



Comune di Fonte  
Frazione di Onè di Fonte

# UNICOMM S.R.L.

## NUOVA ROTATORIA LUNGO LA S.P. 248 AL KM 47+000 E RIORGANIZZAZIONE PARCHEGGI E ACCESSI CENTRO COMMERCIALE FAMILA PROGETTO ESECUTIVO



VIA VITTORINI 15/B  
46100 MANTOVA  
t. +39 0376 270631  
f. +39 0376 271697

VIA NAVIGAZIONE INTERNA, 51/B  
35129 PADOVA  
t. +39 049 8764611  
f. +39 049 8776171

C.F. e P.I. 02172910206  
Cap.Soc.: € 10.000,00

ELABORATO:

### RELAZIONE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA

elaborato n°:

# 1.5

RESPONSABILE PROGETTAZIONE: ing. Stefano Rossi

PROGETTAZIONE STRADALE: ing. Massimo Crema

PROGETTAZIONE STRUTTURALE: ing. Renato Barcaro

PROGETTAZIONE OPERE IDRAULICHE: ing. Federico Valerio

PROGETTAZIONE IMPIANTI: p.i. Martino Cecchinato

PROGETTAZIONE AMBIENTALE: dott. for. Michele Marchesin

INDAGINI GEOLOGICHE: geol. Giuseppe Franco Darteni

COORDINATORE SICUREZZA: arch. Chiara Scantamburlo



scala:

data:

**Dicembre 2012**

revisione	data	descrizione	redatto	approvato
0	Agosto '12	Prima emissione	F. Valerio	S. Rossi
1	Dicembre '12	Modifiche Conferenza dei Servizi	F. Valerio	S. Rossi

cod. commessa:

**411**

## INDICE

1	PREMESSA.....	2
2	INTERVENTO DI PROGETTO.....	3
3	MODIFICA AL PI.....	4
4	ANALISI DELLA TRASFORMAZIONE .....	5

## 1 PREMESSA

---

L'intervento in oggetto si caratterizza per la realizzazione di una nuova rotatoria lungo la S.P. 248 al km 47+000, all'intersezione con via Mattarelli nella frazione di Onè di Fonte (provincia di Treviso).

Tale rotatoria è stata prevista per consentire un migliore accesso/recesso sia al centro commerciale "Famila" sia al quartiere residenziale presente a Nord della strada provinciale. Nel rispetto delle normative vigenti, l'intervento è dunque progettato per garantire il transito e le manovre dei veicoli in sicurezza.

Contestualmente si prevede la riqualifica e la sistemazione dell'area a parcheggio e viabilità a servizio del centro commerciale esistente.

Tali modifiche comportano una trasformazione territoriale, che può modificare il regime idraulico. In tale sede verranno verificate le variazioni della permeabilità e della risposta idrologica dell'area interessata conseguenti alle previste mutate caratteristiche territoriali.

## 2 INTERVENTO DI PROGETTO

L'area d'intervento è localizzata all'interno del centro abitato della frazione di Onè di Fonte in comune di Fonte in provincia di Treviso.

In particolare la rotatoria verrà realizzata all'intersezione tra la S.P. 248 (nel tratto denominato via Asolana) e via Mattarelli.



*Localizzazione area in esame*

Sul lato Nord della S.P. 248 è presente il Centro Commerciale "Famila", una grande struttura di vendita di 2'700 mq; attualmente l'ingresso a tale struttura avviene dalla S.P. 248 da entrambe le direzioni, oltre che da via Gastaldia per chi proviene dalla frazione di Onè di Fonte.

L'intervento di progetto prevede la riqualificazione della suddetta intersezione con la realizzazione di una rotatoria di 40 m di diametro esterno, ed 8 m di anello di circolazione. I rami di accesso/egresso sono caratterizzati da una corsia per senso di marcia di 6 m.

### 3 MODIFICA AL PI

Dall'analisi del Piano di Interventi del comune di Fonte (elaborato 4-E Zone Significative Onè est) si evince che l'area nella quale ricade l'intervento viene definita: "Zone produttive, commerciali e direzionali consolidate".

La realizzazione della rotatoria genera una variazione del PI come evidenziato nella tavola "2.6 Estratto PI nuove previsioni urbanistiche e viarie" allegata al progetto, di cui si riportano due estratti, rispettivamente dello stato di fatto e dello stato futuro:



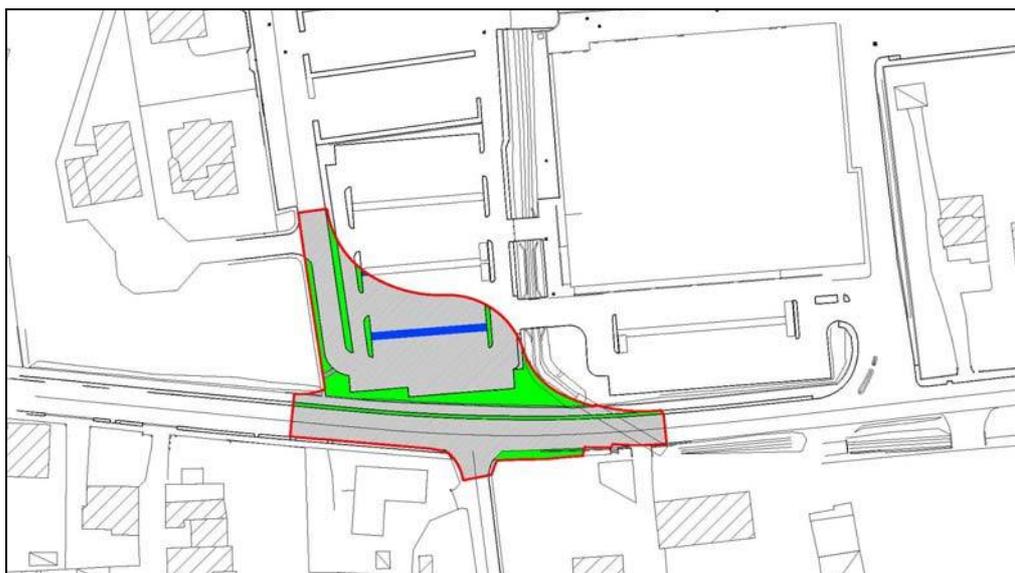
*Piano Interventi attuale*



*Piano Interventi futuro*

## 4 ANALISI DELLA TRASFORMAZIONE

Ai fini della verifica di compatibilità idraulica è stata individuata l'area oggetto di variazione (ingombro della rotatoria) allo stato di fatto, e nella realizzazione futura, in modo da definire le aree modificate a seguito della riqualificazione:



*Ingombro su stato di fatto*



*Rotatoria di progetto*

Per la verifica della compatibilità idraulica prevista da normativa non sono necessarie opere di compensazione, in quanto il coefficiente medio di deflusso subisce una diminuzione tra lo stato attuale e il futuro, così come si evince dalla tabella che segue:

	<b>COEFF. DI DEFLUSSO</b>	<b>ATTUALE</b>	<b>FUTURO</b>
<b>Area a verde</b>	0,2	524	657
<b>Superficie drenante</b>	0,6	60	0
<b>Superficie impermeabile</b>	0,9	2397	2324
	<b>coeff. deflusso medio</b>	<b>0,77</b>	<b>0,74</b>

In confronto allo stato di fatto, la situazione di progetto comporta un coefficiente di deflusso medio inferiore. Il grado di impermeabilizzazione dell'ambito considerato risulta quindi inferiore con una conseguente minor portata di deflusso, a parità di evento meteorico.

In riferimento quindi all'allegato A della DGR 2948 del 6 ottobre 2009, la variante non comporta una alterazione significativa dell'attuale regime idraulico.