



**COMUNE DI MIRA**  
Provincia di Venezia

Ufficio Strade, Mobilità, Arredo Urbano ed  
Ecologia

**DETERMINAZIONE**

N° 382

Del 25/07/2016

<b>Oggetto:</b>	<b>AFFIDAMENTO SERVIZIO DI MANUTENZIONE, PULIZIA E LAVAGGIO DELLA SEDE STRADALE PER IL RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ E DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA COMPROMESSE DAL VERIFICARSI DI INCIDENTI STRADALI SU STRADE DI COMPETENZA COMUNALE. SMARTCIG Z801AB28D8</b>
-----------------	---

**OGGETTO: «OGGETTO»**

## **IL RESPONSABILE**

Dato atto di non trovarsi in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6/bis della Legge 241/90, dall'art. 6 D.P.R. 62/2013 e dall'art. 8 del Codice di Comportamento Aziendale e di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, così come previsto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445

Visto il Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2015, il bilancio pluriennale 2015/2017 e la relazione previsionale e programmatica, approvati con deliberazione consiliare n. 42 del 30.07.2015;

Dato atto che con deliberazione di G.C. 118 del 20.08.2015 sono stati assegnati ai Centri di Responsabilità i capitoli di P.E.G. dell'esercizio finanziario 2015;

Dato atto che con deliberazione di G.C. 124 del 10.09.2015 è stato approvato il Piano della Performance 2015, integrato con il P.E.G. approvato con deliberazione di G.C. 118/2015, e sono stati assegnati ai Dirigenti ed ai Responsabili gli obiettivi ivi indicati, integrativi delle azioni definite per il 2015 dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2015-2017 e dal Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità 2015-2017, approvati con deliberazione di G.C. 6 del 29.01.2015;

Vista la successiva deliberazione di G.C. n. 135 del 05.10.2015 di modifica ed integrazione della succitata deliberazione n. 124/2015;

Considerati i vincoli posti dal patto di stabilità interno, i vincoli per il contenimento delle spese di cui all'art.2, commi da 594 a 599 della legge n. 244/2007, e le riduzioni di spesa disposte dall'art. 6 del d.l. 78/2010, come integrato dall'art. 1, comma 5, del D.L. n. 101/2013 e dall'art. 14 del D.L. 66/2014, e di quelle dell'art. 1, comma 146, della legge n. 228/2012;

Visto il vigente Regolamento di contabilità dell'Ente approvato con deliberazione consiliare n. 148 del 30.07.1996, integrato e modificato con deliberazione consiliare n. 206 del 20.12.1996 e successive modifiche e integrazioni;

Richiamato il vigente Regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi e norme di accesso di cui alla deliberazione G.C. n. 38 del 23.03.2014;

Visto il vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti del Comune approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 29.05.2013, in vigore dal 31/05/2013, e successive modifiche e integrazioni;

Visto il D.Lgs. 267/2000 come modificato dal D.Lgs 118/2011 e dato atto che il servizio programmazione controllo rendicontazione sta procedendo alle operazioni necessarie per l'avvio del nuovo sistema di contabilità armonizzata;

Vista la nuova struttura organizzativa comunale di cui alla deliberazione di G.C. n. 8 del 31.01.2014, successivamente modificata con deliberazione di G.C. n. 150 del 19.10.2015

Premesso:

che il Comune è tenuto ad ottemperare ai principi dell'art. 1 del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i. che così dispone: *“La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato”*;

che, ai sensi dell'art. 14 del Titolo II del Codice della Strada gli Enti, proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità delle strade, debbono provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti stradali e al ripristino dello stato dei luoghi, così come disposto dall'art. 221;

che l'art. 15 lettera f) del Codice della Strada vieta di *“gettare o depositare rifiuti o materie di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque la strada e le sue pertinenze”*;

che l'art. 161 del Codice della Strada prevede che, allorché si verifichi la caduta o lo spargimento di materie viscidie o infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo fonte della caduta o dello spargimento, è tenuto ad *“adottare ogni cautela necessaria per rendere sicura la circolazione e il libero transito (comma II), nonché a segnalare il pericolo agli altri viaggiatori e all'Ente proprietario della strada o altro Organo di Polizia (comma III) al fine di procedere al ripristino e alla messa in sicurezza dell'area”*;

che l'articolo 211 del Codice della Strada impone il celere ripristino dello stato dei luoghi interessati da sinistri stradali: qualora da tali incidenti derivi pericolo per la fluidità e sicurezza del traffico nonché per la tutela dell'ambiente e della salute pubblica, occorrerà procedere con la solerte eliminazione di ogni ostacolo presente sull'arteria stradale e annesse pertinenze;

che l'attività di messa in sicurezza dell'arteria stradale post incidente nonché il ripristino dello stato dei luoghi deve essere eseguita anche nel pieno rispetto delle norme contenute nel Codice dell'Ambiente, D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e ss. mm. ii.;

che l'articolo 192 del ricordato testo normativo a tutela dell'ambiente postula il divieto di abbandono nonché il deposito incontrollato di rifiuti sul suolo e nel suolo, imponendo a chiunque violi il menzionato divieto e in solido con il proprietario e con i titolari di diritti reali o personali di godimento sull'area, la rimozione, l'avvio a recupero o allo smaltimento dei rifiuti nonché il ripristino dello stato dei luoghi;

che sussiste in capo agli amministratori titolari della bretella stradale responsabilità per i danni arrecati all'utenza mobile e all'ambiente dalla non adeguata manutenzione e dal non adeguato controllo dello stato del manto stradale e relative pertinenze.

che l'Amministrazione Comunale, al fine di assicurare il rispetto della normativa richiamata, deve garantire il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali post incidente, attraverso la pulitura e bonifica della piattaforma stradale le cui condizioni siano state compromesse dal verificarsi di incidenti stradali;

che le operazioni principali delle attività di ripristino post incidente consistono:

nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati nell'ambiente, a seguito di sinistro;

nel recupero dei materiali trasportati e dispersi;

nel trattamento di gravi versamenti o dispersione di merci o altri materiali pericolosi;

Atteso che la presente procedura ha finalità di prevenzione e sicurezza lungo le strade comunali per gli utenti e più in generale per l'ambiente;

Considerato che il servizio non è attualmente svolto, a causa di carenza di personale idoneo, e, pertanto, è necessario servirsi per l'espletamento di tale obbligo di un Operatore esterno;

Vista la proposta, assunta al Protocollo dell'Ente in data 23 giugno 2016 al nr. 28703, con la quale la ditta ECOLSIA – ECOLOGIA SERVIZI E IGIENE AMBIENTALI S.r.l., con sede legale in via Chiavornicco, 45 – 33084 Cordenons (PN) offre il servizio di *“Ripristino sicurezza stradale post incidente”*, nonché la manutenzione, pulizia e lavaggio nel caso di sversamenti rilasciati da veicoli ignoti;

Dato atto che il servizio offerto è privo di oneri a carico del Comune, in quanto il costo degli interventi di ripristino viene sostenuto dalle Compagnie di Assicurazione garanti della RCA;

Dato atto, altresì, che questo servizio è fruibile solo in caso di richiesta da parte degli organi di Polizia intervenuti al rilievo degli incidenti;

Visto il Decreto del Sindaco AS n. 4 del 29.01.2016, concernente il conferimento dell'incarico dirigenziale Settore LL.PP. ed Infrastrutture all'Arch. Cinzia Pasin;

Vista la disposizione dirigenziale Prot. n. 53845 del 01/12/2015 con la quale la Dirigente del Settore LL.PP.- Infrastrutture nomina P.O. "Servizio Strade, Mobilità, Arredo Urbano ed Ecologia" all'Ing. Alberto Franceschini, con attribuzione, altresì, della relativa responsabilità di procedimento per le materie di competenza;

Dato atto che con le sopracitate disposizioni è stata attribuita all'Ing. Franceschini "la responsabilità dei procedimenti amministrativi afferenti ai compiti ed alle attività di competenza del servizio"

Ribadito che il Responsabile del Procedimento di cui agli artt. 4, 5 e 6 della L. 241/1990 e all'art. 10 del D.lgs. 163/2006, è l'Ing. Alberto Franceschini in qualità di Responsabile del Servizio Strade, mobilità, arredo urbano ed ecologia";

**Visto** il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali (D.Lgs. n. 267/2000);

**Richiamati** gli artt. 107 e 109 del T.U.EE.LL.;

**Visto** lo Statuto Comunale Vigente;

**Visto** l'art. 43 comma 4 del Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune che prevede l'affidamento diretto da parte del Responsabile del Procedimento di forniture e servizi fino a € 40.000,00 ;

**Vista** la proposta, assunta al Protocollo dell'Ente in data 23 giugno 2016 al n. 28703 con la quale la ditta ECOLSIA- ECOLOGIA SERVIZI E IGIENE AMBIENTALE S.r.l., con sede legale in via Chiavornicco, n. 45 – 33084 Cordenons (PN) offre il servizio di "Ripristino sicurezza stradale post incidente", nonché la manutenzione, pulizia e lavaggio nel caso di sversamenti rilasciati da veicoli ignoti;

Dato atto che il servizio offerto è privo di oneri a carico del Comune, in quanto il costo degli interventi di ripristino viene sostenuto dalle Compagnie di Assicurazioni garanti della RCA.

Dato atto, altresì, che questo servizio è fruibile solo in caso di richiesta da parte degli organi di Polizia intervenuti al rilievo degli incidenti;

Dato atto che sulla base di altre esperienze gestionali si può stimare in via del tutto indicativa un importo complessivo degli interventi pari ad € 20.000 e che gli interventi verranno costantemente monitorati, anche al fine di acquisire dati per l'eventuale successivo affidamento tramite gara;

Visto l'art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016;

Visto lo schema di disciplinare trasmesso dalla Ditta interessata ed allegato non materiale al presente atto;

Ritenuto necessario ed opportuno affidare tale servizio alla Ditta ECOLSIA senza esclusiva ed in via sperimentale per 18 mesi, con riserva di interruzione in ogni momento previa semplice comunicazione senza ulteriore formalità e termini, nelle more di una eventuale procedura di affidamento tramite gara, dando atto che la ditta dovrà rendicontare tempestivamente tutti gli interventi eseguiti ed i relativi costi; in ogni caso, all'eventuale raggiungimento dell'importo di 40.000 €, il contratto si riterrà risolto di diritto;

Dato atto che, ancorché i corrispettivi non siano pagati dall'Ente, si è proceduto all'acquisizione dello SmartCIG Z801AB28D8;

Richiamate le Dichiarazioni di assenza di motivi di esclusione ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs 50/2016 rilasciate dall'amministratore unico, prot. 33926 del 21.07.2016, e dal socio di maggioranza, prot. 33928 del 21.07.2016, agli atti;

Visto il DURC con esito regolare prot. INPS\_3633677 con scadenza 01.11.2016, agli atti;

Richiamata l'offerta a prezzi unitari per i servizi standard offerti prot 33777 del 20.07.2016 che dovrà essere applicata nell'espletamento dei servizi;

Dato atto che si prescinde dall'acquisizione del parere contabile, in quanto l'affidamento del servizio, come sopra specificato, non comporta nessun onere finanziario per l'Ente;

**Visti** altresì:

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

- lo Statuto Comunale;

Tutto ciò premesso e considerato:

#### DETERMINA

- I. **DI AFFIDARE**, ai sensi del D.Lgs n. 50/2016, in via sperimentale e senza esclusiva il “Servizio di manutenzione, pulizia e lavaggio della sede stradale per il ripristino della viabilità e delle condizioni di sicurezza compromesse dal verificarsi di incidenti stradali su strade di competenza comunale. Interventi eseguiti in situazioni di emergenza.” alla ditta ECOLSIA – ECOLOGIA SERVIZI E IGIENE AMBIENTALI S.r.l. con sede legale in via Chiavornicco, 45 – 33084 Cordenons (PN).
- II. **DI APPROVARE** lo schema di disciplinare da stipulare con la Ditta che, allegato alla presente, ne forma parte integrante e sostanziale.;
- III. **DI INCARICARE** il Responsabile del Settore, Alberto Franceschini, a firmare il disciplinare di cui trattasi e ad adottare tutti gli atti consequenziali alla presente.
- IV. **DI TRASMETTERE** copia della documentazione alla Dirigente LLPP;
- V. **DI DATO ATTO** che nessun onere finanziario è a carico del Bilancio Finanziario di questo Ente.
- VI. **DI DARE ATTO** che la ditta dovrà rendicontare tempestivamente tutti gli interventi eseguiti ed i relativi costi; In ogni caso, all’eventuale raggiungimento dell’importo di 40.000 €, il contratto si riterrà risolto di diritto.
- VII. **DI DARE ATTO** che la Ditta in parola dovrà altresì impegnarsi a:
  - a. fare osservare ai propri dipendenti o subalterni gli obblighi derivanti dal nuovo codice di comportamento dei dipendenti pubblici di cui al D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, approvato dal Comune di Mira con delibera di G.C. n. 290 del 30.12.2013..
  - b. osservare e fare osservare ai propri dipendenti e collaboratori, a qualsiasi titolo, il Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Mira approvato con deliberazione di G.C. n. 290 del 30.12.2013. e dovrà accettare tutti gli obblighi derivanti dal DPR n. 62 del 16/04/2013 e dal Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Mira.(scaricabile dal sito del Comune di Mira);
  - c. rispettare tutte le clausole pattizie di cui al protocollo di legalità sottoscritto dalle Prefetture del Veneto, Regione Veneto, UPI ed ANCI in data 07.09.2015, ai fini della presentazione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti (consultabile sul sito del Comune) cui il Comune di Mira ha aderito come da deliberazione di G.C. n. 145/2015.
- VIII. **DI DARE ATTO** che il contratto con la ditta è risolto di diritto, immediatamente e automaticamente, qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto, informazioni interdittive di cui all’art. 84 del D.lgs. 6 settembre 2011 n. 159.

Il presente documento è stato sottoscritto con firma digitale ai sensi degli artt. 20, 21 e 24 D.lgs 82/2005. Ai sensi dell’art. 3 del D.lgs. 39/1993 si indica che il documento è stato sottoscritto dalle seguenti persone:

Alberto Franceschini;1;5599

“RESPONSABILE UFFICIO”  
Il Responsabile del Settore

Retro Determinazione  
Non utilizzato