per il futuro riutilizzo; nonché il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; - la cernita, la frantumazione meccanica (anche con benna frantoio) e la selezione granulometrica del materiale idoneo provenienti dagli scavi fino ad ottenere inerti di pezzatura idonea alle funzioni di impiego come da indicazione della D.L. per il riutilizzo nell'ambito del cantiere; nonché il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; - il carico, il trasporto e lo scarico (senza limiti di distanza e pendenza), previa autorizzazione della D.L., degli inerti ottenuti dalla cernita, frantumazione meccanica e selezione granulometrica nell'ambito del cantiere per la formazione di rilevati, per la formazione ed allargamento di corpi stradali, per le bonifiche di sottofondi in cassonetto, per le correzioni di livelletta, per la realizzazione di riprofilature, per il rialzo di curve, per il ritombamento degli scavi, per la sostituzione del materiale di scavo entro tratti in trincea, per risagomature trasversali, per grossi ricarichi di consolidamento e per la formazione di fondazioni stradali. Nel prezzo inoltre si intendono compresi i movimenti dei materiali per quanto sopra; la sistemazione del materiale nel luogo di impiego; la stesura; la sagomatura; la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate; nonché la compattazione meccanica da eseguirsi per mezzo di rulli compressori e/o a mano per mezzo di piastre vibranti ogni 20cm fino al raggiungimento in ogni punto di una densità giudicata idonea dalla D.L. (compreso gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari); - il carico, il trasporto e lo scarico (senza limiti di distanza e pendenza), previa autorizzazione della D.L., del terreno vegetale precedentemente selezionato, esente da radici e materie rocciose in generale, nell'ambito del cantiere per la formazione di scarpate, banchine, aiuole e simili da inerbire, o semplicemente per il ripristino dello spessore di terreno agrario esistente prima dello operazioni di scavo. Nel prezzo si intendono compresi la posa in opera; il livellamento del terreno in scarpa; l'aratura; la grappatura; la pulitura; la rullatura ed ogni altro onere e modalità inerente per dare il lavoro finito pronto alla semina; - i maggiori oneri e magisteri per la ricerca, il rispetto, il sostegno e l'attraversamento delle reti tecnologiche esistenti (Telecom, Enel, Acquedotto, Metano, Illuminazione Pubblica, Fognature, Attraversamenti stradali con tubazioni di qualsiasi tipo, Pozzetti di qualsiasi genere, etc.) nonché dei manufatti in generale riportati alla luce dagli scavi. I sostegni degli impianti e dei manufatti in generale dovranno essere eseguiti per mezzo di puntellazioni provvisorie o definitive, o per mezzo di altri sistemi ritenuti idonei dalla D.L. (con compreso nel prezzo ogni tipo di magistero e qualsiasi tipo di materiale impiegato), il tutto al fine di garantire la perfetta posizione ed integrità degli impianti nonché dei manufatti fino a ritombamento e costipamento avvenuto; - i maggiori oneri e magisteri per il recupero e il riposizionamento dei materiali di callottatura (sabbia, puntina, mattonelle, etc.) e dei nastri di segnalazione delle condotte esistenti rinvenute durante gli scavi, compreso nel prezzo l'integrazione dei materiali di callottatura e dei nastri di segnalazione con			
	A R I P O R T A R E			9´172,32

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			9´172,32
	nuovo materiale in fornitura secondo le indicazioni della D.L. al fine di ripristinare la situazione degli impianti come allo stato attuale prima degli interventi. Il materiale in esubero proveniente dagli scavi, ove non sia ritenuto idoneo e utilizzabile nell'ambito del cantiere a insindacabile giudizio della D.L., rimane di proprietà dell'Impresa e dovrà essere portato fuori dalle pertinenze del cantiere a spese dell'Impresa esecutrice in discarica o in area autorizzata a riceverla individuata dall'Impresa posta a qualsiasi distanza e pendenza secondo quanto disposto dal D.Lgs 152/06 e s.m.i.. Saranno pertanto a carico dell'Impresa gli oneri di discarica, tutti gli oneri e le responsabilità relative alle analisi e alla caratterizzazione dei materiali, alle prove, ai campionamenti, alle relazioni sul riutilizzo, al trasporto, all'utilizzo, alla stesa in rilevato e/o smaltimento del materiale stesso, gli eventuali oneri di preparazione delle aree interessate dai depositi, nonché la sistemazione finale delle stesse secondo le procedure e le autorizzazione previste dal D.Lgs 152/06, e tutti gli oneri e le indennità occorrenti per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-			
	VIA TREPPO			
	Ampliamento sede stradale esistente e pista ciclo-pedonale			
	- Cassonetto stradale			
	A monte sez. (2)			
	[(2,65+0,30)/2]*16,60	24,57		
	Da sez. (2) a sez. (3)			
	[(2,65+1,55)/2]*20,76	43,60		
	Da sez. (3) a sez. (4)			
	[(1,55+2,10)/2]*37,06	67,82		
	Da sez. (4) a sez. (5)			
	[(2,10+2,40)/2]*31,11	70,00		
	Da sez. (5) a sez. (6)			
	[(2,40+3,00)/2]*45,26	122,20		
	Da sez. (6) a sez. (R1)			
	[(3,00+10,85)/2]*53,06	367,71		
	Accesso esistente			
	- Cassonetto stradale in ampliamento e sede stradale esistente			
	Fra sez. (5) e sez. (6)			
	26,44*0,16	4,23		
	17,25*0,16	2,76		
	Parziale mc	702,89		
	VIA SAN GIORGIO			
	Ampliamento sede stradale esistente e pista ciclo-pedonale			
	- Cassonetto stradale			
	Da sez. (R1) a sez. (7)			
	[(10,85+8,95)/2]*8,20	81,18		
	Da sez. (7) a sez. (8)			
	[(8,95+2,20)/2]*16,26	90,73		
	Da sez. (8) a sez. (9)			
	[(2,20+1,55)/2]*21,06	39,59		
	Da sez. (9) a sez. (10)			
	[(1,55+2,85)/2]*21,02	46,24		
	Da sez. (10) a sez. (11)			
	[(2,85+1,55)/2]*25,91	57,00		
	A monte sez. (11)			
	1,55*16,09	24,94		
	Ampliamento sede stradale esistente			
	Da valle sez. (39) a monte sez. (42)			
	322,33*0,18	58,02		
	40,56*0,18	7,30		
	Parziale mc	405,00		
	CIMITERO			
	Ingresso Nord			
	- Pavimentazione in acciotolato spaccato			
	153,50*0,25	38,38		
	Nuova area a parcheggio Nord			
	A R I P O R T A R E	1´146,27		9´172,32

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O	1´146,27		9´172,32
	- Cassonetto stradale in ampliamento			
	26,96*0,31	8,36		
	46,47*0,31	14,41		
	125,78*0,16	20,12		
	43,96*0,41	18,02		
	Nuova area a parcheggio Sud			
	- Cassonetto stradale in ampliamento			
	336,44*0,41	137,94		
	2,98*0,16	0,48		
	Parziale mc	237,71		
	7,48	7,48		
	Parziale mc	7,48		
	SOMMANO mc	1´353,08	9,00	12´177,72
11 S-E03.a	Stabilizzazione con cemento di terreni/fondazioni stradali mediante miscelazione del terreno in sito con macchine stabilizzatrici secondo le modalità e caratteristiche specifiche riportate nello studio di stabilizzazione del progetto previa stesa di cemento “Portland 32,5” in ragione del 3% a secco del materiale da trattare o nella percentuale risultante dallo studio preventivo presentato dall'esecutore ed accettato dalla Direzione Lavori, eseguita mediante: - regolarizzazione con adeguati mezzi meccanici del fondo da trattare e preparazione dello stesso alla successiva lavorazione di stabilizzazione, mediante scavo di sbancamento e/o mediante apporto di materiale arido per gli spessori che si rendono necessari per raggiungere le livellette di progetto, nonché mediante livellatura e sagomatura dei cigli stradali esistenti. Nel prezzo si intendono compresi il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dalle presenti lavorazioni, qualora questi siano giudicati idonei al riutilizzo ad insindacabile giudizio della D.L., nei punti oggetto di regolarizzazione e preparazione alla successiva lavorazione di stabilizzazione, che si rendono necessari in sostituzione del materiale arido proveniente da fuori cantiere; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dalla presente lavorazione, qualora questo sia giudicato non idoneo al riutilizzo ad insindacabile giudizio della D.L. e/o sia in eccesso rispetto alle esigenze del cantiere, in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata posta a qualsiasi distanza, località e pendenza, compresi nel prezzo gli oneri di discarica (è ammesso anche il riutilizzo del fresato qualora permesso dalla normativa vigente previa autorizzazione della D.L.); - stesa di cemento “Portland 32,5” sulla superficie da trattare mediante specifici spanditori dotati di sistema di proporzionamento elettronico in modo da assicurare omogeneità al variare della consistenza del terreno; - miscelazione ad adeguata velocità con macchina stabilizzatrice del cemento “Portland 32,5” e del terreno da trattare con apporto d'acqua (bagnatura sino all'umidità ottima derivante da prova Proctor Modificata) per garantire una corretta reazione pozzolanica e per dare uno spessore finale come indicato nelle tavole grafiche e secondo le indicazione della Direzione Lavori; la miscelazione dovrà essere protratta sino alla riduzione dei materiali ad una pezzatura max di 25mm e quando tutto il legante (cemento “Portland 32,5”) sarà intimamente mescolato col terreno da trattare; - passate almeno tre ore dalla miscelazione si procederà alla regolarizzazione e baulatura del piano a mezzo di macchina livellatrice (grader) ed alla successiva compattazione con rullo liscio del peso non inferiore a t 18, il tutto fino a raggiungere le livellette di progetto e la richiesta densità del terreno trattato. Nel prezzo si intendono compresi il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discarica autorizzata posta a qualsiasi distanza, località e pendenza, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; - spruzzatura superficiale con emulsione bituminosa al 55% in ragione di 1 kg/mq, a protezione dalle intemperie ed a garanzia della perfetta maturazione. Il trattamento così realizzato dovrà garantire a 7 giorni valori non inferiori a 2,86 MPa per la compressione e 0,29 MPa per la trazione, il tutto verificato mediante prova su piastra da 300mm di diametro. Nel prezzo oltre a tutte le lavorazioni sopra descritte, si intendono compresi l’approvvigionamenti di tutti i materiali che si rendono necessari per l’esecuzione dei lavori; l’eventuale finitura delle lavorazioni a mano; la messa a disposizione (compreso l'approntamento di cantiere ed il trasporto dei mezzi			
	A R I P O R T A R E			21´350,04

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			21´350,04
	necessari e la successiva dismissione ed allontanamento) di tutti i mezzi operanti e del personale che si rendono necessari; i maggiori oneri derivanti dai disagi per l'esecuzione di dette opere anche in presenza di traffico e per l'esecuzione dei lavori a tratti di lunghezza limitata; lo studio preventivo e le prove di verifica se ritenute necessarie dalla D.L.; ed ogni altro onere e magistero che si rende necessario per dare il lavoro finito secondo le livellette previste in progetto e le indicazioni della Direzione Lavori, nonché pronto per ricevere le pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso previste in progetto nel pacchetto superiore.- a) Per uno spessore non inferiore a 30cm e secondo le indicazione della Direzione Lavori.- **VIA TREPPO** *Pista ciclo-pedonale* - Cassonetto stradale Da monte sez. (2) a sez. (R1) 587,50	587,50		
	Ampliamento sede stradale esistente - Cassonetto stradale in ampliamento Da monte sez. (1) a sez. (R1) 340,25	340,25		
	Accesso esistente - Cassonetto stradale in ampliamento e sede stradale esistente Fra sez. (5) e sez. (6) 26,44 17,25	26,44 17,25		
	Parziale mq	971,44		
	VIA SAN GIORGIO *Pista ciclo-pedonale* - Cassonetto stradale Da sez. (R1) a monte sez. (11) 412,96	412,96		
	Ampliamento sede stradale esistente - Cassonetto stradale in ampliamento Da sez. (R1) a monte sez. (11) 197,09	197,09		
	Da valle sez. (39) a monte sez. (42) 322,33 40,56	322,33 40,56		
	Parziale mq	972,94		
	CIMITERO *Nuova area a parcheggio Nord* - Cassonetto parcheggio in ampliamento 103,96	103,96		
	Nuova area a parcheggio Sud - Cassonetto parcheggio e marciapiede 336,44	336,44		
	Parziale mq	440,40		
	SOMMANO mq	2´384,78	4,40	10´493,03
12 S-E03.b	Stabilizzazione con cemento di terreni/fondazioni stradali mediante miscelazione del terreno in sito con macchine stabilizzatrici secondo le modalità e caratteristiche specifiche riportate nello studio di stabilizzazione del progetto previa stesa di cemento "Portland 32,5" in ragione del 3% a secco del materiale da trattare o nella percentuale risultante dallo studio preventivo presentato dall'esecutore ed accettato dalla Direzione Lavori, eseguita mediante: - regolarizzazione con adeguati mezzi meccanici del fondo da trattare e			
	A R I P O R T A R E			31´843,07

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			31´843,07
	preparazione dello stesso alla successiva lavorazione di stabilizzazione, mediante scavo di sbancamento e/o mediante apporto di materiale arido per gli spessori che si rendono necessari per raggiungere le livellette di progetto, nonché mediante livellatura e sagomatura dei cigli stradali esistenti. Nel prezzo si intendono compresi il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dalle presenti lavorazioni, qualora questi siano giudicati idonei al riutilizzo ad insindacabile giudizio della D.L., nei punti oggetto di regolarizzazione e preparazione alla successiva lavorazione di stabilizzazione, che si rendono necessari in sostituzione del materiale arido proveniente da fuori cantiere; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dalla presente lavorazione, qualora questo sia giudicato non idoneo al riutilizzo ad insindacabile giudizio della D.L. e/o sia in eccesso rispetto alle esigenze del cantiere, in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata posta a qualsiasi distanza, località e pendenza, compresi nel prezzo gli oneri di discarica (è ammesso anche il riutilizzo del fresato qualora permesso dalla normativa vigente previa autorizzazione della D.L.); - stesa di cemento “Portland 32,5” sulla superficie da trattare mediante specifici spanditori dotati di sistema di proporzionamento elettronico in modo da assicurare omogeneità al variare della consistenza del terreno; - miscelazione ad adeguata velocità con macchina stabilizzatrice del cemento “Portland 32,5” e del terreno da trattare con apporto d'acqua (bagnatura sino all'umidità ottima derivante da prova Proctor Modificata) per garantire una corretta reazione pozzolanica e per dare uno spessore finale come indicato nelle tavole grafiche e secondo le indicazione della Direzione Lavori; la miscelazione dovrà essere protratta sino alla riduzione dei materiali ad una pezzatura max di 25mm e quando tutto il legante (cemento “Portland 32,5”) sarà intimamente mescolato col terreno da trattare; - passate almeno tre ore dalla miscelazione si procederà alla regolarizzazione e baulatura del piano a mezzo di macchina livellatrice (grader) ed alla successiva compattazione con rullo liscio del peso non inferiore a t 18, il tutto fino a raggiungere le livellette di progetto e la richiesta densità del terreno trattato. Nel prezzo si intendono compresi il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discarica autorizzata posta a qualsiasi distanza, località e pendenza, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; - spruzzatura superficiale con emulsione bituminosa al 55% in ragione di 1 kg/mq, a protezione dalle intemperie ed a garanzia della perfetta maturazione. Il trattamento così realizzato dovrà garantire a 7 giorni valori non inferiori a 2,86 MPa per la compressione e 0,29 MPa per la trazione, il tutto verificato mediante prova su piastra da 300mm di diametro. Nel prezzo oltre a tutte le lavorazioni sopra descritte, si intendono compresi l’approvvigionamenti di tutti i materiali che si rendono necessari per l’esecuzione dei lavori; l’eventuale finitura delle lavorazioni a mano; la messa a disposizione (compreso l'approntamento di cantiere ed il trasporto dei mezzi necessari e la successiva dismissione ed allontanamento) di tutti i mezzi operanti e del personale che si rendono necessari; i maggiori oneri derivanti dai disagi per l’esecuzione di dette opere anche in presenza di traffico e per l’esecuzione dei lavori a tratti di lunghezza limitata; lo studio preventivo e le prove di verifica se ritenute necessarie dalla D.L.; ed ogni altro onere e magistero che si rende necessario per dare il lavoro finito secondo le livellette previste in progetto e le indicazioni della Direzione Lavori, nonché pronto per ricevere le pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso previste in progetto nel pacchetto superiore.- b) Per uno spessore non inferiore a 35cm e secondo le indicazione della Direzione Lavori.- **VIA SAN GIORGIO** *Rotatoria* - Cassonetto stradale in ampliamento Sez. (R1) 165,37	165,37		
	SOMMANO mq	165,37	4,70	777,24
	Parziale MOVIMENTI TERRA E STABILIZZAZIONI (Cat 2) euro			23´447,99
	A R I P O R T A R E			32´620,31

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			32´620,31
	IMPIANTO DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE (Cat 3)			
13 E-R22	Realizzazione di caditoia sifonata con griglia con allacciamento alla fognatura esistente o in progetto mediante: - la fornitura e posa in opera di caditoia sifonata in calcestruzzo armato prefabbricato tipo "UDINE", della dimensione interna di 44x46x(h)80cm (spessore minimo di cm 6) completo di paratoia in cemento estraibile, nonché di letto di posa e di rinfianchi in conglomerato cementizio avente Rck>/= 30N/mmq e spessore minimo di 10cm; - la fornitura e posa in opera di griglia piana o concava quadrata della dimensione di 500x500mm con barre a profilo ondulato anti-intasamento e ad alta capacità di assorbimento, conforme alla norma UNI EN 124 Classe C250 avente resistenza a rottura maggiore di 250kN, rivestita con vernice protettiva di colore nero non tossica e non inquinante e recante la marcatura EN 124 C250; - la realizzazione dell'allacciamento della caditoia sifonata alla fognatura esistente o di progetto mediante la fornitura e la posa in opera di tubazioni e pezzi speciali del diametro di 160-200mm in PVC rigido non plastificato a parete compatta secondo Norma UNI-EN 1401, aventi superfici interne ed esterne lisce, classe di rigidità nominale SN=8 kN/mq e giunti del tipo a bicchiere. Per la realizzazione della caditoia stradale sifonata e del relativo allacciamento alla fognatura esistente o in progetto come sopra descritti, nel prezzo si intendono compresi il taglio e la demolizione della pavimentazione stradale esistente in asfalto; gli scavi a sezione obbligata in terreno di qualsiasi natura e consistenza con adeguati mezzi meccanici e/o a mano; la foratura della condotta fognaria circolare esistente o in progetto in PVC, C.A., PRFV o GRES, con apposita fresa a tazza o con carotatrice, e l'innesto della tubazione di allacciamento, mediante la fornitura e la posa in opera di apposita sella in PVC con guarnizione in elastomero idonea per tubazioni in PVC, C.A., PRFV o GRES; la foratura con apposita fresa a tazza o con carotatrice, qualora l'innesto non venga eseguito lungo le tubazioni della condotta fognaria esistente o in progetto, del pozzetto di ispezione esistente o in progetto in C.A. o in altro materiale e l'innesto della tubazione di allacciamento, mediante la fornitura e la posa in opera di apposita guarnizione in gomma; la fornitura e il getto del conglomerato cementizio avente Rck>/=30N/mmq necessario per la formazione del letto di posa e del rinfianco della caditoia sifonata; la calottatura della tubazione di allacciamento della caditoia sifonata mediante la fornitura e la posa in opera di puntina per uno spessore minimo di 10cm attorno alla tubazione; la calottatura della tubazione di allacciamento della caditoia nei punti in cui la stessa non raggiunge i ricoprimenti minimi prescritta dalla casa costruttrice, mediante la fornitura e il getto in opera di calcestruzzo avente Rck>/=20N/mmq per uno spessore minimo di 10cm attorno alla tubazione; il ritombamento degli scavi con il materiale precedentemente scavato qualora giudicato idoneo al riutilizzo ad insindacabili giudizio della D.L., o qualora il materiale di risulta dallo scavo non sia giudicato idoneo al riutilizzo ad insindacabili giudizio della D.L., con ghiaia in nuova fornitura la quale si intende compresa nel prezzo; la compattazione meccanica e/o manuale ogni 30cm di tutti i materiali di calottatura e di ritombamento; il ripristino della pavimentazione stradale esistente in asfalto mediante la fornitura, la stesa e la compattazione in traccia, di conglomerato bituminoso a caldo tipo "binder" per uno spessore minimo di 8cm; il carico, trasporto e scarico dei materiali di risulta dagli scavi in apposita area secondo il D.Lgs n. 152/06 e s.m.i da individuare a cura e a spese dell'impresa e/o in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri di discarica; il carico, trasporto e scarico dei materiali di risulta dalle demolizioni delle pavimentazioni esistenti, nonché degli scarti di lavorazione, in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri necessari per lo smaltimento; l'eventuale taglio della pavimentazione esistente di qualsiasi tipo ai margini della proprietà e il suo ripristino finale; tutte le forniture, i tagli, gli sfridi, i pezzi speciali, le demolizioni e le lavorazioni necessarie; i maggiori oneri e magisteri per il confezionamento dei calcestruzzi in cantiere a mano per mezzo di betoniera a scoppio e/o benna miscelatrice montata su escavatore/pala meccanica; nonché ogni altro materiale e onere necessario per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. Sono altresì compresi nel prezzo i maggiori oneri e magisteri per la ricerca, il rispetto, il sostegno e l'attraversamento delle reti tecnologiche e dei pozzetti esistenti (Telecom, Enel, Acquedotto, Metano, Illuminazione Pubblica, Fognature, Canalette Irrigue, Pozzetti, Etc.), nonché dei manufatti in generale riportati alla luce dagli scavi (il sostegno degli impianti e dei pozzetti esistenti, nonché dei manufatti in			
	A R I P O R T A R E			32´620,31

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			32´620,31
	generale dovrà essere eseguito come riportato nella voce degli scavi nonché secondo le indicazioni della Direzione Lavori); nonché il recupero e il riposizionamento dei materiali di calottatura (sabbia, puntina, mattonelle, etc.) e dei nastri di segnalazione delle reti tecnologiche esistenti riportate alla luce dagli scavi, con eventuale integrazione del materiale mancante con nuovo materiale in fornitura compreso nel prezzo. Per allacciamenti di lunghezza fino a 6m.- **VIA TREPPO** *Nuova sede stradale* - Da monte sez. (3) a sez. (R1) Lato destro 4,00	4,00		
	Lato sinistro 10,00	10,00		
	Parziale cadauna	14,00		
	VIA SAN GIORGIO *Nuova sede stradale* - Da valle sez. (43) a sez. (R1) Lato sinistro 3,00	3,00		
	- Da sez. (R1) a monte sez. (11) Lato sinistro 3,00	3,00		
	Nuova Rotatoria - Sez. (R1) 1,00	1,00		
	Parziale cadauna	7,00		
	SOMMANO cadauna	21,00	670,00	14´070,00
14 E-R21	Realizzazione di caditoia sifonata con griglia senza allacciamento alla fognatura esistente o in progetto mediante: - la fornitura e posa in opera di caditoia sifonata in calcestruzzo armato prefabbricato tipo "UDINE", della dimensione interna di 44x46x(h)80cm (spessore minimo di cm 6) completo di paratoia in cemento estraibile, nonché di letto di posa e di rinfianchi in conglomerato cementizio avente Rck>/= 30N/mmq e spessore minimo di 10cm; - la fornitura e posa in opera di griglia piana o concava quadrata della dimensione di 500x500mm con barre a profilo ondulato anti-intasamento e ad alta capacità di assorbimento, conforme alla norma UNI EN 124 Classe C250 avente resistenza a rottura maggiore di 250kN, rivestita con vernice protettiva di colore nero non tossica e non inquinante e recante la marcatura EN 124 C250; Per la realizzazione della caditoia stradale sifonata, nel prezzo si intendono compresi il taglio e la demolizione della pavimentazione stradale esistente in asfalto; gli scavi a sezione obbligata in terreno di qualsiasi natura e consistenza con adeguati mezzi meccanici e/o a mano; la fornitura e il getto del conglomerato cementizio avente Rck>/=30N/mmq necessario per la formazione del letto di posa e del rinfianco della caditoia sifonata; il ritombamento degli scavi con il materiale precedentemente scavato qualora giudicato idoneo al riutilizzo ad insindacabili giudizio della D.L., o qualora il materiale di risulta dallo scavo non sia giudicato idoneo al riutilizzo ad insindacabili giudizio della D.L., con ghiaia in nuova fornitura la quale si intende compresa nel prezzo; la compattazione meccanica e/o manuale ogni 30cm di tutti i materiali di calottatura e di ritombamento; il ripristino della pavimentazione stradale esistente in asfalto mediante la fornitura, la stesa e la compattazione in traccia, di conglomerato bituminoso a caldo tipo “binder” per uno spessore minimo di 8cm; il carico, trasporto e scarico dei materiali di risulta dagli scavi in apposita area secondo il D.Lgs n. 152/06 e s.m.i da individuare a cura e a spese dell'impresa e/o in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri di discarica; il carico, trasporto e scarico dei materiali di risulta dalle demolizioni delle pavimentazioni esistenti, nonché degli scarti di lavorazione, in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri necessari per lo smaltimento; l'eventuale taglio della pavimentazione esistente di			
	A R I P O R T A R E			46´690,31

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			46´690,31
	qualsiasi tipo ai margini della proprietà e il suo ripristino finale; tutte le forniture, i tagli, gli sfridi, i pezzi speciali, le demolizioni e le lavorazioni necessarie; i maggiori oneri e magisteri per il confezionamento dei calcestruzzi in cantiere a mano per mezzo di betoniera a scoppio e/o benna miscelatrice montata su escavatore/pala meccanica; nonché ogni altro materiale e onere necessario per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. Sono altresì compresi nel prezzo i maggiori oneri e magisteri per la ricerca, il rispetto, il sostegno e l'attraversamento delle reti tecnologiche e dei pozzetti esistenti (Telecom, Enel, Acquedotto, Metano, Illuminazione Pubblica, Fognature, Canalette Irrigue, Pozzetti, Etc.), nonché dei manufatti in generale riportati alla luce dagli scavi (il sostegno degli impianti e dei pozzetti esistenti, nonché dei manufatti in generale dovrà essere eseguito come riportato nella voce degli scavi nonché secondo le indicazioni della Direzione Lavori); nonché il recupero e il riposizionamento dei materiali di calottatura (sabbia, puntina, mattonelle, etc.) e dei nastri di segnalazione delle reti tecnologiche esistenti riportate alla luce dagli scavi, con eventuale integrazione del materiale mancante con nuovo materiale in fornitura compreso nel prezzo.- **VIA TREPPO** *Nuova sede stradale* - Fra sez. (4) e sez. (5) Lato sinistro 1,00	1,00		
	Parziale cadauna	1,00		
	VIA SAN GIORGIO *Nuova sede stradale* - Fra sez. (43) e sez. (44) Lato sinistro 2,00 - A monte sez. (11) Lato sinistro 1,00	2,00 1,00		
	Parziale cadauna	3,00		
	SOMMANO cadauna	4,00	240,00	960,00
15 E-R30	Realizzazione di condotta interrata di collegamento in serie fra caditoie o utenze, mediante la fornitura e la posa in opera di tubi in PVC rigidi non plastificati conformi alla norma UNI EN 1401, aventi rigidità nominale SN>/= 8kN/mq, superficie interna ed esterna liscia, nonché giunti del tipo a bicchiere completi di anelli e guarnizioni di tenuta in materiale elastomerico conformi alla norma UNI 681/1. Nel prezzo si intendono compresi la demolizione di eventuale pavimentazione in asfalto esistente, gli scavi a sezione obbligata in terreno di qualsiasi natura e consistenza che si rendono necessari per la posa interrata della condotta, da eseguirsi per una larghezza minima di 60cm e per una profondità secondo quanto riportato negli elaborati grafici allegati nonché secondo le indicazioni della Direzione Lavori; la formazione sul fondo dello scavo del letto di posa per la condotta dello spessore minimo di 10cm, mediante la fornitura, la posa in opera e la compattazione di puntina; la fornitura e la posa in opera all'interno dello scavo delle tubazioni in PVC aventi le caratteristiche sopra descritte; la fornitura e la posa in opera lungo le tubazioni in PVC posate all'interno dello scavo di tutti i pezzi speciali in PVC che si rendono necessari per la formazione di curve, giunzioni, riduzioni, etc. i quali dovranno avere le stesse caratteristiche tecniche e di resistente delle tubazioni in PVC utilizzate per la realizzazione della condotta stessa; il rinfianco e la calottatura della condotta per uno spessore minimo di 10cm mediante la fornitura e il getto di calcestruzzo magro; il ritombamento degli scavi con il materiale precedentemente scavato qualora giudicato ad insindacabile giudizio della D.L. idoneo al riutilizzo; il ritombamenti degli scavi mediante la fornitura e la posa in opera di ghiaia vagliata di pezzatura idonea come da indicazioni della D.L. qualora il materiale di scavo sia giudicato non idoneo al riutilizzo; la compattazione meccanica e/o manuale di tutti i materiali utilizzati per il ritombamento degli scavi; la fornitura e la posa in opera ad una profondità di 30cm dal piano stradale e/o di campagna del nastro segnalatore con la scritta "attenzione fognatura"; il rispristino dell'eventuale pavimentazione in asfalto esistente; i maggiori oneri e magisteri per l'esecuzione di tutte le			
	A R I P O R T A R E			47´650,31

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			47´650,31
	lavorazioni sopra descritte con mezzi meccanici di qualsiasi tipo, potenza e dimensione, idonei all'area di intervento e agli spazi di lavoro; i maggiori oneri e magisteri per l'eventuale esecuzione e/o la finitura di tutte le lavorazioni sopra descritte a mano; nonché ogni altro onere e magistero che si renda necessario al fine di dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, nonché secondo le indicazioni degli elaborati grafici progettuali allegati e della Direzione Lavori. Sono altresì compresi nel prezzo i maggiori oneri e magisteri per la ricerca, il rispetto, il sostegno e l'attraversamento delle reti tecnologiche e dei pozzetti esistenti (Telecom, Enel, Acquedotto, Metano, Illuminazione Pubblica, Fognature, Canalette Irrigue, Pozzetti, Etc.), nonché dei manufatti in generale riportati alla luce dagli scavi (il sostegno degli impianti e dei pozzetti esistenti, nonché dei manufatti in generale dovrà essere eseguito come riportato nella voce degli scavi nonché secondo le indicazioni della Direzione Lavori); il recupero e il riposizionamento dei materiali di calottatura (sabbia, puntina, mattonelle, etc.) e dei nastri di segnalazione delle reti tecnologiche esistenti riportate alla luce dagli scavi, con eventuale integrazione del materiale mancante con nuovo materiale in fornitura compreso nel prezzo; nonché il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dagli scavi, in sito autorizzato secondo D. Lgs n. 152/06 e s.m.i. (compresi nel prezzo tutti gli oneri e i magisteri di cui alla voce degli scavi) e/o in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento.- - Con tubi in PVC Ø160-200mm.- **VIA TREPPO** *Nuova sede stradale* - Da monte a valle sez. (5) Lato sinistro			
	15,00	15,00		
	- Da sez. (6) a sez. (R1) Lato sinistro			
	5,00	5,00		
	Parziale m	20,00		
	VIA SAN GIORGIO *Nuova sede stradale* - Da monte a valle sez. (43) Lato sinistro			
	15,00	15,00		
	- Fra sez. (43) e sez. (44) Lato sinistro			
	15,00	15,00		
	- A monte sez. (11) Lato sinistro			
	7,80	7,80		
	Parziale m	37,80		
	SOMMANO m	57,80	76,00	4´392,80
16 E-R40	Sovrapprezzo alle voci delle caditoie, delle canalette e degli allacciamenti di manufatti esistenti, per la realizzazione di allacciamenti di qualsiasi diametro della lunghezza oltre i 6.00m, compresi nel prezzo gli oneri per la demolizione della pavimentazione in asfalto esistente e degli eventuali marciapiedi, gli scavi, la fornitura e la posa in opera della tubazione e dei pezzi speciali in PVC di qualsiasi diametro, le calottature in puntina o in calcestruzzo avente Rck>/= 20N/mmq, i ritombamenti con il materiale di scavo o con nuovo materiale in fornitura il quale si intende compreso nel prezzo, i ritombamenti a ripristino del cassonetto stradale; il rispristino della pavimentazione in asfalto esistente e degli eventuali marciapiedi; nonché ogni altro onere e magistero riportato nelle voci delle caditoie, delle canalette e degli allacciamenti di manufatti esistenti con allaccimento fino a 6.00m. Per ogni metro di allacciamento in più eseguito oltre i 6.00m.- **VIA TREPPO** *Nuova sede stradale* - Da monte sez. (3) a sez. (R1) 7,00	7,00		
	A R I P O R T A R E	7,00		52´043,11

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O	7,00		52´043,11
	4,00	4,00		
	2,50	2,50		
	Parziale m	13,50		
	VIA SAN GIORGIO			
	Rotatoria			
	- Sez. (R1)			
	3,50	3,50		
	Parziale m	3,50		
	SOMMANO m	17,00	61,00	1´037,00
17 E-R62	Realizzazione di trincea drenante della dimensione di 100x100x(h)120cm per la dispersione nel sottosuolo delle acque meteoriche delle caditoie in progetto, mediante scavo a sezione obbligata in terreno di qualsiasi natura e consistenza, nonché mediante la fornitura e la posa in opera di cottoli lavati della pezzatura di 70-100mm. Nel prezzo si intendono compresi i maggiori oneri e magisteri per la demolizione del cassonetto stradale di nuova realizzazione per le dimensioni che si rendono necessarie; gli scavi a sezione obbligata in terreno di qualsiasi natura e consistenza; la formazione in corrispondenza della caditoia in progetto di foro per la fuoriuscita delle acque meteoriche, da eseguirsi a mano per mezzo di martello demolitore e/o sega per calcestruzzo; il carico, trasporto e scarico del materiale di risulta dalle demolizioni in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dagli scavi, in sito autorizzato secondo D. Lgs n. 152/06 e s.m.i. (compresi nel prezzo tutti gli oneri e i magisteri di cui alla voce degli scavi) e/o in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte nonché secondo le indicazioni della Direzione Lavori.-			
	VIA TREPPO			
	Nuova sede stradale			
	- Da monte sez. (3) a sez. (R1)			
	Lato sinistro			
	10,00	10,00		
	Parziale cadauna	10,00		
	VIA SAN GIORGIO			
	Nuova sede stradale			
	- Da sez. (R1) a monte sez. (11)			
	Lato sinistro			
	1,00	1,00		
	Nuova Rotatoria			
	- Sez. (R1)			
	1,00	1,00		
	Parziale cadauna	2,00		
	SOMMANO cadauna	12,00	75,00	900,00
18 E-R60	Realizzazione di fossi mediante scavi a sezione obbligata in terreno di qualsiasi natura e consistenza, fino ad ottenere le sezione in progetto, compresi nel prezzo il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dagli scavi in apposito sito autorizzato secondo D. Lgs n. 152/06 e s.m.i. (compresi nel prezzo tutti gli oneri e i magisteri di cui alla voce degli scavi) e/o in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; i maggiori oneri e magisteri per l'esecuzione di tutte le lavorazioni sopra descritte con mezzi meccanici di qualsiasi tipo, potenza e dimensione, idonei all'area di intervento e agli spazi di lavoro; i maggiori oneri e magisteri per l'eventuale esecuzione e/o la finitura di tutte le lavorazioni sopra descritte a mano; nonché ogni altro onere e magistero che si renda necessario al fine di dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, nonché secondo le indicazioni degli elaborati grafici progettuali allegati e della Direzione Lavori. Per sezioni dei			
	A R I P O R T A R E			53´980,11

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			53´980,11
	fossati fino a 0.50mc/m.- **VIA TREPPO** *Pista ciclo-pedonale* - Lungo ciglio sinistro Da monte sez. (3) a sez. (R1) 147,00	147,00		
	Parziale m	147,00		
	VIA SAN GIORGIO *Pista ciclo-pedonale* - Lungo ciglio sinistro Da sez. (R1) a monte sez. (9) 64,50	64,50		
	Da valle sez. (10) a monte sez. (11) 32,00	32,00		
	Nuova sede stradale - Lungo ciglio strada destro Da sez. (R1) a sez. (9) 46,50	46,50		
	Parziale m	143,00		
	SOMMANO m	290,00	4,50	1´305,00
19 E-R61	Realizzazione, all'interno di fossati computati a parte, di trincea drenante avente sezione di 0.80x(h)0.50cm, al fine di permettere la dispersione delle acque meteoriche raccolte dai fossati nel sottosuolo. Nel prezzo si intendono compresi gli scavi a sezione obbligata in terreno di qualsiasi natura e consistenza per le dimensioni che si rendono necessarie; la fornitura e la posa in opera di cottoli lavati della pezzatura di 70-100mm necessari per la realizzazione della trincea drenante; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dagli scavi, in sito autorizzato secondo D. Lgs n. 152/06 e s.m.i. (compresi nel prezzo tutti gli oneri e i magisteri di cui alla voce degli scavi) e/o in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte nonché secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- **VIA TREPPO** *Pista ciclo-pedonale* - Lungo nuovo fossato Da monte sez. (3) a sez. (R1) 5,00 5,00 10,00 5,00	5,00 5,00 10,00 5,00		
	Parziale m	25,00		
	VIA SAN GIORGIO *Pista ciclo-pedonale* - Lungo nuovo fossato Da sez. (R1) a monte sez. (9) lato sinistro 5,00 lato destro 5,00 Da valle sez. (10) a monte sez. (11) lato sinistro 5,00	5,00 5,00 5,00		
	Parziale m	15,00		
	SOMMANO m	40,00	15,00	600,00
	A R I P O R T A R E			55´885,11

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			55´885,11
20 S-E09	Fresatura anche in traccia, a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, per la demolizione di pavimentazione bituminosa stradale fino al materiale granulare sottostante, eseguita con adeguati mezzi meccanici, compreso e compensato nel prezzo ogni onere e magistero per l'esecuzione della fresatura di demolizione con la massima accuratezza in prossimità di chiusini, caditoie, griglie e cordonate di qualsiasi forma e tipo, al fine di asportare tutto il materiale esistente (anche in calcestruzzo), facendo attenzione a preservare l'integrità dei manufatti esistenti. Nel prezzo inoltre si intendono compresi i tagli laterali qualora necessari, la fresatura per la demolizione di eventuale conglomerato cementizio, l'eventuale finitura a mano come da indicazioni della Direzione Lavori; il carico, il trasporto e lo scarico a rifiuto dei materiali di risulta in discariche autorizzate poste in qualsiasi località, a qualsiasi distanza e pendenza (compreso nel prezzo ogni onere per lo smaltimento); nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito secondo le indicazioni della Direzione Lavori: per l' intero spessore della pavimentazione da 4cm fino a 15cm compresi.- **VIA TREPPO** *Troppo Pieno Di Sicurezza* - Tubazione Ø30cm in C.A. Fra sez. (5) e sez. (6) 14,95*1,30	19,44		
	SOMMANO mq	19,44	4,00	77,76
21 E-A08	Scavo a sezione obbligata e/o per la formazione di fossi e trincee drenanti, eseguito con adeguati mezzi meccanici e con l'eventuale finitura a mano a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, sia sciolte che compatte, asciutte o bagnate, compresa la roccia tenera, eseguito anche in presenza di acqua, compreso l'uso di motopompe idonee per il prosciugamento e il by-passaggio dell'acqua, anche se miste a pietre, trovanti in rocce dure da mine e relitti di muratura fino a 1.50mc; compreso nel prezzo lo spianamento, la configurazione del fondo anche se a gradoni, l'eventuale profilatura di pareti, gli scavi di sottofondazione che si rendono necessari in corrispondenza dei manufatti esistenti eseguiti a mano o con mezzi meccanici di qualsiasi tipo, il paleggiamento, il tiro in alto sull'orlo del cavo, le armature per puntellature o per presidiare strutture o fabbricati circostanti, nonché le eventuali riparazioni per danni arrecati a terzi. Nel prezzo inoltre si intendono compresi: - lo sfalcio dell'erba con carico, trasporto e scarico del materiale di risulta in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; - il taglio di piante, alberi e arbusti (compresa l'estirpazione di radici e ceppaie) con accatastamento del materiale ai margini delle proprietà private a disposizione dei rispettivi proprietari; nonché il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta (ceppi, ramaglie, cespugli, etc.) in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; - lo scotico superficiale, la cernita e il deposito nell'ambito del cantiere del terreno vegetale per il futuro riutilizzo; nonché il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; - la cernita, la frantumazione meccanica (anche con benna frantoio) e la selezione granulometrica del materiale idoneo provenienti dagli scavi fino ad ottenere inerti di pezzatura idonea alle funzioni di impiego come da indicazione della D.L. per il riutilizzo nell'ambito del cantiere; nonché il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; - il carico, il trasporto e lo scarico (senza limiti di distanza e pendenza), previa autorizzazione della D.L., degli inerti ottenuti dalla cernita, frantumazione meccanica e selezione granulometrica nell'ambito del cantiere per la formazione di rilevati, per la formazione ed allargamento di corpi stradali, per le bonifiche di sottofondi in cassonetto, per le correzioni di livelletta, per la realizzazione di riprofilature, per il rialzo di curve, per il ritombamento degli scavi, per la sostituzione del materiale di scavo entro tratti in trincea, per risagomature trasversali, per grossi ricarichi di consolidamento e per la formazione di fondazioni stradali. Nel prezzo inoltre si intendono compresi i movimenti dei materiali per quanto sopra; la sistemazione del materiale nel luogo di impiego; la stesura; la sagomatura; la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate; nonché la compattazione meccanica da eseguirsi			
	A R I P O R T A R E			55´962,87

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			55´962,87
	per mezzo di rulli compressori e/o a mano per mezzo di piastre vibranti ogni 20cm fino al raggiungimento in ogni punto di una densità giudicata idonea dalla D.L. (compreso gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari); - il carico, il trasporto e lo scarico (senza limiti di distanza e pendenza), previa autorizzazione della D.L., del terreno vegetale precedentemente selezionato, esente da radici e materie rocciose in generale, nell'ambito del cantiere per la formazione di scarpate, banchine, aiuole e simili da inerbire, o semplicemente per il ripristino dello spessore di terreno agrario esistente prima dello operazioni di scavo. Nel prezzo si intendono compresi la posa in opera; il livellamento del terreno in scarpa; l'aratura; la grappatura; la pulitura; la rullatura ed ogni altro onere e modalità inerente per dare il lavoro finito pronto alla semina; - i maggiori oneri e magisteri per la ricerca, il rispetto, il sostegno e l'attraversamento delle reti tecnologiche esistenti (Telecom, Enel, Acquedotto, Metano, Illuminazione Pubblica, Fognature, Attraversamenti stradali con tubazioni di qualsiasi tipo, Pozzetti di qualsiasi genere, etc.) nonché dei manufatti in generale riportati alla luce dagli scavi. I sostegni degli impianti e dei manufatti in generale dovranno essere eseguiti per mezzo di puntellazioni provvisorie o definitive, o per mezzo di altri sistemi ritenuti idonei dalla D.L. (con compreso nel prezzo ogni tipo di magistero e qualsiasi tipo di materiale impiegato), il tutto al fine di garantire la perfetta posizione ed integrità degli impianti nonché dei manufatti fino a ritombamento e costipamento avvenuto; - i maggiori oneri e magisteri per il recupero e il riposizionamento dei materiali di callottatura (sabbia, puntina, mattonelle, etc.) e dei nastri di segnalazione delle condotte esistenti rinvenute durante gli scavi, compreso nel prezzo l'integrazione dei materiali di callottatura e dei nastri di segnalazione con nuovo materiale in fornitura secondo le indicazioni della D.L. al fine di ripristinare la situazione degli impianti come allo stato attuale prima degli interventi. Il materiale in esubero proveniente dagli scavi, ove non sia ritenuto idoneo e utilizzabile nell'ambito del cantiere a insindacabile giudizio della D.L., rimane di proprietà dell'Impresa e dovrà essere portato fuori dalle pertinenze del cantiere a spese dell'Impresa esecutrice in discarica o in area autorizzata a riceverla individuata dall'Impresa posta a qualsiasi distanza e pendenza secondo quanto disposto dal D.Lgs 152/06 e s.m.i.. Saranno pertanto a carico dell'Impresa gli oneri di discarica, tutti gli oneri e le responsabilità relative alle analisi e alla caratterizzazione dei materiali, alle prove, ai campionamenti, alle relazioni sul riutilizzo, al trasporto, all'utilizzo, alla stesa in rilevato e/o smaltimento del materiale stesso, gli eventuali oneri di preparazione delle aree interessate dai depositi, nonché la sistemazione finale delle stesse secondo le procedure e le autorizzazione previste dal D.Lgs 152/06, e tutti gli oneri e le indennità occorrenti per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- **VIA TREPPO** *Troppo Pieno Di Sicurezza* - Tubazione Ø30cm in C.A. Fra sez. (5) e sez. (6) 12,05*1,10*1,05 13,92 34,35*1,10*1,50 56,68			
	SOMMANO mc	70,60	14,00	988,40
22 E-R01.01.a	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, di tubazioni in calcestruzzo armato vibrocompresso con giunto a bicchiere, costituite da elementi prefabbricati confezionati con Q.li 3.50 di cemento tipo "425" per metro cubo di impasto, armate con rete di ferro acciaioso B450C saldato elettricamente, spessore del tubo non inferiore a 1/10 del diametro, calcolate per resistenza a viabilità di "Prima Categoria"; compreso nel prezzo la formazione delle giunzioni con giunto in gomma, l'eventuale rivestimento interno con resine epossidiche di tipo aromatico (rosse) prive di solventi e diluenti applicate a 360° per uno spessore minimo di 300 microm, la posa in opera con qualsiasi mezzo, i maggiori oneri per l'attraversamento delle reti tecnologiche esistenti (Telecom- ENEL - Acquedotto - Metano - Illuminazione pubblica - Fognatura - Canalette - Pozzetti - etc.), la fornitura e la posa in opera del nastro segnalatore alla profondità di 30cm dal piano stradale e/o di campagna, la pulizia e il lavaggio della tubazione, le prove a tenuta, nonché ogni altra prestazione per dare la condotta perfettamente funzionante, escluso lo scavo e i rinfianchi in calcestruzzo, compreso ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-			
	A R I P O R T A R E			56´951,27

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			56´951,27
	a) Del diametro interno di cm 30.- **VIA TREPPO** *Troppo Pieno Di Sicurezza* - Tubazione Ø30cm in C.A. Fra sez. (5) e sez. (6) 46,40	46,40		
	SOMMANO m	46,40	41,90	1´944,16
23 E-A15	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di ghiaia vagliata di pezzatura idonea agli spessori di impiego appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 delle norme CNR-UNI 10006, preveniente da cave esterne al cantiere adatta per carichi stradali e giudicata idonea dalla D.L.; compreso nel prezzo la sistemazione dei materiali per spianamenti, per la formazione ed allargamento di corpi stradali, per bonifiche di sottofondi in cassonetto, per correzioni di livelletta, per rialzo di curve, per sostituzione di materiale di scavo entro tratti in trincea, per risagomature trasversali, per grossi ricarichi di consolidamento, per formazione di fondazioni stradali e per la realizzazione di rilevati. Nel prezzo si intendono compresi i movimenti dei materiali per quanto sopra; la sistemazione del materiale nel luogo di impiego; la stesura; la sagomatura; la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate; la compattazione meccanica da eseguirsi per mezzo di rulli compressori e/o a mano per mezzo di piastre vibranti e compattatori a piede di montone ogni 20cm fino al raggiungimento in ogni punto di una densità giudicata idonea dalla D.L. (compreso gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari); nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- **VIA TREPPO** *Troppo Pieno Di Sicurezza* - Tubazione Ø30cm in C.A. Fra sez. (5) e sez. (6) 34,35*1,10*0,40	15,11		
	SOMMANO mc	15,11	18,50	279,54
24 S-E15.b	Fornitura e posa in opera anche in traccia, a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, di conglomerato bituminoso a caldo tipo “binder”, formato con inerti e impastato a caldo con bitume secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto e secondo le indicazioni della Direzione Lavori. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L., e dovrà essere posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e/o a mano con qualsiasi altro mezzo (pale, rastrelli, etc.), compattato con rulli vibranti di peso adeguato e/o a mano per mezzo di piastre vibranti, anche per eventuale spessore variabile per raggiungere particolari configurazioni superficiali o raccordi alla viabilità ordinaria e per garantire una perfetta stesa della classe granulometrica richiesta, compresa la scigliatura del terreno vegetale presente lungo i margini stradali esistenti, la pulizia del piano di posa (se necessario) con autocarro munito di scopone (o altro) e/o a mano con qualsiasi mezzo (scopa, motoscopa, etc.), nonché la stesa di una mano di emulsione bituminosa al 55% del tipo acida o basica di ancoraggio nella misura variante fra i Kg 0,500/0,800 al metro quadrato.- b) Per uno spessore di mm 60 a compressione avvenuta.- **VIA TREPPO** *Troppo Pieno Di Sicurezza* - Tubazione Ø30cm in C.A. Fra sez. (5) e sez. (6) 14,95*1,30	19,44		
	SOMMANO mq	19,44	10,00	194,40
25 E-R70	Pulizia, riprofilatura ed espurgo di fossi esistenti al fine di ripristinare le sezioni originarie e/o come da indicazioni della Direzione Lavori, mediante l’utilizzo di adeguati mezzi meccanici e con l'eventuale finitura a mano. Nel prezzo si			
	A R I P O R T A R E			59´369,37

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			59´369,37
	intendono compresi la rimozione dei materiali alluvionali e degli eventuali rifiuti urbani rinvenuti all'interno dei fossi esistenti oggetto di intervento; gli scavi di riprofilatura in terreno di qualsiasi natura e consistenza, volti al ripristino delle sezioni originali e/o come da indicazioni della D.L. dei fossi esistenti; l'eventuale sistemazione a rilevato all'interno delle sezioni dei fossi oggetto di intervento e/o nell'ambito del cantiere, del materiale di risulta dagli scavi di riprofilatura secondo le indicazioni della D.L., compresi nel prezzo tutte le compattazioni meccaniche che si rendono necessarie; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dagli scavi di riprofilatura dei fossi esistenti, in apposita area di individuazione da parte dell'impresa secondo il D.Lgs n. 152/06 e s.m.i. (compresi nel prezzo gli oneri per la preparazione delle aree interessate a ricevere il materiale, nonché la sistemazione finale delle aree di deposito secondo le procedure e le autorizzazioni previste dal D.Lgs 152/06 e s.m.i.) e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; i maggiori oneri e magisteri per l'esecuzione di tutte le lavorazioni sopra descritte con mezzi meccanici di qualsiasi tipo, potenza e dimensione, ed idonei all'area di intervento; nonché ogni altro onere e magistero che si renda necessario al fine di dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, nonché secondo le indicazioni della Direzione Lavori. Metodo di misurazione: a metro lineare di fosso esistente oggetto di pulizia, riprofilatura e spurgo con superficie media di scavo fino a 0.50mc/m.- **VIA TREPPO** *Fossato Esistente* 30,00	30,00		
	SOMMANO m	30,00	4,00	120,00
	Parziale IMPIANTO DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE (Cat 3) euro			26´869,06
	A R I P O R T A R E			59´489,37

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			59´489,37
	ILLUMINAZIONE PUBBLICA (Cat 4)			
26 S-E09	Fresatura anche in traccia, a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, per la demolizione di pavimentazione bituminosa stradale fino al materiale granulare sottostante, eseguita con adeguati mezzi meccanici, compreso e compensato nel prezzo ogni onere e magistero per l'esecuzione della fresatura di demolizione con la massima accuratezza in prossimità di chiusini, caditoie, griglie e cordonate di qualsiasi forma e tipo, al fine di asportare tutto il materiale esistente (anche in calcestruzzo), facendo attenzione a preservare l'integrità dei manufatti esistenti. Nel prezzo inoltre si intendono compresi i tagli laterali qualora necessari, la fresatura per la demolizione di eventuale conglomerato cementizio, l'eventuale finitura a mano come da indicazioni della Direzione Lavori; il carico, il trasporto e lo scarico a rifiuto dei materiali di risulta in discariche autorizzate poste in qualsiasi località, a qualsiasi distanza e pendenza (compreso nel prezzo ogni onere per lo smaltimento); nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito secondo le indicazioni della Direzione Lavori: per l' intero spessore della pavimentazione da 4cm fino a 15cm compresi.-			
	VIA SAN GIORGIO *Sede stradale esistente* - Cavidotto nuovo impianto IP Fra sez. (11) e sez. (12) 5,70*0,60	3,42		
	Parziale mq	3,42		
	CIMITERO *Nuova area a parcheggio Nord* - Cavidotto nuovo impianto IP Fra sez. (5) e sez. (6) 5,30*0,60	3,18		
	Nuova area a parcheggio Sud - Cavidotto nuovo impianto IP Da valle sez. (43) a sez. (R1) 20,20*0,60	12,12		
	Parziale mq	15,30		
	SOMMANO mq	18,72	4,00	74,88
27 E-A08	Scavo a sezione obbligata e/o per la formazione di fossi e trincee drenanti, eseguito con adeguati mezzi meccanici e con l'eventuale finitura a mano a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, sia sciolte che compatte, asciutte o bagnate, compresa la roccia tenera, eseguito anche in presenza di acqua, compreso l'uso di motopompe idonee per il prosciugamento e il by-passaggio dell'acqua, anche se miste a pietre, trovanti in rocce dure da mine e relitti di muratura fino a 1.50mc; compreso nel prezzo lo spianamento, la configurazione del fondo anche se a gradoni, l'eventuale profilatura di pareti, gli scavi di sottofondazione che si rendono necessari in corrispondenza dei manufatti esistenti eseguiti a mano o con mezzi meccanici di qualsiasi tipo, il paleggiamento, il tiro in alto sull'orlo del cavo, le armature per puntellature o per presidiare strutture o fabbricati circostanti, nonché le eventuali riparazioni per danni arrecati a terzi. Nel prezzo inoltre si intendono compresi: - lo sfalcio dell'erba con carico, trasporto e scarico del materiale di risulta in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; - il taglio di piante, alberi e arbusti (compresa l'estirpazione di radici e ceppaie) con accatastamento del materiale ai margini delle proprietà private a disposizione dei rispettivi proprietari; nonché il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta (ceppi, ramaglie, cespugli, etc.) in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; - lo scotico superficiale, la cernita e il deposito nell'ambito del cantiere del terreno vegetale per il futuro riutilizzo; nonché il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento;			
	A R I P O R T A R E			59´564,25

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			59´564,25
	- la cernita, la frantumazione meccanica (anche con benna frantoio) e la selezione granulometrica del materiale idoneo provenienti dagli scavi fino ad ottenere inerti di pezzatura idonea alle funzioni di impiego come da indicazione della D.L. per il riutilizzo nell'ambito del cantiere; nonché il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; - il carico, il trasporto e lo scarico (senza limiti di distanza e pendenza), previa autorizzazione della D.L., degli inerti ottenuti dalla cernita, frantumazione meccanica e selezione granulometrica nell'ambito del cantiere per la formazione di rilevati, per la formazione ed allargamento di corpi stradali, per le bonifiche di sottofondi in cassonetto, per le correzioni di livelletta, per la realizzazione di riprofilature, per il rialzo di curve, per il ritombamento degli scavi, per la sostituzione del materiale di scavo entro tratti in trincea, per risagomature trasversali, per grossi ricarichi di consolidamento e per la formazione di fondazioni stradali. Nel prezzo inoltre si intendono compresi i movimenti dei materiali per quanto sopra; la sistemazione del materiale nel luogo di impiego; la stesura; la sagomatura; la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate; nonché la compattazione meccanica da eseguirsi per mezzo di rulli compressori e/o a mano per mezzo di piastre vibranti ogni 20cm fino al raggiungimento in ogni punto di una densità giudicata idonea dalla D.L. (compreso gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari); - il carico, il trasporto e lo scarico (senza limiti di distanza e pendenza), previa autorizzazione della D.L., del terreno vegetale precedentemente selezionato, esente da radici e materie rocciose in generale, nell'ambito del cantiere per la formazione di scarpate, banchine, aiuole e simili da inerbire, o semplicemente per il ripristino dello spessore di terreno agrario esistente prima dello operazioni di scavo. Nel prezzo si intendono compresi la posa in opera; il livellamento del terreno in scarpa; l'aratura; la grappatura; la pulitura; la rullatura ed ogni altro onere e modalità inerente per dare il lavoro finito pronto alla semina; - i maggiori oneri e magisteri per la ricerca, il rispetto, il sostegno e l'attraversamento delle reti tecnologiche esistenti (Telecom, Enel, Acquedotto, Metano, Illuminazione Pubblica, Fognature, Attraversamenti stradali con tubazioni di qualsiasi tipo, Pozzetti di qualsiasi genere, etc.) nonché dei manufatti in generale riportati alla luce dagli scavi. I sostegni degli impianti e dei manufatti in generale dovranno essere eseguiti per mezzo di puntellazioni provvisorie o definitive, o per mezzo di altri sistemi ritenuti idonei dalla D.L. (con compreso nel prezzo ogni tipo di magistero e qualsiasi tipo di materiale impiegato), il tutto al fine di garantire la perfetta posizione ed integrità degli impianti nonché dei manufatti fino a ritombamento e costipamento avvenuto; - i maggiori oneri e magisteri per il recupero e il riposizionamento dei materiali di callottatura (sabbia, puntina, mattonelle, etc.) e dei nastri di segnalazione delle condotte esistenti rinvenute durante gli scavi, compreso nel prezzo l'integrazione dei materiali di callottatura e dei nastri di segnalazione con nuovo materiale in fornitura secondo le indicazioni della D.L. al fine di ripristinare la situazione degli impianti come allo stato attuale prima degli interventi. Il materiale in esubero proveniente dagli scavi, ove non sia ritenuto idoneo e utilizzabile nell'ambito del cantiere a insindacabile giudizio della D.L., rimane di proprietà dell'Impresa e dovrà essere portato fuori dalle pertinenze del cantiere a spese dell'Impresa esecutrice in discarica o in area autorizzata a riceverla individuata dall'Impresa posta a qualsiasi distanza e pendenza secondo quanto disposto dal D.Lgs 152/06 e s.m.i.. Saranno pertanto a carico dell'Impresa gli oneri di discarica, tutti gli oneri e le responsabilità relative alle analisi e alla caratterizzazione dei materiali, alle prove, ai campionamenti, alle relazioni sul riutilizzo, al trasporto, all'utilizzo, alla stesa in rilevato e/o smaltimento del materiale stesso, gli eventuali oneri di preparazione delle aree interessate dai depositi, nonché la sistemazione finale delle stesse secondo le procedure e le autorizzazione previste dal D.Lgs 152/06, e tutti gli oneri e le indennità occorrenti per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-			
	VIA TREPPO			
	Pista ciclo-pedonale			
	- Cavidotto nuovo impianto IP			
	Da monte sez. (3) a sez. (R1)			
	26,60*0,40*0,70	7,45		
	26,70*0,40*0,70	7,48		
	26,70*0,40*0,70	7,48		
	25,63*0,40*0,70	7,18		
	10,05*0,40*0,70	2,81		
	A R I P O R T A R E	32,40		59´564,25

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O	32,40		59´564,25
	25,67*0,40*0,70	7,19		
	14,96*0,40*0,70	4,19		
	Parziale mc	43,78		
	VIA SAN GIORGIO			
	Sede e banchina stradale esistenti, pista ciclo-pedonale			
	- Cavidotto nuovo impianto IP			
	Da sez. (R1) a monte sez. (12)			
	12,26*0,40*0,70	3,43		
	26,65*0,40*0,70	7,46		
	25,83*0,40*0,70	7,23		
	10,22*0,40*0,70	2,86		
	26,86*0,40*0,70	7,52		
	2,75*0,40*0,70	0,77		
	1,43*0,40*0,70	0,40		
	7,36*0,40*0,90	2,65		
	13,82*0,40*0,90	4,98		
	14,89*0,40*0,90	5,36		
	6,29*0,40*0,90	2,26		
	22,16*0,40*0,90	7,98		
	Parziale mc	52,90		
	CIMITERO			
	Nuova area a parcheggio Nord			
	- Cavidotto nuovo impianto IP			
	Fra sez. (5) e sez. (6)			
	2,35*0,40*0,70	0,66		
	5,30*0,40*0,90	1,91		
	3,60*0,40*0,62	0,89		
	Nuova area a parcheggio Sud			
	- Cavidotto nuovo impianto IP			
	Da valle sez. (43) a sez. (R1)			
	1,60*0,40*0,70	0,45		
	23,65*0,40*0,90	8,51		
	9,00*0,40*0,70	2,52		
	25,45*0,40*0,90	9,16		
	1,80*0,40*0,70	0,50		
	Parziale mc	24,60		
	SOMMANO mc	121,28	14,00	1´697,92
28 T-E03.b	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di tubi flessibili in Polietilene ad Alta Densità per linee elettriche a norma CEI EN 50086-2-4/A1, costituiti da parete a doppio strato liscia internamente e corrugata esternamente. I tubi dovranno essere forniti in barre o in rotoli, dovranno avere resistenza allo schiacciamento >/=750N e dovranno essere accompagnati in cantiere da Certificati di sorveglianza IMQ, Marchiature CE con classificazione del prodotto in serie “N”, nonché da Certificazioni UNI-EN-ISO 9002. Nel prezzo si intendono compresi i tagli; gli sprechi; le giunzioni a manicotto (anche del tipo filettato); i pezzi speciali di qualsiasi tipo e forma (curve, gomiti, etc.); l'innesto della tubazione nei pozzetti di ispezione esistenti mediante formazione di foro e successiva sigillatura dello stesso ad inserimento della tubazione avvenuto, mediante l'utilizzo di malta cementizia; la fornitura e la posa in opera entro la tubazione del filo di ferro zincato per la tesatura dei cavi; la fornitura e la posa in opera del nastro avvisatore in polietilene da porsi ad una profondità di 30cm dal piano stradale e/o di campagna; i maggiori oneri e magisteri per l'attraversamento con le tubazioni delle reti tecnologiche esistenti (Telecom, Enel, Acquedotto, Metano, Illuminazione Pubblica, Fognature, Canalette, Pozzetti, Vasche, Fosse, Pozzi Idrici, etc.); nonché ogni altro onere e magistero che si rende necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte a sola esclusione dei rinfianchi e dello scavo da computarsi a parte.- b) Diametro esterno 125mm.- **VIA TREPPO**			
	A R I P O R T A R E			61´262,17

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			61´262,17
	Pista ciclo-pedonale			
	- Cavidotto nuovo impianto IP			
	Da monte sez. (3) a sez. (R1)			
	26,60	26,60		
	26,70	26,70		
	26,70	26,70		
	25,63	25,63		
	10,05	10,05		
	25,67	25,67		
	14,96	14,96		
	Parziale m	156,31		
	VIA SAN GIORGIO			
	Sede e banchina stradale esistenti, pista ciclo-pedonale			
	- Cavidotto nuovo impianto IP			
	Da sez. (R1) a monte sez. (12)			
	12,26	12,26		
	26,65	26,65		
	25,83	25,83		
	10,22	10,22		
	26,86	26,86		
	2,75	2,75		
	8,79	8,79		
	13,82	13,82		
	14,89	14,89		
	6,29	6,29		
	22,16	22,16		
	Parziale m	170,52		
	CIMITERO			
	Nuova area a parcheggio Nord			
	- Cavidotto nuovo impianto IP			
	Fra sez. (5) e sez. (6)			
	11,25	11,25		
	Nuova area a parcheggio Sud			
	- Cavidotto nuovo impianto IP			
	Da valle sez. (43) a sez. (R1)			
	59,70	59,70		
	1,80	1,80		
	Parziale m	72,75		
	SOMMANO m	399,58	7,10	2´837,02
29 T-E04.b	Fornitura e posa in opera entro scavi per cavidotti elettrici, di segnale, etc. od entro scavi dedicati, di conduttore in corda di rame elettrolitico nuda come da specifiche CEI, avente diametro elementare di ogni filo superiore a 1,8mm. Nel prezzo si intendono compresi la posa in opera della corda di rame nuda secondo le prescrizioni di progetto e/o della Direzione Lavori, sia quando essa deve essere posata a fianco di cavidotti elettrici, di segnale, etc., sia quando essa deve essere posata entro scavi dedicati; i maggiori oneri e magisteri per l'attraversamento con la corda nuda di rame delle reti tecnologiche esistenti (Telecom, Enel, Acquedotto, Metano, Illuminazione Pubblica, Fognature, Canalette, Pozzetti, Vasche, Fosse, Pozzi Idrici, etc.); la protezione della corda nuda di rame in corrispondenza di incroci con qualsiasi servizio preesistente, mediante la fornitura e la posa in opera di tubi reflex apribili di idonee dimensioni; l'innesto della corda nuda di rame ai pozzetti di ispezione esistenti mediante formazione di foro, inserimento della corda nuda di rame nel foro realizzato, nonché mediante sigillatura finale del foro realizzato con malta di cemento; la fornitura e la posa in opera delle morsettiere, dei giunti a "C" e dei capicorda in rame, nonché di tutti gli accessori che si rendono necessari; la formazione di tutti i collegamenti e di tutte le derivazioni che si rendono necessarie mediante la fornitura e la posa in opera di tutto il materiale occorrente; la formazione di tutti i collegamenti alle puntazze esistenti e alle corde di rame esistenti mediante la fornitura e la posa in opera di tutto il materiale occorrente; i maggiori oneri e magisteri per l'esecuzione dei lavori a			
	A R I P O R T A R E			64´099,19

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			64´099,19
	qualsiasi altezza, profondità e pendenza; i maggiori oneri e magisteri per la realizzazione dei serraggi che si rendono necessari con adeguate pinze oleodinamiche; nonché ogni altro onere e magistero che si rende necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- b) Corda di rame nuda da 35mmq.-			
	VIA TREPPO *Pista ciclo-pedonale* - Lungo cavidotto nuovo impianto IP Da monte sez. (3) a sez. (R1)			
	26,60	26,60		
	26,70	26,70		
	26,70	26,70		
	25,63	25,63		
	10,05	10,05		
	25,67	25,67		
	14,96	14,96		
	Parziale m	156,31		
	VIA SAN GIORGIO *Sede e banchina stradale esistenti, pista ciclo-pedonale* - Lungo cavidotto nuovo impianto IP Da sez. (R1) a monte sez. (12)			
	12,26	12,26		
	26,65	26,65		
	25,83	25,83		
	10,22	10,22		
	26,86	26,86		
	2,75	2,75		
	8,79	8,79		
	13,82	13,82		
	14,89	14,89		
	6,29	6,29		
	22,16	22,16		
	Parziale m	170,52		
	CIMITERO *Nuova area a parcheggio Nord* - Lungo cavidotto nuovo impianto IP Fra sez. (5) e sez. (6)			
	11,25	11,25		
	Nuova area a parcheggio Sud - Lungo cavidotto nuovo impianto IP Da valle sez. (43) a sez. (R1)			
	59,70	59,70		
	1,80	1,80		
	Parziale m	72,75		
	SOMMANO m	399,58	4,80	1´917,98
30 T-E07	Plinto di fondazione in calcestruzzo gettato in opera per pali di illuminazione pubblica, della dimensione minima di ingombro alla base di 70x80cm e dell'altezza minima di 80cm. Il plinto di fondazione gettato in opera dovrà essere comprensivo di foro del diametro di 20cm per l'alloggiamento del palo di illuminazione, nonché di pozzetto di ispezione senza fondo della dimensione minima di 40x40cm. Nel prezzo si intendono compresi gli scavi a sezione obbligata in terreno di qualsiasi natura e consistenza che si rendono necessari per la realizzazione del plinto di fondazione; la realizzazione del sottofondo dello spessore minimo di 10cm del plinto di fondazione, in calcestruzzo magro avente Rck>/=15N/mmq; la realizzazione del plinto di fondazione in calcestruzzo armato mediante getto in opera entro casseforme in metallo, di calcestruzzo avente Rck>/=30N/mmq, nonché mediante la fornitura e la posa in opera di barre in acciaio tipo B450C; i maggiori oneri e magisteri per l'utilizzo durante i getti in opera dei calcestruzzi di casseforme in metallo; la realizzazione del pozzetto di ispezione senza fondo mediante la fornitura e la			
	A R I P O R T A R E			66´017,17

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			66´017,17
	posa in opera di elementi prefabbricati in calcestruzzo armato; la fornitura e la posa in opera in corrispondenza del pozzetto di ispezione del chiusino in ghisa sferoidale C250; la fornitura e la posa in opera nel foro di 20cm del plinto di fondazione, di una tubazione in calcestruzzo; la fornitura e la posa in opera del cavidotto corrugato di collegamento del plinto di fondazione con il pozzetto di ispezione; l'innesto al pozzetto di ispezione dei cavidotti in progetto; il ritombamento con il materiale precedentemente scavato qualora giudicato ad insindacabile giudizio della D.L. idoneo al riutilizzo; il ritombamenti degli scavi mediante la fornitura, la posa in opera e la compattazione di ghiaia vagliata di pezzatura idonea come da indicazioni della D.L. qualora il materiale di scavo sia giudicato non idoneo al riutilizzo; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dagli scavi in apposito sito autorizzato secondo D. Lgs n. 152/06 e s.m.i. (compresi nel prezzo tutti gli oneri e i magisteri di cui alla voce degli scavi) e/o in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; nonché ogni altro onere e magistero che si renda necessario al fine di dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, nonché secondo le indicazioni degli elaborati grafici progettuali allegati e della Direzione Lavori.-			
	VIA TREPPO *Pista ciclo-pedonale* - Plinti nuovi punti luce Da monte sez. (3) a sez. (R1) 7,00	7,00		
	Parziale cadauno	7,00		
	VIA SAN GIORGIO *Pista ciclo-pedonale* - Plinti nuovi punti luce Da sez. (R1) a monte sez. (11) [5+2]	7,00		
	Parziale cadauno	7,00		
	CIMITERO *Nuova area a parcheggio Nord* - Plinti nuovi punti luce Da sez. (5) a sez. (R1) 3,00	3,00		
	Nuova area a parcheggio Sud - Plinti nuovi punti luce Da valle sez. (43) a sez. (R1) 2,00	2,00		
	Parziale cadauno	5,00		
	SOMMANO cadauno	19,00	250,00	4´750,00
31 T-E08	Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione senza fondo per linee elettriche interrate realizzato in elementi prefabbricati di calcestruzzo delle dimensioni interne di 40x40cm, altezza 60cm e spessore 5cm. Nel prezzo si intendono compresi gli scavi eseguiti a qualsiasi profondità e con qualsiasi mezzo (anche a mano) in terreno di qualsiasi natura e consistenza; i maggiori oneri e magisteri per la ricerca, il rispetto, il sostegno e l'attraversamento delle reti tecnologiche esistenti nonché dei manufatti in generale riportati alla luce dagli scavi (per il sostegno delle reti tecnologiche esistenti e dei manufatti in generale si intendono compresi nel prezzo ogni onere e magistero di cui agli articoli degli scavi); la realizzazione dei cordoli di fondazione di adeguata sezione in calcestruzzo magro (calcestruzzo avente Rck>/=30N/mmq) armati con barre di acciaio tipo B450C come da indicazioni della D.L.; la calottatura delle pareti per uno spessore minimo di 10cm mediante getto di calcestruzzo avente caratteristiche di resistenza Rck>/=30N/mmq; la fornitura e la posa in opera del chiusino in ghisa sferoidale Classe C250 a chiusura stagna; la realizzazione dei fori nelle pareti per l'innesto delle tubazioni in P.E.A.D.; l'inserimento delle tubazioni in P.E.A.D. nei fori e la sigillatura dei fori con malta cementizia; il ritombamento con il materiale precedentemente scavato qualora giudicato ad insindacabile giudizio della D.L. idoneo al riutilizzo; il ritombamenti degli scavi mediante la fornitura, la posa in opera e la compattazione di ghiaia			
	A R I P O R T A R E			70´767,17

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			70´767,17
	vagliata di pezzatura idonea come da indicazioni della D.L. qualora il materiale di scavo sia giudicato non idoneo al riutilizzo; la compattazione del materiale di ritombamento; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discariche autorizzate compresi gli oneri per lo smaltimento; l'eventuale taglio della pavimentazione esistente di qualsiasi tipo ai margini della proprietà e il suo ripristino finale; tutte le forniture, i tagli, gli sfridi, i pezzi speciali, le demolizioni, le opere murarie e le lavorazioni necessarie; nonché ogni altro onere inerente per dare l'opera completa ed eseguita a perfetta regola d'arte.- **VIA SAN GIORGIO** *Sede e banchina stradale esistenti, pista ciclo-pedonale* - Pozzetti di ispezione nuovo impianto IP Fra sez. (11) e sez. (12) 4,00	4,00		
	SOMMANO cadauno	4,00	130,00	520,00
32 T-E06.b	Fornitura e posa in opera lungo lo scavo o entro pozzetto esistente o di progetto, di dispersore a puntazza del tipo a croce in acciaio zincato a caldo conforme alle Norme CEI 7-6, fornito in opera completo di orecchiozza con foro del diametro di 13mm, di bullone, nonché di dado e di rondella in acciaio inox per il fissaggio a mezzo di capicorda a compressione della corda di rame nuda computata in altra voce. Nel prezzo si intendono compresi l'infissione meccanica o manuale del dispersore nel terreno; il collegamento del dispersore, se non compensato diversamente in altre voci, all'impianto di terra principale in progetto o esistente mediante fornitura e posa in opera di giunto a "C" adeguatamente serrato con le pinze oleodinamiche; i maggiori oneri e magisteri per l'esecuzione dei lavori a qualsiasi altezza, profondità e pendenza ed all'interno di pozzetti esistenti o di progetto di qualsiasi dimensione e profondità; nonché ogni altro onere, accessorio e magistero che si rende necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- b) Della sezione di 50x50x5mm e della lunghezza di 150cm.- **VIA SAN GIORGIO** *Sede e banchina stradale esistenti, pista ciclo-pedonale* - Pozzetti di ispezione nuovo impianto IP Fra sez. (11) e sez. (12) 4,00	4,00		
	SOMMANO cadauno	4,00	34,60	138,40
33 T-E11	Fornitura e posa in opera di nuovo sostegno per corpo illuminante del tipo conico diritto conforme alle norma UNI-EN 40, costruito con acciaio di qualità almeno pari a quello S235JR (Fe 360B) o migliore secondo la norma UNI EN 10025, zincati a caldo dopo la lavorazione secondo la norma UNI - EN 40/4 ovvero CEI 7-6 del 1968, completo delle seguenti lavorazioni: - foro ad asola della dimensione di mm 186x45 per il passaggio dei conduttori posizionato con l'asse dell'asola a circa 600 mm dal previsto livello del suolo; - foro ad asola della dimensione di mm 186x45 per l'alloggiamento della morsettiera con l'asse dell'asola a circa 1800 mm dal previsto livello del suolo; - il sostegno avrà le seguenti caratteristiche dimensionali: - altezza complessiva: m 7,80; - altezza fuori terra: m 7,00; - interramento: m 0,80; - diametro di base: mm 114; - diametro di sommità: mm 60; - spessore lamiera: mm 3. In opera compreso la provvista del sostegno, il trasporto sul luogo, l'innalzamento e posa entro il blocco, la fasciatura con guaina termoretraibile della base del palo per protezione dalla corrosione, l'allineamento e fissaggio con cunei di legno dolce, il riempimento dell'incasso del blocco con sabbia bagnata e costipata, il bloccaggio con malta forte di cemento, l'apposizione di collarino in calcestruzzo prefabbricato di adeguato diametro, la numerazione progressiva con targhetta pantografata ed ogni altro onere ed accessorio. Il prezzo è comprensivo della fornitura e posa in opera di morsettiera da incasso per palo in acciaio per giunzione cavi di sezione massima pari a 16mmq adatta per feritoie di dimensioni pari a 186x45mm della Conchiglia o similari di caratteristiche equivalenti, realizzata in contenitore in doppio			
	A R I P O R T A R E			71´425,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			71´425,57
	isolamento ispezionabile stampato in resina poliammidica autoestinguente VO antitraccia. Morsettiera quadripolare a tre vie, tensione nominale 500V portata massima 63A adatta per il serraggio di cavi con sezione da 1,5 a 16mmq; morsetti in ottone e viti di serraggio in acciaio inox. La morsettiera si intende completa di n°1 portafusibile sezionatore per fusibile 8,5x31,5mm 380V e fusibile di portata massima pari a 2A. Portello realizzato in lega di alluminio pressofuso di spessore minimo pari a 2,5mm adatto per feritoie di dimensioni pari a 186x45mm, viti di serraggio staffe con testa semisferica ad impronta triangolare a lati semirotondi in acciaio inox. Preservazione antiossidante nella zona vite di serraggio staffe mediante bussola in materiale termoplastico, staffa di serraggio antisfilamento in acciaio inox, guarnizione di tenuta in gomma antiinvecchiante a sezione rettangolare con testate semirotonde. Grado di protezione IP54, classe di isolamento II, compreso nell'opera il collegamento alla morsettiera della derivazione dalla linea dorsale e di quant'altro necessario per rendere l'opera completa e funzionante ed eseguita alla regola d'arte. Il prezzo si intende comprensivo anche della fornitura e posa in opera fascia termorestringente di protezione dalle corrosioni della base del palo, realizzata in polietilene lunghezza minima 450 mm, applicata a caldo dopo la zincatura con mezzeria nella zona di incastro al basamento oltre che di fornitura e posa in opera di dispersore a croce in acciaio zincato dim. 50x50x5x1500mm per immersione conforme alle Norme CEI 7-6 compresa bandiera per allacciamento all'impianto, infissione, collegamenti ed accessori.- **VIA TREPPO - VIA SAN GIORGIO - CIMITERO** 2,00	2,00		
	SOMMANO cadauno	2,00	506,86	1´013,72
34 T-E12	Fornitura e posa in opera di armatura per illuminazione stradale modello WOW EC47 della iGuzzini o equivalente a led di potenza 29,4W. Sistema da palo - Ottica ST1 - Warm White - Dali- ø46-60-76mm. Descrizione tecnica: Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta dall'elevato comfort visivo (G4), finalizzato all'impiego di sorgenti luminose con led di potenza. Vano ottico e sistema di attacco al palo realizzati in lega di alluminio EN1706AC 46100LF, sottoposti a un processo di pre-trattamento multi step in cui le fasi principali sono: sgrassaggio, fluorozirconatura (strato protettivo superficiale) e sigillatura (strato nano-strutturato ai silani). La fase di verniciatura è realizzata con primer e vernice acrilica liquida, cotta a 150 °C, che fornisce un'alta resistenza agli agenti atmosferici. Possibilità di regolazione, anche tramite scala graduata, dell'inclinazione rispetto al manto stradale di +15°/-10°(a step di 5°) nel montaggio a testapalo e +5°/¬20° (a step di 5°) nel montaggio laterale. Vetro di chiusura sodico-calcico spessore 5 mm. Il vetro fissato alla cornice chiude il vano led che è fissato al vano componenti tramite cerniera e 2 viti. L'alto grado IP è garantito dalla guarnizione siliconica interposta tra i due elementi. Completo di circuito con led monocromatici di potenza, riflettori in alluminio silver. Sostituibilità vano led direttamente sul posto. Possibilità di sostituire in laboratorio i led a gruppi da 12. Alimentazione elettronica DALI. Funzionamento in modalità Midnight (100%-70%) o Biregime senza programmazione esterna. Programmabile nella Midnight personalizzata, dimmerazione fissa, compatibilità con i regolatori di flusso, tramite Interfaccia di programmazione dedicata. Gruppo di alimentazione collegato con connettori ad innesto rapido. Driver con sistema automatico di controllo della temperatura interna. Gruppo piastra alimentazione estraibile senza utensili. Il vano ottico è fissato all'attacco applique o testapalo tramite due viti di serraggio, due grani di sicurezza ne facilitano il montaggio. Il flusso luminoso emesso nell'emisfero superiore del Sistema in posizione orizzontale è nullo (in conformità alle più restrittive norme contro l'inquinamento luminoso). Tutte le viti esterne utilizzate sono in acciaio inox. Installazione: Il proiettore è installabile con montaggio a testapalo o laterale, tramite il testapalo in alluminio pressofuso per diametri ø46/60/76mm. Da ø60 a ø76mm senza l'utilizzo del riduttore di serie, da ø46 a ø 60mm con l'utilizzo del riduttore. Fissaggio al palo tramite due grani e due dadi per il bloccaggio di sicurezza. Dimensione (mm): 620x307x325. Colore: Grigio (15). Peso (Kg): 9.			
	A R I P O R T A R E			72´439,29

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			72´439,29
	Montaggio: a testapalo. Cablaggio: il testapalo garantisce il passaggio dei cavi di alimentazione in assoluta sicurezza evitando la foratura. Morsettiera a 6 poli per cavi ø 7-14mm. Protezioni sovratensioni, 10KV di Modo Comune e 6KV di Modo Differenziale. Class II; IK08; IP67 CE; ENEC-03; BIS; EAC; A++. Configurazione di prodotto: EC47. Caratteristiche del prodotto: Flusso totale emesso [Lm]: 3690. Flusso totale disperso verso l'alto [Lm]: 0. Potenza totale [W]: 29.4. Flusso in emergenza [Lm]: /. Efficienza luminosa [Lm/W]: 125.5. Tensione [V]: 230. Life Time: 100,000h - L90 - B10 (Ta 25°C). Life Time: 100,000h - L90 - B10 (Ta 40°C). Intervallo temperatura ambiente: da /°C a /°C. Numero di vani: 1. Rendimento [%]: 100. Codice lampada: LED. Perdite del trasformatore [W]: 4.4. Potenza nominale [W]: 25. Temperatura colore [K]: 3000. Flusso nominale [Lm]: /. IRC: 70. Step MacAdam: 5. Il prezzo si intende comprensivo altresì della fornitura e posa in opera di nuovo cavo di alimentazione tipo FG7OR-0,6/1KV di sezione minima pari a 3x2,5mmq a partire dalla derivazione a pozzetto o a morsettiera a palo fino in cima al sostegno stesso ovvero a muro. Il prezzo si intende comprensivo di quota parte per la formazione di nuove muffole di derivazione da realizzarsi all'interno del pozzetto di derivazione più vicino ovvero nel punto di derivazione del cavo di alimentazione del centro luce dalla linea dorsale principale in ragione di una per ogni cavo unipolare da collegare e quant'altra fornitura necessaria a dare l'opera perfettamente finita e funzionante a regola d'arte anche se non espressamente indicata nella presente voce. Il prezzo si intende comprensivo della fornitura e posa in opera di limitatore di sovratensione tipo USM-LED230 in classe II per circuiti 230Vac della OBO Bettermann opportunamente cablato all'interno del palo di sostegno nonché di relativa puntazza di terra in acciaio zincato di dimensioni minime 50x50x5x1500mm e conduttore di terra tipo N07V-K di sezione minima 6mmq colore giallo verde compreso esecuzione dei collegamenti elettrici per la terra dello scaricatore, nonché uno spezzone di corda di rame nudo di sezione minima 35mmq ovvero un conduttore tipo N07V-K di sezione minima 16mmq colore giallo-verde per la messa a terra del sostegno metallico, oltre che l'esecuzione dei collegamenti elettrici, gli accessori, il fissaggio ed ogni altro onere e magistero per dare l'apparecchio installato e funzionante a perfetta regola d'arte.- **VIA TREPPO - VIA SAN GIORGIO - CIMITERO** 2,00	2,00		
	SOMMANO cadauno	2,00	500,00	1´000,00
35 T-E13	Fornitura e posa in opera di cavi elettrici tripolari tipo FG7R 0,6/1 kV isolati in gomma con guaina esterna in PVC, conformi alle norme CEI 20-13, CEI 20-35, CEI 20-22 II, CEI 20-37/2, posati entro portacavi o a vista, completi di capicorda, fascette, ancoraggi, giunzioni e derivazioni, collegamenti alle apparecchiature e ai terminali, marcatura dei singoli conduttori a mezzo di appositi collari in plastica posizionati alle estremità della linea recanti l'indicazione numerica del morsetto riferita al relativo quadro elettrico, identificazione del cavo a inizio e fine linea mediante cartellino riportante il tipo di cavo, la sua formazione e sezione e la sua identificazione. Il prezzo si intende comprensivo degli oneri per il lievo e lo smaltimento dei cavi elettrici che verranno sostituiti in qualunque formazione e sezione essi siano.- Cavo sezione 1x6mmq.- **VIA TREPPO** *Pista ciclo-pedonale* - Cavidotto nuovo impianto IP			
	A R I P O R T A R E			73´439,29

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			73´439,29
	Da monte sez. (3) a sez. (R1) 2,00*160,00	320,00		
	Parziale m	320,00		
	VIA SAN GIORGIO *Sede e banchina stradale esistenti, pista ciclo-pedonale* - Cavidotto nuovo impianto IP Da sez. (R1) a monte sez. (12) 2,00*175,00	350,00		
	Parziale m	350,00		
	CIMITERO *Nuova area a parcheggio Nord* - Cavidotto nuovo impianto IP Fra sez. (5) e sez. (R1) 2,00*60,00	120,00		
	Nuova area a parcheggio Sud - Cavidotto nuovo impianto IP Da valle sez. (43) a sez. (R1) 2,00*60,00	120,00		
	Parziale m	240,00		
	SOMMANO m	910,00	2,92	2´657,20
36 T-E14	Fornitura e posa in opera della derivazione unipolare su linea elettrica dorsale da porsi all'interno del pozzetto di derivazione esistente, con cavo FG7(O)R unipolare della sezione massima di 25mmq, con l'impiego di giunzione rapida tipo clik Raytech, a 30° realizzata con crimpatura dei conduttori e protezione eseguita in involucro con riempitivo in gel polimerico reticolato. Classe II. Ogni altro onere, magistero, fornitura o prestazione, principale od accessoria, inerente o conseguente, nessuna esclusa, anche se non espressamente indicata nella descrizione del presente prezzo ma necessaria a dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.- **VIA TREPPO e VIA SAN GIORGIO** 4,00	4,00		
	SOMMANO cadauna	4,00	45,00	180,00
37 T-E15	Fornitura e posa in opera di complesso luminoso composto da n. 3 paletti modello "VERSO 90" della ditta "SIDE" o equivalenti, di colore grigio antracite, forniti in opera completi di pozzetti per il fissaggio a terra e di anelli in acciaio inox per la copertura delle basi. Nel prezzo si intendono compresi gli scavi, la formazione dei sottofondi drenati per i pozzetti di fissaggio a terra, la realizzazione dei cavidotti e degli impianti elettrici per il corretto funzionamento del complesso luminoso, da collegare il vicino plinto di illuminazione previsto in progetto, il rinfianco dei pozzetti per il fissaggio a terra con calcestruzzo, i ritombamenti, il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in discarica autorizzata, nonché ogni altro onere e magistero che si rende necessario al fine di dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- **VIA SAN GIORGIO** *Pista ciclo-pedonale* - Lungo aiuole di separazione nuova pista ciclo-pedonale e nuova viabilità 1,00	1,00		
	SOMMANO cadauno	1,00	2´100,00	2´100,00
38 E-A17	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, di sabbia per letto di posa, rinfianco e primo ricoprimento delle tubazioni, compresi nel prezzo il carico, il trasporto, lo scarico sul luogo di impiego, la bagnatura e il costipamento manuale, nonché ogni altro onere e modalità di esecuzione per			
	A R I P O R T A R E			78´376,49

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			78´376,49
	dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.-			
	VIA TREPPO			
	Pista ciclo-pedonale			
	- Cavidotto nuovo impianto IP			
	Da monte sez. (3) a sez. (R1)			
	156,31*0,40*0,40	25,01		
	[I n D e t r a z i o n e]			
	- Volume Cavidotto In PEAD Øest 125mm			
	[(3,14*(0,0625^2))*156,31]	-1,92		
	Parziale mc	23,09		
	VIA SAN GIORGIO			
	Sede e banchina stradale esistenti, pista ciclo-pedonale			
	- Cavidotto nuovo impianto IP			
	Da sez. (R1) a monte sez. (12)			
	170,52*0,40*0,40	27,28		
	[I n D e t r a z i o n e]			
	- Volume Cavidotto In PEAD Øest 125mm			
	[(3,14*(0,0625^2))*170,52]	-2,09		
	Parziale mc	25,19		
	CIMITERO			
	Nuova area a parcheggio Nord			
	- Cavidotto nuovo impianto IP			
	Fra sez. (5) e sez. (6)			
	11,25*0,40*0,40	1,80		
	[I n D e t r a z i o n e]			
	- Volume Cavidotto In PEAD Øest 125mm			
	[(3,14*(0,0625^2))*11,25]	-0,14		
	Nuova area a parcheggio Sud			
	- Cavidotto nuovo impianto IP			
	Da valle sez. (43) a sez. (R1)			
	[59,70+1,80]*0,40*0,40	9,84		
	[I n D e t r a z i o n e]			
	- Volume Cavidotto In PEAD Øest 125mm			
	[(3,14*(0,0625^2))*(59,70+1,80)]	-0,75		
	Parziale mc	10,75		
	Sommano positivi mc	63,93		
	Sommano negativi mc	-4,90		
	SOMMANO mc	59,03	28,00	1´652,84
39 E-A15	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di ghiaia vagliata di pezzatura idonea agli spessori di impiego appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 delle norme CNR-UNI 10006, preveniente da cave esterne al cantiere adatta per carichi stradali e giudicata idonea dalla D.L.; compreso nel prezzo la sistemazione dei materiali per spianamenti, per la formazione ed allargamento di corpi stradali, per bonifiche di sottofondi in cassonetto, per correzioni di livelletta, per rialzo di curve, per sostituzione di materiale di scavo entro tratti in trincea, per risagomature trasversali, per grossi ricarichi di consolidamento, per formazione di fondazioni stradali e per la realizzazione di rilevati. Nel prezzo si intendono compresi i movimenti dei materiali per quanto sopra; la sistemazione del materiale nel luogo di impiego; la stesura; la sagomatura; la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate; la compattazione meccanica da eseguirsi per mezzo di rulli compressori e/o a mano per mezzo di piastre vibranti e compattatori a piede di montone ogni 20cm fino al raggiungimento in ogni punto di una densità giudicata idonea dalla D.L. (compreso gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari); nonché			
	A R I P O R T A R E			80´029,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			80´029,33
	ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- **VIA SAN GIORGIO** *Sede stradale esistente* - Cavidotto nuovo impianto IP Fra sez. (11) e sez. (12) 5,70*0,40*0,50	1,14		
	Parziale mc	1,14		
	CIMITERO *Nuova area a parcheggio Nord* - Cavidotto nuovo impianto IP Fra sez. (5) e sez. (6) 5,30*0,40*0,50 3,60*0,40*0,22 *Nuova area a parcheggio Sud* - Cavidotto nuovo impianto IP Da valle sez. (43) a sez. (R1) 23,70*0,40*0,50	1,06 0,32 4,74		
	Parziale mc	6,12		
	SOMMANO mc	7,26	18,50	134,31
40 T-E09	Sovrapprezzo alla voce "T-E03.b" per il rinfianco e la calottatura del cavidotto interrato di illuminazione pubblica per uno spessore minimo di 10cm, mediante fornitura e getto di conglomerato cementizio non armato avente Rck>/= 20N/mmq. Nel prezzo si intendono compresi i maggiori oneri e magisteri per il getto del calcestruzzo entro scavo mediante l'ausilio autobetoniera con canala e/o con pompa; i maggiori oneri e magisteri per l'eventuale confezionamento del calcestruzzo in cantiere a mano e/o con adeguati mezzi meccanici qualora lo stesso non arrivi direttamente dall'impianto di betonaggio su autobetoniera; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, nonché secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- **VIA SAN GIORGIO** *Sede stradale esistente* - Cavidotto nuovo impianto IP Fra sez. (11) e sez. (12) 6,25	6,25		
	Parziale m	6,25		
	CIMITERO *Nuova area a parcheggio Nord* - Cavidotto nuovo impianto IP Fra sez. (5) e sez. (6) 8,05 *Nuova area a parcheggio Sud* - Cavidotto nuovo impianto IP Da valle sez. (43) a sez. (R1) 27,95	8,05 27,95		
	Parziale m	36,00		
	SOMMANO m	42,25	10,50	443,63
41 S-E15.b	Fornitura e posa in opera anche in traccia, a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, di conglomerato bituminoso a caldo tipo “binder”, formato con inerti e impastato a caldo con bitume secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto e secondo le indicazioni della Direzione Lavori. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L., e dovrà essere posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e/o a mano con qualsiasi			
	A R I P O R T A R E			80´607,27

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			80´607,27
	altro mezzo (pale, rastrelli, etc.), compattato con rulli vibranti di peso adeguato e/o a mano per mezzo di piastre vibranti, anche per eventuale spessore variabile per raggiungere particolari configurazioni superficiali o raccordi alla viabilità ordinaria e per garantire una perfetta stesa della classe granulometrica richiesta, compresa la scigliatura del terreno vegetale presente lungo i margini stradali esistenti, la pulizia del piano di posa (se necessario) con autocarro munito di scopone (o altro) e/o a mano con qualsiasi mezzo (scopa, motoscopa, etc.), nonché la stesa di una mano di emulsione bituminosa al 55% del tipo acida o basica di ancoraggio nella misura variante fra i Kg 0,500/0,800 al metro quadrato.- b) Per uno spessore di mm 60 a compressione avvenuta.- **VIA SAN GIORGIO** *Sede stradale esistente* - Cavidotto nuovo impianto IP Fra sez. (11) e sez. (12) 5,70*0,60	3,42		
	Parziale mq	3,42		
	CIMITERO *Nuova area a parcheggio Nord* - Cavidotto nuovo impianto IP Fra sez. (5) e sez. (6) 5,30*0,60	3,18		
	Nuova area a parcheggio Sud - Cavidotto nuovo impianto IP Da valle sez. (43) a sez. (R1) 20,20*0,60	12,12		
	Parziale mq	15,30		
	SOMMANO mq	18,72	10,00	187,20
	Parziale ILLUMINAZIONE PUBBLICA (Cat 4) euro			21´305,10
	A R I P O R T A R E			80´794,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			80´794,47
	PISTE CICLO-PEDONALI, MARCIAPIEDI, AIUOLE, OPERE IN C.A., PAVIMENTAZIONI STRADALI ED ELEMENTI DI ARREDO URBANO (Cat 5)			
42 S-F04.b	Fornitura e posa in opera di cordonata formata da elementi retti e curvi in pietra artificiale prefabbricata, in opera comprensiva di dado di fondazione in calcestruzzo cementizio armato con 3 ferri correnti B450C Ø10mm doppiati di 40 diametri. Nel prezzo si intendono compresi lo scavo di fondazione in terreno di qualsiasi natura e consistenza; la formazione del dado di fondazione in calcestruzzo cementizio avente una resistenza a compressione minima >/= a C12/15; il ferro di armatura del dado di fondazione; i tagli a qualsiasi angolatura per la formazione di curve; la posa della cordonata; il trasporto a rifiuto a qualsiasi distanza e pendenza del materiale di scarto, compresi gli oneri di discarica; la sigillatura dei giunti in malta di cemento; i pezzi speciali per i raccordi dei passaggi carrai e gli elementi provvisti di foratura (bocche di lupo) per lo scarico regolare delle acque meteoriche della carreggiata; l'eventuale ripristino della cunetta stradale; nonché ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.- b) Della sezione di 12/15x(h)25cm del tipo liscio o della sezione di 12x(h)25cm del tipo liscio.-			
	VIA TREPPO *Pista ciclo-pedonale* - Aiuola spartitraffico Da monte sez. (3) a valle sez. (5) 222,67	222,67		
	Da valle sez. (6) a sez. (R1) 81,89	81,89		
	Parziale m	304,56		
	VIA SAN GIORGIO *Rotatoria* - Isola centrale corona Sez. (R1) 8,95	8,95		
	Pista ciclo-pedonale - Aiuola spartitraffico Da sez. (R1) a monte sez. (9) 128,64	128,64		
	Da valle sez. (10) a monte sez. (11) 62,54	62,54		
	Parziale m	200,13		
	CIMITERO *Nuova area a parcheggio Nord* - Marciapiede 99,36	99,36		
	8,53	8,53		
	Nuova area a parcheggio Sud - Marciapiede 95,04	95,04		
	Parziale m	202,93		
	SOMMANO m	707,62	29,00	20´520,98
43 S-F03.a	Fornitura e posa in opera di cordonata formata da elementi retti e curvi in pietra naturale, in opera comprensiva di dado di fondazione in calcestruzzo cementizio armato con 3 ferri correnti B450C Ø10mm doppiati di 40 diametri. Nel prezzo si intendono compresi lo scavo di fondazione in terreno di qualsiasi natura e consistenza; la formazione del dado di fondazione in calcestruzzo cementizio avente una resistenza a compressione minima >/= a C12/15; il ferro di armatura del dado di fondazione; i tagli a qualsiasi angolatura per la formazione di curve; la posa della cordonata; il trasporto a rifiuto a qualsiasi distanza e pendenza del materiale di scarto, compresi gli oneri di discarica; la			
	A R I P O R T A R E			101´315,45

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			101´315,45
	sigillatura dei giunti in malta di cemento; i pezzi speciali per i raccordi dei passaggi carrai e gli elementi provvisti di foratura (bocche di lupo) per lo scarico regolare delle acque meteoriche della carreggiata; l'eventuale ripristino della cunetta stradale; nonché ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.- a) Della sezione di 15x(h)25cm del tipo liscio.- **CIMITERO** *Ingresso Nord* - Pavimentazione in acciotolato spaccato 39,71	39,71		
	SOMMANO m	39,71	60,00	2´382,60
44 E-A19	Fornitura e posa in opera a qualsiasi profondità, altezza e pendenza di ghiaia in ciotoli del diametro di 70-100mm proveniente da fiumi o torrenti, lavata, priva di sabbia e di altro materiale limoso, idonea per la formazione di vespai e per riempimenti dietro murature, compreso nel prezzo lo stendimento e la sistemazione con qualsiasi mezzo anche a mano, la compattazione meccanica da eseguirsi per mezzo di rulli compressori e/o a mano per mezzo di piastre vibranti ogni 30cm fino al raggiungimento in ogni punto di una densità giudicata idonea dalla D.L. (compreso gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari) nonché, ogni altro onere e modalità d'esecuzione per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Misurazione effettuata al metro cubo di materiale finito dopo idonea compattazione come da indicazione della D.L.- **VIA TREPPO** *Pista ciclo-pedonale* - Aiuola spartitraffico Da monte sez. (3) a valle sez. (5) 77,33*0,25	19,33		
	Da valle sez. (6) a sez. (R1) 28,36*0,25	7,09		
	Parziale mc	26,42		
	VIA SAN GIORGIO *Pista ciclo-pedonale* - Aiuola spartitraffico Da sez. (R1) a monte sez. (9) 44,72*0,25	11,18		
	Da valle sez. (10) a monte sez. (11) 21,29*0,25	5,32		
	Parziale mc	16,50		
	SOMMANO mc	42,92	22,00	944,24
45 P-40	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di telo antieradice in polipropilene, compresi nel prezzo i tagli; gli sfridi; le sovrapposizioni; la posa in opera secondo le indicazioni delle tavole grafiche e le indicazioni della Direzione Lavori; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola.- **VIA TREPPO** *Pista ciclo-pedonale* - Aiuola spartitraffico Da monte sez. (3) a valle sez. (5) 77,33	77,33		
	222,20*0,05	11,11		
	Da valle sez. (6) a sez. (R1) 28,36	28,36		
	81,65*0,05	4,08		
	Parziale mq	120,88		
	VIA SAN GIORGIO *Pista ciclo-pedonale*			
	A R I P O R T A R E	120,88		104´642,29

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O	120,88		104´642,29
	- Aiuola spartitraffico			
	Da sez. (R1) a monte sez. (9)			
	44,72	44,72		
	128,41*0,05	6,42		
	Da valle sez. (10) a monte sez. (11)			
	21,29	21,29		
	62,07*0,05	3,10		
	Parziale mq	75,53		
	SOMMANO mq	196,41	3,00	589,23
46 E-A21	Fornitura e posa in opera a qualsiasi profondità, altezza e pendenza di ghiaia della pezzatura di 3-5cm, selezionata, lavata e priva di altri materiali, compreso nel prezzo lo stendimento, il livellamento, il costipamento e la sistemazione in piano, eseguiti con qualsiasi mezzo, anche a mano; compreso ogni altro onere e modalità d'esecuzione per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-			
	VIA TREPPO			
	Pista ciclo-pedonale			
	- Aiuola spartitraffico			
	Da monte sez. (3) a valle sez. (5)			
	77,33*0,10	7,73		
	Da valle sez. (6) a sez. (R1)			
	28,36*0,10	2,84		
	Parziale mc	10,57		
	VIA SAN GIORGIO			
	Pista ciclo-pedonale			
	- Aiuola spartitraffico			
	Da sez. (R1) a monte sez. (9)			
	44,72*0,10	4,47		
	Da valle sez. (10) a monte sez. (11)			
	21,29*0,10	2,13		
	Parziale mc	6,60		
	SOMMANO mc	17,17	31,00	532,27
47 E-A15	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di ghiaia vagliata di pezzatura idonea agli spessori di impiego appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 delle norme CNR-UNI 10006, preveniente da cave esterne al cantiere adatta per carichi stradali e giudicata idonea dalla D.L.; compreso nel prezzo la sistemazione dei materiali per spianamenti, per la formazione ed allargamento di corpi stradali, per bonifiche di sottofondi in cassonetto, per correzioni di livelletta, per rialzo di curve, per sostituzione di materiale di scavo entro tratti in trincea, per risagomature trasversali, per grossi ricarichi di consolidamento, per formazione di fondazioni stradali e per la realizzazione di rilevati. Nel prezzo si intendono compresi i movimenti dei materiali per quanto sopra; la sistemazione del materiale nel luogo di impiego; la stesura; la sagomatura; la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate; la compattazione meccanica da eseguirsi per mezzo di rulli compressori e/o a mano per mezzo di piastre vibranti e compattatori a piede di montone ogni 20cm fino al raggiungimento in ogni punto di una densità giudicata idonea dalla D.L. (compreso gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari); nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.-			
	VIA SAN GIORGIO			
	Rotatoria			
	- Isola centrale corona			
	Sez. (R1)			
	5,73*0,45	2,58		
	Parziale mc	2,58		
	CIMITERO			
	A R I P O R T A R E	2,58		105´763,79

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O	2,58		105´763,79
	Nuova area a parcheggio Nord - Marciapiede 88,19*0,25	22,05		
	Nuova area a parcheggio Sud - Marciapiede 55,45*0,25	13,86		
	Parziale mc	35,91		
	SOMMANO mc	38,49	18,50	712,07
48 S-F09.c	Realizzazione di massetto in calcestruzzo retto, curvo o inclinato dello spessore minimo di 15cm armato con rete elettrosaldata tipo B450C; compreso nel prezzo la preparazione del fondo con materiale fino di sottovaglio; il ferro di armatura; l'utilizzo di eventuali casseri in legno o metallo durante i getti; la stesura, il costipamento e la bagnatura; il lievo dei casseri; la formazione delle pendenze secondo le indicazioni degli elaborati grafici; la formazione dei giunti di dilatazione come da indicazioni della D.L., nonché ogni altro onere e magistero al fine di dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.- c) Massetto in calcestruzzo avente resistenza a compressione minima >/ =C12/15 armato con rete in acciaio elettrosaldata Ø8/20x20cm.- **CIMITERO** *Ingresso Nord* - Pavimentazione in acciotolato spaccato 128,92	128,92		
	Nuova area a parcheggio Nord - Marciapiede 5,71	5,71		
	SOMMANO mq	134,63	31,00	4´173,53
49 S-F09.a	Realizzazione di massetto in calcestruzzo retto, curvo o inclinato dello spessore minimo di 10cm armato con rete elettrosaldata tipo B450C; compreso nel prezzo la preparazione del fondo con materiale fino di sottovaglio; il ferro di armatura; l'utilizzo di eventuali casseri in legno o metallo durante i getti; la stesura, il costipamento e la bagnatura; il lievo dei casseri; la formazione delle pendenze secondo le indicazioni degli elaborati grafici; la formazione dei giunti di dilatazione come da indicazioni della D.L., nonché ogni altro onere e magistero al fine di dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.- a) Massetto in calcestruzzo avente resistenza a compressione minima >/= C12/15 armato con rete in acciaio elettrosaldata Ø6/20x20cm.- **VIA TREPPO** *Pista ciclo-pedonale* - Pavimentazioni Ipovedenti Fra sez. (2) e sez. (3) 4,20*0,63 2,94*0,63 Fra sez. (5) e sez. (6) 4,76*0,63 2,77*0,63	2,65 1,85 3,00 1,75		
	Parziale mq	9,25		
	VIA SAN GIORGIO *Pista ciclo-pedonale* - Pavimentazioni Ipovedenti Fra sez. (11) e sez. (12) 4,20*0,63 2,53*0,63	2,65 1,59		
	Parziale mq	4,24		
	A R I P O R T A R E	13,49		110´649,39

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O	13,49		110´649,39
	CIMITERO			
	Nuova area a parcheggio Nord			
	- Pavimentazioni Ipovedenti			
	Lungo marciapiede			
	1,26*1,49	1,88		
	1,26*1,20	1,51		
	Nuova area a parcheggio Sud			
	- Pavimentazioni Ipovedenti			
	Lungo marciapiede			
	2,55*1,20	3,06		
	1,26*1,20	1,51		
	Parziale mq	7,96		
	SOMMANO mq	21,45	20,00	429,00
50 S-F14	Realizzazione di pavimentazione in masselli di calcestruzzo vibrocompresso dello spessore di 60mm per percorsi tattili per ipovedenti, nelle due varianti di "segnale di orientamento" (superficie rigata su tutto il manufatto) e di "segnale di arresto/pericolo" (superficie formata da calotte sferiche), il tutto conforme alla normativa UNI EN 1338:2004 nonchè ai requisiti del Progetto di Norma Europea prEN15209:2005. Tali masselli per ipovedenti dovranno essere posati in opera con malta cementizia su sosttofondo in cls compensato in altra voce e nel prezzo si intendono compresi l'eventuale letto di posa in sabbia o in puntina lavata dello spessore di 5-7cm, la sigillatura dei giunti in malta di cemento, nonchè ogni altro onere e modalità di esecuzione per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.-			
	VIA TREPPO			
	Pista ciclo-pedonale			
	- Pavimentazioni Ipovedenti			
	Fra sez. (2) e sez. (3)			
	4,20*0,63	2,65		
	2,94*0,63	1,85		
	Fra sez. (5) e sez. (6)			
	4,76*0,63	3,00		
	2,77*0,63	1,75		
	Parziale mq	9,25		
	VIA SAN GIORGIO			
	Pista ciclo-pedonale			
	- Pavimentazioni Ipovedenti			
	Fra sez. (11) e sez. (12)			
	4,20*0,63	2,65		
	2,53*0,63	1,59		
	Parziale mq	4,24		
	CIMITERO			
	Ingresso Nord			
	- Pavimentazioni Ipovedenti			
	Lungo pavimentazione in acciotolato spaccato			
	3,76*0,63	2,37		
	1,12*0,63	0,71		
	1,95*0,63	1,23		
	Nuova area a parcheggio Nord			
	- Pavimentazioni Ipovedenti			
	Lungo marciapiede			
	0,63*1,49	0,94		
	0,63*1,49	0,94		
	0,63*1,20	0,76		
	0,63*1,20	0,76		
	Nuova area a parcheggio Sud			
	- Pavimentazioni Ipovedenti			
	Lungo marciapiede			
	A R I P O R T A R E	21,20		111´078,39

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O	21,20		111´078,39
	2,55*0,63	1,61		
	0,63*0,57	0,36		
	0,63*1,20	0,76		
	0,63*1,20	0,76		
	Parziale mq	11,20		
	SOMMANO mq	24,69	45,00	1´111,05
51 F-A28.a	Rialzo di pozzetti Enel, Telecom, Illuminazione Pubblica, Gas, Fognatura, etc. per adattarli alle nuove quote di progetto, siano essi in calcestruzzo armato del tipo prefabbricato o gettato in opera, o in altri materiali. Nel prezzo si intendono compresi la rimozione del chiusino, del telaio e degli eventuali elementi raggiungi quota; il rialzo mediante la fornitura e la posa in opere di mattoni, elementi prefabbricati in calcestruzzo o mediante getto di calcestruzzo armato fino alla quota necessaria; il ricollocamento in opera del telaio e del chiusino recuperati da fissare al pozzetto per mezzo di malta cementizia, nonché ogni altro onere e modalità inerente per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.- a) Pozzetti aventi chiusini di superficie fino a 4900cmq telaio compreso.- **VIA SAN GIORGIO** *Pista ciclo-pedonale* - Pozzetti gas esistenti Da sez. (R1) a monte sez. (11) 1,00	1,00		
	- Pozzetti ENEL esistenti Da sez. (R1) a monte sez. (11) 1,00	1,00		
	Parziale cadauno	2,00		
	CIMITERO *Nuova area a parcheggio Nord* - Pozzetti ENEL esistenti 1,00	1,00		
	Parziale cadauno	1,00		
	SOMMANO cadauno	3,00	150,00	450,00
52 F-A28.b	Rialzo di pozzetti Enel, Telecom, Illuminazione Pubblica, Gas, Fognatura, etc. per adattarli alle nuove quote di progetto, siano essi in calcestruzzo armato del tipo prefabbricato o gettato in opera, o in altri materiali. Nel prezzo si intendono compresi la rimozione del chiusino, del telaio e degli eventuali elementi raggiungi quota; il rialzo mediante la fornitura e la posa in opere di mattoni, elementi prefabbricati in calcestruzzo o mediante getto di calcestruzzo armato fino alla quota necessaria; il ricollocamento in opera del telaio e del chiusino recuperati da fissare al pozzetto per mezzo di malta cementizia, nonché ogni altro onere e modalità inerente per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.- b) Pozzetti superficie tra 4901cmq e 6400cmq telaio compreso.- **VIA SAN GIORGIO** *Nuova sede stradale* - Pozzetti fognari esistenti Da sez. (R1) a monte sez. (11) 1,00	1,00		
	Da valle sez. (39) a sez. (R1) 1,00	1,00		
	Parziale cadauno	2,00		
	Rotatoria - Pozzetti fognari esistenti Sez. (R1/R2) 2,00	2,00		
	Parziale cadauno	2,00		
	A R I P O R T A R E	4,00		112´639,44

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O	4,00		112´639,44
	Pista ciclo-pedonale - Pozzetti fognari esistenti Da sez. (R1) a monte sez. (11) 1,00	1,00		
	Parziale cadauno	1,00		
	SOMMANO cadauno	5,00	175,00	875,00
53 F-A30.a	Rimozione e ricollocamento in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, di chiusini, caditoie e griglie poste su sede stradale o marciapiedi per l'adeguamento alle nuove quote di progetto, telaio compreso, di qualsiasi forma, dimensione, peso e tipo (fognatura, enel, gas, acquedotto, etc.), siano essi costruiti in materiali ferrosi, in ghisa o in calcestruzzo; compreso nel prezzo le demolizioni; il ripristino del piano di appoggio del telaio in getto di calcestruzzo o in altro materiale secondo le nuove quote di progetto; nonché il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza, compreso gli oneri di smaltimento.- a) Di superficie fino a 4900cmq telaio compreso.- **CIMITERO** *Nuova area a parcheggio Nord* - Caditoie esistenti 2,00	2,00		
	SOMMANO cadauno	2,00	80,00	160,00
54 F-A30.b	Rimozione e ricollocamento in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, di chiusini, caditoie e griglie poste su sede stradale o marciapiedi per l'adeguamento alle nuove quote di progetto, telaio compreso, di qualsiasi forma, dimensione, peso e tipo (fognatura, enel, gas, acquedotto, etc.), siano essi costruiti in materiali ferrosi, in ghisa o in calcestruzzo; compreso nel prezzo le demolizioni; il ripristino del piano di appoggio del telaio in getto di calcestruzzo o in altro materiale secondo le nuove quote di progetto; nonché il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza, compreso gli oneri di smaltimento.- b) Di superficie tra 4901cmq e 6400cmq telaio compreso.- **VIA TREPPO** *Nuova sede stradale* - Pozzetti fognari esistenti Da monte sez. (1) a sez. (R1) 4,00	4,00		
	VIA SAN GIORGIO *Rotatoria* - Pozzetti fognari esistenti Sez. (R1/R2) 1,00	1,00		
	SOMMANO cadauno	5,00	100,00	500,00
55 F-A31.b	Lievo di chiusino o griglia esistente di qualsiasi tipo e forma, e sostituzione con chiusino o griglia in nuova fornitura. Nel prezzo si intendono compresi il carico, il trasporto e lo scarico del chiusino o della griglia rimossa nel magazzino dell'Ente Gestore e/o in discarica autorizzata nel caso di non riutilizzo da parte dell'Ente Gestore (compresi nel prezzo tutti gli oneri e le indennità per l'eventuale conferimento del chiusino o della griglia in discarica); la fornitura e la posa in opera a sostituzione dell'esistente del nuovo chiusino o della nuova griglia in ghisa di tipo sferoidale completa di guarnizione a tenuta idraulica antiodore; tutte le opere murarie necessarie per la posa del nuovo chiusino o della nuova griglia; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.- b) Con chiusino o con griglia in nuova fornitura avente dimensione interna in pianta di 50x50cm e classe C250.-			
	A R I P O R T A R E			114´174,44

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			114´174,44
	CIMITERO *Nuova area a parcheggio Nord* - Pozzetti generici esistenti 1,00	1,00		
	SOMMANO cadauno	1,00	120,00	120,00
56 F-A31.c	Lievo di chiusino o griglia esistente di qualsiasi tipo e forma, e sostituzione con chiusino o griglia in nuova fornitura. Nel prezzo si intendono compresi il carico, il trasporto e lo scarico del chiusino o della griglia rimossa nel magazzino dell'Ente Gestore e/o in discarica autorizzata nel caso di non riutilizzo da parte dell'Ente Gestore (compresi nel prezzo tutti gli oneri e le indennità per l'eventuale conferimento del chiusino o della griglia in discarica); la fornitura e la posa in opera a sostituzione dell'esistente del nuovo chiusino o della nuova griglia in ghisa di tipo sferoidale completa di guarnizione a tenuta idraulica antiodore; tutte le opere murarie necessarie per la posa del nuovo chiusino o della nuova griglia; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.- c) Con chiusino o con griglia in nuova fornitura avente dimensione interna in pianta di 60x60cm e classe C250.- **VIA SAN GIORGIO** *Pista ciclo-pedonale* - Pozzetti gas esistenti Da sez. (R1) a monte sez. (11) 1,00	1,00		
	- Pozzetti ENEL esistenti Da sez. (R1) a monte sez. (11) 1,00	1,00		
	SOMMANO cadauno	2,00	160,00	320,00
57 F-A32.c	Lievo di chiusino o griglia esistente di qualsiasi tipo e forma, e sostituzione con chiusino o griglia in nuova fornitura. Nel prezzo si intendono compresi il carico, il trasporto e lo scarico del chiusino o della griglia rimossa nel magazzino dell'Ente Gestore e/o in discarica autorizzata nel caso di non riutilizzo da parte dell'Ente Gestore (compresi nel prezzo tutti gli oneri e le indennità per l'eventuale conferimento del chiusino o della griglia in discarica); la fornitura e la posa in opera a sostituzione dell'esistente del nuovo chiusino o della nuova griglia in ghisa di tipo sferoidale completa di guarnizione a tenuta idraulica antiodore; tutte le opere murarie necessarie per la posa del nuovo chiusino o della nuova griglia; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.- c) Con chiusino o con griglia in nuova fornitura avente diametro interno in pianta da 60cm e classe D400.- **VIA SAN GIORGIO** *Nuova sede stradale* - Pozzetti fognari esistenti Da sez. (R1) a monte sez. (11) 1,00	1,00		
	Da valle sez. (39) a sez. (R1) 1,00	1,00		
	Parziale cadauno	2,00		
	Rotatoria - Pozzetti fognari esistenti Sez. (R1/R2) 2,00	2,00		
	Parziale cadauno	2,00		
	Pista ciclo-pedonale - Pozzetti fognari esistenti Da sez. (R1) a monte sez. (11) 1,00	1,00		
	A R I P O R T A R E	5,00		114´614,44

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O	5,00		114´614,44
	Parziale cadauno	1,00		
	SOMMANO cadauno	5,00	220,00	1´100,00
58 S-F15	Fornitura e posa in opera di pavimentazione in acciottolato spaccato, eseguito in ciottoli di fiume, posati su sottofondo di idoneo spessore di sabbia compattata premiscelata a secco con calce idraulica o cemento tipo CEM I 32,5 nella quantità di 250 kg per mc di inerte; in opera compresi e compensati gli oneri per la formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche e l'adeguamento dei livelli alle quote originali, la bagnatura e la contemporanea battitura con mezzo idoneo, l'eventuale sostituzione dei ciottoli rotti o deteriorati in corso d'opera, la sigillatura e stilatura degli interstizi con malte di calce idraulica a granulometria idonea, la pulizia finale: della pezzatura di 6-8cm.- **CIMITERO** *Ingresso Nord* - Pavimentazione in acciotolato spaccato 128,92	128,92		
	Nuova area a parcheggio Nord - Marciapiede 88,19	88,19		
	SOMMANO mq	217,11	62,00	13´460,82
59 S-F13.a	Realizzazione di pavimentazione in moduli autobloccanti di calcestruzzo, naturale o integralmente colorato, per sedi stradali dello spessore di 8cm o per marciapiedi dello spessore di 6cm, mediante fornitura e posa in opera di elementi autobloccanti in calcestruzzo di forma, colore e dimensione come da indicazioni della Direzione Lavori (onda, T, doppia T, delta, esse, effe, etc. o altro), il tutto posto in opera su sottofondo in sabbia dello spessore minimo di 6cm. Nel prezzo si intendono compresi la fornitura a piè d'opera del materiale scelto dalla Direzione Lavori, l'eventuale preparazione del fondo con materiale fino di sottovaglio; la formazione del letto di posa in sabbia; la posa in opera dei moduli autobloccanti; i tagli; gli sfridi; la formazione delle pendenze come da indicazioni della D.L. e degli elaborati grafici allegati; la vibrazione della pavimentazione fino a raggiungere un calo della stessa pari a 2cm; la fugatura con sabbia finissima al quarzo; la pulizia finale; nonché ogni altro onere e magistero al fine di dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- a) Pavimentazioni in moduli autobloccanti dello spessore di 6cm per zone pedonabili/ciclabili di forma, colore e dimensioni come da indicazioni della Direzione Lavori.- **CIMITERO** *Nuova area a parcheggio Sud* - Marciapiede 55,45	55,45		
	SOMMANO mq	55,45	44,00	2´439,80
60 S-E11	Preparazione a qualsiasi altezza, profondità e pendenza del piano di posa per la successiva asfaltatura mediante la stesura di materiale arido stabilizzato con motolivellatore gommato tipo greder, pala gommata o vibrofinitrice. Nel prezzo si intendono compresi la fornitura, la stesura e il livellamento del materiale arido stabilizzato, la formazione di pendenze trasversali e longitudinali, l'eventuale finitura a mano, la compattazione con rulli vibranti di peso adeguato, nonché ogni altra opera accessoria per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte: con stesa di materiale arido stabilizzato di spessore pari a 100mm a compattazione ultimata.- **VIA TREPPO** *Amplimaneto sede stradale esistente* - Cassonetto stradale in ampliamento Da monte sez. (1) a sez. (R1) 340,20	340,20		
	A R I P O R T A R E	340,20		131´615,06

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O	340,20		131´615,06
	Pista ciclo-pedonale - Cassonetto stradale Da monte sez. (2) a sez. (R1) 411,49	411,49		
	Accesso esistente - Cassonetto stradale in ampliamento e sede stradale esistente Fra sez. (5) e sez. (6) 26,44 17,25	26,44 17,25		
	Parziale mq	795,38		
	VIA SAN GIORGIO *Amplimaneto sede stradale esistente* - Cassonetto stradale in ampliamento Da sez. (R1) a monte sez. (11) 197,09 Da valle sez. (39) a monte sez. (42) 322,33 40,56	197,09 322,33 40,56		
	Rotatoria - Cassonetto stradale in ampliamento Sez. (R1) 161,30 - Isola centrale non sormontabile 5,73	161,30 5,73		
	Pista ciclo-pedonale - Cassonetto stradale Da sez. (R1) a monte sez. (11) 300,67	300,67		
	Parziale mq	1´027,68		
	CIMITERO *Ingresso Nord* - Pavimentazione in acciotolato spaccato 18,62	18,62		
	Nuova area a parcheggio Nord - Cassonetto parcheggio in ampliamento 136,03	136,03		
	Nuova area a parcheggio Sud - Cassonetto parcheggio 262,56 1,96	262,56 1,96		
	Parziale mq	419,17		
	SOMMANO mq	2´242,23	2,70	6´054,02
61 S-E15.b	Fornitura e posa in opera anche in traccia, a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, di conglomerato bituminoso a caldo tipo “binder”, formato con inerti e impastato a caldo con bitume secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto e secondo le indicazioni della Direzione Lavori. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L., e dovrà essere posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e/o a mano con qualsiasi altro mezzo (pale, rastrelli, etc.), compattato con rulli vibranti di peso adeguato e/o a mano per mezzo di piastre vibranti, anche per eventuale spessore variabile per raggiungere particolari configurazioni superficiali o raccordi alla viabilità ordinaria e per garantire una perfetta stesa della classe granulometrica richiesta, compresa la scigliatura del terreno vegetale presente lungo i margini stradali esistenti, la pulizia del piano di posa (se necessario) con autocarro munito di scopone (o altro) e/o a mano con qualsiasi mezzo (scopa,			
	A R I P O R T A R E			137´669,08

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			137´669,08
	motoscopa, etc.), nonché la stesa di una mano di emulsione bituminosa al 55% del tipo acida o basica di ancoraggio nella misura variante fra i Kg 0,500/0,800 al metro quadrato.- b) Per uno spessore di mm 60 a compressione avvenuta.- **VIA TREPPO** *Amplimaneto sede stradale esistente* - Cassonetto stradale in ampliamento Da monte sez. (1) a sez. (R1) 340,20	340,20		
	Pista ciclo-pedonale - Cassonetto stradale Da monte sez. (2) a sez. (R1) 411,49	411,49		
	Accesso esistente - Cassonetto stradale in ampliamento e sede stradale esistente Fra sez. (5) e sez. (6) 26,44 17,25	26,44 17,25		
	Parziale mq	795,38		
	VIA SAN GIORGIO *Amplimaneto sede stradale esistente* - Cassonetto stradale in ampliamento Da sez. (R1) a monte sez. (11) 197,09	197,09		
	Rotatoria - Cassonetto stradale in ampliamento Sez. (R1) 161,30 - Isola centrale non sormontabile 5,73	161,30 5,73		
	Pista ciclo-pedonale - Cassonetto stradale Da sez. (R1) a monte sez. (11) 300,67	300,67		
	Parziale mq	664,79		
	CIMITERO *Ingresso Nord* - Pavimentazione in acciotolato spaccato 18,62	18,62		
	Nuova area a parcheggio Nord - Cassonetto parcheggio in ampliamento 136,03	136,03		
	Nuova area a parcheggio Sud - Cassonetto parcheggio 262,56 1,96	262,56 1,96		
	Parziale mq	419,17		
	SOMMANO mq	1´879,34	10,00	18´793,40
62 S-E15.c	Fornitura e posa in opera anche in traccia, a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, di conglomerato bituminoso a caldo tipo “binder”, formato con inerti e impastato a caldo con bitume secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto e secondo le indicazioni della Direzione Lavori. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L., e dovrà essere posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e/o a mano con qualsiasi			
	A R I P O R T A R E			156´462,48

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			156´462,48
	altro mezzo (pale, rastrelli, etc.), compattato con rulli vibranti di peso adeguato e/o a mano per mezzo di piastre vibranti, anche per eventuale spessore variabile per raggiungere particolari configurazioni superficiali o raccordi alla viabilità ordinaria e per garantire una perfetta stesa della classe granulometrica richiesta, compresa la scigliatura del terreno vegetale presente lungo i margini stradali esistenti, la pulizia del piano di posa (se necessario) con autocarro munito di scopone (o altro) e/o a mano con qualsiasi mezzo (scopa, motoscopa, etc.), nonché la stesa di una mano di emulsione bituminosa al 55% del tipo acida o basica di ancoraggio nella misura variante fra i Kg 0,500/0,800 al metro quadrato.- c) Per uno spessore di mm 80 a compressione avvenuta.- **VIA SAN GIORGIO** *Amplimaneto sede stradale esistente* - Cassonetto stradale in ampliamento Da valle sez. (39) a monte sez. (42) 322,33	322,33		
	40,56	40,56		
	SOMMANO mq	362,89	12,50	4´536,13
63 S-E19	Fornitura e posa in opera, anche in traccia, di conglomerato bituminoso a caldo tipo "binder" per ricariche stradali, riprese di avvallamenti, cedimenti, sagomature, correzione di livellette od altro, formato con inerti e impastato con bitume a caldo secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto, gli spessori da stendere e secondo le indicazioni della Direzione Lavori, confezionato con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopples" di adesività) o, con l'aggiunta di eventuali additivi richiesti dal progetto e dalla Direzione Lavori. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L., e dovrà essere posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e/o a mano con qualsiasi altro mezzo (pale, rastrelli, etc.), compattato con rulli vibranti di peso adeguato e/o a mano per mezzo di piastre vibranti, compresa la scigliatura del terreno vegetale presente lungo i margini stradali esistenti, la pulizia del piano di posa (se necessario) con autocarro munito di scopone (o altro) e/o a mano con qualsiasi mezzo (scopa, motoscopa, etc.), nonché la stesa di una mano di emulsione bituminosa al 55% del tipo acida o basica di ancoraggio nella misura variante fra i Kg 0,500/0,800 al metro quadrato. Misurazione effettuata su autocarro in arrivo in cantiere con bolla di pesatura.- **VIA TREPPO, VIA SAN GIORGIO e CIMITERO** 290,00	290,00		
	SOMMANO t	290,00	75,00	21´750,00
64 S-E10.a	Fresatura anche in traccia, a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, per la scarifica di pavimentazione bituminosa stradale, eseguita con adeguati mezzi meccanici, compreso e compensato nel prezzo ogni onere e magistero per l'esecuzione della fresatura di scarica con la massima accuratezza in prossimità di chiusini, caditoie, griglie e cordonate di qualsiasi forma e tipo, al fine di asportare tutto il materiale esistente per lo spessore previsto in progetto (anche in calcestruzzo), facendo attenzione a preservare l'integrità dei manufatti esistenti. Nel prezzo inoltre si intendono compresi i tagli laterali qualora necessari, la fresatura per la scarifica di eventuale conglomerato cementizio, l'eventuale finitura a mano come da indicazioni della Direzione Lavori; il carico, il trasporto e lo scarico a rifiuto dei materiali di risulta in discariche autorizzate poste in qualsiasi località, a qualsiasi distanza e pendenza (compreso nel prezzo ogni onere per lo smaltimento); nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- a) Per spessori fino a 3cm compresi.- **VIA TREPPO** *Nuova sede stradale* - Fresature per la formazione di attacchi Da monte sez. (1) a valle sez. (2) 143,56	143,56		
	A R I P O R T A R E	143,56		182´748,61

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O	143,56		182´748,61
	Accesso esistente - Fresature per la formazione di attacchi Fra sez. (5) e sez. (6) 30,14	30,14		
	Parziale mq	173,70		
	VIA SAN GIORGIO *Nuova sede stradale* - Fresature per la formazione di attacchi Fra sez. (11) e sez. (12) 57,25	57,25		
	Fra sez. (38) e sez. (39) 54,35	54,35		
	Parziale mq	111,60		
	SOMMANO mq	285,30	1,70	485,01
65 S-E17.b	Fornitura e posa in opera, anche in traccia, di conglomerato bituminoso a caldo tipo Usura tradizionale avente caratteristiche meccaniche come prescritto dal Capitolato Speciale di Appalto, costituito da una miscela di aggregati totalmente frantumati, scorie di asfalto, loppe, sabbie di sola frantumazione, filler, impastata a caldo con legante bituminoso tipo 50-70. Il legante dovrà essere chimicamente additivato con speciali sostanze attivanti d'adesione bitume-inerti. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L., e dovrà essere posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e/o a mano con qualsiasi altro mezzo (pale, rastrelli, etc.), compattato con rulli vibranti di peso adeguato e/o a mano per mezzo di piastre vibranti, anche per eventuale spessore variabile per raggiungere particolari configurazioni superficiali o raccordi alla viabilità ordinaria e per garantire una perfetta stesa della classe granulometrica richiesta, compresa la scigliatura del terreno vegetale presente lungo i margini stradali esistenti, la pulizia del piano di posa (se necessario) con autocarro munito di scopone (o altro) o a mano con qualsiasi mezzo (scopa, motoscopa, etc.), nonché la stesa di una mano di emulsione bituminosa al 55% del tipo acida o basica di ancoraggio nella misura variante fra i Kg 0,500/0,800 al metro quadrato.- b) Per uno spessore di mm 30 a compressione avvenuta.- **VIA TREPPO** *Nuova sede stradale* - Da monte sez. (1) a sez. (R1) 1186,14	1´186,14		
	Pista ciclo-pedonale - Da monte sez. (2) a sez. (R1) 411,31	411,31		
	Accesso esistente - Fra sez. (5) e sez. (6) 216,26	216,26		
	Parziale mq	1´813,71		
	VIA SAN GIORGIO *Nuova sede stradale* - Da sez. (R1) a monte sez. (11) 730,74	730,74		
	- Da valle sez. (39) a sez. (R1) 2318,01	2´318,01		
	Rotatoria - Sez. (R1) 339,29	339,29		
	- Isola centrale non sormontabile 5,73	5,73		
	A R I P O R T A R E	5´207,48		183´233,62

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O	5´207,48		183´233,62
	Pista ciclo-pedonale - Da sez. (R1) a monte sez. (11) 300,67	300,67		
	Parziale mq	3´694,44		
	CIMITERO *Nuova area a parcheggio Nord* - Parcheggio 566,57	566,57		
	Nuova area a parcheggio Sud - Parcheggio 200,02	200,02		
	Parziale mq	766,59		
	SOMMANO mq	6´274,74	5,60	35´138,54
66 S-E20	Sovrapprezzo per la realizzazione su pavimentazione in conglomerato bituminoso di stampa a mezzo di tecnologia tipo "Asfalto Stampato" LACS o equivalente, consistente nella fornitura e posa di grigliatura metallica per l'imprimitura sulla superficie asfaltica di disegni variabili. Il trattamento verrà eseguito contestualmente alla stesa del manto d'usura, oppure in alternativa con metodo di riscaldamento selettivo con macchina ad infrarossi. La superficie impressa verrà quindi trattata con processo di colorazione ed indurimento tipo "AsphaltCoat", con copertura di una o più mani in funzione della tipologia di applicazione (pedonale o carrabile, bassa o alta intensità di traffico).- **VIA SAN GIORGIO** *Rotatoria* - Isola centrale non sormontabile 5,73	5,73		
	- Corona sormontabile 21,21	21,21		
	- Spartritraffico lungo "via Trento" 0,66	0,66		
	- Spartritraffico lungo "via San Giorgio" 4,87	4,87		
	3,88	3,88		
	SOMMANO mq	36,35	50,00	1´817,50
67 S-E02	Regolarizzazione dalla banchina stradale esistente previo scotico del manto erboso, nonché mediante fornitura e stesura di materiale arido in fornitura proveniente da cave esterne al cantiere. La banchina regolarizzata dovrà avere una larghezza finale di 40cm, una pendenza verso l'esterno per lo scolo delle acque meteoriche come quella della pavimentazione stradale in progetto e/o come da indicazioni della D.L., e dovrà essere raccordata alla scarpata esistente e/o al piano di campagna esistente come da sezioni di progetto e/o come da indicazioni della D.L.. Nel prezzo si intendono compresi la rimozione e l'accantonamento nell'ambito del cantiere per il futuro riutilizzo, dei delineatori di margine stradali esistenti; i tagli meccanici e/o manuali dei manti erbosi, delle eventuali essenze arboree, dei cespugli e degli arbusti esistenti di qualsiasi tipo, forma, dimensione e specie, che si rendono necessari per la regolarizzazione della banchina stradale come da elaborati grafici di progetto allegati e/o secondo le indicazioni della D.L., o che comunque risultano essere interferenti con gli spazi di lavoro e di manovra dei mezzi d'opera impiegati per l'esecuzione delle lavorazioni; il lievo delle ceppaie di qualsiasi forma e dimensione di tutti i cespugli, degli arbusti e delle eventuali essenze arboree esistenti tagliate; lo scotico superficiale del terreno vegetale esistente lungo l'intera area interessata dai lavori di regolarizzazione della banchina stradale, da eseguirsi per lo spessore necessario ad asportare il manto erboso esistente; la fornitura e la stesura in opera con adeguati mezzi meccanici, del materiale arido necessario per la regolarizzazione della banchina stradale esistente, il quale dovrà appartenere ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 delle norme CNR-UNI 10006, dovrà avere pezzatura idonea all'impiego e dovrà essere			
	A R I P O R T A R E			220´189,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			220´189,66
	preventivamente giudicato idoneo all'utilizzo dalla D.L.; i maggiori oneri per la sagomuratura del materiale steso al fine di raccordare lo stesso con la scarpata esistente e/o il piano di campagna esistente come da sezioni di progetto e/o come da indicazioni della D.L.; la compattazione del materiale steso per la regolarizzazione della banchina stradale esistente, con adeguati mezzi meccanici e/o a mano con piastra vibrante fino ad ottenere un grado di densità ritenuto idoneo dalla D.L.; il ricollocamento in opera lungo la banchina stradale esistente regolarizzata, dei delineatori di margine in buono stato precedentemente rimossi ed accantonati nell'ambito del cantiere (compresi nel prezzo tutte le opere e i materiali che si rendono necessari per il loro ricollocamento in opera); il carico, il trasporto e lo scarico dei delineatori di margine stradali esistenti in pessimo stato precedentemente rimossi ed accantonati nell'ambito del cantiere, in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri di discarica; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dalle operazioni di taglio dei manti erbosi, delle eventuali essenze arboree, dei cespugli e degli arbusti esistenti in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri di discarica; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dalle operazioni di estirpazione delle ceppaie dei cespugli, degli arbusti e delle eventuali essenze arboree esistenti tagliate, in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri di discarica e le operazioni preliminari di pulizia che si rendono necessari per rendere le ceppaie idonee al conferimento; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dalle operazioni di scotico del manto erboso in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri di discarica; i maggiori oneri e magisteri per l'esecuzione di tutte le lavorazioni sopra descritte con mezzi meccanici di qualsiasi tipo, potenza e dimensione, idonei all'area di intervento e agli spazi di lavoro; i maggiori oneri e magisteri per l'eventuale esecuzione e/o la finitura di tutte le lavorazioni sopra descritte a mano; nonché ogni altro onere e magistero che si renda necessario al fine di dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, nonché secondo le indicazioni degli elaborati grafici progettuali allegati e della Direzione Lavori.- **VIA SAN GIORGIO** *Nuova sede stradale* - Da valle sez. (39) a sez. (R1) 321,88	321,88		
	393,26	393,26		
	SOMMANO m	715,14	2,20	1´573,31
68 S-F20	Fornitura e posa in opera di ringhiera in acciaio realizzata della tipologia indicata negli elaborati grafici di progetto allegati e/o secondo le indicazioni della D.L., zincata a caldo e verniciata con colore a scelta della Direzione Lavori previa l'applicazione di una mano di aggrappante. Nel prezzo si intendono compresi la fornitura del materiale; la posa in opera della ringhiera su pavimentazioni o muretti mediante l'ancoraggio dei montanti con tasselli ad espansione o mediante l'annegamento dei montanti in getto di calcestruzzo; i tagli; gli sfridi; gli adattamenti; le demolizioni e i ripristini necessari; nonché ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- **CIMITERO** *Ingresso Nord* - Parapetto su rampe esistenti 14,50	14,50		
	2,50	2,50		
	SOMMANO m	17,00	325,00	5´525,00
	Parziale PISTE CICLO-PEDONALI, MARCIAPIEDI, AIUOLE, OPERE IN C.A., PAVIMENTAZIONI STRADALI ED ELEMENTI DI ARREDO URBANO (Cat 5) euro			146´493,50
	Parziale LOTTO 2 (SpCat 1) euro			225´487,97
	Parziale LAVORI A MISURA euro			225´487,97
	A R I P O R T A R E			227´287,97

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			227´287,97
	LAVORI A CORPO			
	LOTTO 2 (SpCat 1) **PISTE CICLO-PEDONALI, MARCIAPIEDI, AIUOLE, OPERE IN C.A., PAVIMENTAZIONI STRADALI ED ELEMENTI DI ARREDO URBANO (Cat 5)**			
69 E-I20	Realizzazione in corrispondenza della “Sezione 14” della piattaforma per i cassonetti dei rifiuti prevista in progetto e sostanzialmente costituita da una pavimentazione e da muri perimetrali in calcestruzzo armato. Nel prezzo si intendono compresi gli scavi in terreno di qualsiasi natura e consistenza che si rendono necessari per la realizzazione della piattaforma; il magrone di fondazione della pavimentazione dello spessore minimo di 10cm; la pavimentazione in calcestruzzo di spessore adeguato, armata con barre e reti elettrosaldate in acciaio tipo B450C; i muri perimetrali di spessore e altezza adeguati realizzati anch’essi in calcestruzzo armato con barre di acciaio tipo B450C; il ritombamento degli scavi con il materiale precedentemente scavato con sistemazione del terreno circostante alla piattaforma; il carico, trasporto e scarico dei materiali di risulta dagli scavi in apposita area secondo il D.Lgs n. 152/06 e s.m.i da individuare a cura e a spese dell'impresa e/o in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri di discarica; i maggiori oneri e magisteri per il confezionamento dei calcestruzzi in cantiere a mano per mezzo di betoniera a scoppio e/o benna miscelatrice montata su escavatore/pala meccanica; nonché ogni altro materiale e onere necessario per dare il lavoro compiuto a regola d'arte.- **VIA SAN GIORGIO** 1,00	1,00		
	SOMMANO a corpo	1,00	2´800,00	2´800,00
	Parziale PISTE CICLO-PEDONALI, MARCIAPIEDI, AIUOLE, OPERE IN C.A., PAVIMENTAZIONI STRADALI ED ELEMENTI DI ARREDO URBANO (Cat 5) euro			2´800,00
	Parziale LOTTO 2 (SpCat 1) euro			2´800,00
	Parziale LAVORI A CORPO euro			2´800,00
	A R I P O R T A R E			230´087,97

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	TOTALE
	R I P O R T O			230´087,97
	LAVORI A MISURA			
	LOTTO 2 (SpCat 1) **SEGNALETICA STRADALE (Cat 6)**			
70 S-G15.a	Realizzazione di strisce longitudinali e trasversali, rette o curve, mediante l'applicazione su superficie stradale bitumata, selciata o in calcestruzzo, di vernice rifrangente di qualsiasi colore (bianco, giallo, blu, etc.) contenente micro sfere di vetro, compreso nel prezzo il nolo delle attrezzature necessarie, la pulizia preliminare delle zone d'intervento, gli oneri per il tracciamento se trattasi di strisce di nuovo impianto, nonché i maggiori oneri e magisteri per l'installazione e il mantenimento della segnaletica di cantiere per l'intera durata dei lavori.- a) Per la formazione di strisce di ripasso o di nuovo impianto del tipo continue, discontinue e doppie della larghezza di 12cm.-			
	VIA TREPPO - VIA SAN GIORGIO - CIMITERO *Pista ciclo-pedonale, nuova sede stradale, rotatoria e nuove aree a parcheggio*			
	2300,00	2´300,00		
	0,05	0,05		
	SOMMANO m	2´300,05	0,60	1´380,03
71 S-G16	Realizzazione di strisce di arresto, simboli, iscrizioni, attraversamenti pedonali, zebrature, frecce, etc., mediante l'applicazione su superficie stradale bitumata, selciata o in calcestruzzo, di vernice rifrangente di qualsiasi colore (bianco, giallo, blu, etc.) contenente micro sfere di vetro, compreso nel prezzo il nolo delle attrezzature necessarie, la pulizia preliminare delle zone di intervento, gli oneri per il tracciamento se trattasi di segnaletica di nuovo impianto, nonché i maggiori oneri e magisteri per l installazione e il mantenimento della segnaletica di cantiere per l intera durata dei lavori. Per la formazione di segnaletica di ripasso o di nuovo impianto, valutata a metro quadro di rettangolo circoscritto.-			
	VIA TREPPO - VIA SAN GIORGIO - CIMITERO *Pista ciclo-pedonale, nuova sede stradale, rotatoria e nuove aree a parcheggio*			
	180,00	180,00		
	SOMMANO mq	180,00	6,10	1´098,00
72 S-E24	Fornitura e posa in opera di delineatori di margine perstrade a doppio senso di circolazione, in polietilene,bifacciali con due catadiottri rettangolari, rosso lato destro,bianco lato sinistro, di altezza totale 135cm, concaratteristiche tecniche conformi al Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e al Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono compresi la formazione a mano, con trivella e/o con adeguati mezzi meccanici, dello scavo in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il fissaggio dei delineatori di margine ai bordi della strada; la posa in opera perfettamente verticale dei delineatori all'interno degli scavi realizzati; il rinterro e la compattazione con materiale idoneo degli scavi eseguiti per la posa in opera dei delineatori di margine, facendo attenzione a mantenere la perfetta verticalità degli stessi; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i.e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.-			
	VIA SAN GIORGIO *Nuova sede stradale*			
	[12+15]	27,00		
	SOMMANO cadauno	27,00	16,50	445,50
73 S-E25	Fornitura e posa in opera su delineatori di margine stradali esistenti o compensati a parte, di catarifrangenti anti attraversamento fauna selvatica in materiale plastico opaco ABS della dimensione di 86x182x38mm, aventi			
	A R I P O R T A R E			233´011,50

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			233´011,50
	doppia fascia riflettente inclinata della dimensione di 40x54mm di colore bianco, rosso o blue sfaccettature a specchio resistenti alle intemperie nonché alle escursioni termiche.Il tutto dovrà essere conforme al Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e al Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495) e nel prezzo si intendono compresi il fissaggio dei catarifrangenti anti attraversamento fauna selvatica ai delineatori di margine stradali esistenti o compensati a parte, mediante formazione su questi ultimi di fori con trapano elettrico e mediante fornitura e posa in opera di apposite viti di fissaggio, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte: del colore indicato della Direzione Lavori.- **VIA SAN GIORGIO** *Nuova sede stradale* [12+15]	27,00		
	SOMMANO cadauno	27,00	14,50	391,50
74 S-E30	Lievo e ricollocamento in opera di delineatori di margine esistenti in polietilene, compresi nel prezzo il lievo dei delineatori di margine esistenti compresi gli eventuali scavi preliminari che si rendono necessari; la formazione a mano, con trivella e/o con adeguati mezzi meccanici, dello scavo in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il ricollocamento in opera dei delineatori di margine esistenti; la posa in opera perfettamente verticale dei delineatori esistenti all'interno degli scavi realizzati; il rinterro e la compattazione con materiale idoneo degli scavi eseguiti per il ricollocamento in opera dei delineatori di margine esistenti, facendo attenzione a mantenere la perfetta verticalità degli stessi; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- **VIA SAN GIORGIO** *Sede stradale esistente* 190,00	190,00		
	SOMMANO cadauno	190,00	6,00	1´140,00
75 F-A23.a	Ricollocamento in opera nelle posizioni indicate dalla Direzione Lavori di segnali verticali (di qualsiasi forma, tipo e dimensione) precedentemente rimossi completi di pali di sostegno, compresi nel prezzo gli oneri per l'utilizzo di qualsiasi mezzo per la posa in opera dei segnali verticali recuperati (scale, ponteggi, piattaforme di sollevamento, mezzi di sollevamento quali escavatori, autogrù, etc.), i nuovi blocchi di fondazione in calcestruzzo dosati a q.li 2.50/mc delle dimensioni di 30x30x(h)40cm, gli scavi in terreno di qualsiasi natura e consistenza, i ritombamenti ed ogni altro onere e modalità di esecuzione inerente per dare i lavori eseguiti a perfetta regola d'arte.- a) Segnali verticali costituiti da un solo palo di sostegno e da una o più targhe segnaletiche.- **VIA SAN GIORGIO - CIMITERO** *Nuova sede stradale e nuove aree a parcheggio* 4,00	4,00		
	SOMMANO cadauno	4,00	30,00	120,00
76 F-A23.b	Ricollocamento in opera nelle posizioni indicate dalla Direzione Lavori di segnali verticali (di qualsiasi forma, tipo e dimensione) precedentemente rimossi completi di pali di sostegno, compresi nel prezzo gli oneri per l'utilizzo di qualsiasi mezzo per la posa in opera dei segnali verticali recuperati (scale, ponteggi, piattaforme di sollevamento, mezzi di sollevamento quali escavatori, autogrù, etc.), i nuovi blocchi di fondazione in calcestruzzo dosati a q.li 2.50/mc delle dimensioni di 30x30x(h)40cm, gli scavi in terreno di qualsiasi natura e consistenza, i ritombamenti ed ogni altro onere e modalità di esecuzione inerente per dare i lavori eseguiti a perfetta regola d'arte.- b) Segnali verticali costituiti da due o più pali di sostegno (comprese anche eventuali saette di rinforzo) e da una o più targhe segnaletiche.-			
	A R I P O R T A R E			234´663,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			234´663,00
	VIA SAN GIORGIO *Nuova sede stradale* 1,00	1,00		
	SOMMANO cadauno	1,00	60,00	60,00
77 S-E22.a	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo siintendono compresi le staffe di fissaggio dei segnali al palo con apposita bulloneria in acciaio zincato a caldo; tutta la bulloneria in acciaio zincato a caldo necessaria; il palo tubolare scanalato Ø60mm, anche del tipo sagomato, in acciaio zincato a caldo completo di spinotto anti-rotazione e tappo in PVC nella parte superiore; l'ancoraggio al suolo mediante realizzazione di blocco di fondazione in calcestruzzo della dimensione di 30x30x(h)40cm dosato con cemento nella quantità di q.li 2,50/mc di impasto; lo scavo con qualsiasi mezzo, anche a mano, in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il getto del blocco di fondazione; i ritombamenti con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- a) Segnale di "stop" a forma ottagonale del diametro di 90cm.- **VIA TREPPO - CIMITERO** *Accesso esistente e nuove aree a parcheggio* 2,00	2,00		
	SOMMANO cadauno	2,00	127,00	254,00
78 S-E22.g	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo siintendono compresi le staffe di fissaggio dei segnali al palo con apposita bulloneria in acciaio zincato a caldo; tutta la bulloneria in acciaio zincato a caldo necessaria; il palo tubolare scanalato Ø60mm, anche del tipo sagomato, in acciaio zincato a caldo completo di spinotto anti-rotazione e tappo in PVC nella parte superiore; l'ancoraggio al suolo mediante realizzazione di blocco di fondazione in calcestruzzo della dimensione di 30x30x(h)40cm dosato con cemento nella quantità di q.li 2,50/mc di impasto; lo scavo con qualsiasi mezzo, anche a mano, in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il getto del blocco di fondazione; i ritombamenti con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- g) Segnale di "indicazione di via/vicolo/piazza" bifacciale della dimensione di 25x125cm.- **CIMITERO** *Nuove aree a parcheggio* 1,00	1,00		
	SOMMANO cadauno	1,00	90,00	90,00
79 S-E23.g	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del			
	A R I P O R T A R E			235´067,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			235´067,00
	Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- g) Segnale di "indicazione di via/vicolo/piazza" bifacciale della dimensione di 25x125cm.- **CIMITERO** *Nuove aree a parcheggio* 2,00	2,00		
	SOMMANO cadauno	2,00	38,00	76,00
80 S-E22.a	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo siintendono compresi le staffe di fissaggio dei segnali al palo con apposita bulloneria in acciaio zincato a caldo; tutta la bulloneria in acciaio zincato a caldo necessaria; il palo tubolare scanalato Ø60mm, anche del tipo sagomato, in acciaio zincato a caldo completo di spinotto anti-rotazione e tappo in PVC nella parte superiore; l'ancoraggio al suolo mediante realizzazione di blocco di fondazione in calcestruzzo della dimensione di 30x30x(h)40cm dosato con cemento nella quantità di q.li 2,50/mc di impasto; lo scavo con qualsiasi mezzo, anche a mano, in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il getto del blocco di fondazione; i ritombamenti con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- a) Segnale di "stop" a forma ottagonale del diametro di 90cm.- **VIA TREPPO - VIA SAN GIORGIO** *Pista ciclo-pedonale* 2,00	2,00		
	SOMMANO cadauno	2,00	127,00	254,00
81 S-E23.c	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- c) Segnale di "divieto" o di "obbligo" a forma circolare del diametro di 60cm.- **VIA TREPPO - VIA SAN GIORGIO** *Pista ciclo-pedonale* 4,00	4,00		
	SOMMANO cadauno	4,00	32,00	128,00
82 S-E22.d	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo siintendono compresi le staffe di fissaggio dei segnali al palo con apposita bulloneria in acciaio zincato a caldo; tutta la bulloneria in acciaio zincato a caldo necessaria; il palo tubolare scanalato Ø60mm, anche del tipo sagomato, in acciaio zincato a caldo completo di spinotto anti-rotazione e tappo in PVC nella parte superiore; l'ancoraggio al suolo mediante realizzazione di blocco di			
	A R I P O R T A R E			235´525,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			235´525,00
	fondazione in calcestruzzo della dimensione di 30x30x(h)40cm dosato con cemento nella quantità di q.li 2,50/mc di impasto; lo scavo con qualsiasi mezzo, anche a mano, in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il getto del blocco di fondazione; i ritombamenti con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- d) Segnale di "indicazione" o "delineatore modulare di curva" di forma quadrata con lato di 60cm.- **VIA TREPPO - VIA SAN GIORGIO - CIMITERO** *Pista ciclo-pedonale nuove aree a parcheggio* 13,00	13,00		
	SOMMANO cadauno	13,00	90,00	1´170,00
83 S-E23.d	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- d) Segnale di "indicazione" o "delineatore modulare di curva" di forma quadrata con lato di 60cm.- **VIA TREPPO - VIA SAN GIORGIO** *Pista ciclo-pedonale nuove aree a parcheggio* 9,00	9,00		
	SOMMANO cadauno	9,00	38,00	342,00
84 S-E22.b	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo siintendono compresi le staffe di fissaggio dei segnali al palo con apposita bulloneria in acciaio zincato a caldo; tutta la bulloneria in acciaio zincato a caldo necessaria; il palo tubolare scanalato Ø60mm, anche del tipo sagomato, in acciaio zincato a caldo completo di spinotto anti-rotazione e tappo in PVC nella parte superiore; l'ancoraggio al suolo mediante realizzazione di blocco di fondazione in calcestruzzo della dimensione di 30x30x(h)40cm dosato con cemento nella quantità di q.li 2,50/mc di impasto; lo scavo con qualsiasi mezzo, anche a mano, in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il getto del blocco di fondazione; i ritombamenti con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- b) Segnale di "pericolo" o di "precedenza" di forma triangolare con lato di 90cm.- **VIA TREPPO - VIA SAN GIORGIO** *Rotatoria* 9,00	9,00		
	SOMMANO cadauno	9,00	85,00	765,00
85 S-E23.b	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce			
	A R I P O R T A R E			237´802,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			237´802,00
	anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- b) Segnale di "pericolo" o di "precedenza" di forma triangolare con lato di 90cm.- **VIA TREPPO - VIA SAN GIORGIO** *Rotatoria* 3,00	3,00		
	SOMMANO cadauno	3,00	33,00	99,00
86 S-E23.c	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- c) Segnale di "divieto" o di "obbligo" a forma circolare del diametro di 60cm.- **VIA TREPPO - VIA SAN GIORGIO** *Rotatoria* 6,00	6,00		
	SOMMANO cadauno	6,00	32,00	192,00
87 S-E22.i	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo siintendono compresi le staffe di fissaggio dei segnali al palo con apposita bulloneria in acciaio zincato a caldo; tutta la bulloneria in acciaio zincato a caldo necessaria; il palo tubolare scanalato Ø60mm, anche del tipo sagomato, in acciaio zincato a caldo completo di spinotto anti-rotazione e tappo in PVC nella parte superiore; l'ancoraggio al suolo mediante realizzazione di blocco di fondazione in calcestruzzo della dimensione di 30x30x(h)40cm dosato con cemento nella quantità di q.li 2,50/mc di impasto; lo scavo con qualsiasi mezzo, anche a mano, in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il getto del blocco di fondazione; i ritombamenti con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- e) Segnale di "obbligo" a forma circolare del diametro di 40cm.- **VIA TREPPO - VIA SAN GIORGIO** *Rotatoria* 3,00	3,00		
	SOMMANO cadauno	3,00	60,00	180,00
88 S-E23.i	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e			
	A R I P O R T A R E			238´273,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			238´273,00
	magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- e) Segnale di "obbligo" a forma circolare del diametro di 40cm.- **VIA TREPPO - VIA SAN GIORGIO** *Rotatoria* 3,00	3,00		
	SOMMANO cadauno	3,00	20,00	60,00
89 S-E23.l	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- l) Delineatore speciale di ostacolo della larghezza di 25cm (sviluppo 40cm) e altezza di 50cm.- **VIA TREPPO - VIA SAN GIORGIO** *Rotatoria* [2*3]	6,00		
	SOMMANO cadauno	6,00	60,00	360,00
90 S-E23.h	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- h) Segnale "complementare" della dimensione di 80x(h)27cm.- **VIA TREPPO - VIA SAN GIORGIO** *Rotatoria* 6,00	6,00		
	SOMMANO cadauno	6,00	27,00	162,00
91 S-E22.b	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo siintendono compresi le staffe di fissaggio dei segnali al palo con apposita bulloneria in acciaio zincato a caldo; tutta la bulloneria in acciaio zincato a caldo necessaria; il palo tubolare scanalato Ø60mm, anche del tipo sagomato, in acciaio zincato a caldo completo di spinotto anti-rotazione e tappo in PVC nella parte superiore; l'ancoraggio al suolo mediante realizzazione di blocco di fondazione in calcestruzzo della dimensione di 30x30x(h)40cm dosato con cemento nella quantità di q.li 2,50/mc di impasto; lo scavo con qualsiasi mezzo, anche a mano, in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il getto del blocco di fondazione; i ritombamenti con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- b) Segnale di "pericolo" o di "precedenza" di forma triangolare con lato di 90cm.- **VIA SAN GIORGIO**			
	A R I P O R T A R E			238´855,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			238´855,00
	Viabilità Esistente 1,00	1,00		
	SOMMANO cadauno	1,00	85,00	85,00
92 S-E22.c	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo siintendono compresi le staffe di fissaggio dei segnali al palo con apposita bulloneria in acciaio zincato a caldo; tutta la bulloneria in acciaio zincato a caldo necessaria; il palo tubolare scanalato Ø60mm, anche del tipo sagomato, in acciaio zincato a caldo completo di spinotto anti-rotazione e tappo in PVC nella parte superiore; l'ancoraggio al suolo mediante realizzazione di blocco di fondazione in calcestruzzo della dimensione di 30x30x(h)40cm dosato con cemento nella quantità di q.li 2,50/mc di impasto; lo scavo con qualsiasi mezzo, anche a mano, in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il getto del blocco di fondazione; i ritombamenti con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d’arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- c) Segnale di "divieto" o di "obbligo" a forma circolare del diametro di 60cm.- **VIA SAN GIORGIO** *Viabilità Esistente* 1,00	1,00		
	SOMMANO cadauno	1,00	84,00	84,00
93 S-E22.d	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo siintendono compresi le staffe di fissaggio dei segnali al palo con apposita bulloneria in acciaio zincato a caldo; tutta la bulloneria in acciaio zincato a caldo necessaria; il palo tubolare scanalato Ø60mm, anche del tipo sagomato, in acciaio zincato a caldo completo di spinotto anti-rotazione e tappo in PVC nella parte superiore; l'ancoraggio al suolo mediante realizzazione di blocco di fondazione in calcestruzzo della dimensione di 30x30x(h)40cm dosato con cemento nella quantità di q.li 2,50/mc di impasto; lo scavo con qualsiasi mezzo, anche a mano, in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il getto del blocco di fondazione; i ritombamenti con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d’arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- d) Segnale di "indicazione" o "delineatore modulare di curva" di forma quadrata con lato di 60cm.- **VIA SAN GIORGIO** *Viabilità Esistente* 3,00	3,00		
	SOMMANO cadauno	3,00	90,00	270,00
94 S-E23.b	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il			
	A R I P O R T A R E			239´294,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			239´294,00
	fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- b) Segnale di "pericolo" o di "precedenza" di forma triangolare con lato di 90cm.- **VIA SAN GIORGIO** *Viabilità Esistente* 1,00	1,00		
	SOMMANO cadauno	1,00	33,00	33,00
95 S-E23.c	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- c) Segnale di "divieto" o di "obbligo" a forma circolare del diametro di 60cm.- **VIA SAN GIORGIO** *Viabilità Esistente* 1,00	1,00		
	SOMMANO cadauno	1,00	32,00	32,00
96 S-E23.d	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- d) Segnale di "indicazione" o "delineatore modulare di curva" di forma quadrata con lato di 60cm.- **VIA SAN GIORGIO** *Viabilità Esistente* 3,00	3,00		
	SOMMANO cadauno	3,00	38,00	114,00
97 S-E23.h	Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice dellaStrada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento diAttuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- h) Segnale "complementare" della dimensione di 80x(h)27cm.- **VIA SAN GIORGIO** *Viabilità Esistente* 1,00	1,00		
	SOMMANO cadauno	1,00	27,00	27,00
	Parziale SEGNALETICA STRADALE (Cat 6) euro Parziale LOTTO 2 (SpCat 1) euro			9´412,03 9´412,03
	A R I P O R T A R E			239´500,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			239´500,00
	Parziale LAVORI A MISURA euro			9´412,03
	A R I P O R T A R E			239´500,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI unitario	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O			239´500,00
	LAVORI A CORPO			
	LOTTO 2 (SpCat 1) **IMPIANTO DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE (Cat 3)**			
98 E-R63	Realizzazione di pozzetto di troppo pieno in C.A. per lo scarico delle acque meteoriche sul fosso di valle, della dimensione interna in pianta di 60x60cm, con griglia superiore e bocche di lupo laterali di captazione delle acque meteoriche. Nel prezzo si intendono compresi gli scavi in terreno di qualsiasi natura e consistenza che si rendono necessari per la realizzazione del pozzetto, la fornitura e la posa in opera degli elementi prefabbricati in calcestruzzo armato necessari per la realizzazione del pozzetto, la fornitura e la posa in opera della griglia superiore in ghisa sferoidale, la formazione delle bocche di lupo laterali per la captazione delle acque meteoriche, l'innesto della tubazione di troppo pieno compensata a parte, il ritombamento degli scavi con il materiale precedentemente scavato, il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica, nonché ogni altro onere e magistero che si rende necessario al fine di dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- **VIA TREPPO** 1,00	1,00		
	SOMMANO a corpo	1,00	500,00	500,00
	Parziale IMPIANTO DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE (Cat 3) euro			500,00
	Parziale LOTTO 2 (SpCat 1) euro			500,00
	Parziale LAVORI A CORPO euro			500,00
	T O T A L E euro			240´000,00
	A R I P O R T A R E			

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O	
	Riepilogo CATEGORIE	
001	**DEMOLIZIONI E RIMOZIONI**	9´172,32
002	**MOVIMENTI TERRA E STABILIZZAZIONI**	23´447,99
003	**IMPIANTO DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE**	27´369,06
004	**ILLUMINAZIONE PUBBLICA**	21´305,10
005	**PISTE CICLO-PEDONALI, MARCIAPIEDI, AIUOLE, OPERE IN C.A., PAVIMENTAZIONI STRADALI ED ELEMENTI DI ARREDO URBANO**	149´293,50
006	**SEGNALETICA STRADALE**	9´412,03
	Totale CATEGORIE euro	240´000,00
	A R I P O R T A R E	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI TOTALE
	R I P O R T O	
	Riepilogo Strutturale CATEGORIE	
M	**LAVORI A MISURA euro**	234´900,00
M:001	LOTTO 2 euro	234´900,00
M:001.001	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI euro	7´372,32
M:001.002	MOVIMENTI TERRA E STABILIZZAZIONI euro	23´447,99
M:001.003	IMPIANTO DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE euro	26´869,06
M:001.004	ILLUMINAZIONE PUBBLICA euro	21´305,10
M:001.005	PISTE CICLO-PEDONALI, MARCIAPIEDI, AIUOLE, OPERE IN C.A., PAVIMENTAZIONI STRADALI ED ELEMENTI DI ARREDO URBANO euro	146´493,50
M:001.006	SEGNALETICA STRADALE euro	9´412,03
C	**LAVORI A CORPO euro**	5´100,00
C:001	LOTTO 2 euro	5´100,00
C:001.001	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI euro	1´800,00
C:001.003	IMPIANTO DI RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE euro	500,00
C:001.005	PISTE CICLO-PEDONALI, MARCIAPIEDI, AIUOLE, OPERE IN C.A., PAVIMENTAZIONI STRADALI ED ELEMENTI DI ARREDO URBANO euro	2´800,00
	TOTALE euro	240´000,00

Pasian di Prato lì, Novembre 2021

Il Tecnico
dott. ing. Massimo COMUZZI