

ALL.B

**Relazione esplicativa sui tempi e modalità di realizzazione  
Progetto n. 1 “ Masterplan della viabilità del Veneto Orientale”**

**Contesto di riferimento**

Art. 6 c.7 bis della L.R. 22 giugno 1993, n. 16 “Iniziative per il decentramento amministrativo e per lo sviluppo economico e sociale del Veneto orientale”. Annualità 2021.

**Premessa**

La LR n. 16 del 22.6.1993 "*Iniziative per il decentramento amministrativo e per lo sviluppo economico e sociale nel Veneto orientale*", come modificata ed integrata dalla LR n. 6 del 3.2.2020, prevede che la Giunta regionale definisca annualmente, entro il 30 giugno, i criteri e le modalità per l'erogazione delle somme da destinare agli interventi promossi dalla Conferenza permanente dei Sindaci, decisi con la partecipazione degli enti locali in forma singola o associata, tesi a conseguire un opportuno assetto istituzionale del Veneto orientale con particolare riferimento: agli enti locali, per la valorizzazione e lo sviluppo del territorio; all'industria, all'artigianato, al turismo, al commercio, ai servizi, all'agricoltura ed al settore agroalimentare, a beneficio delle imprese, dei consorzi, delle cooperative, delle società consortili e delle associazioni, per la promozione economica e l'occupazione.

Le progettualità da avviare nel corso del 2021 sono state discusse nelle sedute della Conferenza dei Sindaci del 27.10.2020 e dell'11.11.2020 ed infine approvate nella seduta della Conferenza dei Sindaci del 16.12.2020.

**Comune capofila**

Comune di Portogruaro

Il coordinamento del progetto verrà effettuato dal Comune capofila, con il supporto di una “Cabina di regia” (formata da rappresentanti indicati dalle Amministrazioni comunali aderenti al progetto e alla cui sedute potranno partecipare rapp.ti indicati da Regione Veneto, Veneto Strade, Autovie Venete, Città metropolitana di Venezia, partner privati proponenti di operazioni in *project financing*, ecc.), con funzioni consultive e di indirizzo generale.

La Cabina di regia, nominata nella seduta della Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale del 31.3.2021, è composta dai rapp.ti dei Comuni di Portogruaro (capofila), Fossalta di Piave, Fossalta di Portogruaro, Gruaro, Meolo e San Donà di Piave.

**Comuni aderenti**

22 Comuni del Veneto Orientale, ambito della LR n. 16/93 e s.m.i.: Annone Veneto, Caorle, Cavallino-Treporti, Ceggia, Cinto Caomaggiore, Concordia Sagittaria, Eraclea, Fossalta di Piave, Fossalta di Portogruaro, Gruaro, Jesolo, Meolo, Musile di Piave, Noventa di Piave, Portogruaro, Pramaggiore, Quarto d'Altino, S. Donà di Piave, S. Michele al Tagliamento, S. Stino di Livenza, Teglio Veneto e Torre di Mosto.

**Presentazione**

Il “Masterplan della viabilità del Veneto Orientale” è lo strumento di concertazione tra attori istituzionali e privati in grado di supportare il governo delle trasformazioni urbane dell'ambito interessato, con particolare riferimento alla viabilità stradale, in sintonia alle linee di indirizzo delineate dalle Amministrazioni Comunali interessate e dei livelli sovraordinati (Città metropolitana, Regione, ecc.).

Il progetto prevede l'affidamento di un incarico per l'espletamento di tutte le prestazioni professionali e le attività necessarie alla redazione del Masterplan e alla sua approvazione da parte delle Amministrazioni Comunali interessate e comprende:

- redazione del Masterplan;
- gestione della fase partecipativa;
- assistenza per tutte le attività di approvazione da parte degli organi di governo delle Amministrazioni Comunali interessate.

Partendo dall'analisi del contesto del Veneto Orientale (in cui vanno identificati i punti di forza e di debolezza della situazione di partenza relativamente alla viabilità e vanno definiti gli elementi su cui si intende intervenire) e delle sue interrelazioni con i territori confinanti (resto della città metropolitana di Venezia, provincia di Treviso e regione FVG), la redazione del Masterplan dovrà tenere conto dei seguenti elementi e scenari, volti a:

- prefigurare, in termini spaziali e relazionali, il territorio del Veneto Orientale “desiderato”, comprendendo sia le trasformazioni pubbliche (progetto di suolo), sia quelle private e private di uso pubblico (progetto unitario);

- consentire di declinare in termini di consumo di suolo, densità, dotazione di servizi e assetto funzionale l'intero comparto del Veneto Orientale e tale declinazione deve avvenire mediante la redazione di una serie di elaborati, che esplicitano la nuova forma urbana dei 22 Comuni interessati e di relazioni intercomunali e con le aree limitrofe;
- prevedere le esigenze derivanti dai principali progetti di riqualificazione approvati e previsti, l'analisi delle funzioni insediabili con particolare attenzione a destinazioni d'uso innovative e all'insediamento di infrastrutture legate a servizi pubblici (es. energia, sociale, scolastico, etc.).

## **Obiettivi**

Gli obiettivi del Masterplan sono:

- individuare i possibili scenari di progetto sviluppando opportunamente tutti i tematismi che rappresentano priorità delle Amministrazioni comunali interessate, secondo gli indirizzi generali previsti dal Documento Programmatico d'Area dell'Intesa Programmatica d'Area della Venezia Orientale;
- fornire alle Amministrazioni comunali del Veneto Orientale gli indirizzi sovracomunali sulle scelte di mobilità, favorendo la risoluzione delle problematiche di connessione viabilistica interna ed esterna, l'accessibilità e la sicurezza, individuando le criticità esistenti e le loro modalità di risoluzione;
- favorire un'adeguata connessione verso le località balneari costiere, i centri urbani e la viabilità autostradale e di attraversamento;
- contribuire a distribuire e fluidificare il traffico sulla rete stradale, recuperando spazio per il trasporto collettivo e per forme di trasporto ecosostenibile (ad es.: biciclette e mezzi elettrici);
- favorire un'adeguata connessione con le reti ciclabili urbane e gli itinerari previsti dal "Masterplan della mobilità sostenibile" e con gli itinerari e anelli in esso previsti, oltre che con gli itinerari di attraversamento (Ciclovie internazionali, nazionali e regionali);
- favorire la creazione di corridoi ecologici, la connessione tra aree verdi e boscate;
- definire le strategie e le modalità di attuazione per la rigenerazione degli spazi dismessi, degradati o sottoutilizzati;
- favorire l'adozione di soluzioni che rispettino il minimo impatto idraulico e l'invarianza idraulica;
- favorire la realizzazione di cunicoli tecnologici e la gestione dei sottoservizi;
- favorire l'intermodalità dei collegamenti (ferro, gomma, acqua) e dei trasporti di merci e persone;
- definire le strategie e le modalità di attuazione delle opere infrastrutturali che si prevedono di realizzare (es.: sottopassi, soppressione passaggi a livello, parcheggi, depositi/stazioni bus, stazioni ferroviarie, aree industriali e commerciali, servizi rilevanti – sanità, scuola, ecc.);
- definire un quadro economico attendibile relativo alle risorse da investire, i ricavi attesi dalle trasformazioni programmate e le linee di finanziamento da attivare;
- prevedere un processo partecipativo costituito da una serie di incontri (anche in loco), al fine di ottenere una condivisione dal basso delle scelte;
- favorire la governance interistituzionale e pubblico-privata nella condivisione delle scelte strategiche per la viabilità.

Il Masterplan dovrà essere predisposto da un gruppo redazionale multidisciplinare garantito dagli aggiudicatari della redazione del Masterplan, composto da figure professionali in grado di garantire l'integrazione tra la pianificazione strategica, la programmazione urbana integrata tra le Amministrazioni interessate, la progettazione del paesaggio e la gestione dei processi partecipativi (pubblici e privati). Poiché il processo partecipativo rappresenta un elemento importante nella redazione del Masterplan, il soggetto aggiudicatario dovrà valutare e controdedurre, con i soggetti di volta in volta preposti, gli atti di partecipazione e/o le osservazioni pervenute.

Le attività di comunicazione saranno oggetto di un incarico

## **Tempistica e fasi di attuazione del progetto**

- discussione preliminare dei progetti 2021 a valere sulla LR 16/93: seduta della Conferenza dei Sindaci del 27.10.2020;
- sviluppo di una prima proposta di obiettivi e contenuti a cura di VeGAL: seduta della Conferenza dei Sindaci dell'11.11.2020;
- verifica preliminare da parte delle Amministrazioni interessate;
- sviluppo di una proposta di obiettivi e contenuti a cura di VeGAL;
- approvazione preliminare del progetto: seduta della Conferenza dei Sindaci del 16.12.2020;

- invio proposta definitiva di progetto e di facsimile di atto deliberativo di Giunta Comunale di adesione al progetto e cofinanziamento del 20%: con nota della Conferenza dei Sindaci Prot.n. 2106/P del 22 dicembre 2020;
- pubblicazione del bando regionale per lo stanziamento delle risorse 2021: DGR n. 130 del 9 febbraio 2021;
- approvazione dell'atto deliberativo da parte dei Comuni partecipanti e presentazione del progetto alla Regione Veneto;
- approvazione del progetto da parte della Regione: entro la scadenza del bando 2021 della LR n. 16/93;
- presentazione da parte del Comune capofila in Conferenza dei Sindaci di un Piano esecutivo d'intervento, che comprenderà un dettaglio dei contenuti del Masterplan: seduta della Conferenza dei Sindaci del 31 marzo 2021;
- nomina della Cabina di regia del progetto: seduta della Conferenza dei Sindaci del 31 marzo 2021;
- procedura negoziata per l'affidamento di contratti sotto soglia ex Art. 36, comma 2, lett.b) da parte del Comune capofila del progetto (composizione del progetto di gara con capitolato prestazionale; manifestazione di interesse; selezione operatori e procedura negoziata; lavori della commissione esaminatrice; aggiudicazione): entro giugno 2021;
- svolgimento della fase partecipativa (60 giorni dal conferimento dell'incarico da parte dell'Amministrazione capofila del progetto);
- consegna di un "Progetto preliminare di Masterplan" ed illustrazione alla Conferenza dei Sindaci (entro agosto 2021);
- organizzazione di un'esposizione delle tavole significative del Masterplan in sede istituzionale (es. Municipio del Comune capofila) concordata con la Conferenza dei Sindaci (agosto-settembre 2021);
- analisi della documentazione da parte delle Amministrazioni comunali interessate e degli enti competenti, che forniranno le proprie osservazioni utili alla redazione della versione definitiva del Masterplan (30 giorni dalla consegna del Progetto preliminare di Masterplan: entro settembre 2021);
- consegna degli elaborati definitivi di Masterplan (entro ottobre 2021);
- predisposizione di un documento di presentazione e sintesi del Masterplan, in formato A2 analogo a quello adottato dal Masterplan per la mobilità sostenibile nel 2019 (entro 15 novembre 2021);
- organizzazione di un evento pubblico di presentazione del Masterplan (novembre 2021);
- approvazione del Masterplan in Conferenza dei Sindaci e nei Consigli Comunali aderenti ai progetti (entro 15 novembre 2021);
- completamento attuazione e rendicontazione progetto; invio alla Regione del prospetto analitico delle spese sostenute, sottoscritto dal Legale Rappresentante dell'Ente locale beneficiario e dal Responsabile dei servizi finanziari, della documentazione giustificativa delle spese sostenute e della relazione finale sulle attività realizzate (entro 15 novembre 2021).

L'aggiudicatario dovrà fornire idonea documentazione in formato digitale aperto e su adeguati supporti per l'illustrazione pubblica o per pubblicazioni a stampa (relazioni, presentazioni, planimetrie, elaborati grafici, sezioni esplicative, ecc.).

#### **Piano economico-finanziario**

- Costo totale del progetto: 140.500,16€ (servizio di ingegneria ed architettura, rientrante nell'ingegneria trasportistica: 120.500,16€; comunicazione: 20.000,00€)
- Contributo LR 16/93 richiesto (80%): 112.400,00€
- Cofinanziamento a carico dei 22 Comuni (20%): 1.277,28€/Comune x 22 Comuni = 28.100,16€

I Comuni dovranno versare al Comune capofila la quota a proprio carico (1.277,28€) entro il 30.6.2021.

<b>N.</b>	<b>COMUNE</b>	<b>QUOTA PROCAPITE (IN EURO)</b>
1	Annone Veneto	1.277,28 euro
2	Caorle	1.277,28 euro
3	Ceggia	1.277,28 euro
4	Cavallino-Treporti	1.277,28 euro
5	Cinto Caomaggiore	1.277,28 euro
6	Concordia Sagittaria	1.277,28 euro
7	Eraclea	1.277,28 euro
8	Fossalta di Piave	1.277,28 euro
9	Fossalta di Portogruaro	1.277,28 euro
10	Gruaro	1.277,28 euro
11	Jesolo	1.277,28 euro
12	Meolo	1.277,28 euro
13	Musile di Piave	1.277,28 euro
14	Noventa di Piave	1.277,28 euro
15	Portogruaro (Comune capofila)	1.277,28 euro
16	Pramaggiore	1.277,28 euro
17	Quarto d'Altino	1.277,28 euro
18	San Donà di Piave	1.277,28 euro
19	San Michele al Tagliamento	1.277,28 euro
20	S. Stino di Livenza	1.277,28 euro
21	Teglio Veneto	1.277,28 euro
22	Torre di Mosto	1.277,28 euro
<b>Totale compartecipazione Comuni</b>		<b>1.277,28 euro x 22 Comuni = 28.100,16 euro</b>
<b>Contributo LR 16/93 anno 2021 richiesto</b>		<b>112.400,00 euro</b>
<b>Costo totale progetto</b>		<b>140.500,16 euro</b>

## **Relazione esplicativa sui tempi e modalità di realizzazione Progetto n.2"Mobilità sostenibile nel Veneto Orientale"**

### **Contesto di riferimento**

Art. 6 c.7 bis della L.R. 22 giugno 1993, n. 16 "Iniziative per il decentramento amministrativo e per lo sviluppo economico e sociale del Veneto orientale". Annualità 2021.

### **Premessa**

La LR n. 16 del 22.6.1993 "*Iniziative per il decentramento amministrativo e per lo sviluppo economico e sociale nel Veneto orientale*", come modificata ed integrata dalla LR n. 6 del 3.2.2020, prevede che la Giunta regionale definisca annualmente, entro il 30 giugno, i criteri e le modalità per l'erogazione delle somme da destinare agli interventi promossi dalla Conferenza permanente dei Sindaci, decisi con la partecipazione degli enti locali in forma singola o associata, tesi a conseguire un opportuno assetto istituzionale del Veneto orientale con particolare riferimento: agli enti locali, per la valorizzazione e lo sviluppo del territorio; all'industria, all'artigianato, al turismo, al commercio, ai servizi, all'agricoltura ed al settore agroalimentare, a beneficio delle imprese, dei consorzi, delle cooperative, delle società consortili e delle associazioni, per la promozione economica e l'occupazione.

Le progettualità da avviare nel corso del 2021 sono state esaminate nelle sedute della Conferenza dei Sindaci del 27.10.2020 e dell'11.11.2020 ed infine approvate nella seduta della Conferenza dei Sindaci del 16.12.2020.

### **Comune capofila**

Comune di San Donà di Piave

Il coordinamento del progetto verrà effettuato dal Comune capofila, con il supporto di una "Cabina di regia" (formata da rappresentanti indicati dalle Amministrazioni comunali aderenti al progetto e alla cui sedute potranno partecipare rapp.ti indicati da Consorzio di Bonifica Veneto Orientale, VeGAL, ecc.), con funzioni consultive e di indirizzo generale.

La Cabina di regia, nominata nella seduta della Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale del 31.3.2021, è composta dai rapp.ti dei Comuni di San Donà di Piave (capofila), Caorle e Gruaro.

### **Comuni aderenti**

22 Comuni del Veneto Orientale, ambito della LR n. 16/93 e s.m.i.: Annone Veneto, Caorle, Cavallino-Treporti, Ceggia, Cinto Caomaggiore, Concordia Sagittaria, Eraclea, Fossalta di Piave, Fossalta di Portogruaro, Gruaro, Jesolo, Meolo, Musile di Piave, Noventa di Piave, Portogruaro, Pramaggiore, Quarto d'Altino, S. Donà di Piave, S. Michele al Tagliamento, S. Stino di Livenza, Teglio Veneto e Torre di Mosto.

### **Presentazione**

Il tema della mobilità sostenibile nel Veneto Orientale è stato oggetto di due iniziative sostenute dalla LR n. 16/1993, sviluppate nel 2019 (nel corso della quale è stato predisposto il Masterplan generale) e nel 2020 (in cui sono stati predisposti 30 progetti di fattibilità tecnico economica, necessari per completare 4 anelli di mobilità ciclabile, con valenza prevalentemente urbana e sviluppati 8 circuiti cicloturistici già fruibili).

Il progetto prevede per il 2021 la realizzazione di quattro attività:

- coordinamento del Masterplan per la mobilità sostenibile: organizzazione di incontri con le istituzioni di riferimento (Città metropolitana, Regione Veneto e Stato) e coordinamento con le Ciclovie nazionali/internazionali (in particolare TriLiVe) e con le iniziative previste in capo ad altri Enti (Comuni, BIM, ecc.). L'attività include l'individuazione di una risorsa specialistica in grado di assistere le Amministrazioni locali nell'organizzazione degli incontri, la predisposizione della documentazione tecnico-informativa e l'eventuale aggiornamento ed integrazione dei documenti del Masterplan 2019, rivisto nel 2020;
- comunicazione: la realizzazione di azioni di comunicazione degli itinerari a valenza cicloturistica già fruibili. Nel corso del progetto LR 16/93 realizzato nel 2020, sono stati individuati 8 itinerari, che si aggiungono agli itinerari Girax (GiraLagune, GiraTagliamento, GiraLemene, GiraLivenza, GiraPiave e GiraSile). L'attività prevede la messa a punto di mappe digitali, contenuti testuali, video e immagini sugli itinerari, per una distribuzione che coinvolga OGD e Consorzi di promozione e una divulgazione sul web, analoga a quanto stanno coordinando i Comuni di Concordia S., S.Michele al T. e Torre di M. (unitamente ai rispettivi Comuni attraversati) per gli itinerari GiraLagune, GiraTagliamento, GiraLemene, GiraLivenza:

- ecomuseo: presentazione alla Regione Veneto di un progetto di “ecomuseo” (forma innovativa di valorizzazione di un territorio, che ne identifica e salvaguarda la fisionomia paesaggistica e culturale, normato dalla Regione Veneto con LR n. 30/ 2012 e LR n. 4/2019) collegato agli itinerari cicloturistici, inclusivo dei punti di interesse attraversati dagli itinerari stessi. Il progetto rappresenta una continuazione del Masterplan della mobilità sostenibile, avendo quale filo conduttore culturale e ambientale le acque, intese come fiumi, idraulica minore, bonifica, mare e lagune, permettendo la rilevazione e la promozione coordinata delle varie risorse di cultura, ambiente, eventi, tradizioni, enogastronomia ecc., anche attraverso l’organizzazione di servizi integrati che ne consentano la fruizione e una comunicazione unitaria, coinvolgendo le comunità locali (enti, associazioni etc.) per un’azione di promozione consapevole e partecipata fin dalle fasi di progettazione. Molti sono già ad oggi gli eventi e i servizi riconducibili al tema dell’ecomuseo proposto che attualmente caratterizzano in maniera puntiforme i territori della Venezia Orientale, tra musei, manifestazioni, percorsi di visita, etc. L’ecomuseo può rappresentare quindi una cornice di valorizzazione congiunta di tali proposte, al fine di farle emergere come racconto delle specificità della Venezia Orientale. L’attività prevede l’elaborazione del progetto culturale (tema; finalità; patrimoni materiali e immateriali; soggetti promotori; territorio) e di un progetto di gestione (soggetto gestore; patrimonio; dotazione di strutture e infrastrutture; cronoprogramma di attività per il triennio; sostenibilità; statuto/regolamento; parere tipo degli EELL competenti; cartografie);
- formazione: l’attività prevede di proseguire l’attività formativa seminariale avviata nel 2019 e nel 2020, mediante l’organizzazione di 5 seminari dedicati alla mobilità, alla conoscenza del territorio, alla comunicazione degli itinerari.

### **Obiettivi**

Gli obiettivi del progetto sono:

- favorire il finanziamento dei progetti di fattibilità tecnico economica redatti nel 2020, il coordinamento con le Ciclovie nazionali/internazionali e con le iniziative di realizzazione di itinerari ciclabili previste in capo ad altri Enti;
- comunicare gli itinerari a valenza cicloturistica già fruibili, integrandoli in un sistema unitario e coordinato, con iniziative di promozione e di divulgazione sul web;
- aggregare i punti di interesse attraversati dagli itinerari stessi all’interno di un progetto culturale di “ecomuseo”;
- aumentare le competenze degli operatori mediante attività seminariali rivolte a tecnici ed amministratori.

### **Tempistica e fasi di attuazione del progetto**

- discussione preliminare dei progetti 2021 a valere sulla LR 16/93: seduta della Conferenza dei Sindaci del 27.10.2020;
- sviluppo di una prima proposta di obiettivi e contenuti a cura di VeGAL: seduta della Conferenza dei Sindaci dell’11.11.2020;
- verifica preliminare da parte delle Amministrazioni interessate;
- sviluppo di una proposta di obiettivi e contenuti a cura di VeGAL;
- approvazione preliminare del progetto: seduta della Conferenza dei Sindaci del 16.12.2020;
- invio proposta definitiva di progetto e di facsimile di atto deliberativo di Giunta Comunale di adesione al progetto e cofinanziamento del 20%: con nota della Conferenza dei Sindaci Prot.n. 2106/P del 22 dicembre 2020;
- pubblicazione del bando regionale per lo stanziamento delle risorse 2021: DGR n. 130 del 9 febbraio 2021;
- approvazione dell’atto deliberativo da parte dei Comuni partecipanti e presentazione del progetto alla Regione Veneto;
- approvazione del progetto da parte della Regione: entro la scadenza del bando 2021 della LR n. 16/93;
- presentazione da parte del Comune capofila in Conferenza dei Sindaci di un Piano esecutivo d’intervento, che comprende un dettaglio delle attività progettuali: seduta della Conferenza dei Sindaci del 31 marzo 2021;
- nomina della Cabina di regia del progetto: seduta della Conferenza dei Sindaci del 31 marzo 2021;
- affidamento diretto di contratti sotto soglia ex Art. 36, comma 2, lett.a) da parte del Comune capofila del progetto e/o convenzione tra il Comune capofila e VeGAL: marzo 2021;
- elaborazione progetto culturale e di gestione, presentazione in Conferenza dei Sindaci e presentazione domanda di riconoscimento ecomuseo alla Regione Veneto; approvazione in Conferenza dei Sindaci e nei Consigli Comunali aderenti ai progetti: entro giugno 2021;

- attuazione incontri con le istituzioni, delle azioni di comunicazione e dei seminari formativi: entro 15 novembre 2021;
- completamento attuazione e rendicontazione progetto; invio alla Regione del prospetto analitico delle spese sostenute, sottoscritto dal Legale Rappresentante dell'Ente locale beneficiario e dal Responsabile dei servizi finanziari, della documentazione giustificativa delle spese sostenute e della relazione finale sulle attività realizzate (entro 15 novembre 2021).

#### Piano economico-finanziario

- Costo totale del progetto: 47.000,16€ (coordinamento del Masterplan per la mobilità sostenibile: 6.000,00€; comunicazione: 17.500,00€; ecomuseo: 20.000,16€; formazione: 3.500,00€).
- Contributo LR 16/93 richiesto (80%): 37.600,00€.
- Cofinanziamento a carico dei 22 Comuni (20%): 427,28€/Comune x 22 Comuni = 9.400,16€

I Comuni dovranno versare al Comune capofila la quota a proprio carico (427,28€) entro il 30.6.2021.

N.	COMUNE	QUOTA PROCAPITE (IN EURO)
1	Annone Veneto	427,28 euro
2	Caorle	427,28 euro
3	Ceggia	427,28 euro
4	Cavallino-Treporti	427,28 euro
5	Cinto Caomaggiore	427,28 euro
6	Concordia Sagittaria	427,28 euro
7	Eraclea	427,28 euro
8	Fossalta di Piave	427,28 euro
9	Fossalta di Portogruaro	427,28 euro
10	Gruaro	427,28 euro
11	Jesolo	427,28 euro
12	Meolo	427,28 euro
13	Musile di Piave	427,28 euro
14	Noventa di Piave	427,28 euro
15	Portogruaro	427,28 euro
16	Pramaggiore	427,28 euro
17	Quarto d'Altino	427,28 euro
18	San Donà di Piave (Comune capofila)	427,28 euro
19	San Michele al Tagliamento	427,28 euro
20	S. Stino di Livenza	427,28 euro
21	Teglio Veneto	427,28 euro
22	Torre di Mosto	427,28 euro
<b>Totale compartecipazione Comuni</b>		<b>427,28 euro x 22 Comuni = 9.400,16 euro</b>
<b>Contributo LR 16/93 anno 2021 richiesto</b>		<b>37.600,00 euro</b>
<b>Costo totale progetto</b>		<b>47.000,16 euro</b>