

**Allegato 41 deliberazione n° 9 C.C. in data 13.04.2023**

**PISTA CICLO PEDONALE LUNGO LA S.P.34 "SINISTRA PIAVE" TRATTO COMPRESO TRA GLI INCROCI CON VIA CHIESA E VIA MONTE GRAPPA". APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO IN ADOZIONE DI VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO GENERALE A NORMA DEL COMBINATO DISPOSTO DELL'ART. 19 DEL DPR 327/2001 E SS.MM.II. E DELL'ART. 23 DELLA L. R. 27/2003 E SS.MM.II. E CONTESTUALE APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO, AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 10 DEL D.P.R. 327/2001 E SS.MM.II.**

SINDACO:

Allora il 4° punto all'ordine del giorno è la pista ciclo-pedonale degli incroci compresi tra via Chiesa e via Monte Grappa, con l'approvazione del progetto definitivo in adozione della variante, allo strumento urbanistico. Sostanzialmente, intanto ringrazio anche l'Architetto Burigana per la presenza, grazie architetto, che è il progettista anche della pista. Non so se riusciamo a proiettarla. Si tratta appunto di un altro progetto per il territorio del nostro Comune, che è appunto il percorso ciclo-pedonale lungo la Strada Provinciale, sostanzialmente dall'incrocio di via Chiesa fino a quello di via Monte Grappa, all'altezza della rotatoria che è stata realizzata a Moriago, dove c'è già sostanzialmente la predisposizione del collegamento per il tratto di pista ciclabile.

In questo modo andiamo a completare e a mettere in sicurezza ecco la mobilità debole, anche in fruizione sostenibile del territorio dico, collegando quel tratto mancante che collega Fontigo a Moriago. Il tracciato è sul lato sud della provinciale, perché appunto l'attuale percorso che è già esistente, presente in via Chiesa è sul lato sud e anche perché sul lato nord c'è un canale consortile che rendeva più difficoltosa anche l'operazione e l'esecuzione. Il progetto, dopo magari l'architetto lo illustrerà meglio, che vedete a schermo, prevede la realizzazione di questo percorso, che è di circa 360 metri, da via Chiesa fino appunto al tratto esistente che arriva a Moriago. Sono già stati acquisiti diversi pareri sul progetto, quindi da parte sia di Alto Trevigiano Servizi per la parte di acquedotto e fognatura, da parte del Consorzio di Bonifica e da parte della Provincia.

Abbiamo una panchina stradale di 75 centimetri, una doppia cordonata della larghezza di un metro e una pista di 2 metri e 50. Sostanzialmente non sono state presentate osservazioni in seguito all'avvio del procedimento, che dopo appunto magari l'Assessore illustrerà. Lascerei allora la parola magari per una illustrazione più tecnica del progetto al progettista. Grazie.

ARCH. BURIGANA:

Sì, buonasera a tutti. Allora il Sindaco ha già illustrato i caratteri salienti del progetto, che di fatto è abbastanza semplice, perché noi andiamo ad occupare un'area agricola a ridosso della Strada Provinciale, spostando l'attuale fosso, fosso di guardia e realizzando appunto questa pista di 370 metri. La

pista prevede un'aiuola di protezione larga un metro, come da normativa, interrotta puntualmente per permettere lo scolo dell'acqua della Provinciale stessa. Aggiungo solo, rispetto ai caratteri dimensionali che appunto sono già stati illustrati, per non ripetermi, il progetto prevede anche la predisposizione dell'illuminazione stradale, solo la predisposizione con i plinti prefabbricati atti ad ospitare i pali di illuminazione pubblica alti 8 metri, già diciamo pre-dimensionati, però il progetto non prevede la realizzazione attuale dei corpi illuminanti, ma solo la predisposizione con i cavidotti e i plinti che ospiteranno in futuro appunto i corpi illuminanti.

Attualmente verrà collegata con la rotatoria appena realizzata in via Monte Grappa a Moriago, già predisposta appunto per il proseguimento futuro. Che altro aggiungere? Riguardo i pareri, c'è già stata predisposta tutta la pratica di invarianza idraulica, perché per quanto poco la pista avrà una superficie impermeabilizzata, perché è fatta, il pacchetto stradale è realizzato in asfalto, appunto sopra una banchina di nuova realizzazione, di 40 centimetri. Vedendo adesso i progetti, i varchi di accesso ai fondi agricoli verranno mantenuti dove sono attualmente appunto, diciamo che verranno realizzate le sponde di contenimento nuove, in calcestruzzo armato. Altro non credo ci sia molto da aggiungere, anche perché l'opera è tutto sommato abbastanza lineare e semplice, non ci sono molte altre opere, oltre a quello che è già stato descritto. Poi se c'è qualche domanda più tecnica sono qui per rispondere.

SINDACO:

Ecco aggiungo, su quest'opera avevamo già... il quadro economico mi pare sia di 300.000... era stato già chiesto e siamo già stati assegnatari di due contributi, uno da 100.000 euro da parte della Regione e uno da, se non erro, 50-52.000 euro da parte della Provincia. Quindi questi due contributi a copertura del 50% del costo previsto per la realizzazione.

Se ci sono interventi? Prego Consigliere.

CONS. GROTTO:

Allora, buonasera, architetti e urbanisti - siccome li conosco - e buonasera a tutti gli altri. Comunque la mia posizione il Sindaco la conosce e non voglio ripeterla, l'ho già enunciata qui. Voglio solo sintetizzarla, perché resti agli atti, in cinque parole. Il Sindaco si è letto la relazione, perché ho visto che in anticipo ha citato le due ragioni per cui la pista sta da questa parte, ovvero che è in prosecuzione di quel tratto di marciapiede, io lo chiamo marciapiede perché alla fine ha un punto che è neanche di un metro e mezzo e che di là ci sarebbero state delle difficoltà esecutive. Io... spero nessuno me ne voglia... io dico che, e lo ripeto, l'Amministrazione poteva fare uno sforzo, partendo 100 metri prima in connessione con via Marconi, superando il canaletto stando dall'altra parte del canaletto e arrivando in connessione

diretta con le piste di Moriago, che entrano in Moriago o proseguono a margine, sempre in destra della Provinciale.

Quindi, le due motivazioni, va bene, le ho ritrovate lì e le ho ritrovate in relazione, non mi sembrano sufficienti, perché nessuno e come avevo chiesto all'inizio "indagate la possibilità di stare dall'altra parte" cosa che non è avvenuta, nessuno si è preoccupato di dire "beh ci son due pro e due contro, vediamo di metterci d'accordo". E comunque mi rimarrà una pista che è referenziata sulla frazione di Fontigo, una prosecuzione fine a se stessa, che provocherà la necessità di attraversare nei pressi della rotatoria, per connettersi con le due piste, che non sono due piste banali, non sono due percorsi banali quelli di Moriago, perché una è quella che arriva fino a Vidor, perché ormai arriva fino a Vidor, è in destra e pone in sicurezza, drena tutti quelli che stanno a monte. E l'altra, che penetra il paese e che connette successivamente il paese di Moriago e poi si va a Mosnigo, Col San Martino, quindi percorsi di tipo cicloturistico e anche panoramico. Ecco perché mantengo la mia posizione, è una posizione che ha a che fare con la visione che doveva esserci rispetto una prosecuzione, rispetto una connessione fra Comuni e poi anche territori, che invece non ci sarà, se non con un'interferenza, che è quella della rotatoria.

Quindi, su questo mi dispiace, perché potevano starci magari con fatica 100.000 euro in più, potevate ripartire in fondo e a mio avviso col canaletto d'acqua che scorre acqua e non è un fosso di guardia poteva avere una piantumazione, un fosso panoramico e qualcos'altro, con uno sguardo verso i Palù. Questo è quello che ho avuto sempre in testa. Avete deciso così... Sì, non è che mi posso opporre, chi doveva fare le osservazioni erano, secondo me, i cittadini, noi facciamo il nostro lavoro e diciamo quello che è da dire. Quindi questo concetto è ciò che avevo detto all'inizio; mi spiace che almeno si poteva indagare questa possibilità, dichiarare quali erano i maggiori eventuali costi e verificare un risultato che poteva dare altri esiti. Mi sto chiedendo sempre che utilità avrà per un territorio che tutto sommato Fontigo di per sé aveva già la sua connessione in rotatoria e, quindi, non ha alcun... secondo me ha scarsissimo valore per quella che è la realtà della frazione, se non di essere una protezione come quella già realizzata.

Poi il resto del progetto, so che i dettagli ci sono, è tutto a posto insomma.

Scusa...

SINDACO:

Sì, Consigliere.

CONS. GROTO:

Scusa perché... i progetti di valorizzazione dell'ambiente ante prima. Il discorso di prima Sindaco, quando parlavo di valorizzazione dell'ambiente in un sistema connesso. Grazie.

CONS. BOTTON:

Mi diceva che la pista rimarrà al buio quel tratto là al momento? Sì, penso che, visto anche i numerosi incidenti su quel tratto di strada con gli animali che attraversano la carreggiata, Sindaco, sarebbe opportuno, forse se si spinge penso un po' la mano anche sulla Provincia, visto che poi i danni tante volte vanno anche a carico loro, penso si possa ottenere qualcosa per averla illuminata, perché risolverebbe anche questo problema che non è da poco.

SINDACO:

Allora, devo dire, è una predisposizione dell'illuminazione, perché poi noi adesso abbiamo il progetto con Eurogroup, che è il gestore dell'illuminazione pubblica e quindi poi sarà Eurogroup... ci rapporteremo sostanzialmente con loro, per effettivamente arrivare all'illuminazione pubblica; quindi non è che non sia prevista, è prevista la predisposizione...

CONS. BOTTON:

Sì, ho capito che non... Ha detto che era prevista con i pali, otto metri e tutto quanto, sarà illuminata quindi.

SINDACO:

Sarà Eurogroup che procederà.

ARCH. BURIGANA:

Basta che venga illuminata...

Aggiungo, forse non mi sono espresso bene, è già stato dimensionato il passo dei pali, ecc. i plinti sono già stati predisposti per un calcolo illuminotecnico già fisso, diciamo che nel quadro economico di spesa attuale non ci sono i pali, ma vengono inseriti in un'altra voce insomma.

CONS. BOTTON:

Sì, importante è il fine.

SINDACO:

Allora, se non ci sono altri interventi, allora proponiamo di mettere in votazione.

Voti favorevoli? Contrari? Astenuti?

VOTAZIONE

SINDACO:

Non è immediatamente eseguibile.