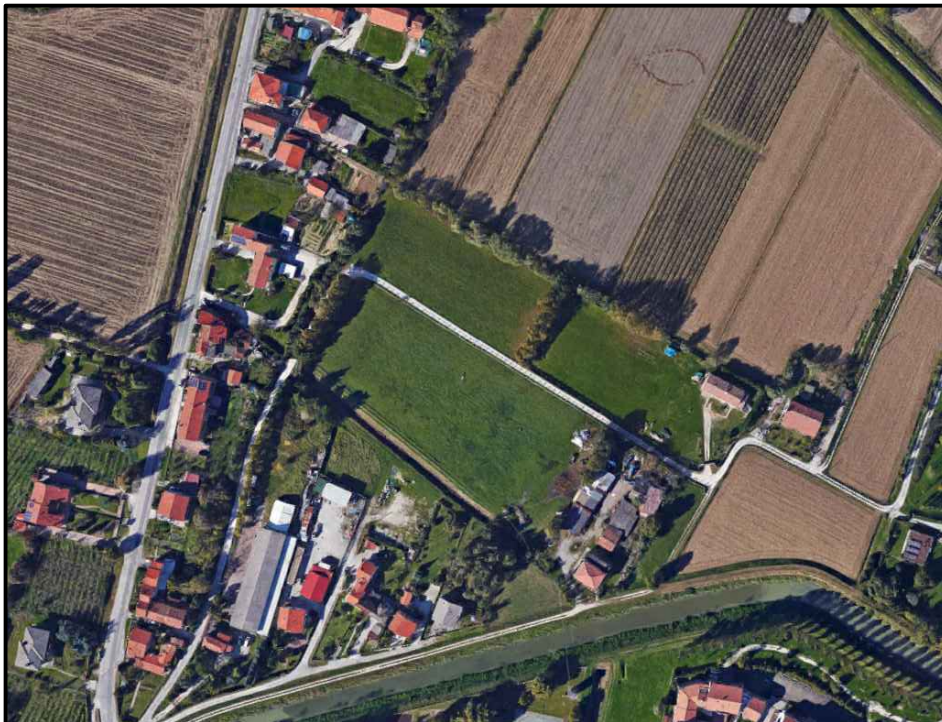




COMUNE DI MIRA

Provincia di Venezia



Fase

PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO

Committente

COMUNE DI MIRA - Settore LL. PP.

Data

15 NOVEMBRE 2018

Progetto

OPERE DI REALIZZAZIONE TRATTO DI NUOVA STRADA
COMUNALE VIA ORTONA E NUOVO PERCORSO
CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE

Elaborato

CMCME

Oggetto

COMPUTO METRICO ESTIMATICO e
FASCICOLO DEI COMPUTI

File

1806_CMCME.pdf

Commessa

1806

Progettisti

RTP

STUDIO DGG - ARCHITETTO GERMANO DE GASPARI
via Germania 19/7 - 35010 Vigonza (PD) - tel. / fax 049/7380743 - e.mail: degaspari@studiodgg.it



Studio Tecnico
Topografia - Progettazione
Stime - Pratiche Catastali
Via Pionca n. 34 - Cazzago di Pianiga (VE)
tel. 041.464120 - fax 041.5128868
e-mail: luca.vescovo@delta-studio.net

STUDIO GEOM. LUCA VESCOVO

via Pionca n.34 - Cazzago di Pianiga (VE) - 30030 - tel. 041.464120 - e.mail: luca.vescovo@delta-studio.net

Collaboratori

Edoardo Fasolo, Giada Milan

15.11.2018

1806_CMCME.pdf

ULTIMA EMISSIONE

data

elaborato

red.

approv.

Firma progettisti

Firma committente

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

OGGETTO: Opere di realizzazione tratto di nuova strada comunale via Ortona e nuovo percorso ciclo-pedonale su antico sedime via Botte
Progetto Definitivo-esecutivo

COMMITTENTE: Comune di Mira

Data, 15/11/2018

IL TECNICO
Arch. Germano De Gaspari

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	T E N S I O par.ug.	Quantità	I M P O R T I	
					unitario	TOTALE
	R I P O R T O					
	LAVORI A MISURA SISTEMAZIONE VIA ORTONA (SpCat 1) DEMOLIZIONI, SCAVI (Cat 1)					
1 / 1 000 06/11/2018	PREMESSA- NOTA INTRODUTTIVA GENERALE Nei prezzi di seguito indicati si intendono compensate tutte le spese per mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, la lavorazione dei materiali ed il loro impiego secondo le specifiche contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto, le prove e certificazioni correlate e ricomprese nei lavori, l'utile d'Impresa, le spese, gli oneri amministrativi e le indennità di passaggio attraverso proprietà private, di occupazione del suolo pubblico e privato (come integrato nei documenti tutti), nonché tutti gli oneri per la posa in opera dei materiali ed il completamento a regola d'arte delle lavorazioni oltre anche ai maggiori oneri conseguenti all'adempimento di quanto previsto dal Decreto 11 ottobre 2017 (Criteri ambientali minimi-CAM) per gestioni documentali e certicatorie. Il computo analitico delle quantità è riportato in apposito FASCICOLO DI CALCOLO QUANTITA' DA CONSIDERARSI COME ELEMENTO INTEGRANTE E INTEGRATIVO AL PRESENTE COMPUTO (che riporta generalmente sinteticamente solo le quantità totali) e al progetto/contratto medesimo. Sono inoltre generalmente comprese, oltre a tutte le assistenze murarie/edili necessarie all'esecuzione dei lavori (per esempio prove su piastra) anche se non espressamente richiamate nelle singole voci, le spese per opere provvisorie quali carichi, trasporti, scarichi, ponteggi di servizio, armature fisse e mobili, attrezzi ed utensili, mezzi di sollevamento in genere, compresa gru di adeguata dimensione e/o autogru e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte nonché la attenta gestione dei depositi temporanei e la corretta divisione e raccolta dei materiali di scarto oltre alla normale presentazione di campionature materiali con attenta gestione delle certificazioni che li accompagneranno (CE, Ecolabel,...). Sono inoltre comprese e quindi compensati fra i costi di progetto i maggiori oneri di fase per eseguire i lavori nel sito di via Ortona e della nuova ciclo-pedonale di via Botte dovendosi realizzare le opere per fasce e in più fasi parziali in relazione al garantire la percorribilità/accessibilità ai residenti e ai mezzi di soccorso, fornitura,.... Per eventuali lavori a misura che dovessero comportare prestazioni straordinarie notturne o festive del personale, dalla Stazione Appaltante non verrà corrisposto alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa esecutrice. Tutti i materiali di risulta, di ogni tipo, natura, forma e dimensione, provenienti da scavi, demolizioni o rimozioni, sfridi, ecc., se riutilizzabili dovranno essere accatastati in cantiere nel luogo stabilito dal D.L., oppure allontanati dal cantiere e trasportati alle pubbliche discariche a cura dell'Impresa, la quale dovrà inoltre sostenere ogni onere dovuto per carico, trasporto, scarico e smaltimento, senza che questa debba accampare diritto alcuno, essendo tali oneri compensati nei prezzi di elenco anche se non specificamente richiamati nella singola voce. I prezzi riconosciuti sono riferiti a materiali di ottima qualità e primaria marca e rispondenti alle caratteristiche stabilite per consuetudine commerciale e secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto. I prezzi compiuti delle opere edili, strutturali ed impiantistiche se presenti, sono comprensivi di spese generali e utile d'impresa ma anche dei maggiori oneri conseguenti all'adempimento di quanto previsto dal Decreto 11 ottobre 2017 (Criteri ambientali minimi-CAM) d'Impresa ed interamente soggetti al ribasso d'asta se trattasi di opere in appalto ma NON soggetti a ribasso nel caso trattasi di COSTI DELLA SICUREZZA. Ove possibile, le voci di computo sono state desunte da "Prezzario Regionale dei Lavori Pubblici" della Regione Veneto con prezzi aggiornati al 2014 , il più aggiornato all'atto della stesura del presente progetto. L'eventuale riduzione di prezzi unitari fino al 10% rispetto a quello ufficiale è confacente a quanto previsto nell'allegato A del Prezzario Regionale "Determinazione dei prezzi e massima variabilità concessa". Altre voci di computo, per particolarità dell'intervento non reperibili nel citato Prezzario della Regione Veneto, sono desunte da altri prezzari (quali ANAS 2018 o Prezziario di Venezia 2014) o frutto di apposito preventivo di azienda operante nel settore o di specifica analisi dei prezzi, come stabilito dalle vigenti norme.					
	A R I P O R T A R E					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	T E N S I O par.ug.	Quantità	I M P O R T I	
					unitario	TOTALE
	R I P O R T O					
	Nell'ambito delle lavorazioni edili e delle opere specifiche, si precisa che tutti gli articoli non desunti dal citato Prezzario Regionale dei Lavori Pubblici sono riconoscibili per la presenza di apposita sigla.			1,00		
	SOMMANO...	a corpo		1,00	0,00	0,00
2 / 2 14E.01.001.0 0 06/11/2018	IMPIANTO CANTIERE-PROVE E GESTIONE-Impianto e gestione di cantiere adeguato alla portata del lavoro, compresi gli oneri per l'impianto, ripiego, spostamento e lo spianto delle attrezzature fisse e dei macchinari di normale uso, delle baracche per il personale e ricovero merci e delle attrezzature certificate e rispondenti alla vigente normativa, del deposito temporaneo in area soggetta a occupazione (costi previsti in altra voce). Compresi, il carico il trasporto lo scarico e gli allacciamenti/riformamenti acqua con autobotti e/o cassoni appositi per acqua nonché gli oneri per l'occupazione di suolo pubblico per la durata necessaria all'esecuzione dei lavori e delle spese necessarie all'espletamento delle relative pratiche amministrative (l'occupazione temporanea di aree per la cantieristica è prevista fra i costi del quadro economico in diretta amministrazione). Nel prezzo è compreso anche il maggior onere per le lavorazioni eseguite su Via Ortona, considerando l'operatività su metà carreggiata alla volta e per più tratti, in modo da garantire la viabilità a senso unico alternato durante la permanenza del cantiere ricomprendendo l'onere dell'illuminazione con "tartarughe" degli ostacoli / ambiti lavoro per tutta la durata del cantiere. Sono ricomprese altresì prove di carico su piastra a due cicli, a breve, medio e lungo termine (n. 2 prove via Ortona). Sono compresi inoltre gli oneri per la segnaletica di cantiere e regolamentazione del senso unico alternato, quando necessario. Compenso calcolato sull'importo dei lavori (percentuale del 2%).			1,00		
	SOMMANO...	a corpo		1,00	2'623,64	2'623,64
3 / 3 NP.analisi 08.1 06/11/2018	Demolizioni di strutture metalliche, recinzioni e in c.a presenti nell'area di cantiere interessata ai lavori da Sez. 9 a Sez. 14 lato Sud e da Sez. 7 a Sez. 9 lato Nord, compreso ogni assistenza a mano, gli oneri di suddivisione e raccolta dei materiali di risulta il trasporto e il conferimento e relativi costi e oneri a discarica autorizzata. VIA ORTONA Recinzioni-reti lato sud via Ortona Recinzioni lato nord via Ortona		1,00 1,00	271,81 27,17		
	SOMMANO...	ml		298,98	4,76	1'423,14
4 / 4 NP.analisi 05 06/11/2018	Rimozione e smaltimento di stanti di recinzione costituiti la traversine ferroviarie in legno, compreso ogni assistenza a mano con idonei DPI ,mezzi meccanici e attrezzature per estrazione, raccolta carico , trasporto e scarico e costi e oneri accessori per smaltimento a discarica autorizzata per rifiuto codice CER170204* . VIA ORTONA. Misurazione a tonnellata effettiva su pesata (vedasi analisi prezzi 05) Recinzione presente su Via Ortona			5,00		
	SOMMANO...	t		5,00	645,00	3'225,00
5 / 5 NP.analisi 07.1 06/11/2018	Sgombero attraverso carico, trasporto e scarico a discarica autorizzata del materiale di risulta da scavi (costi discarica e tassazioni comprese), nell'ambito dei lavori del sistemazione di VIA ORTONA. Criterio di misura da sezione geometrica di scarifica terreni da progetto al metro cubo effettivo			251,56		
	SOMMANO...	m3		251,56	24,00	6'037,44
6 / 6	SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIATA ESISTENTE-Esecuzione di					
	A R I P O R T A R E					13'309,22

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	Quantità	IMPORTI	
					unitario	TOTALE
	R I P O R T O					13'309,22
14F.02.005.0 06/11/2018	Scarificazione di massicciata stradale esistente eseguita, a più riprese parziali e in più fasi del tratto stradale esistente con apposito attrezzo meccanico, per una profondità fino a cm 25-30 cm, in modo da ottenere la monta a falde piane, con pendenza trasversale come indicato nelle sezioni di progetto, compresa la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale utile in area cantiere da riutilizzare anche a più riprese per sistemazioni temporanee/definitive, o in aree fino ad una distanza stradale di 10 km individuate nel progetto, l'onere per la cilindratura con rulli vibranti di adeguato peso della superficie scarificata in modo da ottenere la massima costipazione, l'eventuale ripresa del materiale accumulato, stesa e cilindratura dello stesso, l'innaffiatura delle superfici cilindrate con apposite autobotti (oneri ricompresi) per ottenere l'umidità ottimale del sottofondo. Escluso solo il carico, trasporto e smaltimento a rifiuto o ad impianto di trattamento del materiale non riutilizzabile. Prezzo al mc misurato in sezione geometrica di progetto a materiale costipato. SCARIFICA GENERALE SU MASSICCIA TA ESISTENTE-maggiorazione riconosciuta per maggior aggravio al prezzo base del 4% Attuale sede strdale di Via Ortona			372,47		
	SOMMANO...	m ³		372,47	7,85	2'923,89
	RINTERRI, RIEMPIMENTI E RILEVATI (Cat 2)					
7 / 7 14F.04.008.e 06/11/2018	GEOTESSILI- Fornitura e posa di geotessili non tessuti anticontaminanti e di protezione in fibre vergini di polipropilene ad alta tenacità, interamente agugliato Il geotessile dovrà essere resistente ai raggi UV e riportare sui documenti di accompagnamento CE la dicitura da coprire entro 1 mese dopo l'installazione. Vita minima prevista: > 50 anni in suoli naturali con 4<ph<9 e temperatura < 25°C (ENV 12224) certificata da test esterni di laboratorio accreditato; per quanto riguarda la resistenza all'ossidazione (prEN ISO 13438), la resistenza chimica (EN 14030) e la resistenza microbiologica (EN 12225), la resistenza residua dovrà essere superiore al 90% . Il geotessile dovrà essere approvato dalla direzione lavori e la posa dovrà essere realizzata seguendo le indicazioni progettuali e/o le procedure fornite dal produttore con fornitura e posa, in più fasi e per tratti parziali. Il produttore dovrà rilasciare una dichiarazione di conformità sul materiale fornito attestante le caratteristiche tecniche richieste sulla base delle relative prove meccaniche effettuate su ogni lotto di produzione identificabile dall'etichetta posta sui singoli rotoli, il nome dell'impresa appaltante e l'indirizzo del cantiere. Le caratteristiche meccaniche dovranno essere verificate secondo la normativa DIN 18200 in laboratori autorizzati, sia interni sia esterni (EN 45001). La ditta fornitrice del geotessile dovrà avere la certificazione EN ISO 9001:2000 e la marchiatura CE, rilasciata da un ente notificato autorizzato. Ogni rotolo dovrà avere almeno un'etichetta identificativa contenente il tipo di prodotto ed il codice di produzione secondo la norma EN ISO 10320. GEOTESSILE - GEOGRIGLIE E GEOCOMPOSITI GEOTESSILE NON TESSUTO in fibre vergini di polipropilene ad alta tenacità grammatura 400 gr./mq.. Misura eseguita in opera secondo lo sviluppo previsto dalle sezioni di progetto, comprese le sovrapposizioni verticali e orizzontali, sfridi come da prescrizioni di messa in opera del produttore. Riduzione dell'8% dal prezzo 14F.04.008.e del Prezziario Regione Veneto GEOTESSILE DI RIPARTIZIONE GEOTESSILE PER CONTENIMENTO ZONA STABILIZZATA			1'692,00 1'879,00		
	SOMMANO...	m ²		3'571,00	4,47	15'962,37
8 / 8 14F.04.011.a 06/11/2018	FONDAZIONE STRADALE con materiale proveniente dagli scavi- Fondazione stradale eseguita con materiale legante misto di cava, di adatta granulometria, giudicato idoneo dalla D. L., per uno spessore compresso come indicato nelle sezioni e schemi geometrici tipo di progetto, steso e compattato su piano di posa preventivamente livellato, posto in opera anche in più strati di cm 20 circa, compresa la livellazione e la cilindratura con rullo compressore di 14 - 16 tonni o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche FONDAZIONE STRADALE con materiale proveniente dagli scavi e scarifiche. Misura a metro cubo effettivo eseguita in opera dopo compattazione a perfetta regola d'arte.			280,61		
	A R I P O R T A R E			280,61		32'195,48

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	Quantità	IMPORTI	
					unitario	TOTALE
	R I P O R T O			280,61		32'195,48
	SOMMANO...	m³		280,61	8,92	2'503,04
	DEMOLIZIONI, SCAVI (Cat 1)					
9 / 9 14F.03.002.0 06/11/2018	SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI- Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in più fasi e per tratti parziali, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture), le rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, escluso inoltre la roccia dura da mina ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1,000 m3 e la sovrastruttura stradale, per:- apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto;- la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità ;- per apertura di gallerie artificiali nonché degli imbocchi delle gallerie naturali;- la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale;- l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l'inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sez. ristretta etc).Nel presente magistero sono pure compensati:- la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo;- la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde;- la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea, il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile;- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla D.L. a rilevato o riempimento nell'ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa;- il carico ed allontanamento dal cantiere del materiale idoneo in eccedenza rimanendo quest'ultimo di proprietà dell'Appaltatore;- il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla D.L. fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori su aree individuate nel progetto esclusi gli oneri di discarica che saranno compensati a parte;- l'esaurimento a gravita dell'acqua con canali fugatori o cunette o altre opere simili; - la eventuale segnalazione diurna e notturna degli scavi;ed ogni altro onere. SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI -- maggiorazione riconosciuta al prezzo base del 5%					
				50,00		
	SOMMANO...	m³		50,00	7,31	365,50
10 / 10 14F.03.009.a 06/11/2018	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA A MACCHINA- Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a macchina, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in più fasi e per tratti parziali, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0,5 mc; comprese le eventuali sbadacchiature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa l'armatura metallica o la cassa chiusa o altri metodi adeguati, con tutti gli oneri e le prescrizioni della voce "Scavo di sbancamento", eseguito fino alla profondità indicata nei tipi, sotto il piano di campagna e/o sbancamento SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA fino alla profondità di m 2,00 dal piano campagna scavo zona stabilizzazione a calce scavo scoline laterali di via Ortona scavo sezione da stabilizzare a calce					
				261,41 61,62 192,30		
	SOMMANO...	m³		515,33	10,41	5'364,59
11 / 11 14F.03.008.a 06/11/2018	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA A MANO-Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a mano, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza					
	A R I P O R T A R E					40'428,61

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	T E N S I O par.ug.	Quantità	I M P O R T I	
					unitario	TOTALE
	R I P O R T O					40'428,61
	d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0,5 mc; comprese le eventuali sbadacchiature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa l'armatura metallica o la cassa chiusa o altri metodi adeguati, con tutti gli oneri e le prescrizioni della voce "Scavo di sbancamento" 14F.03.008.a, eseguito fino alla profondità indicata nei tipi, sotto il piano di campagna e/o sbancamento SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MANO fino alla profondità di m 1,50			10,00		
	SOMMANO...	m ³		10,00	75,93	759,30
	RINTERRI, RIEMPIMENTI E RILEVATI (Cat 2)					
12 / 12 P3.08.006.00 1 06/11/2018	Fornitura e stesa in opera di stabilizzato di roccia di pezzatura 0÷30 mm per la formazione di massicciate stradali, compreso la cilindatura con mezzi meccanici, l'innaffiatura e sagomatura secondo indicazioni della D.L.Misura eseguita in opera dopo compattazione			290,09		
	SOMMANO...	m3		290,09	41,00	11'893,69
13 / 13 NP.analisi 06 06/11/2018	Fornitura e stesa in opera di conglomerato ecologico drenante-fonoassorbente certificato, color "panna" RAL 1015 e comunque da campione da sottoporre preventivamente alla D:L per superiore approvazione, tipo o similare "Ecodrain", per la realizzazione di pavimentazioni stradali ecocompatibili mediante utilizzo di prodotti inorganici privi di etichettatura di pericolosità, di rischio e totalmente privi di materie plastiche in qualsiasi forma a tutela dell'ecosistema ambientale. Il materiale viene fornito, posato e lavorato con realizzazione di giunti longitudinali e trasversali, in più fasi per tratti parziali sia negli ambiti sud che in quelli nord di via Ortona. NOTE COMPOSITIVE-PRESTAZIONALI per fornitura e posa Ogni mc di prodotto è composto da aggregati lapidei certificati con attestazione 2+ e provvisti di dichiarazione di prestazione quali: » sabbia lavata con granulometria massima 0/8mm » pietrischi e pietrischetti lavati con granulometrie variabili fino a 15 mm » cemento 42,5R in quantità variabile di kg 250/280 per mc o cemento bianco con esclusione di cementi pozzolanici o contenenti ceneri volanti » acqua in quantità necessaria per rendere omogeneo l'impasto » additivi liquidi "Ecodrain" distinti in 4 tipologie per quantità totale di circa 10 kg per ogni mc. di impasto » pigmenti in polvere o granuli per la colorazione a scelta della D.L. » protettivo superficiale per 0,200 kg./mq. circa Le corrette quantità dei componenti saranno determinate dalla progettazione del mix che verrà realizzato in funzione delle esigenze progettuali della pavimentazione, quali la resistenza a compressione, l'indice di drenabilità e la caratteristica del sottofondo. La progettazione sarà quindi diversa per ciascun intervento, tenendo conto anche delle condizioni climatiche e ambientali. L'inserimento degli additivi nella miscela dovrà avvenire attraverso strumentazioni elettroniche appositamente studiate che ne garantiscono il corretto dosaggio. La pavimentazione dovrà avere le seguenti caratteristiche: » Resistenza a compressione compresa tra 20 MPa e 30 MPa misurati su provino a piastra (queste comprese in numero minimo di tre con relativo certificato) con spessore pari a quello previsto per la pavimentazione di progetto -cm7; » Certificata realmente ecologica e funzionale; » Totale assenza di simboli di pericolosità, di idrocarburi, materie plastiche e/o resine sintetiche; » Esente da esalazioni pericolose per l'ambiente, né prima né durante né dopo la posa in opera; » Eluato rientrante nei limiti imposti dal rispettivo decreto ministeriale; » Resistente a cloruri, sali disgelanti e cicli di gelo-disgelo; » Lavorazione e posa "a freddo" e la possibilità di utilizzo in zone S.I.C. o comunque con limitazioni ambientali; » Colorazione lungo tutta la sezione e per tutto lo spessore del massetto;					
	A R I P O R T A R E					53'081,60

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	Quantità	IMPORTI	
					unitario	TOTALE
	R I P O R T O					53'081,60
	» Drenabilità di 150-200 lt/mq·minuto con almeno il 16% di vuoti intergranulari; » Sarà possibile ottenere una sezione di tipo permeabile posando il conglomerato direttamente su un misto granulometricamente stabilizzato a sua volta drenante; » La posa in opera non prevede armatura con rete elettrosaldata, all'occorrenza l'impasto potrà essere adeguatamente fibrato; » A seconda dello sviluppo geometrico, comunque a disegno, verranno eseguiti tagli di controllo della dilatazione successivamente o contestualmente alla posa in opera della pavimentazione, in misura comunque minima (circa ogni 50/100,00 mq). » I giunti longitudinali dovranno essere realizzati con confinamento del materiale. » Possibilità di posa in opera con vibrofritrice » Possibilità di posa in opera a mano » Possibilità di posa in opera con laser-screed » Se eseguito con vibrofritrice che non lascia imperfezioni superficiali non necessità di rullatura » Se eseguito a mano necessita di rullatura con rullo manuale di peso non superiore a Kg 80 Compresi e compensati gli oneri per la fornitura di base cementizia, la miscelazione e il trasporto a mezzo autobetoniera con carico max pari a mc 6, la posa in opera con utilizzo di vibrofritrice e/o con mezzi manuali, eventuale rullatura eseguita con rullo a mano, per gli spessori definiti dalla progettazione in funzione del carico di transito previsto, compresi indicativamente tra 5 cm e 8 cm. La realizzazione della pavimentazione deve avvenire con temperature comprese tra +1° C e +30° C Compreso l'onere di realizzazione di giunti per larghezza strada ml 5,00 ogni max 10 metri oltre al giunto in mezzzeria (quindi giunti per campiture max di 25 mq) con onere ricompreso (in mezzzeria) di rettifiche a taglio per perfetto allineamento dei giunti in funzione della linea di mezzzeria della strada medesima anche in presenza di curve. Misurazione a metroquadrato effettivo nastro stradale realizzato compattato per cm 7 di spessore finale con riservata e riportata maggiorazione delle quantità del 3% su conferma committente integrazione inizio e fine via Ortona					
	SOMMANO...	m2		1'670,00		
				1'670,00	27,20	45'424,00
14 / 14 P3.10.002.00 1 06/11/2018	Solo stendimento in opera di terra vegetale, precendentemente accumulata in cantiere, esente da inerti, adatta alla formazione di aiuole, banchine stradali, scarpate; Misura eseguita in opera, realizzato come da sezioni di progetto; il tutto per dare la sagoma come prevista dagli elaborati progettuali e da indicazioni della D.L., realizzato a perfetta regola d'arte, ogni onere compreso			75,20		
	SOMMANO...	m³		75,20	16,00	1'203,20
	OPERE COMPLEMENTARI (Cat 3)					
15 / 15 14F.14.050.0 0 07/11/2018	Realizzazione di strisce di primo impianto della larghezza di 12 cm, eseguite con fornitura e posa di materiale termospruzzato plastico perlinato di qualsiasi colore, delle migliori qualità fisico-meccaniche, applicato alla temperatura di 200° C in quantità di massima non inferiore a 3.50 kg/mq, con ulteriore sovraspruzzatura a pressione di microsferi rifrangenti in ragione di 0.30 kg/mq, per spessore complessivo della striscia non inferiore a 1.5 mm, ed avente antiskid di 45/50 unità SRT, compreso l'onere della pulizia della pavimentazione prima della posa e l'onere del tracciamento in presenza di traffico. Per metro lineare di superficie effettivamente ricoperta. STRISCE DI NUOVO IMPIANTO IN MATERIALE TERMOPLASTICO DI LARGHEZZA 12 cm. Misurazione a metrolineare effettivo segnaletica di bordo strada			2,00	640,00	
	SOMMANO...	m		640,00	1,03	659,20
	A R I P O R T A R E					100'368,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	T E N S I O par.ug.	Quantità	I M P O R T I	
					unitario	TOTALE
	R I P O R T O					100'368,00
16 / 16 NP.analisi 02 06/11/2018	Canali grigliati prefabbricati carrabili in conglomerato cementizio tipo o similare SMART PRO 200. Fornitura e posa in opera di canalette prefabbricate eseguite in conglomerato cementizio vibrato, complete di telaio e griglia in ghisa antitacco con maglia 30x10 mm marchiata, conforme alle norme UNI EN 124 e da impiegarsi per luoghi di utilizzazione appartenenti alla classe D 400 in opere per la raccolta di acque di scorrimento, posate su massetto di sottofondo, dello spessore minimo di cm. 15, e rinfianchi continui in conglomerato cementizio dosato a 150kg di cemento tipo R 3.25 per m3 di inerte. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il corretto tracciamento e allineamento secondo le livellette di progetto, la fornitura e posa del massetto di sottofondo e dei rinfianchi di blocco, i pezzi speciali e il collegamento allo scarico verso le cunette/scoline, la griglia in ghisa e relativi fissaggi, il rispetto della marcatura CE per i prodotti da costruzione prevista dalla Direttiva 89/106/CEE recepita dal DPR 21/04/93 n.246 e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Gli eventuali ripristini delle pavimentazioni saranno computati a parte. - sezione esterna h 290/275xlargh. 260 mm (dimensioni interne 200x200) in pezzi da ml 1,00 e/o 0,50 ml compresi maggiori oneri per raccordi e creazione curvature. A norma EN1433:2008. I prodotti sono soggetti all'obbligo di emissione, da parte del fabbricante, della dichiarazione di prestazione (DoP); nonché della marcatura CE sia per i canali in calcestruzzo sia per le griglie. I canali, con pareti di spessore pari a 30 mm, sono provvisti di profili di rinforzo perfettamente ancorati al corpo in calcestruzzo in modo che ne sia impedito il distacco durante la fase di esercizio. I profili, realizzati in materiali resistenti alla corrosione dovuta al contatto con l'ambiente circostante, conferiscono al manufatto compattezza e protezione contro l'usura dovuta al traffico. Il prodotto, in accordo alla norma EN1433, ha classe di carico D400. Le griglie abbinabili ai canali è con maglia antitacco con fessure di larghezza inferiore ai 20 mm, e quindi idonee al passaggio di persone con mobilità ridotta, in ghisa sferoidale (da C250 a E600) (D400). Sono provvisti di incastro maschio-femmina per una migliore stabilità in fase di posa in opera e di un'apposita scanalatura per la completa sigillatura del giunto, canali di lunghezza pari a 50cm, pozzetti di scarico con cestello raccogli-detriti e testate di chiusura. Il prodotto sarà certificato conformemente alla norma europea EN1433 e dotata di marcatura obbligatoria CE. Misurazione a metrolineare effettivo in opera (vedasi analisi prezzi n. 02) da sez. S13 a sez. S17 lato sud via Ortona					
	SOMMANO...	m		35,00		
				35,00	187,00	6'545,00
	RINTERRI, RIEMPIMENTI E RILEVATI (Cat 2)					
17 / 17 NP.analisi 04 06/11/2018	Stabilizzazione a calce di argille, argille limose e limi consistente nella miscelazione del terreno in sito con idonea macchina stabilizzatrice e sparsa di calce, eseguita con le seguenti modalità: - asportazione dello strato di terreno vegetale, compensata a parte; -la stesa di calce, nella quantità pari al 4% sul peso secco del terreno da stabilizzare verrà realizzata con spanditori di legante che dovranno essere equipaggiati con sistema di proporzionamento e distribuzione tale da assicurare una distribuzione omogenea che non vari al variare della consistenza, conformazione del terreno e velocità di stesa. -la miscelazione della terra con il legante e l'acqua di integrazione, se necessaria, in modo da raggiungere il livello ottimale richiesto per la compattazione, dovrà essere fatta con l'uso di macchinario atto a scarificare, polverizzare e miscelare uniformemente il materiale. - la polverizzazione e miscelazione procederanno fino a quando tutte le zolle del terreno saranno ridotte a dimensioni tali per cui la componente argillosa passi interamente attraverso crivelli a maglia quadrata da 25 mm.; - il controllo del mescolamento avverrà mediante realizzazione di pozzetti di ispezione a tutto spessore da eseguirsi ogni 50 mq. di terreno trattato. - la compattazione dovrà avvenire con l'azione di rulli adeguati al tipo di terreno: rulli a piastre, rulli vibranti, rulli gommati ecc. ed il numero delle passate sarà definito controllando la densità ottenuta con la prova di compattazione. - successivamente alla compattazione del terreno si dovrà provvedere alla perfetta livellazione dello strato superficiale con idonea macchina livellatrice ed alla compattazione finale dello stesso.					
	A R I P O R T A R E					106'913,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	Quantità	IMPORTI	
					unitario	TOTALE
	R I P O R T O					106'913,00
	Il tutto eseguito come da norme del Bollettino CNR n. 36/73. Misurato in sezione finita			192,30		
	SOMMANO...	m3		192,30	13,75	2'644,13
	OPERE COMPLEMENTARI (Cat 3)					
18 / 18 14F.05.001.c 07/11/2018	Fornitura e posa in opera di conglomerato cementizio anche se debolmente armato confezionato in conformità alle vigenti Norme di Legge con cemento tipo R325, inerti ed acqua aventi le caratteristiche indicate nelle Norme Tecniche dato in opera a qualsiasi profondità od altezza per il rinfilanco o rivestimento di tubazioni o manufatti, realizzazione di plinti e plintini per segnali stradali e quindi anche per piccole quantità rese nei cavi di getto compreso l'onere delle eventuali casserature di modesta entità, escluso solo la eventuale fornitura e posa in opera dell'acciaio CONGLOMERATO CEMENTIZIO classe 250 con Rck non inf.25N/mm2. Misurazione secondo sezione geometrica effettiva in opera			2,50		
	SOMMANO...	m³		2,50	134,75	336,88
19 / 19 14F.05.017.a 07/11/2018	Formazione di casseraura per le strutture in conglomerato cementizio, di cui alle voci "Conglomerato cementizio per opere in C.A.", ad esclusione delle gallerie artificiali o per gli imbocchi delle gallerie naturali, per superfici verticali o inclinate, rette o curve con R > 10 m, nonché quello delle centinature e delle armature di sostegno, eseguite con tavole non piallate o con elementi in legno compensato, con superficie non perfettamente piana e liscia; i giunti tra i singoli elementi potranno essere non a perfetta tenuta e quindi saranno accettate delle leggere fuoriuscite di boiaccia e sbavature; nel prezzo sono pure compresi la formazione ed il disfacimento dei necessari ponteggi, il disarmo e l'asportazione di tutti i materiali nonché la formazione e demolizione di eventuali opere provvisoriale e di sostegno, il tutto misurato per la sola superficie bagnata CASSERATURA IN LEGNO PER STRUTTURE IN C.A. per altezza fino a m. 2,00 Riduzione del 10% sul prezzo 14F.05.017.a Prezziario Regione Veneto 2014. Misurazione effettiva a metroquadrato superficie bagnata dal getto			30,00		
	SOMMANO...	m²		30,00	27,51	825,30
20 / 20 14F.05.025.0 07/11/2018	Acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C di qualsiasi diametro controllato in stabilimento, per lavori in cemento armato, dato in opera a qualsiasi altezza o profondità compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, ecc. ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA DEL TIPO B450C. Misurazione a chilogrammo effettivo in opera risultante da computo del ferro			150,00		
	SOMMANO...	kg		150,00	1,30	195,00
21 / 21 14F.10.015.d 07/11/2018	Fornitura e posa di tubazioni in calcestruzzo vibrocompresso con incastro a banchiera, conforme alle norme DIN 4032, ad alta resistenza, a sezione circolare con base di appoggio piana, compreso nel prezzo l'onere della fornitura e posa di anello di tenuta in gomma secondo la norma DIN 19543, il tutto ritenuto idoneo dalla D.L. Compreso pure nel prezzo la regolarizzazione del fondo con apporto di uno strato di cm 10 di sabbia, tutti gli oneri della posa e del rinfilanco con materiali aridi e sabbie in sito per dare il lavoro finito a regola d'arte secondo le indicazioni della D.L. e nel rispetto delle sezioni tipo allegate, il reinterro dello scavo rimanente, a strati costipati dello spessore massimo di cm 50, con materiale idoneo proveniente sia dagli scavi/scarifiche che da cave di prestito. FORNITURA E POSA IN OPERA DI TUBI IN CEMENTO					
	A R I P O R T A R E					110'914,31

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	T E N S I O par.ug.	Quantità	I M P O R T I	
					unitario	TOTALE
	R I P O R T O					110'914,31
	VIBROCOMPRESSI, CON COSTIPAMENTO AMBITI A RIDOSSO per diametro interno di cm. 60 attraversamento via Ortona					
	SOMMANO...	m	2,00	12,00		
				12,00	67,72	812,64
22 / 22 14H.02.018.b 08/11/2018	Fornitura e posa in opera di tubi e raccordi in PVC rigido non plastificato, marchiati e conformi alle norme UNI-EN 1401-1 SN 4 SDR 41, da impiegarsi per acque di rifiuto, pluviali, per allacciamenti privati e comunque per piccoli tratti, giuntati a bicchiere mediante l'ausilio di giunti tecnici di tenuta, e posati interrati su sottofondo dello spessore minimo di cm 15 e completamente rivestiti da massetto in conglomerato cementizio Rck 15 N/mm2. E' compreso l'onere del calcestruzzo; il sottofondo ed il massetto saranno della larghezza minima di cm 60 e ricoprirà i tubi per uno spessore minimo di cm 10. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per il posizionamento con il corretto allineamento e con la pendenza secondo le livellette di progetto, i giunti tecnici sigillati, l'onere di apertura, innesto e sigillatura da scarico pozzetto compensato nei metri lineari necessari della linea di progetto, sia interrati che all'interno di pozzetti o camerette di ispezione, il taglio, lo sfrido, la fornitura e posa del massetto di rivestimento anche all'interno di pozzetti o camerette di ispezione e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Escluso l'onere del trasporto a discarica del materiale di risulta eccedente e della relativa indennità di discarica. FORNITURA E POSA IN OPERA DI TUBI E RACCORDI IN PVC RIGIDO NON PLASTIFICATO diametro interno 160 mm. Misurazione della linea finita a metrolineare effettivo in opera recapito acque meteoriche nel fosso laterale di Via Ortona					
	SOMMANO...	m		10,00		
				10,00	36,00	360,00
23 / 23 P3.13.16.7 07/11/2018	Pozzetti prefabbricati in calcestruzzo vibrato opportunamente armati, per raccordi di tubazioni, completi di fondo e coperchio monolitico con limbo, compreso lo scavo e gli oneri relativi all'apertura dei fori e sigillatura, allacciamento alle tubazioni e formazione del canale a mezzo tubo compreso la demolizione del tubo interno tubazioni e formazione del canale a mezzo tubo compreso la demolizione del tubo interno alla cameretta, successivo rinterro e trasporto a discarica del materiale di risulta. Compreso il calcestruzzo per i rinfianchi e le banchine fino a metà tubo compensato a parte per la effettiva quantità impiegata. Sezione interna: 100x100x120 cm. Prezzo interno comprensivo calcestruzzo rinfianchi testate scoline laterali di via Ortona					
	SOMMANO...	cadauno		2,00		
				2,00	384,37	768,74
24 / 24 P3.13.16.4 07/11/2018	Pozzetti prefabbricati in calcestruzzo vibrato opportunamente armati, per raccordi di tubazioni, completi di fondo e coperchio monolitico con limbo, compreso lo scavo e gli oneri relativi all'apertura dei fori e sigillatura, allacciamento alle tubazioni e formazione del canale a mezzo tubo compreso la demolizione del tubo interno tubazioni e formazione del canale a mezzo tubo compreso la demolizione del tubo interno alla cameretta, successivo rinterro e trasporto a discarica del materiale di risulta. Compreso il calcestruzzo per i rinfianchi e le banchine fino a metà tubo compensato a parte per la effettiva quantità impiegata. Sezione interna: 60x60x60 cm. Prezzo interno comprensivo calcestruzzo rinfianchi testate canale grigliato					
	SOMMANO...	cadauno		2,00		
				2,00	177,62	355,24
25 / 25 14F.08.003.0 07/11/2018	Fornitura e posa in opera di manufatti in ghisa sferoidale quali chiusini, caditoie, ecc. di qualsiasi forma e dimensione, da porre su manufatti già predisposti di fori o di passo d'uomo, compreso l'onere della messa in quota per il raccordo con il piano originario della pavimentazione, idonea guarnizione di tenuta e antivibrazione, rinfianco in malta cementizia antiritiro ad alta resistenza. Chiusini secondo normativa UNI EN 124, classe D400 FORNITURA E POSA DI MANUFATTI IN GHISA. Misurazione effettiva del					
	A R I P O R T A R E					113'210,93

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	Quantità	IMPORTI	
					unitario	TOTALE
	R I P O R T O					113'210,93
	peso in opera telai e chiusini carrabili dei pozzetti messi in opera	kg		180,00		
	SOMMANO...			180,00	3,50	630,00
	PISTA CICLABILE SU VIA BOTTE (SpCat 2) DEMOLIZIONI, SCAVI (Cat 1)					
26 / 26 NP.analisi 08.2 07/11/2018	Demolizioni di strutture metalliche, recinzioni e in c.a presenti nell'area di cantiere interessata ai lavori, compreso ogni assistenza a mano, gli oneri di suddivisione e raccolta dei materiali di risulta il trasporto e il conferimento e relativi costi e oneri a discarica autorizzata.. VIA BOTTE Recinzioni-reti-trovanti-cla lato sud-ovest (3,30+19.40+45,20) Recinzioni-reti-trovanti nord-ovest (5,60+40,4+23,70)	ml		67,90 69,70		
	SOMMANO...			137,60	10,37	1'426,91
27 / 27 14I.03.004.0 07/11/2018	Disboscamento e decespugliamento delle sponde, piani golenali e degli isolotti, dal cespugliame infestante, dagli elementi arbustivi ed arborei, esclusa l'estirpazione delle ceppaie, compreso il depezzamento in loco, selezione ed asporto degli elementi più minuti, eseguito con qualsiasi mezzo meccanico necessario, misurazione sulla sola superficie trattata DISBOSCAMENTO E DECESPUGLIAMENTO. Misurazione geometrica a metroquadrato effettivo anche per aree parziali da sez. 28 a sez. 33 di Via Botte	m²		300,00		
	SOMMANO...			300,00	1,59	477,00
28 / 28 P.5.6.17-3 07/11/2018	Lievo di ceppaie con l'obbligo dello sgombero dei materiali di risulta, il ripristino e la sistemazione dell'area interessata, secondo le prescrizioni della D.L., eseguito con mezzi meccanici: Per ceppo del Ø cm 60÷100 (rif. Prezziario Venezia opere pubbliche)	cad		40,00		
	SOMMANO...			40,00	65,00	2'600,00
29 / 29 14F.03.009.a	SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA A MACCHINA- Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a macchina, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in più fasi e per tratti parziali, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0,5 mc; comprese le eventuali sbadacchiature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa l'armatura metallica o la cassa chiusa o altri metodi adeguati, con tutti gli oneri e le prescrizioni della voce "Scavo di sbancamento", eseguito fino alla profondità indicata nei tipi, sotto il piano di campagna e/o sbancamento SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA fino alla profondità di m 2,00 dal piano campagna RICALIBRAZIONE FOSSATO ADIACENTE VIA BOTTE	m³		31,37		
	SOMMANO...			31,37	10,41	326,56
30 / 30 14F.03.002.0 07/11/2018	SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI- Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in più fasi e per tratti parziali, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture), le rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, escluso inoltre la roccia dura da mina ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1,000 m3 e la sovrastruttura stradale, per:- apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto;- la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità ;- per apertura di gallerie artificiali nonchè degli imbocchi delle gallerie naturali;- la formazione o l'					
	A R I P O R T A R E					118'671,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI par.ug.	Quantità	IMPORTI	
					unitario	TOTALE
	R I P O R T O					118'671,40
31 / 31 14F.04.008.e 07/11/2018	approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale;- l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l'inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sez. ristretta etc).Nel presente magistero sono pure compensati:- la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo;- la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde;- la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea, il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile;- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla D.L. a rilevato o riempimento nell'ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa;- il carico ed allontanamento dal cantiere del materiale idoneo in eccedenza rimanendo quest'ultimo di proprietà dell'Appaltatore;- il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla D.L. fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori su aree individuate nel progetto esclusi gli oneri di discarica che saranno compensati a parte;- l'esaurimento a gravita dell'acqua con canali fugatori o cunette o altre opere simili; - la eventuale segnalazione diurna e notturna degli scavi;ed ogni altro onere. SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI -- maggiorazione riconosciuta al prezzo base del 5% SCAVO PER CASSONETTO DI VIA BOTTE	m³		160,00	7,31	1'169,60
	SOMMANO...			160,00		
	RINTERRI, RIEMPIMENTI E RILEVATI (Cat 2)					
31 / 31 14F.04.008.e 07/11/2018	GEOTESSILI- Fornitura e posa di geotessili non tessuti anticontaminanti e di protezione in fibre vergini di polipropilene ad alta tenacità, interamente agugliato Il geotessile dovrà essere resistente ai raggi UV e riportare sui documenti di accompagnamento CE la dicitura da coprire entro 1 mese dopo l'installazione. Vita minima prevista: > 50 anni in suoli naturali con 4<ph<9 e temperatura < 25°C (ENV 12224) certificata da test esterni di laboratorio accreditato; per quanto riguarda la resistenza all'ossidazione (prEN ISO 13438), la resistenza chimica (EN 14030) e la resistenza microbiologica (EN 12225), la resistenza residua dovrà essere superiore al 90% . Il geotessile dovrà essere approvato dalla direzione lavori e la posa dovrà essere realizzata seguendo le indicazioni progettuali e/o le procedure fornite dal produttore con fornitura e posa, in più fasi e per tratti parziali. Il produttore dovrà rilasciare una dichiarazione di conformità sul materiale fornito attestante le caratteristiche tecniche richieste sulla base delle relative prove meccaniche effettuate su ogni lotto di produzione identificabile dall'etichetta posta sui singoli rotoli, il nome dell'impresa appaltante e l'indirizzo del cantiere. Le caratteristiche meccaniche dovranno essere verificate secondo la normativa DIN 18200 in laboratori autorizzati, sia interni sia esterni (EN 45001). La ditta fornitrice del geotessile dovrà avere la certificazione EN ISO 9001:2000 e la marchiatura CE, rilasciata da un ente notificato autorizzato. Ogni rotolo dovrà avere almeno un'etichetta identificativa contenente il tipo di prodotto ed il codice di produzione secondo la norma EN ISO 10320. GEOTESSILE - GEOGRIGLIE E GEOCOMPOSITI GEOTESSILE NON TESSUTO in fibre vergini di polipropilene ad alta tenacità grammatura 400 gr./mq.. Misura eseguita in opera secondo lo sviluppo previsto dalle sezioni di progetto, comprese le sovrapposizioni verticali e orizzontali, sfridi come da prescrizioni di messa in opera del produttore. Riduzione dell'8% dal prezzo 14F.04.008.e del Prezziario Regione Veneto	m²		510,45	4,47	2'281,71
	SOMMANO...			510,45		
32 / 32 14F.04.011.b 07/11/2018	FONDAZIONE STRADALE con materiale misto di cava -Fondazione stradale eseguita con materiale legante misto di cava, di adatta granulometria, giudicato idoneo dalla D. L., per uno spessore compreso come indicato nelle sezioni tipo di progetto, steso su piano di posa preventivamente livellato, posto in opera					
	A R I P O R T A R E					122'122,71

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DENSITÀ par.ug.	Quantità	I M P O R T I	
					unitario	TOTALE
	R I P O R T O					122'122,71
33 / 33 14F.04.011.a 08/11/2018	anche in più strati di cm 20 circa, compresa la livellazione e la cilindratura con rullo compressore di 14 - 16 tonn o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche FONDAZIONE STRADALE con materiale proveniente da cave di prestito. Misura a metrocubo effettivo eseguita in opera dopo compattazione a perfetta regola d'arte. RIEMPIMENTO A VARIO SPESSORE A COMPENSO DISLIVELLI	m³		40,00	26,00	1'040,00
	SOMMANO...			40,00		
	FONDAZIONE STRADALE con materiale proveniente dagli scavi- Fondazione stradale eseguita con materiale legante misto di cava, di adatta granulometria, giudicato idoneo dalla D. L., per uno spessore compresso come indicato nelle sezioni e schemi geometrici tipo di progetto, steso e compattato su piano di posa preventivamente livellato, posto in opera anche in più strati di cm 20 circa, compresa la livellazione e la cilindratura con rullo compressore di 14 - 16 tonn o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche FONDAZIONE STRADALE con materiale proveniente dagli scavi e scarifiche. Misura a metrocubo effettivo eseguita in opera dopo compattazione a perfetta regola d'arte. RIEMPIMENTO A VARIO SPESSORE A COMPENSO DISLIVELLI STENDIMENTO E COMPATTAZIONE A RACCORDO INIZIO E FINE VIA ORTONA			30,00		
	SOMMANO...			50,02		
34 / 34 NP.analisi 01 07/11/2018	Fornitura, stesa e compattazione secondo le linee di progetto, di materiale frantumato riciclato 0/100 certificato, proveniente dalla demolizione e macinazione di inerti, sassi, mattoni o laterizi vari, calcestruzzo, da utilizzare come materiale di riporto per la formazione del piano di posa del sottofondo stradale, secondo le modalità prescritte dalla D.L., comunque con spessore mai inferiore ai 10 cm., compreso ogni altro onere, misurata in opera a spessore reso costipato. Il materiale posato dovrà garantire un modulo di deformazione misurato con prova di piastra, mai inferiore a 600 dN/cm². Il materiale dovrà essere fornito pulito ed omogeneo, quindi privo di pezzi di legno, di ferro, di carta, di nylon, ecc. ed avere caratteristiche di miscelazione e composizione analoghe per tutta la fornitura. Il materiale dovrà provenire esclusivamente da impianto di riciclaggio autorizzato e dovrà essere certificato come rispondente alla normativa in vigore. Misura eseguita in opera dopo compattazione su sezioni geometriche e per gli spessori di progetto. (vedasi analisi prezzi n. 01) REALIZZAZIONE SOTTOFONDO PISTA CICLOPEDONALE	m³		154,82	8,92	713,78
	SOMMANO...			80,02		
35 / 35 P3.08.006.00 1 08/11/2018	OPERE COMPLEMENTARI (Cat 3)	m³			18,50	2'864,17
	Fornitura e stesa in opera di stabilizzato di roccia di pezzatura 0÷30 mm per la formazione di massicciate stradali, compreso la cilindratura con mezzi meccanici, l'innaffiatura e sagomatura secondo indicazioni della D.L. Misura eseguita in opera dopo compattazione FINITURA SUPERFICIALE DELLA PISTA CICLOPEDONALE			154,82		
	SOMMANO...			154,82		
36 / 36 14F.05.001.c 07/11/2018	Fornitura e posa in opera di conglomerato cementizio anche se debolmente armato confezionato in conformità alle vigenti Norme di Legge con cemento tipo R325, inerti ed acqua aventi le caratteristiche indicate nelle Norme Tecniche dato in opera a qualsiasi profondità od altezza per il rinfiacco o rivestimento di tubazioni o manufatti, realizzazione di plinti e plintini per segnali stradali e quindi anche per piccole quantità rese nei cavi di getto compreso l'onere delle eventuali cassetture di modesta entità, escluso solo la eventuale fornitura e posa in opera dell'acciaio CONGLOMERATO CEMENTIZIO classe 250 con Rck non inf.25N/mm². Misurazione secondo sezione geometrica effettiva in opera	m³		38,38	41,00	1'573,58
	SOMMANO...			38,38		
	A R I P O R T A R E					128'314,24

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	T E N S I O par.ug.	Quantità	I M P O R T I	
					unitario	TOTALE
	R I P O R T O					128'314,24
37 / 37 14F.05.017.a 07/11/2018	SOMMANO...	m³		3,00	134,75	404,25
				3,00		
37 / 37 14F.05.017.a 07/11/2018	Formazione di casseratura per le strutture in conglomerato cementizio, di cui alle voci "Conglomerato cementizio per opere in C.A.", ad esclusione delle gallerie artificiali o per gli imbocchi delle gallerie naturali, per superfici verticali o inclinate, rette o curve con R > 10 m, nonché quello delle centinature e delle armature di sostegno, eseguite con tavole non piallate o con elementi in legno compensato, con superficie non perfettamente piana e liscia; i giunti tra i singoli elementi potranno essere non a perfetta tenuta e quindi saranno accettate delle leggere fuoriuscite di boiaccia e sbavature; nel prezzo sono pure compresi la formazione ed il disfacimento dei necessari ponteggi, il disarmo e l'asportazione di tutti i materiali nonché la formazione e demolizione di eventuali opere provvisorie e di sostegno, il tutto misurato per la sola superficie bagnata CASSERATURA IN LEGNO PER STRUTTURE IN C.A. per altezza fino a m. 2,00 Riduzione del 10% sul prezzo 14F.05.017.a Prezziario Regione Veneto 2014. Misurazione effettiva a metroquadrato superficie bagnata dal getto	m²		20,00	27,51	550,20
				20,00		
38 / 38 14F.05.025.0 07/11/2018	SOMMANO...	kg		150,00	1,30	195,00
				150,00		
38 / 38 14F.05.025.0 07/11/2018	Acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C di qualsiasi diametro controllato in stabilimento, per lavori in cemento armato, dato in opera a qualsiasi altezza o profondità compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, ecc. ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA DEL TIPO B450C. Misurazione a chilogrammo effettivo in opera risultante da computo del ferro	kg		150,00	1,30	195,00
				150,00		
39 / 39 14F.14.063.a 07/11/2018	SOMMANO...	n.		2,00	30,99	61,98
				2,00		
40 / 40 14F.14.071.0 07/11/2018	Fornitura di segnale circolare in alluminio da 25/10 con costruzione scatolata e rinforzata delle dimensioni di 90 cm di diametro. La lamiera di alluminio dovrà essere trattata mediante carteggiatura, sgrassamento a fondo e quindi sottoposta a procedimento di fosfocromatizzazione o ad analogo procedimento di pari affidabilità su tutte le superfici. La lamiera grezza, dopo aver subito i suddetti processi di preparazione, dovrà essere verniciata a fuoco con opportuni prodotti. La cottura della vernice sarà eseguita a forno e dovrà raggiungere una temperatura di 140 °C. Il retro e la scatolatura dei cartelli verrà rifinito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe 1. Sul retro del segnale devono essere chiaramente indicati il marchio della Ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione ministeriale per la fabbricazione dei segnali stradali alla Ditta	n.		2,00	30,99	61,98
				2,00		
	A R I P O R T A R E					129'525,67

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	T E N S I O par.ug.	Quantità	I M P O R T I	
					unitario	TOTALE
	R I P O R T O					129'525,67
	medesima. L' insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq. Per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. Il segnale e da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO DA 25/10 DIAMETRO 90 cm CLASSE 2 a norma codice della strada. Misurazione cadauno completa di di ogni assistenza e montaggi, morsetteria e viteria e quant'altro necessario per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. SEGNALI DI INZIO E FINE PISTA CICLOPEDONALE			4,00		
	SOMMANO...	n.		4,00	26,80	107,20
	SISTEMAZIONE VIA ORTONA (SpCat 1)					
41 / 41 F.15.09.00 10/11/2018	Semina eseguita con attrezzature a pressione, compresa la fornitura del seme e del concime, il nolo dell'attrezzatura per lo spandimento, le cure colturali, la cura e l'innaffiamento fino al primo sfalcio, questo compreso e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte per l'inebimento delle sponde/cunette. Misurazione a metroquadrato effettivo su pareti inclinate/piane Ambiti cunette di via Botte e ambiti			1,00	870,00	
	SOMMANO...	m²		870,00	0,70	609,00
	PISTA CICLABILE SU VIA BOTTE (SpCat 2)					
42 / 42 NP.analisi 03 07/11/2018	DISSUASORI PEDONALI SFILABILI tipo o similare PARAT B diam 76 con bussola inghisata Fornitura, posa (inghisaggio compreso su plinto cls) di dissuasori sfilabili pedonali tipo o similare sfilabili Parat B-Arcotech diam 76 mm da cementare con bussola, altezza: 1330 mm di cui 330 mm da interrare e spessore: 2 mm-colore bianco rosso. Dissuasore con struttura in acciaio inox, con piastra di base/ bussola per il fissaggio al suolo e munita di sistema di rimozione del dissuasore. Finitura con verniciatura a polveri per esterni di colore bianco-rosso. Compresi gli oneri per la realizzazione degli scavi a mano e delle fondazioni, degli eventuali tasselli e la bulloneria di ancoraggio, tutto compreso per dare il lavoro finito a regola d'arte. Dim.: H=100 cm fuori terra oltre bussola inghisata-D=76mm DA POSIZIONARE ALL'INZIO E ALLA FINE DELLA PISTA CICLABILE			4,00		
	SOMMANO...	cadauno		4,00	163,00	652,00
43 / 43 P3.17.047.00 2 07/11/2018	Fornitura e posa in opera di paletti per recinzioni, in profilato di ferro a T 30x30x5 mm in ferro zincato, (altezza di 1,80 m) compresa la formazione delle sedi d'incastro su supporti in batoli esistenti mediante assistenze a mano e attrezzature di foro ed il fissaggio con malta di cemento e/o secondo gli oneri di scavo e/o inghisaggio su nuove strutture di calcestruzzo. Comunque, in ambito aperto compreso realizzazione di bulbo in calcestruzzo di inghisaggio/ controventamento (plintino 30x30xh35) e ogni altro onere accessorio per dare l'opera compiuta e stabile agli sforzi per cui è stata progettata. Misurazione a kg profili metallici in opera. Maggiorazione del 10%			97,00		
	SOMMANO...	kg		97,00	5,98	580,06
44 / 44 F5.04.003.00 5 07/11/2018	Fornitura e posa pali in pino silvestre, torniti e smussati in testa, con o senza punta, impregnati in autoclave: Ø 10 cm, posti in opera con infissione di almeno 85 cm. Compreso ogni assistenza a mano, mezzi e trivelle di realizzo del foro, infilaggio, costipazione del terreno per stabilizzazione, carburanti, tracciamenti, mano di catramina per lla lunghezza di infilaggio in terreno/zona a contatto umidità e quant'altro necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.					
	A R I P O R T A R E					131'473,93

[illegible]

[illegible]

Comune di Mira
Provincia di Venezia

pag.

FASCICOLO DEI COMPUTI

OGGETTO: Opere di realizzazione tratto di nuova strada comunale via Ortona e nuovo percorso ciclo-pedonale su antico sedime via Botte
Progetto Definitivo-esecutivo

COMMITTENTE: Comune di Mira

Data, 15/11/2018

IL TECNICO
Arch. Germano De Gaspari

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 1
STRATO DI STABILIZZATO			U.Misura : mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
1 0.000	(2.524+2.556)/2*(0.000-(-1.250))	3.175	
	(2.556+2.524)/2*(1.250-0.000)	3.175	
			6.350
	(2.474+2.474)/2*(1.250-(-1.250))	6.185	
			6.185
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.350-6.185)		0.165
2 7.700	(2.495+2.527)/2*(0.000-(-1.250))	3.139	
	(2.527+2.495)/2*(1.250-0.000)	3.139	
			6.278
	(2.445+2.445)/2*(1.250-(-1.250))	6.113	
			6.113
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.278-6.113)		0.165
3 7.710	(2.495+2.527)/2*(0.000-(-1.250))	3.139	
	(2.527+2.495)/2*(1.250-0.000)	3.139	
			6.278
	(2.445+2.445)/2*(1.250-(-1.250))	6.113	
			6.113
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.278-6.113)		0.165
4 14.610	(2.466+2.498)/2*(0.000-(-1.250))	3.103	
	(2.498+2.466)/2*(1.250-0.000)	3.103	
			6.206
	(2.416+2.416)/2*(1.250-(-1.250))	6.040	
			6.040
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.206-6.040)		0.166
5 24.500	(2.422+2.454)/2*(0.000-(-1.250))	3.048	
	(2.454+2.422)/2*(1.250-0.000)	3.048	
			6.096
	(2.372+2.372)/2*(1.250-(-1.250))	5.930	
			5.930
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.096-5.930)		0.166
6 24.510	(2.422+2.454)/2*(0.000-(-1.250))	3.048	
	(2.454+2.422)/2*(1.250-0.000)	3.048	
			6.096
	(2.372+2.372)/2*(1.250-(-1.250))	5.930	
			5.930
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.096-5.930)		0.166
7 29.610	(2.398+2.430)/2*(0.000-(-1.250))	3.018	
	(2.430+2.398)/2*(1.250-0.000)	3.018	
			6.036
	(2.348+2.348)/2*(1.250-(-1.250))	5.870	
			5.870
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.036-5.870)		0.166
8 35.658	(2.403+2.435)/2*(0.000-(-1.250))	3.024	
	(2.435+2.403)/2*(1.250-0.000)	3.024	
			6.048
	(2.353+2.353)/2*(1.250-(-1.250))	5.883	
			5.883
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.048-5.883)		0.165
9 39.312	(2.403+2.435)/2*(0.000-(-1.250))	3.024	
	(2.435+2.403)/2*(1.250-0.000)	3.024	
			6.048
	(2.353+2.353)/2*(1.250-(-1.250))	5.883	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 2
STRATO DI STABILIZZATO			U.Misura : mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.048-5.883)		5.883
			0.165
10	(2.403+2.435)/2*(0.000-(-1.250))	3.024	6.048
42.993	(2.435+2.403)/2*(1.250-0.000)	3.024	
	(2.353+2.353)/2*(1.250-(-1.250))	5.883	
			5.883
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.048-5.883)		0.165
11	(2.403+2.435)/2*(0.000-(-1.250))	3.024	6.048
45.493	(2.435+2.403)/2*(1.250-0.000)	3.024	
	(2.353+2.353)/2*(1.250-(-1.250))	5.883	
			5.883
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.048-5.883)		0.165
12	(2.403+2.435)/2*(0.000-(-1.250))	3.024	6.048
51.330	(2.435+2.403)/2*(1.250-0.000)	3.024	
	(2.353+2.353)/2*(1.250-(-1.250))	5.883	
			5.883
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.048-5.883)		0.165
13	(2.403+2.435)/2*(0.000-(-1.250))	3.024	6.048
53.438	(2.435+2.403)/2*(1.250-0.000)	3.024	
	(2.353+2.353)/2*(1.250-(-1.250))	5.883	
			5.883
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.048-5.883)		0.165
14	(2.403+2.435)/2*(0.000-(-1.250))	3.024	6.048
53.547	(2.435+2.403)/2*(1.250-0.000)	3.024	
	(2.353+2.353)/2*(1.250-(-1.250))	5.883	
			5.883
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.048-5.883)		0.165
15	(2.403+2.435)/2*(0.000-(-1.250))	3.024	6.048
57.166	(2.435+2.403)/2*(1.250-0.000)	3.024	
	(2.353+2.353)/2*(1.250-(-1.250))	5.883	
			5.883
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.048-5.883)		0.165
16	(2.396+2.428)/2*(0.000-(-1.250))	3.015	6.030
79.390	(2.428+2.396)/2*(1.250-0.000)	3.015	
	(2.346+2.346)/2*(1.250-(-1.250))	5.865	
			5.865
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.030-5.865)		0.165
17	(2.380+2.412)/2*(0.000-(-1.250))	2.995	5.990
88.236	(2.412+2.380)/2*(1.250-0.000)	2.995	
	(2.330+2.330)/2*(1.250-(-1.250))	5.825	
			5.825
	STRATO DI STABILIZZATO: (5.990-5.825)		0.165
18	(2.365+2.397)/2*(0.000-(-1.250))	2.976	5.952
97.075	(2.397+2.365)/2*(1.250-0.000)	2.976	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 3
STRATO DI STABILIZZATO		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	$(2.315+2.315)/2*(1.250-(-1.250))$	5.788	5.788
	STRATO DI STABILIZZATO: (5.952-5.788)		0.164
19 104.584	$(2.349+2.381)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.381+2.349)/2*(1.250-0.000)$	2.956 2.956	5.912
	$(2.299+2.299)/2*(1.250-(-1.250))$	5.748	5.748
	STRATO DI STABILIZZATO: (5.912-5.748)		0.164
20 111.503	$(2.331+2.363)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.363+2.331)/2*(1.250-0.000)$	2.934 2.934	5.868
	$(2.281+2.281)/2*(1.250-(-1.250))$	5.703	5.703
	STRATO DI STABILIZZATO: (5.868-5.703)		0.165
21 119.444	$(2.324+2.356)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.356+2.324)/2*(1.250-0.000)$	2.925 2.925	5.850
	$(2.274+2.274)/2*(1.250-(-1.250))$	5.685	5.685
	STRATO DI STABILIZZATO: (5.850-5.685)		0.165
22 127.386	$(2.314+2.346)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.346+2.314)/2*(1.250-0.000)$	2.913 2.913	5.826
	$(2.264+2.264)/2*(1.250-(-1.250))$	5.660	5.660
	STRATO DI STABILIZZATO: (5.826-5.660)		0.166
23 127.703	$(2.309+2.341)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.341+2.309)/2*(1.250-0.000)$	2.906 2.906	5.812
	$(2.259+2.259)/2*(1.250-(-1.250))$	5.648	5.648
	STRATO DI STABILIZZATO: (5.812-5.648)		0.164
24 136.500	$(2.293+2.325)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.325+2.293)/2*(1.250-0.000)$	2.886 2.886	5.772
	$(2.243+2.243)/2*(1.250-(-1.250))$	5.608	5.608
	STRATO DI STABILIZZATO: (5.772-5.608)		0.164
25 145.297	$(2.277+2.309)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.309+2.277)/2*(1.250-0.000)$	2.866 2.866	5.732
	$(2.227+2.227)/2*(1.250-(-1.250))$	5.568	5.568
	STRATO DI STABILIZZATO: (5.732-5.568)		0.164
26 151.118	$(2.267+2.299)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.299+2.267)/2*(1.250-0.000)$	2.854 2.854	5.708
	$(2.217+2.217)/2*(1.250-(-1.250))$	5.543	5.543
	STRATO DI STABILIZZATO: (5.708-5.543)		0.165
27	$(2.256+2.288)/2*(0.000-(-1.250))$	2.840	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE				
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 4
STRATO DI STABILIZZATO			U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE		
		Parziale	Totali	
156.939	(2.288+2.256)/2*(1.250-0.000)	2.840	5.680	
	(2.206+2.206)/2*(1.250-(-1.250))	5.515	5.515	
	STRATO DI STABILIZZATO: (5.680-5.515)		0.165	
28 161.731	(2.368+2.400)/2*(0.000-(-1.250))	2.980	5.960	
	(2.400+2.368)/2*(1.250-0.000)	2.980	5.960	
	(2.318+2.318)/2*(1.250-(-1.250))	5.795	5.795	
	STRATO DI STABILIZZATO: (5.960-5.795)		0.165	
29 166.523	(2.288+2.320)/2*(0.000-(-1.250))	2.880	5.760	
	(2.320+2.288)/2*(1.250-0.000)	2.880	5.760	
	(2.238+2.238)/2*(1.250-(-1.250))	5.595	5.595	
	STRATO DI STABILIZZATO: (5.760-5.595)		0.165	
30 176.000	(2.321+2.353)/2*(0.000-(-1.250))	2.921	5.842	
	(2.353+2.321)/2*(1.250-0.000)	2.921	5.842	
	(2.271+2.271)/2*(1.250-(-1.250))	5.678	5.678	
	STRATO DI STABILIZZATO: (5.842-5.678)		0.164	
31 186.000	(2.392+2.424)/2*(0.000-(-1.250))	3.010	6.020	
	(2.424+2.392)/2*(1.250-0.000)	3.010	6.020	
	(2.342+2.342)/2*(1.250-(-1.250))	5.855	5.855	
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.020-5.855)		0.165	
32 196.000	(2.391+2.423)/2*(0.000-(-1.250))	3.009	6.018	
	(2.423+2.391)/2*(1.250-0.000)	3.009	6.018	
	(2.341+2.341)/2*(1.250-(-1.250))	5.853	5.853	
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.018-5.853)		0.165	
33 206.139	(2.427+2.459)/2*(0.000-(-1.250))	3.054	6.108	
	(2.459+2.427)/2*(1.250-0.000)	3.054	6.108	
	(2.377+2.377)/2*(1.250-(-1.250))	5.943	5.943	
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.108-5.943)		0.165	
34 208.821	(2.440+2.472)/2*(0.000-(-1.250))	3.070	6.140	
	(2.472+2.440)/2*(1.250-0.000)	3.070	6.140	
	(2.390+2.390)/2*(1.250-(-1.250))	5.975	5.975	
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.140-5.975)		0.165	
35 211.503	(2.461+2.493)/2*(0.000-(-1.250))	3.096	6.192	
	(2.493+2.461)/2*(1.250-0.000)	3.096	6.192	
	(2.411+2.411)/2*(1.250-(-1.250))	6.028	6.028	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE

AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 5	
STRATO DI STABILIZZATO			U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE		
		Parziale	Totali	
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.192-6.028)		0.164	
36	(2.567+2.599)/2*(0.000-(-1.250))	3.229	6.458	
223.000	(2.599+2.567)/2*(1.250-0.000)	3.229		
	(2.517+2.517)/2*(1.250-(-1.250))	6.293		
			6.293	
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.458-6.293)		0.165	
37	(2.656+2.688)/2*(0.000-(-1.250))	3.340	6.680	
232.699	(2.688+2.656)/2*(1.250-0.000)	3.340		
	(2.606+2.606)/2*(1.250-(-1.250))	6.515		
			6.515	
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.680-6.515)		0.165	
38	(2.656+2.688)/2*(0.000-(-1.250))	3.340	6.680	
232.699	(2.688+2.656)/2*(1.250-0.000)	3.340		
	(2.606+2.606)/2*(1.250-(-1.250))	6.515		
			6.515	
	STRATO DI STABILIZZATO: (6.680-6.515)		0.165	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE

AREE ELEMENTARI	Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 6
-----------------	--------------	--------------

GEOTESSILE	U.Misura :	m
------------	------------	---

Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE				
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 7
RICALIBRAZIONE FOSSO				U.Misura : mq
Sezione	Computo	AREE		
		Parziale	Totali	
3 7.710	(1.321+1.243)/2*((-4.430)-(-4.879))	0.576	5.607	
	(1.243+1.245)/2*((-4.363)-(-4.430))	0.083		
	(1.245+2.299)/2*((-3.770)-(-4.363))	1.051		
	(2.299+2.409)/2*((-2.791)-(-3.770))	2.305		
	(2.409+2.482)/2*((-2.140)-(-2.791))	1.592		
	(1.321+1.200)/2*((-4.500)-(-4.879))	0.478	4.701	
	(1.200+1.200)/2*((-3.750)-(-4.500))	0.900		
	(1.200+2.409)/2*((-2.791)-(-3.750))	1.731		
	(2.409+2.482)/2*((-2.140)-(-2.791))	1.592		
RICALIBRAZIONE FOSSO: (5.607-4.701)			0.906	
4 14.610	(1.298+1.271)/2*((-4.096)-(-4.366))	0.347	4.063	
	(1.271+1.271)/2*((-3.803)-(-4.096))	0.372		
	(1.271+2.024)/2*((-2.369)-(-3.803))	2.363		
	(2.024+2.279)/2*((-1.913)-(-2.369))	0.981		
	(1.298+1.200)/2*((-4.043)-(-4.366))	0.403	3.546	
	(1.200+1.200)/2*((-3.000)-(-4.043))	1.252		
	(1.200+2.279)/2*((-1.913)-(-3.000))	1.891		
RICALIBRAZIONE FOSSO: (4.063-3.546)			0.517	
5 24.500	(1.381+1.381)/2*((-3.938)-(-4.235))	0.410	6.168	
	(1.381+2.451)/2*((-2.392)-(-3.938))	2.962		
	(2.451+2.448)/2*((-1.565)-(-2.392))	2.026		
	(2.448+2.440)/2*((-1.298)-(-1.565))	0.653		
	(2.436+2.422)/2*((-1.250)-(-1.298))	0.117		
	(1.381+1.157)/2*((-3.985)-(-4.235))	0.317	4.881	
	(1.157+1.156)/2*((-3.803)-(-3.985))	0.210		
	(1.156+1.156)/2*((-3.000)-(-3.803))	0.928		
	(1.156+2.397)/2*((-1.750)-(-3.000))	2.221		
	(2.397+2.422)/2*((-1.250)-(-1.750))	1.205		
RICALIBRAZIONE FOSSO: (6.168-4.881)			1.287	
14 53.547	(1.381+1.381)/2*((-3.301)-(-3.450))	0.206	2.040	
	(1.381+2.031)/2*((-2.349)-(-3.301))	1.624		
	(2.031+2.080)/2*((-2.247)-(-2.349))	0.210		
	(1.378+1.378)/2*((-2.950)-(-3.450))	0.689	1.904	
	(1.378+2.080)/2*((-2.247)-(-2.950))	1.215		
RICALIBRAZIONE FOSSO: (2.040-1.904)			0.136	
15 57.166	(1.428+1.649)/2*((-3.189)-(-3.644))	0.700	2.527	
	(1.649+2.111)/2*((-2.217)-(-3.189))	1.827		
	(1.428+1.378)/2*((-3.450)-(-3.644))	0.272	2.240	
	(1.378+1.378)/2*((-2.950)-(-3.450))	0.689		
	(1.378+2.111)/2*((-2.217)-(-2.950))	1.279		
RICALIBRAZIONE FOSSO: (2.527-2.240)			0.287	
16 79.390	(1.445+1.446)/2*((-3.150)-(-3.483))	0.481		
	(1.446+1.446)/2*((-3.093)-(-3.150))	0.082		
	(1.446+1.531)/2*((-2.972)-(-3.093))	0.180		
	(1.531+2.062)/2*((-2.296)-(-2.972))	1.214		
	(2.062+2.072)/2*((-2.249)-(-2.296))	0.097		

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 8
RICALIBRAZIONE FOSSO		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	$(1.445+1.401)/2*((-3.420)-(-3.483))$ $(1.401+1.401)/2*((-2.920)-(-3.420))$ $(1.401+2.072)/2*((-2.249)-(-2.920))$	0.090 0.701 1.165	2.054 1.956
	RICALIBRAZIONE FOSSO: (2.054-1.956)		0.098
17 88.236	$(1.602+1.534)/2*((-3.425)-(-3.539))$ $(1.534+1.534)/2*((-3.421)-(-3.425))$ $(1.534+1.534)/2*((-3.039)-(-3.421))$ $(1.534+1.601)/2*((-2.944)-(-3.039))$ $(1.601+2.005)/2*((-2.363)-(-2.944))$ $(2.005+2.071)/2*((-2.272)-(-2.363))$ $(2.071+2.082)/2*((-2.223)-(-2.272))$ $(1.602+1.410)/2*((-3.395)-(-3.539))$ $(1.410+1.410)/2*((-2.895)-(-3.395))$ $(1.410+2.082)/2*((-2.223)-(-2.895))$	0.179 0.006 0.586 0.149 1.048 0.185 0.102 0.217 0.705 1.173	2.255 2.095
	RICALIBRAZIONE FOSSO: (2.255-2.095)		0.160
18 97.075	$(1.558+1.542)/2*((-3.446)-(-3.473))$ $(1.542+1.541)/2*((-3.245)-(-3.446))$ $(1.541+1.541)/2*((-3.168)-(-3.245))$ $(1.541+1.542)/2*((-3.058)-(-3.168))$ $(1.542+1.735)/2*((-2.771)-(-3.058))$ $(1.735+2.023)/2*((-2.344)-(-2.771))$ $(2.023+2.066)/2*((-2.224)-(-2.344))$ $(1.558+1.420)/2*((-3.369)-(-3.473))$ $(1.420+1.420)/2*((-2.869)-(-3.369))$ $(1.420+2.066)/2*((-2.224)-(-2.869))$	0.042 0.310 0.119 0.170 0.470 0.802 0.245 0.155 0.710 1.124	2.158 1.989
	RICALIBRAZIONE FOSSO: (2.158-1.989)		0.169
19 104.584	$(1.683+1.652)/2*((-3.484)-(-3.532))$ $(1.652+1.542)/2*((-3.362)-(-3.484))$ $(1.542+1.542)/2*((-2.997)-(-3.362))$ $(1.542+1.542)/2*((-2.972)-(-2.997))$ $(1.542+1.586)/2*((-2.901)-(-2.972))$ $(1.586+2.044)/2*((-2.230)-(-2.901))$ $(1.683+1.431)/2*((-3.343)-(-3.532))$ $(1.431+1.431)/2*((-2.843)-(-3.343))$ $(1.431+2.044)/2*((-2.230)-(-2.843))$	0.080 0.195 0.563 0.039 0.111 1.218 0.294 0.716 1.065	2.206 2.075
	RICALIBRAZIONE FOSSO: (2.206-2.075)		0.131
20 111.503	$(1.505+1.505)/2*((-3.457)-(-3.642))$ $(1.505+1.505)/2*((-3.255)-(-3.457))$ $(1.505+1.866)/2*((-2.683)-(-3.255))$ $(1.866+2.119)/2*((-2.312)-(-2.683))$ $(2.119+2.185)/2*((-2.071)-(-2.312))$ $(1.505+1.440)/2*((-3.315)-(-3.642))$ $(1.440+1.440)/2*((-2.815)-(-3.315))$ $(1.440+2.185)/2*((-2.071)-(-2.815))$	0.278 0.304 0.964 0.739 0.519 0.482 0.720 1.349	2.804 2.551
	RICALIBRAZIONE FOSSO: (2.804-2.551)		0.253
21	$(1.468+1.468)/2*((-3.005)-(-3.379))$	0.549	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE				
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 9
RICALIBRAZIONE FOSSO			U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE		
		Parziale	Totali	
119.444	(1.468+1.484)/2*((-2.980)-(-3.005))	0.037	1.425	
	(1.484+1.529)/2*((-2.875)-(-2.980))	0.158		
	(1.529+1.785)/2*((-2.464)-(-2.875))	0.681		
	(1.468+1.449)/2*((-3.300)-(-3.379))	0.115	1.383	
	(1.449+1.449)/2*((-2.800)-(-3.300))	0.725		
	(1.449+1.785)/2*((-2.464)-(-2.800))	0.543		
	RICALIBRAZIONE FOSSO: (1.425-1.383)		0.042	
	(1.862+1.817)/2*((-3.274)-(-3.337))	0.116	1.349	
	(1.817+1.503)/2*((-2.971)-(-3.274))	0.503		
	(1.503+1.503)/2*((-2.628)-(-2.971))	0.516		
127.386	(1.503+1.503)/2*((-2.563)-(-2.628))	0.098		
	(1.503+1.552)/2*((-2.487)-(-2.563))	0.116		
	(1.862+1.459)/2*((-3.080)-(-3.337))	0.427		
	(1.459+1.459)/2*((-2.580)-(-3.080))	0.730		
	(1.459+1.552)/2*((-2.487)-(-2.580))	0.140		
	RICALIBRAZIONE FOSSO: (1.349-1.297)		0.052	
	(1.868+1.831)/2*((-3.277)-(-3.324))	0.087	1.273	
127.703	(1.831+1.752)/2*((-3.166)-(-3.277))	0.199		
	(1.752+1.504)/2*((-2.927)-(-3.166))	0.389		
	(1.504+1.504)/2*((-2.571)-(-2.927))	0.535		
	(1.504+1.504)/2*((-2.529)-(-2.571))	0.063		
	(1.868+1.460)/2*((-3.073)-(-3.324))	0.418		
	(1.460+1.460)/2*((-2.573)-(-3.073))	0.730	1.213	
	(1.460+1.504)/2*((-2.529)-(-2.573))	0.065		
	RICALIBRAZIONE FOSSO: (1.273-1.213)		0.060	
136.500	(1.550+1.549)/2*((-2.931)-(-3.317))	0.598	3.194	
	(1.549+1.550)/2*((-2.907)-(-2.931))	0.037		
	(1.550+1.632)/2*((-2.724)-(-2.907))	0.291		
	(1.632+2.080)/2*((-1.938)-(-2.724))	1.459		
	(2.276+2.408)/2*((-1.361)-(-1.593))	0.543		
	(2.408+2.390)/2*((-1.250)-(-1.361))	0.266		
	(1.550+1.460)/2*((-3.058)-(-3.317))	0.390	3.001	
	(1.460+1.460)/2*((-2.558)-(-3.058))	0.730		
	(1.460+2.080)/2*((-1.938)-(-2.558))	1.097		
	(2.276+2.293)/2*((-1.250)-(-1.593))	0.784		
	RICALIBRAZIONE FOSSO: (3.194-3.001)		0.193	
145.297	(1.472+1.474)/2*((-2.993)-(-3.030))	0.055	3.556	
	(1.474+1.583)/2*((-2.797)-(-2.993))	0.300		
	(1.583+2.372)/2*((-1.677)-(-2.797))	2.215		
	(2.372+2.277)/2*((-1.253)-(-1.677))	0.986		
	(1.472+1.472)/2*((-2.530)-(-3.030))	0.736	3.313	
	(1.472+2.252)/2*((-1.750)-(-2.530))	1.452		
	(2.252+2.277)/2*((-1.253)-(-1.750))	1.125		
	RICALIBRAZIONE FOSSO: (3.556-3.313)		0.243	
151.118	(1.487+1.496)/2*((-2.914)-(-3.041))	0.189		
	(1.496+2.015)/2*((-1.977)-(-2.914))	1.645		

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 10
RICALIBRAZIONE FOSSO		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	$(2.256+2.326)/2*((-1.306)-(-1.466))$ $(2.326+2.324)/2*((-1.250)-(-1.306))$ $(1.487+1.471)/2*((-3.020)-(-3.041))$ $(1.471+1.471)/2*((-2.521)-(-3.020))$ $(1.471+2.015)/2*((-1.977)-(-2.521))$ $(2.256+2.267)/2*((-1.250)-(-1.466))$	0.367 0.130 0.031 0.734 0.948 0.488	2.331 2.201
	RICALIBRAZIONE FOSSO: (2.331-2.201)		0.130
27 156.939	$(1.490+1.514)/2*((-2.878)-(-3.020))$ $(1.514+1.517)/2*((-2.835)-(-2.878))$ $(1.517+1.629)/2*((-2.633)-(-2.835))$ $(1.629+1.851)/2*((-2.129)-(-2.633))$ $(2.243+2.343)/2*((-1.349)-(-1.508))$ $(2.343+2.339)/2*((-1.250)-(-1.349))$ $(1.490+1.478)/2*((-3.002)-(-3.020))$ $(1.478+1.478)/2*((-2.502)-(-3.002))$ $(1.478+1.851)/2*((-2.129)-(-2.502))$ $(2.243+2.256)/2*((-1.250)-(-1.508))$	0.213 0.065 0.318 0.877 0.365 0.232 0.027 0.739 0.621 0.580	2.070 1.967
	RICALIBRAZIONE FOSSO: (2.070-1.967)		0.103
28 161.731	$(1.528+1.527)/2*((-2.947)-(-3.412))$ $(1.527+2.132)/2*((-1.960)-(-2.947))$ $(2.350+2.406)/2*((-1.514)-(-1.606))$ $(2.406+2.412)/2*((-1.477)-(-1.514))$ $(2.412+2.398)/2*((-1.250)-(-1.477))$ $(1.528+1.481)/2*((-3.110)-(-3.412))$ $(1.481+1.481)/2*((-2.611)-(-3.110))$ $(1.481+2.132)/2*((-1.960)-(-2.611))$ $(2.350+2.368)/2*((-1.250)-(-1.606))$	0.710 1.806 0.219 0.089 0.546 0.454 0.739 1.176 0.840	3.370 3.209
	RICALIBRAZIONE FOSSO: (3.370-3.209)		0.161

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE				
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 11
TERRENO VEGETALE			U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE		
		Parziale	Totali	
4 14.610	(1.200+2.279)/2*((-1.913)-(-3.000))	1.891	3.503	
	(2.279+2.441)/2*((-1.750)-(-1.913))	0.385		
	(2.441+2.466)/2*((-1.250)-(-1.750))	1.227		
	(1.200+2.279)/2*((-1.913)-(-3.000))	1.891	3.456	
	(2.279+2.371)/2*((-1.750)-(-1.913))	0.379		
	(2.371+2.381)/2*((-1.731)-(-1.750))	0.045		
	(2.381+2.363)/2*((-1.250)-(-1.731))	1.141		
	TERRENO VEGETALE: (3.503-3.456)		0.047	
5 24.500	(1.156+2.397)/2*((-1.750)-(-3.000))	2.221	3.426	
	(2.397+2.422)/2*((-1.250)-(-1.750))	1.205		
	(1.156+2.397)/2*((-1.750)-(-3.000))	2.221		
	(2.397+2.422)/2*((-1.250)-(-1.750))	1.205	3.426	
	TERRENO VEGETALE: (3.426-3.426)		0.000	
12 51.330	(2.357+2.403)/2*((-1.250)-(-3.107))	4.420	5.147	
	(2.403+2.320)/2*(1.558-1.250)	0.727		
	(2.357+2.269)/2*((-1.950)-(-3.107))	2.676		
	(2.269+2.274)/2*((-1.352)-(-1.950))	1.358	4.983	
	(2.274+2.276)/2*((-1.250)-(-1.352))	0.232		
	(2.333+2.333)/2*(1.265-1.250)	0.035		
	(2.333+2.320)/2*(1.558-1.265)	0.682		
	TERRENO VEGETALE: (5.147-4.983)		0.164	
13 53.438	(2.185+2.190)/2*((-1.984)-(-1.999))	0.033	3.151	
	(2.190+2.403)/2*((-1.250)-(-1.984))	1.686		
	(2.403+2.269)/2*(1.863-1.250)	1.432		
	(2.185+2.190)/2*((-1.984)-(-1.999))	0.033	3.032	
	(2.190+2.202)/2*((-1.250)-(-1.984))	1.612		
	(2.256+2.269)/2*(1.863-1.250)	1.387		
	TERRENO VEGETALE: (3.151-3.032)		0.119	
14 53.547	(2.080+2.378)/2*((-1.950)-(-2.247))	0.662	2.335	
	(2.378+2.403)/2*((-1.250)-(-1.950))	1.673		
	(2.080+2.161)/2*((-2.080)-(-2.247))	0.354		
	(2.161+2.185)/2*((-2.031)-(-2.080))	0.106	2.176	
	(2.185+2.192)/2*((-1.971)-(-2.031))	0.131		
	(2.192+2.201)/2*((-1.450)-(-1.971))	1.144		
	(2.201+2.204)/2*((-1.250)-(-1.450))	0.441		
	TERRENO VEGETALE: (2.335-2.176)		0.159	
15 57.166	(1.378+2.111)/2*((-2.217)-(-2.950))	1.279	3.551	
	(2.111+2.378)/2*((-1.950)-(-2.217))	0.599		
	(2.378+2.403)/2*((-1.250)-(-1.950))	1.673		
	(1.378+2.111)/2*((-2.217)-(-2.950))	1.279	3.382	
	(2.111+2.123)/2*((-2.192)-(-2.217))	0.053		
	(2.123+2.207)/2*((-1.450)-(-2.192))	1.606		
	(2.207+2.230)/2*((-1.250)-(-1.450))	0.444		

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 12
TERRENO VEGETALE		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	TERRENO VEGETALE: (3.551-3.382)		0.169
16	(1.401+2.072)/2*((-2.249)-(-2.920))	1.165	3.021
79.390	(2.072+2.371)/2*((-1.950)-(-2.249))	0.664	
	(2.371+2.396)/2*((-1.450)-(-1.950))	1.192	
	(1.401+2.072)/2*((-2.249)-(-2.920))	1.165	2.886
	(2.072+2.236)/2*((-1.450)-(-2.249))	1.721	
	TERRENO VEGETALE: (3.021-2.886)		0.135
17	(1.410+2.082)/2*((-2.223)-(-2.895))	1.173	3.436
88.236	(2.082+2.355)/2*((-1.950)-(-2.223))	0.606	
	(2.355+2.380)/2*((-1.250)-(-1.950))	1.657	
	(1.410+2.082)/2*((-2.223)-(-2.895))	1.173	3.298
	(2.082+2.185)/2*((-1.749)-(-2.223))	1.011	
	(2.185+2.243)/2*((-1.450)-(-1.749))	0.662	
	(2.243+2.281)/2*((-1.250)-(-1.450))	0.452	
	TERRENO VEGETALE: (3.436-3.298)		0.138
18	(2.066+2.340)/2*((-1.950)-(-2.224))	0.604	2.251
97.075	(2.340+2.365)/2*((-1.250)-(-1.950))	1.647	
	(2.066+2.147)/2*((-1.998)-(-2.224))	0.476	
	(2.147+2.232)/2*((-1.450)-(-1.998))	1.200	2.126
	(2.232+2.263)/2*((-1.250)-(-1.450))	0.450	
	TERRENO VEGETALE: (2.251-2.126)		0.125
19	(2.044+2.324)/2*((-1.950)-(-2.230))	0.612	2.248
104.584	(2.324+2.349)/2*((-1.250)-(-1.950))	1.636	
	(2.044+2.071)/2*((-2.190)-(-2.230))	0.082	
	(2.071+2.081)/2*((-2.152)-(-2.190))	0.079	2.130
	(2.081+2.228)/2*((-1.572)-(-2.152))	1.250	
	(2.228+2.233)/2*((-1.450)-(-1.572))	0.272	
	(2.233+2.241)/2*((-1.250)-(-1.450))	0.447	
	TERRENO VEGETALE: (2.248-2.130)		0.118
20	(2.185+2.306)/2*((-1.950)-(-2.071))	0.272	1.895
111.503	(2.306+2.331)/2*((-1.250)-(-1.950))	1.623	
	(2.185+2.194)/2*((-2.038)-(-2.071))	0.072	
	(2.194+2.253)/2*((-1.805)-(-2.038))	0.518	1.846
	(2.253+2.267)/2*((-1.450)-(-1.805))	0.802	
	(2.267+2.275)/2*((-1.250)-(-1.450))	0.454	
	TERRENO VEGETALE: (1.895-1.846)		0.049
21	(1.449+1.785)/2*((-2.464)-(-2.800))	0.543	3.211
119.444	(1.785+2.299)/2*((-1.950)-(-2.464))	1.050	
	(2.299+2.324)/2*((-1.250)-(-1.950))	1.618	
	(1.449+1.785)/2*((-2.464)-(-2.800))	0.543	0.865
	(1.785+2.169)/2*((-1.847)-(-2.464))	1.220	
	(2.169+2.172)/2*((-1.837)-(-1.847))	0.022	
	(2.172+2.174)/2*((-1.647)-(-1.837))	0.413	
	(2.174+2.186)/2*((-1.250)-(-1.647))	0.865	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE				
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 13
TERRENO VEGETALE			U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE		
		Parziale	Totali	
	TERRENO VEGETALE: (3.211-3.063)			3.063
				0.148
22	(1.552+2.289)/2*((-1.750)-(-2.487))	1.415		
127.386	(2.289+2.314)/2*((-1.250)-(-1.750))	1.151		
			2.566	
	(1.552+1.969)/2*((-1.837)-(-2.487))	1.144		
	(1.969+2.085)/2*((-1.563)-(-1.837))	0.555		
	(2.085+2.095)/2*((-1.250)-(-1.563))	0.654		
			2.353	
	TERRENO VEGETALE: (2.566-2.353)			0.213
23	(1.460+1.504)/2*((-2.529)-(-2.573))	0.065		
127.703	(1.504+2.284)/2*((-1.750)-(-2.529))	1.475		
	(2.284+2.309)/2*((-1.250)-(-1.750))	1.148		
			2.688	
	(1.460+1.504)/2*((-2.529)-(-2.573))	0.065		
	(1.504+1.504)/2*((-2.519)-(-2.529))	0.015		
	(1.504+1.990)/2*((-1.763)-(-2.519))	1.321		
	(1.990+2.085)/2*((-1.539)-(-1.763))	0.456		
	(2.085+2.094)/2*((-1.250)-(-1.539))	0.604		
			2.461	
	TERRENO VEGETALE: (2.688-2.461)			0.227
24	(1.460+2.080)/2*((-1.938)-(-2.558))	1.097		
136.500	(2.080+2.268)/2*((-1.750)-(-1.938))	0.409		
	(2.268+2.276)/2*((-1.593)-(-1.750))	0.357		
	(2.276+2.293)/2*((-1.250)-(-1.593))	0.784		
			2.647	
	(1.460+2.080)/2*((-1.938)-(-2.558))	1.097		
	(2.080+2.276)/2*((-1.593)-(-1.938))	0.751		
	(2.276+2.293)/2*((-1.250)-(-1.593))	0.784		
			2.632	
	TERRENO VEGETALE: (2.647-2.632)			0.015
25	(1.472+2.252)/2*((-1.750)-(-2.530))	1.452		
145.297	(2.252+2.277)/2*((-1.250)-(-1.750))	1.132		
	(2.277+2.232)/2*(2.019-1.250)	1.734		
			4.318	
	(1.472+2.252)/2*((-1.750)-(-2.530))	1.452		
	(2.252+2.277)/2*((-1.253)-(-1.750))	1.125		
	(2.277+2.277)/2*((-1.250)-(-1.253))	0.007		
	(1.984+2.019)/2*(1.466-1.250)	0.432		
	(2.019+2.232)/2*(2.019-1.466)	1.175		
			4.191	
	TERRENO VEGETALE: (4.318-4.191)			0.127
26	(2.015+2.242)/2*((-1.750)-(-1.976))	0.481		
151.118	(2.242+2.256)/2*((-1.466)-(-1.750))	0.639		
	(2.256+2.267)/2*((-1.250)-(-1.466))	0.488		
			1.608	
	(2.015+2.092)/2*((-1.838)-(-1.976))	0.283		
	(2.092+2.256)/2*((-1.466)-(-1.838))	0.809		
	(2.256+2.267)/2*((-1.250)-(-1.466))	0.488		
			1.580	
	TERRENO VEGETALE: (1.608-1.580)			0.028
27	(1.478+1.851)/2*((-2.129)-(-2.502))	0.621		
156.939	(1.851+2.231)/2*((-1.750)-(-2.129))	0.774		
	(2.231+2.243)/2*((-1.508)-(-1.750))	0.541		
	(2.243+2.256)/2*((-1.250)-(-1.508))	0.580		
			2.516	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE				
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 14
TERRENO VEGETALE			U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE		
		Parziale	Totali	
	$(1.478+1.851)/2*((-2.129)-(-2.502))$ $(1.851+1.852)/2*((-2.127)-(-2.129))$ $(1.852+2.243)/2*((-1.508)-(-2.127))$ $(2.243+2.256)/2*((-1.250)-(-1.508))$	0.621 0.004 1.267 0.580	2.472	
	TERRENO VEGETALE: (2.516-2.472)		0.044	
28 161.731	$(1.481+2.132)/2*((-1.960)-(-2.611))$ $(2.132+2.343)/2*((-1.750)-(-1.960))$ $(2.343+2.350)/2*((-1.606)-(-1.750))$ $(2.350+2.368)/2*((-1.250)-(-1.606))$ $(2.368+2.219)/2*(2.102-1.250)$ $(1.481+2.132)/2*((-1.960)-(-2.611))$ $(2.132+2.350)/2*((-1.606)-(-1.960))$ $(2.350+2.368)/2*((-1.250)-(-1.606))$ $(2.318+2.137)/2*(2.076-1.250)$ $(2.137+2.219)/2*(2.102-2.076)$	1.176 0.470 0.338 0.840 1.954 1.176 0.793 0.840 1.840 0.057	4.778 4.706	
	TERRENO VEGETALE: (4.778-4.706)		0.072	
29 166.523	$(2.288+2.296)/2*(2.515-1.250)$ $(2.238+2.238)/2*(2.361-1.250)$ $(2.238+2.255)/2*(2.409-2.361)$ $(2.255+2.296)/2*(2.515-2.409)$	2.899 2.486 0.108 0.241	2.899 2.835	
	TERRENO VEGETALE: (2.899-2.835)		0.064	
30 176.000	$(2.321+2.355)/2*(2.587-1.250)$ $(2.271+2.271)/2*(2.270-1.250)$ $(2.271+2.355)/2*(2.587-2.270)$	3.126 2.316 0.733	3.126 3.049	
	TERRENO VEGETALE: (3.126-3.049)		0.077	
31 186.000	$(2.392+2.392)/2*(1.702-1.250)$ $(2.342+2.342)/2*(1.582-1.250)$ $(2.342+2.392)/2*(1.702-1.582)$	1.081 0.778 0.284	1.081 1.062	
	TERRENO VEGETALE: (1.081-1.062)		0.019	
32 196.000	$(2.391+2.391)/2*(1.913-1.250)$ $(2.391+2.365)/2*(2.054-1.913)$ $(2.341+2.341)/2*(1.737-1.250)$ $(2.341+2.348)/2*(1.762-1.737)$ $(2.348+2.362)/2*(2.002-1.762)$ $(2.362+2.365)/2*(2.054-2.002)$	1.585 0.335 1.140 0.059 0.565 0.123	1.920 1.887	
	TERRENO VEGETALE: (1.920-1.887)		0.033	
33 206.139	$(2.427+2.352)/2*(2.756-1.250)$ $(2.377+2.330)/2*(2.349-1.250)$ $(2.330+2.352)/2*(2.756-2.349)$	3.599 2.586 0.953	3.599 3.539	
	TERRENO VEGETALE: (3.599-3.539)		0.060	
34	$(2.440+2.308)/2*(2.564-1.250)$	3.119		

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE

AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 15	
TERRENO VEGETALE			U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE		
		Parziale	Totali	
208.821	$(2.391+2.308)/2 \cdot (2.564-1.250)$	3.087	3.119	
			3.087	
	TERRENO VEGETALE: $(3.119-3.087)$		0.032	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 16
SCAVO DI SBANCAMENTO		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
1 0.000	(2.440+2.449)/2*((-2.336)-(-2.529))	0.472	7.132
	(2.501+2.561)/2*(0.000-(-1.250))	3.164	
	(2.561+2.626)/2*(1.348-0.000)	3.496	
	(2.436+2.449)/2*((-2.336)-(-2.529))	0.471	
	(2.224+2.224)/2*(0.000-(-1.250))	2.780	
	(2.224+2.224)/2*(1.250-0.000)	2.780	6.283
	(2.524+2.622)/2*(1.348-1.250)	0.252	
			6.283
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (7.132-6.283)		0.849
2 7.700	(2.489+2.579)/2*((-1.968)-(-2.129))	0.408	8.407
	(2.579+2.575)/2*((-1.866)-(-1.968))	0.263	
	(2.575+2.457)/2*(0.000-(-1.866))	4.695	
	(2.457+2.378)/2*(1.250-0.000)	3.022	
	(2.363+2.362)/2*(1.490-1.482)	0.019	
	(2.485+2.495)/2*((-1.250)-(-2.129))	2.189	7.696
	(2.195+2.195)/2*(0.000-(-1.250))	2.744	
	(2.195+2.195)/2*(1.250-0.000)	2.744	
	(2.363+2.358)/2*(1.490-1.482)	0.019	
			7.696
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (8.407-7.696)		0.711
3 7.710	(2.482+2.579)/2*((-1.968)-(-2.140))	0.435	8.433
	(2.579+2.574)/2*((-1.858)-(-1.968))	0.283	
	(2.574+2.457)/2*(0.000-(-1.858))	4.674	
	(2.457+2.378)/2*(1.250-0.000)	3.022	
	(2.363+2.362)/2*(1.490-1.482)	0.019	
	(2.478+2.495)/2*((-1.250)-(-2.140))	2.213	7.720
	(2.195+2.195)/2*(0.000-(-1.250))	2.744	
	(2.195+2.195)/2*(1.250-0.000)	2.744	
	(2.363+2.358)/2*(1.490-1.482)	0.019	
			7.720
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (8.433-7.720)		0.713
4 14.610	(2.363+2.314)/2*(0.000-(-1.250))	2.923	5.853
	(2.314+2.312)/2*(0.060-0.000)	0.139	
	(2.312+2.347)/2*(1.250-0.060)	2.772	
	(2.354+2.354)/2*(1.492-1.484)	0.019	
	(2.166+2.166)/2*(0.000-(-1.250))	2.708	5.435
	(2.166+2.166)/2*(1.250-0.000)	2.708	
	(2.354+2.350)/2*(1.492-1.484)	0.019	
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (5.853-5.435)		0.418
5 24.500	(2.440+2.438)/2*((-1.249)-(-1.298))	0.120	6.192
	(2.438+2.423)/2*(0.000-(-1.249))	3.036	
	(2.423+2.408)/2*(1.250-0.000)	3.019	
	(2.408+2.408)/2*(1.280-1.273)	0.017	
	(2.436+2.422)/2*((-1.249)-(-1.298))	0.119	5.439
	(2.122+2.122)/2*(0.000-(-1.249))	2.650	
	(2.122+2.122)/2*(1.250-0.000)	2.653	
	(2.408+2.404)/2*(1.280-1.273)	0.017	
			5.439
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (6.192-5.439)		0.753
6	(2.440+2.438)/2*((-1.224)-(-1.298))	0.180	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 17
SCAVO DI SBANCAMENTO		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
24.510	(2.438+2.423)/2*(0.000-(-1.224))	2.975	6.191
	(2.423+2.408)/2*(1.250-0.000)	3.019	
	(2.408+2.408)/2*(1.280-1.273)	0.017	
	(2.436+2.422)/2*((-1.250)-(-1.298))	0.117	5.440
	(2.122+2.122)/2*(0.000-(-1.250))	2.653	
	(2.122+2.122)/2*(1.250-0.000)	2.653	
	(2.408+2.404)/2*(1.280-1.273)	0.017	
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (6.191-5.440)		0.751
7 29.610	(2.425+2.494)/2*((-1.007)-(-3.388))	5.856	11.352
	(2.494+2.435)/2*(0.000-(-1.007))	2.482	
	(2.435+2.383)/2*(0.876-0.000)	2.110	
	(2.383+2.377)/2*(1.250-0.876)	0.890	
	(2.376+2.376)/2*(1.291-1.285)	0.014	
			10.412
	(2.421+2.398)/2*((-1.250)-(-3.388))	5.152	
	(2.098+2.098)/2*(0.000-(-1.250))	2.623	
	(2.098+2.098)/2*(1.250-0.000)	2.623	
	(2.376+2.372)/2*(1.291-1.285)	0.014	
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (11.352-10.412)		0.940
8 35.658	(2.404+2.420)/2*((-1.433)-(-2.011))	1.394	7.806
	(2.420+2.397)/2*((-1.038)-(-1.433))	0.951	
	(2.397+2.381)/2*(0.000-(-1.038))	2.480	
	(2.381+2.361)/2*(1.250-0.000)	2.964	
	(2.359+2.359)/2*(1.326-1.319)	0.017	
			7.102
	(2.400+2.403)/2*((-1.250)-(-2.011))	1.828	
	(2.103+2.103)/2*(0.000-(-1.250))	2.629	
	(2.103+2.103)/2*(1.250-0.000)	2.629	
	(2.359+2.355)/2*(1.326-1.319)	0.016	
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (7.806-7.102)		0.704
9 39.312	(2.380+2.382)/2*((-2.108)-(-2.329))	0.526	6.473
	(2.387+2.393)/2*((-0.433)-(-1.250))	1.953	
	(2.393+2.371)/2*(0.000-(-0.433))	1.031	
	(2.371+2.368)/2*(0.057-0.000)	0.135	
	(2.368+2.349)/2*(1.250-0.057)	2.814	
	(2.347+2.347)/2*(1.345-1.339)	0.014	5.798
	(2.376+2.382)/2*((-2.108)-(-2.329))	0.526	
	(2.103+2.103)/2*(0.000-(-1.250))	2.629	
	(2.103+2.103)/2*(1.250-0.000)	2.629	
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (6.473-5.798)		0.675
10 42.993	(2.347+2.347)/2*((-1.361)-(-1.369))	0.019	5.961
	(2.348+2.368)/2*(0.000-(-1.250))	2.948	
	(2.368+2.372)/2*(0.229-0.000)	0.543	
	(2.372+2.379)/2*(1.250-0.229)	2.425	
	(2.376+2.375)/2*(1.324-1.313)	0.026	
	(2.343+2.347)/2*((-1.361)-(-1.369))	0.019	
	(2.103+2.103)/2*(0.000-(-1.250))	2.629	
	(2.103+2.103)/2*(1.250-0.000)	2.629	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 18
SCAVO DI SBANCAMENTO		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	$(2.376+2.371)/2*(1.324-1.313)$	0.026	5.303
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (5.961-5.303)		0.658
11 45.493	$(2.270+2.270)/2*((-1.415)-(-1.420))$ $(2.271+2.280)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.280+2.290)/2*(1.250-0.000)$ $(2.291+2.291)/2*(1.435-1.428)$ $(2.266+2.270)/2*((-1.415)-(-1.420))$ $(2.103+2.103)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.103+2.103)/2*(1.250-0.000)$ $(2.291+2.287)/2*(1.435-1.428)$	0.011 2.844 2.856 0.016 0.011 2.629 2.629 0.016	5.727 5.285
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (5.727-5.285)		0.442
12 51.330	$(2.360+2.357)/2*((-3.107)-(-3.147))$ $(2.276+2.304)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.304+2.333)/2*(1.250-0.000)$ $(2.356+2.357)/2*((-3.107)-(-3.147))$ $(2.103+2.103)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.103+2.103)/2*(1.250-0.000)$	0.094 2.863 2.898 0.094 2.629 2.629	5.855 5.352
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (5.855-5.352)		0.503
13 53.438	$(2.189+2.190)/2*((-1.984)-(-1.999))$ $(2.202+2.203)/2*((-1.182)-(-1.250))$ $(2.203+2.229)/2*(0.000-(-1.182))$ $(2.229+2.256)/2*(1.250-0.000)$ $(2.185+2.190)/2*((-1.984)-(-1.999))$ $(2.103+2.103)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.103+2.103)/2*(1.250-0.000)$	0.033 0.150 2.619 2.803 0.033 2.629 2.629	5.605 5.291
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (5.605-5.291)		0.314
14 53.547	$(2.204+2.225)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.225+2.226)/2*(0.074-0.000)$ $(2.226+2.252)/2*(1.250-0.074)$ $(2.257+2.257)/2*(1.490-1.484)$ $(2.103+2.103)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.103+2.103)/2*(1.250-0.000)$ $(2.257+2.253)/2*(1.490-1.484)$	2.768 0.165 2.633 0.014 2.629 2.629 0.014	5.580 5.272
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (5.580-5.272)		0.308
15 57.166	$(2.230+2.265)/2*((-0.942)-(-1.250))$ $(2.265+2.281)/2*(0.000-(-0.942))$ $(2.281+2.293)/2*(0.623-0.000)$ $(2.293+2.298)/2*(1.250-0.623)$ $(2.299+2.299)/2*(1.422-1.416)$ $(2.103+2.103)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.103+2.103)/2*(1.250-0.000)$ $(2.299+2.295)/2*(1.422-1.416)$	0.692 2.141 1.425 1.439 0.014 2.629 2.629 0.014	5.711 5.272
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (5.711-5.272)		0.439
16 79.390	$(2.276+2.335)/2*((-0.962)-(-1.250))$ $(2.335+2.433)/2*((-0.481)-(-0.962))$	0.664 1.147	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 19
SCAVO DI SBANCAMENTO		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	$(2.433+2.427)/2*((-0.142)-(-0.481))$ $(2.427+2.429)/2*(0.000-(-0.142))$ $(2.429+2.450)/2*(1.300-0.000)$ $(2.096+2.096)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.096+2.096)/2*(1.250-0.000)$ $(2.396+2.446)/2*(1.300-1.250)$	0.824 0.345 3.171 2.620 2.620 0.121	 6.151 5.361
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (6.151-5.361)		0.790
17 88.236	$(2.281+2.326)/2*((-1.014)-(-1.250))$ $(2.326+2.402)/2*((-0.654)-(-1.014))$ $(2.402+2.415)/2*(0.000-(-0.654))$ $(2.415+2.441)/2*(1.312-0.000)$ $(2.080+2.080)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.080+2.080)/2*(1.250-0.000)$ $(2.380+2.441)/2*(1.312-1.250)$	0.544 0.851 1.575 3.186 2.600 2.600 0.149	 6.156 5.349
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (6.156-5.349)		0.807
18 97.075	$(2.263+2.325)/2*((-0.855)-(-1.250))$ $(2.325+2.326)/2*(0.000-(-0.855))$ $(2.326+2.327)/2*(0.689-0.000)$ $(2.327+2.361)/2*(1.250-0.689)$ $(2.362+2.363)/2*(1.268-1.258)$ $(2.065+2.065)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.065+2.065)/2*(1.250-0.000)$ $(2.362+2.359)/2*(1.268-1.258)$	0.906 1.988 1.603 1.315 0.024 2.581 2.581 0.024	 5.836 5.186
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (5.836-5.186)		0.650
19 104.584	$(2.241+2.293)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.293+2.341)/2*(1.165-0.000)$ $(2.341+2.347)/2*(1.250-1.165)$ $(2.347+2.348)/2*(1.266-1.255)$ $(2.049+2.049)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.049+2.049)/2*(1.250-0.000)$ $(2.347+2.344)/2*(1.266-1.255)$	2.834 2.699 0.199 0.026 2.561 2.561 0.026	 5.758 5.148
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (5.758-5.148)		0.610
20 111.503	$(2.275+2.298)/2*((-0.707)-(-1.250))$ $(2.298+2.349)/2*(0.000-(-0.707))$ $(2.349+2.371)/2*(0.299-0.000)$ $(2.371+2.386)/2*(1.301-0.299)$ $(2.031+2.031)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.031+2.031)/2*(1.250-0.000)$ $(2.331+2.382)/2*(1.301-1.250)$	1.242 1.643 0.706 2.383 2.539 2.539 0.120	 5.974 5.198
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (5.974-5.198)		0.776
21 119.444	$(2.186+2.221)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.221+2.250)/2*(1.027-0.000)$ $(2.250+2.253)/2*(1.250-1.027)$ $(2.254+2.254)/2*(1.358-1.352)$	2.754 2.296 0.502 0.014	 5.566

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE				
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 20
SCAVO DI SBANCAMENTO			U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE		
		Parziale	Totali	
	(2.024+2.024)/2*(0.000-(-1.250)) (2.024+2.024)/2*(1.250-0.000) (2.254+2.250)/2*(1.358-1.352)	2.530 2.530 0.014	5.074	
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (5.566-5.074)		0.492	
22 127.386	(2.095+2.133)/2*(0.000-(-1.250)) (2.133+2.172)/2*(1.250-0.000) (2.014+2.014)/2*(0.000-(-1.250)) (2.014+2.014)/2*(1.250-0.000)	2.643 2.691 2.518 2.518	5.334 5.036	
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (5.334-5.036)		0.298	
23 127.703	(2.094+2.132)/2*(0.000-(-1.250)) (2.132+2.171)/2*(1.250-0.000) (2.009+2.009)/2*(0.000-(-1.250)) (2.009+2.009)/2*(1.250-0.000)	2.641 2.689 2.511 2.511	5.330 5.022	
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (5.330-5.022)		0.308	
24 136.500	(2.390+2.318)/2*(-(-0.798)-(-1.250)) (2.318+2.289)/2*(-(-0.002)-(-0.798)) (2.289+2.289)/2*(0.000-(-0.002)) (2.289+2.187)/2*(1.250-0.000) (1.993+1.993)/2*(0.000-(-1.250)) (1.993+1.993)/2*(1.250-0.000)	1.064 1.834 0.005 2.798 2.491 2.491	5.701 4.982	
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (5.701-4.982)		0.719	
25 145.297	(2.276+2.175)/2*(-(-0.803)-(-1.250)) (2.175+2.033)/2*(0.000-(-0.803)) (2.033+1.977)/2*(0.318-0.000) (1.977+1.984)/2*(1.250-1.202) (1.977+1.977)/2*(0.000-(-1.250)) (1.977+1.977)/2*(0.318-0.000) (1.977+1.977)/2*(1.250-1.202)	0.995 1.690 0.638 0.095 2.471 0.629 0.095	3.418 3.195	
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (3.418-3.195)		0.223	
26 151.118	(2.324+2.277)/2*(0.000-(-1.250)) (2.277+2.268)/2*(0.259-0.000) (2.268+2.237)/2*(1.250-0.259) (1.967+1.967)/2*(0.000-(-1.250)) (1.967+1.967)/2*(1.250-0.000)	2.876 0.589 2.232 2.459 2.459	5.697 4.918	
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (5.697-4.918)		0.779	
27 156.939	(2.339+2.288)/2*(0.000-(-1.250)) (2.288+2.238)/2*(1.250-0.000) (1.956+1.956)/2*(0.000-(-1.250)) (1.956+1.956)/2*(1.250-0.000)	2.892 2.829 2.445 2.445	5.721 4.890	
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (5.721-4.890)		0.831	
28 161.731	(2.398+2.358)/2*(-(-0.591)-(-1.250)) (2.358+2.285)/2*(-(-0.399)-(-0.591))	1.567 0.446		

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 21
SCAVO DI SBANCAMENTO		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	$(2.285+2.121)/2*(0.000-(-0.399))$ $(2.121+2.068)/2*(0.131-0.000)$ $(2.068+2.068)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.068+2.068)/2*(0.131-0.000)$	0.879 0.274 2.585 0.271	3.166 2.856
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (3.166-2.856)		0.310
29 166.523	$(2.646+2.670)/2*((-2.141)-(-3.441))$ $(2.670+2.647)/2*((-1.250)-(-2.141))$ $(2.647+2.640)/2*((-0.973)-(-1.250))$ $(2.640+2.588)/2*((-0.571)-(-0.973))$ $(2.588+2.365)/2*(0.000-(-0.571))$ $(2.365+1.988)/2*(0.967-0.000)$ $(2.646+2.288)/2*((-1.250)-(-3.441))$ $(1.988+1.988)/2*(0.000-(-1.250))$ $(1.988+1.988)/2*(0.967-0.000)$	3.455 2.369 0.732 1.051 1.414 2.105 5.405 2.485 1.922	11.126 9.812
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (11.126-9.812)		1.314
30 176.000	$(2.615+2.595)/2*((-2.115)-(-2.615))$ $(2.595+2.600)/2*((-1.654)-(-2.115))$ $(2.600+2.501)/2*((-1.250)-(-1.654))$ $(2.501+2.477)/2*((-1.150)-(-1.250))$ $(2.477+2.381)/2*(0.000-(-1.150))$ $(2.381+2.353)/2*(0.333-0.000)$ $(2.353+2.021)/2*(0.939-0.333)$ $(2.615+2.321)/2*((-1.250)-(-2.615))$ $(2.021+2.021)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.021+2.021)/2*(0.939-0.000)$	1.303 1.197 1.030 0.249 2.793 0.788 1.325 3.369 2.526 1.898	8.685 7.793
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (8.685-7.793)		0.892
31 186.000	$(2.742+2.508)/2*((-1.250)-(-2.072))$ $(2.508+2.154)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.154+2.092)/2*(0.217-0.000)$ $(2.092+2.204)/2*(1.250-0.981)$ $(2.742+2.392)/2*((-1.250)-(-2.072))$ $(2.092+2.092)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.092+2.092)/2*(0.217-0.000)$ $(2.092+2.092)/2*(1.250-0.981)$	2.158 2.914 0.461 0.578 2.110 2.615 0.454 0.563	6.111 5.742
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (6.111-5.742)		0.369
32 196.000	$(2.702+2.575)/2*((-1.402)-(-2.041))$ $(2.575+2.543)/2*((-1.250)-(-1.402))$ $(2.543+2.275)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.275+2.258)/2*(0.032-0.000)$ $(2.258+2.091)/2*(0.243-0.032)$ $(2.091+2.203)/2*(1.250-0.852)$ $(2.702+2.391)/2*((-1.250)-(-2.041))$ $(2.091+2.091)/2*(0.000-(-1.250))$ $(2.091+2.091)/2*(0.243-0.000)$ $(2.091+2.091)/2*(1.250-0.852)$	1.686 0.389 3.011 0.073 0.459 0.855 2.014 2.614 0.508 0.832	6.473 5.968
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (6.473-5.968)		0.505

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 22
SCAVO DI SBANCAMENTO		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
33 206.139	(2.616+2.623)/2*((-1.494)-(-1.861))	0.961	7.422
	(2.623+2.600)/2*((-1.250)-(-1.494))	0.637	
	(2.600+2.580)/2*((-1.030)-(-1.250))	0.570	
	(2.580+2.565)/2*((-0.747)-(-1.030))	0.728	
	(2.565+2.227)/2*((-0.017)-(-0.747))	1.749	
	(2.227+2.226)/2*(0.000-(-0.017))	0.038	
	(2.226+2.157)/2*(1.250-0.000)	2.739	
			6.859
	(2.616+2.427)/2*((-1.250)-(-1.861))	1.541	
	(2.127+2.127)/2*(0.000-(-1.250))	2.659	
	(2.127+2.127)/2*(1.250-0.000)	2.659	
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (7.422-6.859)		0.563
34 208.821	(2.535+2.539)/2*((-1.250)-(-1.804))	1.405	7.583
	(2.539+2.541)/2*((-0.948)-(-1.250))	0.767	
	(2.541+2.502)/2*((-0.504)-(-0.948))	1.120	
	(2.502+2.470)/2*(0.000-(-0.504))	1.253	
	(2.470+2.391)/2*(1.250-0.000)	3.038	
			6.728
	(2.535+2.440)/2*((-1.250)-(-1.804))	1.378	
	(2.140+2.140)/2*(0.000-(-1.250))	2.675	
	(2.140+2.140)/2*(1.250-0.000)	2.675	
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (7.583-6.728)		0.855
35 211.503	(2.549+2.542)/2*((-1.250)-(-1.561))	0.792	7.038
	(2.542+2.525)/2*((-0.605)-(-1.250))	1.634	
	(2.525+2.502)/2*((-0.358)-(-0.605))	0.621	
	(2.502+2.489)/2*(0.000-(-0.358))	0.893	
	(2.489+2.444)/2*(1.250-0.000)	3.083	
	(2.443+2.442)/2*(1.302-1.296)	0.015	
			6.196
	(2.549+2.461)/2*((-1.250)-(-1.561))	0.779	
	(2.161+2.161)/2*(0.000-(-1.250))	2.701	
	(2.161+2.161)/2*(1.250-0.000)	2.701	
	(2.443+2.440)/2*(1.302-1.296)	0.015	
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (7.038-6.196)		0.842
36 223.000	(2.636+2.635)/2*((-1.250)-(-1.895))	1.700	10.222
	(2.635+2.633)/2*(0.000-(-1.250))	3.293	
	(2.633+2.632)/2*(0.646-0.000)	1.701	
	(2.632+2.632)/2*(1.250-0.646)	1.590	
	(2.632+2.633)/2*(1.986-1.250)	1.938	
			9.260
	(2.636+2.567)/2*((-1.250)-(-1.895))	1.678	
	(2.267+2.267)/2*(0.000-(-1.250))	2.834	
	(2.267+2.267)/2*(1.250-0.000)	2.834	
	(2.567+2.633)/2*(1.986-1.250)	1.914	
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (10.222-9.260)		0.962
37 232.699	(2.680+2.682)/2*((-1.250)-(-1.605))	0.952	8.971
	(2.682+2.690)/2*((-0.011)-(-1.250))	3.328	
	(2.690+2.690)/2*(0.000-(-0.011))	0.030	
	(2.690+2.705)/2*(1.728-0.000)	4.661	
	(2.680+2.656)/2*((-1.250)-(-1.605))	0.947	
	(2.356+2.356)/2*(0.000-(-1.250))	2.945	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 23
SCAVO DI SBANCAMENTO			U.Misura : mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	(2.356+2.356)/2*(1.250-0.000)	2.945	
	(2.656+2.705)/2*(1.728-1.250)	1.281	
			8.118
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (8.971-8.118)		0.853
38 232.699	(2.680+2.682)/2*((-1.250)-(-1.605))	0.952	
	(2.682+2.690)/2*((-0.011)-(-1.250))	3.328	
	(2.690+2.690)/2*(0.000-(-0.011))	0.030	
	(2.690+2.705)/2*(1.728-0.000)	4.661	
			8.971
	(2.680+2.656)/2*((-1.250)-(-1.605))	0.947	
	(2.356+2.356)/2*(0.000-(-1.250))	2.945	
	(2.356+2.356)/2*(1.250-0.000)	2.945	
	(2.656+2.705)/2*(1.728-1.250)	1.281	
			8.118
	SCAVO DI SBANCAMENTO: (8.971-8.118)		0.853

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE					
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 24	
MATERIALE RICICLATO				U.Misura : mq	
Sezione	Computo	AREE			
		Parziale	Totali		
1	(2.474+2.474)/2*(1.250-(-1.250))	6.185			
0.000	(2.224+2.224)/2*(0.000-(-1.250))	2.780	6.185		
	(2.224+2.224)/2*(1.250-0.000)	2.780			
	MATERIALE RICICLATO: (6.185-5.560)		5.560		
			0.625		
2	(2.445+2.445)/2*(1.250-(-1.250))	6.113			
7.700	(2.195+2.195)/2*(0.000-(-1.250))	2.744	6.113		
	(2.195+2.195)/2*(1.250-0.000)	2.744			
	MATERIALE RICICLATO: (6.113-5.488)		5.488		
			0.625		
3	(2.445+2.445)/2*(1.250-(-1.250))	6.113			
7.710	(2.195+2.195)/2*(0.000-(-1.250))	2.744	6.113		
	(2.195+2.195)/2*(1.250-0.000)	2.744			
	MATERIALE RICICLATO: (6.113-5.488)		5.488		
			0.625		
4	(2.416+2.416)/2*(1.250-(-1.250))	6.040			
14.610	(2.166+2.166)/2*(0.000-(-1.250))	2.708	6.040		
	(2.166+2.166)/2*(1.250-0.000)	2.708			
	MATERIALE RICICLATO: (6.040-5.416)		5.416		
			0.624		
5	(2.372+2.372)/2*(1.250-(-1.250))	5.930			
24.500	(2.122+2.122)/2*(0.000-(-1.250))	2.653	5.930		
	(2.122+2.122)/2*(1.250-0.000)	2.653			
	MATERIALE RICICLATO: (5.930-5.306)		5.306		
			0.624		
6	(2.372+2.372)/2*(1.250-(-1.250))	5.930			
24.510	(2.122+2.122)/2*(0.000-(-1.250))	2.653	5.930		
	(2.122+2.122)/2*(1.250-0.000)	2.653			
	MATERIALE RICICLATO: (5.930-5.306)		5.306		
			0.624		
7	(2.348+2.348)/2*(1.250-(-1.250))	5.870			
29.610	(2.098+2.098)/2*(0.000-(-1.250))	2.623	5.870		
	(2.098+2.098)/2*(1.250-0.000)	2.623			
	MATERIALE RICICLATO: (5.870-5.246)		5.246		
			0.624		
8	(2.353+2.353)/2*(1.250-(-1.250))	5.883			
35.658	(2.103+2.103)/2*(0.000-(-1.250))	2.629	5.883		
	(2.103+2.103)/2*(1.250-0.000)	2.629			
	MATERIALE RICICLATO: (5.883-5.258)		5.258		
			0.625		
9	(2.353+2.353)/2*(1.250-(-1.250))	5.883			
39.312	(2.103+2.103)/2*(0.000-(-1.250))	2.629	5.883		
	(2.103+2.103)/2*(1.250-0.000)	2.629			

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 25
MATERIALE RICICLATO		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	MATERIALE RICICLATO: (5.883-5.258)		5.258
			0.625
10	(2.353+2.353)/2*(1.250-(-1.250))	5.883	5.883
42.993	(2.103+2.103)/2*(0.000-(-1.250)) (2.103+2.103)/2*(1.250-0.000)	2.629 2.629	5.258
	MATERIALE RICICLATO: (5.883-5.258)		0.625
11	(2.353+2.353)/2*(1.250-(-1.250))	5.883	5.883
45.493	(2.103+2.103)/2*(0.000-(-1.250)) (2.103+2.103)/2*(1.250-0.000)	2.629 2.629	5.258
	MATERIALE RICICLATO: (5.883-5.258)		0.625
12	(2.353+2.353)/2*(1.250-(-1.250))	5.883	5.883
51.330	(2.103+2.103)/2*(0.000-(-1.250)) (2.103+2.103)/2*(1.250-0.000)	2.629 2.629	5.258
	MATERIALE RICICLATO: (5.883-5.258)		0.625
13	(2.353+2.353)/2*(1.250-(-1.250))	5.883	5.883
53.438	(2.103+2.103)/2*(0.000-(-1.250)) (2.103+2.103)/2*(1.250-0.000)	2.629 2.629	5.258
	MATERIALE RICICLATO: (5.883-5.258)		0.625
14	(2.353+2.353)/2*(1.250-(-1.250))	5.883	5.883
53.547	(2.103+2.103)/2*(0.000-(-1.250)) (2.103+2.103)/2*(1.250-0.000)	2.629 2.629	5.258
	MATERIALE RICICLATO: (5.883-5.258)		0.625
15	(2.353+2.353)/2*(1.250-(-1.250))	5.883	5.883
57.166	(2.103+2.103)/2*(0.000-(-1.250)) (2.103+2.103)/2*(1.250-0.000)	2.629 2.629	5.258
	MATERIALE RICICLATO: (5.883-5.258)		0.625
16	(2.346+2.346)/2*(1.250-(-1.250))	5.865	5.865
79.390	(2.096+2.096)/2*(0.000-(-1.250)) (2.096+2.096)/2*(1.250-0.000)	2.620 2.620	5.240
	MATERIALE RICICLATO: (5.865-5.240)		0.625
17	(2.330+2.330)/2*(1.250-(-1.250))	5.825	5.825
88.236	(2.080+2.080)/2*(0.000-(-1.250)) (2.080+2.080)/2*(1.250-0.000)	2.600 2.600	5.200
	MATERIALE RICICLATO: (5.825-5.200)		0.625
18	(2.315+2.315)/2*(1.250-(-1.250))	5.788	5.788

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 26
MATERIALE RICICLATO		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
97.075	(2.065+2.065)/2*(0.000-(-1.250)) (2.065+2.065)/2*(1.250-0.000)	2.581 2.581	5.162
	MATERIALE RICICLATO: (5.788-5.162)		0.626
19	(2.299+2.299)/2*(1.250-(-1.250))	5.748	5.748
104.584	(2.049+2.049)/2*(0.000-(-1.250)) (2.049+2.049)/2*(1.250-0.000)	2.561 2.561	5.122
	MATERIALE RICICLATO: (5.748-5.122)		0.626
20	(2.281+2.281)/2*(1.250-(-1.250))	5.703	5.703
111.503	(2.031+2.031)/2*(0.000-(-1.250)) (2.031+2.031)/2*(1.250-0.000)	2.539 2.539	5.078
	MATERIALE RICICLATO: (5.703-5.078)		0.625
21	(2.274+2.274)/2*(1.250-(-1.250))	5.685	5.685
119.444	(2.024+2.024)/2*(0.000-(-1.250)) (2.024+2.024)/2*(1.250-0.000)	2.530 2.530	5.060
	MATERIALE RICICLATO: (5.685-5.060)		0.625
22	(2.264+2.264)/2*(1.250-(-1.250))	5.660	5.660
127.386	(2.014+2.014)/2*(0.000-(-1.250)) (2.014+2.014)/2*(1.250-0.000)	2.518 2.518	5.036
	MATERIALE RICICLATO: (5.660-5.036)		0.624
23	(2.259+2.259)/2*(1.250-(-1.250))	5.648	5.648
127.703	(2.009+2.009)/2*(0.000-(-1.250)) (2.009+2.009)/2*(1.250-0.000)	2.511 2.511	5.022
	MATERIALE RICICLATO: (5.648-5.022)		0.626
24	(2.243+2.243)/2*(1.250-(-1.250))	5.608	5.608
136.500	(1.993+1.993)/2*(0.000-(-1.250)) (1.993+1.993)/2*(1.250-0.000)	2.491 2.491	4.982
	MATERIALE RICICLATO: (5.608-4.982)		0.626
25	(2.227+2.227)/2*(1.250-(-1.250))	5.568	5.568
145.297	(1.977+1.977)/2*(0.000-(-1.250)) (1.977+1.977)/2*(0.318-0.000) (1.977+1.903)/2*(0.736-0.318) (1.903+1.977)/2*(1.202-0.736) (1.977+1.977)/2*(1.250-1.202)	2.471 0.629 0.811 0.904 0.095	4.910
	MATERIALE RICICLATO: (5.568-4.910)		0.658
26	(2.217+2.217)/2*(1.250-(-1.250))	5.543	5.543
151.118	(1.967+1.967)/2*(0.000-(-1.250)) (1.967+1.967)/2*(1.250-0.000)	2.459 2.459	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 27
MATERIALE RICICLATO		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	MATERIALE RICICLATO: (5.543-4.918)		4.918
			0.625
27	(2.206+2.206)/2*(1.250-(-1.250))	5.515	5.515
156.939	(1.956+1.956)/2*(0.000-(-1.250))	2.445	
	(1.956+1.956)/2*(1.250-0.000)	2.445	4.890
	MATERIALE RICICLATO: (5.515-4.890)		0.625
28	(2.318+2.318)/2*(1.250-(-1.250))	5.795	
161.731	(2.318+2.137)/2*(2.076-1.250)	1.840	7.635
	(2.068+2.068)/2*(0.000-(-1.250))	2.585	
	(2.068+2.068)/2*(0.131-0.000)	0.271	
	(2.068+1.710)/2*(1.005-0.131)	1.651	
	(1.710+1.637)/2*(1.147-1.005)	0.238	
	(1.637+1.607)/2*(1.407-1.147)	0.422	
	(1.607+1.662)/2*(1.925-1.407)	0.847	
	(1.662+2.137)/2*(2.076-1.925)	0.287	
			6.301
	MATERIALE RICICLATO: (7.635-6.301)		1.334
29	(2.238+2.238)/2*(1.250-(-1.250))	5.595	
166.523	(2.238+2.238)/2*(2.361-1.250)	2.486	8.081
	(1.988+1.988)/2*(0.000-(-1.250))	2.485	
	(1.988+1.988)/2*(0.967-0.000)	1.922	
	(1.988+1.973)/2*(1.005-0.967)	0.075	
	(1.973+1.852)/2*(1.225-1.005)	0.421	
	(1.852+1.860)/2*(1.250-1.225)	0.046	
	(1.860+2.033)/2*(1.785-1.250)	1.041	
	(2.033+2.238)/2*(2.361-1.785)	1.230	
			7.220
	MATERIALE RICICLATO: (8.081-7.220)		0.861
30	(2.271+2.271)/2*(1.250-(-1.250))	5.678	
176.000	(2.271+2.271)/2*(2.270-1.250)	2.316	7.994
	(2.021+2.021)/2*(0.000-(-1.250))	2.526	
	(2.021+2.021)/2*(0.939-0.000)	1.898	
	(2.021+1.911)/2*(1.138-0.939)	0.391	
	(1.911+1.959)/2*(1.250-1.138)	0.217	
	(1.959+2.067)/2*(1.498-1.250)	0.499	
	(2.067+2.271)/2*(2.270-1.498)	1.674	
			7.205
	MATERIALE RICICLATO: (7.994-7.205)		0.789
31	(2.342+2.342)/2*(1.250-(-1.250))	5.855	
186.000	(2.342+2.342)/2*(1.582-1.250)	0.778	6.633
	(2.092+2.092)/2*(0.000-(-1.250))	2.615	
	(2.092+2.092)/2*(0.217-0.000)	0.454	
	(2.092+1.965)/2*(0.665-0.217)	0.909	
	(1.965+1.964)/2*(0.669-0.665)	0.008	
	(1.964+1.963)/2*(0.672-0.669)	0.006	
	(1.963+1.976)/2*(0.702-0.672)	0.059	
	(1.976+2.092)/2*(0.981-0.702)	0.567	
	(2.092+2.092)/2*(1.250-0.981)	0.563	
	(2.204+2.342)/2*(1.582-1.250)	0.755	
			5.936

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 28
MATERIALE RICICLATO		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	MATERIALE RICICLATO: (6.633-5.936)		0.697
32	(2.341+2.341)/2*(1.250-(-1.250))	5.853	6.993
196.000	(2.341+2.341)/2*(1.737-1.250)	1.140	
	(2.091+2.091)/2*(0.000-(-1.250))	2.614	
	(2.091+2.091)/2*(0.243-0.000)	0.508	
	(2.091+1.971)/2*(0.394-0.243)	0.307	
	(1.971+2.065)/2*(0.760-0.394)	0.739	
	(2.065+2.091)/2*(0.852-0.760)	0.191	
	(2.091+2.091)/2*(1.250-0.852)	0.832	
	(2.203+2.341)/2*(1.737-1.250)	1.106	
			6.297
	MATERIALE RICICLATO: (6.993-6.297)		0.696
33	(2.377+2.377)/2*(1.250-(-1.250))	5.943	8.529
206.139	(2.377+2.330)/2*(2.349-1.250)	2.586	
	(2.127+2.127)/2*(0.000-(-1.250))	2.659	
	(2.127+2.127)/2*(1.250-0.000)	2.659	
	(2.157+2.142)/2*(1.521-1.250)	0.583	
	(2.142+2.330)/2*(2.349-1.521)	1.851	
			7.752
	MATERIALE RICICLATO: (8.529-7.752)		0.777
34	(2.390+2.390)/2*(1.250-(-1.250))	5.975	5.975
208.821	(2.140+2.140)/2*(0.000-(-1.250))	2.675	5.350
	(2.140+2.140)/2*(1.250-0.000)	2.675	
			0.625
	MATERIALE RICICLATO: (5.975-5.350)		0.625
35	(2.411+2.411)/2*(1.250-(-1.250))	6.028	6.028
211.503	(2.161+2.161)/2*(0.000-(-1.250))	2.701	5.402
	(2.161+2.161)/2*(1.250-0.000)	2.701	
			0.626
	MATERIALE RICICLATO: (6.028-5.402)		0.626
36	(2.517+2.517)/2*(1.250-(-1.250))	6.293	6.293
223.000	(2.267+2.267)/2*(0.000-(-1.250))	2.834	5.668
	(2.267+2.267)/2*(1.250-0.000)	2.834	
			0.625
	MATERIALE RICICLATO: (6.293-5.668)		0.625
37	(2.606+2.606)/2*(1.250-(-1.250))	6.515	6.515
232.699	(2.356+2.356)/2*(0.000-(-1.250))	2.945	5.890
	(2.356+2.356)/2*(1.250-0.000)	2.945	
			0.625
	MATERIALE RICICLATO: (6.515-5.890)		0.625
38	(2.606+2.606)/2*(1.250-(-1.250))	6.515	6.515
232.699	(2.356+2.356)/2*(0.000-(-1.250))	2.945	5.890
	(2.356+2.356)/2*(1.250-0.000)	2.945	
			0.625
	MATERIALE RICICLATO: (6.515-5.890)		0.625

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE						
COMPUTO DEI VOLUMI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 1
STRATO DI STABILIZZATO						U.Misura : mc
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI	
					Parziale	Totale
1	0.000	0.165				
2	7.700	0.165	0.165	7.700	1.27	1.27
3	7.710	0.165				
4	14.610	0.166	0.166	6.900	1.15	2.42
4	14.610	0.166				
5	24.500	0.166	0.166	9.890	1.64	4.06
6	24.510	0.166				
7	29.610	0.166	0.166	5.100	0.85	4.91
7	29.610	0.166				
8	35.658	0.165	0.166	6.048	1.00	5.91
8	35.658	0.165				
9	39.312	0.165	0.165	3.654	0.60	6.51
9	39.312	0.165				
10	42.993	0.165	0.165	3.681	0.61	7.12
10	42.993	0.165				
11	45.493	0.165	0.165	2.500	0.41	7.53
11	45.493	0.165				
12	51.330	0.165	0.165	5.837	0.96	8.49
12	51.330	0.165				
13	53.438	0.165	0.165	2.108	0.35	8.84
13	53.438	0.165				
14	53.547	0.165	0.165	0.109	0.02	8.86
14	53.547	0.165				
15	57.166	0.165	0.165	3.619	0.60	9.46
15	57.166	0.165				
16	79.390	0.165	0.165	22.224	3.67	13.13
16	79.390	0.165				
17	88.236	0.165	0.165	8.845	1.46	14.59
17	88.236	0.165				
18	97.075	0.164	0.165	8.839	1.46	16.05
18	97.075	0.164				
19	104.584	0.164	0.164	7.509	1.23	17.28
19	104.584	0.164				
20	111.503	0.165	0.165	6.919	1.14	18.42
20	111.503	0.165				
21	119.444	0.165	0.165	7.941	1.31	19.73
21	119.444	0.165				
22	127.386	0.166	0.166	7.941	1.32	21.05
22	127.386	0.166				
23	127.703	0.164	0.165	0.318	0.05	21.10
A riportare						21.10

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE

COMPUTO DEI VOLUMI					Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 2
STRATO DI STABILIZZATO					U.Misura :	mc
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI	
					Parziale	Totale
23	127.703	0.164				
24	136.500	0.164	0.164	8.797	1.44	22.54
24	136.500	0.164	0.164	8.797	1.44	23.98
25	145.297	0.164				
25	145.297	0.164	0.165	5.821	0.96	24.94
26	151.118	0.165				
26	151.118	0.165	0.165	5.821	0.96	25.90
27	156.939	0.165				
27	156.939	0.165	0.165	4.792	0.79	26.69
28	161.731	0.165				
28	161.731	0.165	0.165	4.792	0.79	27.48
29	166.523	0.165				
29	166.523	0.165	0.165	9.477	1.56	29.04
30	176.000	0.164				
30	176.000	0.164	0.164	10.000	1.64	30.68
31	186.000	0.165				
31	186.000	0.165	0.165	10.000	1.65	32.33
32	196.000	0.165				
32	196.000	0.165	0.165	10.139	1.67	34.00
33	206.139	0.165				
33	206.139	0.165	0.165	2.682	0.44	34.44
34	208.821	0.165				
34	208.821	0.165	0.165	2.682	0.44	34.88
35	211.503	0.164				
35	211.503	0.164	0.165	11.497	1.90	36.78
36	223.000	0.165				
36	223.000	0.165	0.165	9.699	1.60	38.38
37	232.699	0.165				
Totale						38.38

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE						
COMPUTO DELLE SUPERFICI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 3
GEOTESSILE						U.Misura : mq
Sezione	Distanze Progressive	Larghezza	Larghezza Media	Distanze Parziali	SUPERFICI	
					Parziale	Totale
1	0.000	3.110				
2	7.700	3.110	3.110	7.700	23.95	23.95
2	7.700	3.110	3.110	0.010	0.03	23.98
3	7.710	3.110				
3	7.710	3.110	3.110	6.900	21.46	45.44
4	14.610	3.110				
4	14.610	3.110	3.110	9.890	30.76	76.20
5	24.500	3.110				
5	24.500	3.110	3.110	0.010	0.03	76.23
6	24.510	3.110				
6	24.510	3.110	3.110	5.100	15.86	92.09
7	29.610	3.110				
7	29.610	3.110	3.110	6.048	18.81	110.90
8	35.658	3.110				
8	35.658	3.110	3.110	3.654	11.36	122.26
9	39.312	3.110				
9	39.312	3.110	3.110	3.681	11.45	133.71
10	42.993	3.110				
10	42.993	3.110	3.110	2.500	7.78	141.49
11	45.493	3.110				
11	45.493	3.110	3.110	5.837	18.15	159.64
12	51.330	3.110				
12	51.330	3.110	3.110	2.108	6.56	166.20
13	53.438	3.110				
13	53.438	3.110	3.110	0.109	0.34	166.54
14	53.547	3.110				
14	53.547	3.110	3.110	3.619	11.26	177.80
15	57.166	3.110				
15	57.166	3.110	3.110	22.224	69.12	246.92
16	79.390	3.110				
16	79.390	3.110	3.110	8.845	27.51	274.43
17	88.236	3.110				
17	88.236	3.110	3.110	8.839	27.49	301.92
18	97.075	3.110				
18	97.075	3.110	3.110	7.509	23.35	325.27
19	104.584	3.110				
19	104.584	3.110	3.110	6.919	21.52	346.79
20	111.503	3.110				
20	111.503	3.110	3.110	7.941	24.70	371.49
21	119.444	3.110				
A riportare						371.49

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE

COMPUTO DELLE SUPERFICI					Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 4	
GEOTESSILE								U.Misura : mq
Sezione	Distanze Progressive	Larghezza	Larghezza Media	Distanze Parziali	SUPERFICI			
					Parziale	Totale		
21	119.444	3.110	3.110	7.941	24.70	396.19		
22	127.386	3.110						
22	127.386	3.110	3.110	0.318	0.99	397.18		
23	127.703	3.110						
23	127.703	3.110	3.110	8.797	27.36	424.54		
24	136.500	3.110						
24	136.500	3.110	3.110	8.797	27.36	451.90		
25	145.297	3.110						
25	145.297	3.110	3.110	5.821	18.10	470.00		
26	151.118	3.110						
26	151.118	3.110	3.110	5.821	18.10	488.10		
27	156.939	3.110						
27	156.939	3.110	3.110	4.792	14.90	503.00		
28	161.731	3.110						
28	161.731	3.110	1.555	4.792	7.45	510.45		
29	166.523	0.000						
Totale						510.45		

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE						
COMPUTO DEI VOLUMI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 5
RICALIBRAZIONE FOSSO						U.Misura : mc
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI	
					Parziale	Totale
3	7.710	0.906				
4	14.610	0.517	0.712	6.900	4.91	4.91
4	14.610	0.517	0.902	9.890	8.92	13.83
5	24.500	1.287				
5	24.500	1.287	0.644	0.010	0.01	13.84
6	24.510	0.000				
13	53.438	0.000	0.068	0.109	0.01	13.85
14	53.547	0.136				
14	53.547	0.136	0.212	3.619	0.77	14.62
15	57.166	0.287				
15	57.166	0.287	0.193	22.224	4.29	18.91
16	79.390	0.098				
16	79.390	0.098	0.129	8.845	1.14	20.05
17	88.236	0.160				
17	88.236	0.160	0.165	8.839	1.46	21.51
18	97.075	0.169				
18	97.075	0.169	0.150	7.509	1.13	22.64
19	104.584	0.131				
19	104.584	0.131	0.192	6.919	1.33	23.97
20	111.503	0.253				
20	111.503	0.253	0.148	7.941	1.18	25.15
21	119.444	0.042				
21	119.444	0.042	0.047	7.941	0.37	25.52
22	127.386	0.052				
22	127.386	0.052	0.056	0.318	0.02	25.54
23	127.703	0.060				
23	127.703	0.060	0.127	8.797	1.12	26.66
24	136.500	0.193				
24	136.500	0.193	0.218	8.797	1.92	28.58
25	145.297	0.243				
25	145.297	0.243	0.187	5.821	1.09	29.67
26	151.118	0.130				
26	151.118	0.130	0.117	5.821	0.68	30.35
27	156.939	0.103				
27	156.939	0.103	0.132	4.792	0.63	30.98
28	161.731	0.161				
28	161.731	0.161	0.081	4.792	0.39	31.37
29	166.523	0.000				
					Totale	31.37

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE						
COMPUTO DEI VOLUMI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 6
TERRENO VEGETALE						U.Misura : mc
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI	
					Parziale	Totale
3	7.710	0.000				
4	14.610	0.047	0.024	6.900	0.17	0.17
4	14.610	0.047	0.024	9.890	0.24	0.41
5	24.500	0.000				
11	45.493	0.000	0.082	5.837	0.48	0.89
12	51.330	0.164				
12	51.330	0.164	0.141	2.108	0.30	1.19
13	53.438	0.119				
13	53.438	0.119	0.139	0.109	0.02	1.21
14	53.547	0.159				
14	53.547	0.159	0.164	3.619	0.59	1.80
15	57.166	0.169				
15	57.166	0.169	0.152	22.224	3.38	5.18
16	79.390	0.135				
16	79.390	0.135	0.137	8.845	1.21	6.39
17	88.236	0.138				
17	88.236	0.138	0.132	8.839	1.17	7.56
18	97.075	0.125				
18	97.075	0.125	0.122	7.509	0.92	8.48
19	104.584	0.118				
19	104.584	0.118	0.084	6.919	0.58	9.06
20	111.503	0.049				
20	111.503	0.049	0.099	7.941	0.79	9.85
21	119.444	0.148				
21	119.444	0.148	0.181	7.941	1.44	11.29
22	127.386	0.213				
22	127.386	0.213	0.220	0.318	0.07	11.36
23	127.703	0.227				
23	127.703	0.227	0.121	8.797	1.06	12.42
24	136.500	0.015				
24	136.500	0.015	0.071	8.797	0.62	13.04
25	145.297	0.127				
25	145.297	0.127	0.077	5.821	0.45	13.49
26	151.118	0.028				
26	151.118	0.028	0.036	5.821	0.21	13.70
27	156.939	0.044				
27	156.939	0.044	0.058	4.792	0.28	13.98
28	161.731	0.072				
28	161.731	0.072	0.068	4.792	0.33	14.31
29	166.523	0.064				
A riportare						14.31

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE

COMPUTO DEI VOLUMI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 7	
TERRENO VEGETALE						U.Misura : mc	
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI		
					Parziale	Totale	
29	166.523	0.064	0.070	9.477	0.66	14.97	
30	176.000	0.077					
30	176.000	0.077	0.048	10.000	0.48	15.45	
31	186.000	0.019					
31	186.000	0.019	0.026	10.000	0.26	15.71	
32	196.000	0.033					
32	196.000	0.033	0.047	10.139	0.48	16.19	
33	206.139	0.060					
33	206.139	0.060	0.046	2.682	0.12	16.31	
34	208.821	0.032					
34	208.821	0.032	0.016	2.682	0.04	16.35	
35	211.503	0.000					
Totale						16.35	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE						
COMPUTO DEI VOLUMI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 8
SCAVO DI SBANCAMENTO						U.Misura : mc
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI	
					Parziale	Totale
1	0.000	0.849				
2	7.700	0.711	0.780	7.700	6.01	6.01
2	7.700	0.711				
3	7.710	0.713	0.712	0.010	0.01	6.02
3	7.710	0.713				
4	14.610	0.418	0.565	6.900	3.90	9.92
4	14.610	0.418				
5	24.500	0.753	0.586	9.890	5.80	15.72
5	24.500	0.753				
6	24.510	0.751	0.752	0.010	0.01	15.73
6	24.510	0.751				
7	29.610	0.940	0.846	5.100	4.31	20.04
7	29.610	0.940				
8	35.658	0.704	0.822	6.048	4.97	25.01
8	35.658	0.704				
9	39.312	0.675	0.689	3.654	2.52	27.53
9	39.312	0.675				
10	42.993	0.658	0.667	3.681	2.46	29.99
10	42.993	0.658				
11	45.493	0.442	0.550	2.500	1.38	31.37
11	45.493	0.442				
12	51.330	0.503	0.473	5.837	2.76	34.13
12	51.330	0.503				
13	53.438	0.314	0.409	2.108	0.86	34.99
13	53.438	0.314				
14	53.547	0.308	0.311	0.109	0.03	35.02
14	53.547	0.308				
15	57.166	0.439	0.374	3.619	1.35	36.37
15	57.166	0.439				
16	79.390	0.790	0.615	22.224	13.67	50.04
16	79.390	0.790				
17	88.236	0.807	0.798	8.845	7.06	57.10
17	88.236	0.807				
18	97.075	0.650	0.728	8.839	6.43	63.53
18	97.075	0.650				
19	104.584	0.610	0.630	7.509	4.73	68.26
19	104.584	0.610				
20	111.503	0.776	0.693	6.919	4.79	73.05
20	111.503	0.776				
21	119.444	0.492	0.634	7.941	5.03	78.08
A riportare						78.08

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE						
COMPUTO DEI VOLUMI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 9
SCAVO DI SBANCAMENTO						U.Misura : mc
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI	
					Parziale	Totale
21	119.444	0.492				
			0.395	7.941	3.14	81.22
22	127.386	0.298				
22	127.386	0.298	0.303	0.318	0.10	81.32
23	127.703	0.308				
23	127.703	0.308	0.514	8.797	4.52	85.84
24	136.500	0.719				
24	136.500	0.719	0.471	8.797	4.14	89.98
25	145.297	0.223				
25	145.297	0.223	0.501	5.821	2.92	92.90
26	151.118	0.779				
26	151.118	0.779	0.805	5.821	4.69	97.59
27	156.939	0.831				
27	156.939	0.831	0.571	4.792	2.74	100.33
28	161.731	0.310				
28	161.731	0.310	0.812	4.792	3.89	104.22
29	166.523	1.314				
29	166.523	1.314	1.103	9.477	10.45	114.67
30	176.000	0.892				
30	176.000	0.892	0.631	10.000	6.31	120.98
31	186.000	0.369				
31	186.000	0.369	0.437	10.000	4.37	125.35
32	196.000	0.505				
32	196.000	0.505	0.534	10.139	5.41	130.76
33	206.139	0.563				
33	206.139	0.563	0.709	2.682	1.90	132.66
34	208.821	0.855				
34	208.821	0.855	0.849	2.682	2.28	134.94
35	211.503	0.842				
35	211.503	0.842	0.902	11.497	10.37	145.31
36	223.000	0.962				
36	223.000	0.962	0.908	9.699	8.81	154.12
37	232.699	0.853				
					Totale	154.12

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE						
COMPUTO DEI VOLUMI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 10
MATERIALE RICICLATO						U.Misura : mc
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI	
					Parziale	Totale
1	0.000	0.625				
			0.625	7.700	4.81	4.81
2	7.700	0.625				
			0.625	0.010	0.01	4.82
3	7.710	0.625				
			0.625	6.900	4.31	9.13
4	14.610	0.624				
			0.624	9.890	6.17	15.30
5	24.500	0.624				
			0.624	0.010	0.01	15.31
6	24.510	0.624				
			0.624	5.100	3.18	18.49
7	29.610	0.624				
			0.625	6.048	3.78	22.27
8	35.658	0.625				
			0.625	3.654	2.28	24.55
9	39.312	0.625				
			0.625	3.681	2.30	26.85
10	42.993	0.625				
			0.625	2.500	1.56	28.41
11	45.493	0.625				
			0.625	5.837	3.65	32.06
12	51.330	0.625				
			0.625	2.108	1.32	33.38
13	53.438	0.625				
			0.625	0.109	0.07	33.45
14	53.547	0.625				
			0.625	3.619	2.26	35.71
15	57.166	0.625				
			0.625	22.224	13.89	49.60
16	79.390	0.625				
			0.625	8.845	5.53	55.13
17	88.236	0.625				
			0.626	8.839	5.53	60.66
18	97.075	0.626				
			0.626	7.509	4.70	65.36
19	104.584	0.626				
			0.626	6.919	4.33	69.69
20	111.503	0.625				
			0.625	7.941	4.96	74.65
21	119.444	0.625				
A riportare						74.65

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
PERCORSO CICLOPEDONALE SU VIA BOTTE

COMPUTO DEI VOLUMI					Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 11
MATERIALE RICICLATO					U.Misura :	mc
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI	
					Parziale	Totale
21	119.444	0.625				
22	127.386	0.624	0.625	7.941	4.96	79.61
22	127.386	0.624	0.625	0.318	0.20	79.81
23	127.703	0.626				
23	127.703	0.626	0.626	8.797	5.51	85.32
24	136.500	0.626				
24	136.500	0.626	0.642	8.797	5.65	90.97
25	145.297	0.658				
25	145.297	0.658	0.642	5.821	3.74	94.71
26	151.118	0.625				
26	151.118	0.625	0.625	5.821	3.64	98.35
27	156.939	0.625				
27	156.939	0.625	0.980	4.792	4.70	103.05
28	161.731	1.334				
28	161.731	1.334	1.098	4.792	5.26	108.31
29	166.523	0.861				
29	166.523	0.861	0.825	9.477	7.82	116.13
30	176.000	0.789				
30	176.000	0.789	0.743	10.000	7.43	123.56
31	186.000	0.697				
31	186.000	0.697	0.697	10.000	6.97	130.53
32	196.000	0.696				
32	196.000	0.696	0.737	10.139	7.47	138.00
33	206.139	0.777				
33	206.139	0.777	0.701	2.682	1.88	139.88
34	208.821	0.625				
34	208.821	0.625	0.626	2.682	1.68	141.56
35	211.503	0.626				
35	211.503	0.626	0.626	11.497	7.20	148.76
36	223.000	0.625				
36	223.000	0.625	0.625	9.699	6.06	154.82
37	232.699	0.625				
					Totale	154.82

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA				
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 1
SCARIFICA CASSONETTO				U.Misura : mq
Sezione	Computo	AREE		
		Parziale	Totali	
S1 0.000	(2.548+2.588)/2*((-2.065)-(-2.500))	1.117	12.993	
	(2.588+2.625)/2*((-0.513)-(-2.065))	4.045		
	(2.625+2.627)/2*(0.000-(-0.513))	1.347		
	(2.627+2.628)/2*(0.348-0.000)	0.914		
	(2.628+2.605)/2*(1.267-0.348)	2.405		
	(2.605+2.592)/2*(1.727-1.267)	1.195		
	(2.592+2.586)/2*(2.028-1.727)	0.779		
	(2.586+2.460)/2*(2.500-2.028)	1.191		
		(2.347+2.347)/2*(2.500-(-2.500))	11.735	11.735
	SCARIFICA CASSONETTO: (12.993-11.735)		1.258	
S2 7.095	(2.318+2.567)/2*((-1.806)-(-2.480))	1.646	12.083	
	(2.567+2.585)/2*((-1.700)-(-1.806))	0.273		
	(2.585+2.618)/2*((-0.725)-(-1.700))	2.536		
	(2.618+2.616)/2*((-0.237)-(-0.725))	1.277		
	(2.616+2.614)/2*(0.000-(-0.237))	0.620		
	(2.614+2.606)/2*(0.685-0.000)	1.788		
	(2.606+2.599)/2*(1.460-0.685)	2.017		
	(2.599+2.537)/2*(1.624-1.460)	0.421		
	(2.537+2.326)/2*(2.159-1.624)	1.301		
	(2.326+2.318)/2*(2.247-2.159)	0.204		
	(2.318+2.318)/2*(2.247-(-2.480))	10.957	10.957	
	SCARIFICA CASSONETTO: (12.083-10.957)		1.126	
S3 20.060	(2.325+2.523)/2*((-1.791)-(-2.258))	1.132	10.530	
	(2.523+2.535)/2*((-1.588)-(-1.791))	0.513		
	(2.535+2.582)/2*((-1.021)-(-1.588))	1.451		
	(2.582+2.575)/2*((-0.645)-(-1.021))	0.970		
	(2.575+2.584)/2*((-0.396)-(-0.645))	0.642		
	(2.584+2.578)/2*((-0.128)-(-0.396))	0.692		
	(2.578+2.584)/2*(0.000-(-0.128))	0.330		
	(2.584+2.592)/2*(0.185-0.000)	0.479		
	(2.592+2.588)/2*(0.443-0.185)	0.668		
	(2.588+2.576)/2*(0.719-0.443)	0.713		
	(2.576+2.564)/2*(1.145-0.719)	1.095		
	(2.564+2.412)/2*(1.602-1.145)	1.137		
	(2.412+2.325)/2*(1.901-1.602)	0.708		
	(2.325+2.325)/2*(1.901-(-2.258))	9.670	9.670	
	SCARIFICA CASSONETTO: (10.530-9.670)		0.860	
S4 33.420	(2.330+2.434)/2*((-1.943)-(-2.171))	0.543	10.221	
	(2.434+2.536)/2*((-1.693)-(-1.943))	0.621		
	(2.536+2.563)/2*((-1.005)-(-1.693))	1.754		
	(2.563+2.575)/2*((-0.453)-(-1.005))	1.418		
	(2.575+2.581)/2*((-0.283)-(-0.453))	0.438		
	(2.581+2.587)/2*(0.000-(-0.283))	0.731		
	(2.587+2.588)/2*(0.030-0.000)	0.078		
	(2.588+2.577)/2*(0.516-0.030)	1.255		
	(2.577+2.563)/2*(0.982-0.516)	1.198		
	(2.563+2.551)/2*(1.226-0.982)	0.624		
	(2.551+2.401)/2*(1.678-1.226)	1.119		
	(2.401+2.330)/2*(1.865-1.678)	0.442		
		(2.330+2.330)/2*(1.865-(-2.171))	9.404	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 2
SCARIFICA CASSONETTO		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	SCARIFICA CASSONETTO: (10.221-9.404)		9.404
			0.817
S5 48.770	$(2.330+2.526)/2*((-1.789)-(-2.228))$ $(2.526+2.550)/2*((-0.883)-(-1.789))$ $(2.550+2.579)/2*((-0.190)-(-0.883))$ $(2.579+2.577)/2*(0.000-(-0.190))$ $(2.577+2.570)/2*(0.588-0.000)$ $(2.570+2.546)/2*(1.277-0.588)$ $(2.546+2.339)/2*(1.831-1.277)$ $(2.339+2.330)/2*(1.856-1.831)$ $(2.330+2.330)/2*(1.856-(-2.228))$	1.066 2.299 1.777 0.490 1.513 1.762 1.353 0.058 9.516	10.318 9.516
	SCARIFICA CASSONETTO: (10.318-9.516)		0.802
S6 70.390	$(2.343+2.411)/2*((-2.028)-(-2.179))$ $(2.411+2.519)/2*((-1.815)-(-2.028))$ $(2.519+2.538)/2*((-1.470)-(-1.815))$ $(2.538+2.558)/2*((-0.954)-(-1.470))$ $(2.558+2.566)/2*((-0.583)-(-0.954))$ $(2.566+2.572)/2*((-0.263)-(-0.583))$ $(2.572+2.573)/2*(0.000-(-0.263))$ $(2.573+2.573)/2*(0.023-0.000)$ $(2.573+2.573)/2*(0.579-0.023)$ $(2.573+2.557)/2*(1.112-0.579)$ $(2.557+2.523)/2*(1.292-1.112)$ $(2.523+2.343)/2*(1.780-1.292)$ $(2.343+2.343)/2*(1.780-(-2.179))$	0.359 0.525 0.872 1.315 0.951 0.822 0.677 0.059 1.431 1.367 0.457 1.187 9.276	10.022 9.276
	SCARIFICA CASSONETTO: (10.022-9.276)		0.746
S7 89.400	$(2.350+2.518)/2*((-1.790)-(-2.115))$ $(2.518+2.525)/2*((-1.611)-(-1.790))$ $(2.525+2.561)/2*((-0.989)-(-1.611))$ $(2.561+2.573)/2*((-0.490)-(-0.989))$ $(2.573+2.576)/2*((-0.310)-(-0.490))$ $(2.576+2.578)/2*(0.000-(-0.310))$ $(2.578+2.590)/2*(0.438-0.000)$ $(2.590+2.574)/2*(0.797-0.438)$ $(2.574+2.566)/2*(1.132-0.797)$ $(2.566+2.468)/2*(1.398-1.132)$ $(2.468+2.350)/2*(1.763-1.398)$ $(2.350+2.350)/2*(1.766-1.763)$ $(2.350+2.350)/2*(1.766-(-2.115))$	0.791 0.451 1.582 1.281 0.463 0.799 1.132 0.927 0.861 0.670 0.879 0.007 9.120	9.843 9.120
	SCARIFICA CASSONETTO: (9.843-9.120)		0.723
S8 98.850	$(2.356+2.536)/2*((-1.840)-(-2.155))$ $(2.536+2.549)/2*((-1.509)-(-1.840))$ $(2.549+2.571)/2*((-1.069)-(-1.509))$ $(2.571+2.580)/2*((-0.567)-(-1.069))$ $(2.580+2.593)/2*((-0.353)-(-0.567))$ $(2.593+2.604)/2*((-0.113)-(-0.353))$ $(2.604+2.606)/2*(0.000-(-0.113))$ $(2.606+2.609)/2*(0.326-0.000)$ $(2.609+2.585)/2*(0.893-0.326)$ $(2.585+2.587)/2*(1.038-0.893)$ $(2.587+2.380)/2*(1.668-1.038)$ $(2.380+2.380)/2*(1.893-1.668)$	0.770 0.842 1.126 1.293 0.554 0.624 0.294 0.850 1.472 0.375 1.565 0.536	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte					
REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA					
AREE ELEMENTARI			Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 3	
SCARIFICA CASSONETTO			U.Misura :	mq	
Sezione	Computo	AREE			
		Parziale	Totali		
	(2.380+2.356)/2*(2.131-1.893)	0.564			
	(2.356+2.356)/2*(2.131-(-2.155))	10.098	10.865		
	SCARIFICA CASSONETTO: (10.865-10.098)		10.098		
S9 116.500	(2.439+2.446)/2*((-2.475)-(-2.500)) (2.446+2.522)/2*((-2.223)-(-2.475)) (2.522+2.610)/2*((-1.906)-(-2.223)) (2.610+2.595)/2*((-1.308)-(-1.906)) (2.595+2.601)/2*((-1.118)-(-1.308)) (2.601+2.624)/2*((-0.436)-(-1.118)) (2.624+2.617)/2*(0.000-(-0.436)) (2.617+2.613)/2*(0.222-0.000) (2.613+2.616)/2*(0.326-0.222) (2.616+2.622)/2*(0.922-0.326) (2.622+2.551)/2*(1.145-0.922) (2.551+2.407)/2*(1.541-1.145) (2.407+2.363)/2*(1.642-1.541) (2.363+2.363)/2*(1.642-(-2.500))	0.061 0.626 0.813 1.556 0.494 1.782 1.143 0.581 0.272 1.561 0.577 0.982 0.241 9.788	10.689		
	SCARIFICA CASSONETTO: (10.689-9.788)		0.767		
S10 138.100	(2.524+2.524)/2*((-2.493)-(-2.500)) (2.524+2.654)/2*((-2.037)-(-2.493)) (2.654+2.658)/2*((-1.661)-(-2.037)) (2.658+2.645)/2*((-1.317)-(-1.661)) (2.645+2.670)/2*((-0.951)-(-1.317)) (2.670+2.672)/2*((-0.696)-(-0.951)) (2.672+2.671)/2*((-0.397)-(-0.696)) (2.671+2.657)/2*(0.000-(-0.397)) (2.657+2.653)/2*(0.135-0.000) (2.653+2.657)/2*(0.601-0.135) (2.657+2.645)/2*(0.779-0.601) (2.645+2.634)/2*(0.906-0.779) (2.634+2.448)/2*(1.442-0.906) (2.448+2.381)/2*(1.542-1.442) (2.381+2.381)/2*(1.542-(-2.500))	0.018 1.181 0.999 0.912 0.973 0.681 0.799 1.058 0.358 1.237 0.472 0.335 1.362 0.241 9.624	10.626		
	SCARIFICA CASSONETTO: (10.626-9.624)		0.901		
S11 157.095	(2.764+2.786)/2*((-2.445)-(-2.500)) (2.786+2.802)/2*((-1.983)-(-2.445)) (2.802+2.808)/2*((-1.747)-(-1.983)) (2.808+2.811)/2*((-1.639)-(-1.747)) (2.811+2.815)/2*((-0.991)-(-1.639)) (2.815+2.830)/2*((-0.432)-(-0.991)) (2.830+2.823)/2*((-0.298)-(-0.432)) (2.823+2.792)/2*(0.000-(-0.298)) (2.792+2.770)/2*(0.205-0.000) (2.770+2.753)/2*(0.609-0.205) (2.753+2.782)/2*(1.228-0.609) (2.782+2.756)/2*(2.500-1.228) (2.473+2.473)/2*(2.500-(-2.500))	0.153 1.291 0.662 0.303 1.823 1.578 0.379 0.837 0.570 1.116 1.713 3.522 12.365	13.947		
	SCARIFICA CASSONETTO: (13.947-12.365)		1.582		
S12	(2.782+2.832)/2*((-2.155)-(-2.500))	0.968			

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 4
SCARIFICA CASSONETTO		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
169.595	(2.832+2.838)/2*((-1.593)-(-2.155))	1.593	14.129
	(2.838+2.850)/2*((-1.361)-(-1.593))	0.660	
	(2.850+2.872)/2*((-1.040)-(-1.361))	0.918	
	(2.872+2.873)/2*((-0.854)-(-1.040))	0.534	
	(2.873+2.840)/2*((-0.576)-(-0.854))	0.794	
	(2.840+2.825)/2*((-0.429)-(-0.576))	0.416	
	(2.825+2.832)/2*((-0.183)-(-0.429))	0.696	
	(2.832+2.822)/2*(0.000-(-0.183))	0.517	
	(2.822+2.815)/2*(0.150-0.000)	0.423	
	(2.815+2.797)/2*(0.357-0.150)	0.581	
	(2.797+2.786)/2*(0.550-0.357)	0.539	
	(2.786+2.834)/2*(1.003-0.550)	1.273	
	(2.834+2.830)/2*(1.430-1.003)	1.209	
	(2.830+2.793)/2*(2.500-1.430)	3.008	
	(2.512+2.512)/2*(2.500-(-2.500))	12.560	
SCARIFICA CASSONETTO: (14.129-12.560)			12.560
			1.569
S13 176.654	(2.815+2.821)/2*((-2.353)-(-2.555))	0.569	14.311
	(2.821+2.817)/2*((-2.246)-(-2.353))	0.302	
	(2.817+2.853)/2*((-1.694)-(-2.246))	1.565	
	(2.853+2.855)/2*((-1.506)-(-1.694))	0.537	
	(2.855+2.874)/2*((-1.154)-(-1.506))	1.008	
	(2.874+2.883)/2*((-1.027)-(-1.154))	0.366	
	(2.883+2.884)/2*((-0.763)-(-1.027))	0.761	
	(2.884+2.868)/2*((-0.434)-(-0.763))	0.946	
	(2.868+2.835)/2*((-0.154)-(-0.434))	0.798	
	(2.835+2.833)/2*((-0.042)-(-0.154))	0.317	
	(2.833+2.831)/2*(0.000-(-0.042))	0.119	
	(2.831+2.791)/2*(0.468-0.000)	1.316	
	(2.791+2.771)/2*(0.857-0.468)	1.082	
	(2.771+2.838)/2*(1.495-0.857)	1.789	
	(2.838+2.838)/2*(1.733-1.495)	0.675	
	(2.838+2.797)/2*(2.500-1.733)	2.161	
	(2.582+2.582)/2*((-2.355)-(-2.555))	0.516	
	(2.512+2.512)/2*(2.500-(-2.355))	12.196	
SCARIFICA CASSONETTO: (14.311-12.712)			12.712
			1.599
S14 187.686	(2.803+2.790)/2*((-2.124)-(-2.487))	1.015	13.889
	(2.790+2.823)/2*((-1.504)-(-2.124))	1.740	
	(2.823+2.790)/2*((-0.806)-(-1.504))	1.959	
	(2.790+2.786)/2*((-0.533)-(-0.806))	0.761	
	(2.786+2.779)/2*((-0.292)-(-0.533))	0.671	
	(2.779+2.786)/2*(0.000-(-0.292))	0.812	
	(2.786+2.790)/2*(0.183-0.000)	0.510	
	(2.790+2.801)/2*(0.676-0.183)	1.378	
	(2.801+2.783)/2*(0.882-0.676)	0.575	
	(2.783+2.746)/2*(1.581-0.882)	1.932	
	(2.746+2.761)/2*(1.723-1.581)	0.391	
	(2.761+2.761)/2*(2.500-1.723)	2.145	
	(2.628+2.628)/2*((-2.300)-(-2.487))	0.491	
	(2.493+2.493)/2*(2.500-(-2.300))	11.966	
SCARIFICA CASSONETTO: (13.889-12.457)			12.457
			1.432
S15 193.764	(2.806+2.775)/2*((-2.010)-(-2.708))	1.948	
	(2.775+2.786)/2*((-0.525)-(-2.010))	4.129	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte					
REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA					
AREE ELEMENTARI			Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 5	
SCARIFICA CASSONETTO				U.Misura :	mq
Sezione	Computo			AREE	
				Parziale	Totali
	(2.786+2.785)/2*((-0.360)-(-0.525)) (2.785+2.781)/2*((-0.156)-(-0.360)) (2.781+2.776)/2*(0.000-(-0.156)) (2.776+2.758)/2*(0.518-0.000) (2.758+2.775)/2*(1.486-0.518) (2.775+2.777)/2*(1.613-1.486) (2.777+2.745)/2*(2.118-1.613) (2.745+2.727)/2*(2.282-2.118) (2.727+2.727)/2*(2.500-2.282)		0.460 0.568 0.433 1.433 2.678 0.353 1.394 0.449 0.594		14.439
	(2.773+2.617)/2*((-2.704)-(-2.708)) (2.493+2.493)/2*((-2.300)-(-2.704)) (2.493+2.493)/2*(2.500-(-2.300))		0.011 1.007 11.966		12.984
	SCARIFICA CASSONETTO: (14.439-12.984)				1.455
S16 200.900	(2.772+2.774)/2*((-2.304)-(-2.500)) (2.774+2.767)/2*((-1.300)-(-2.304)) (2.767+2.760)/2*((-0.677)-(-1.300)) (2.760+2.762)/2*(0.000-(-0.677)) (2.762+2.762)/2*(0.130-0.000) (2.762+2.739)/2*(1.155-0.130) (2.739+2.716)/2*(2.500-1.155)		0.544 2.782 1.722 1.869 0.359 2.819 3.668		13.763
	(2.461+2.461)/2*(2.500-(-2.500))		12.305		12.305
	SCARIFICA CASSONETTO: (13.763-12.305)				1.458
S17 208.035	(2.749+2.745)/2*((-2.030)-(-2.500)) (2.745+2.781)/2*((-0.450)-(-2.030)) (2.781+2.781)/2*((-0.332)-(-0.450)) (2.781+2.777)/2*(0.000-(-0.332)) (2.777+2.773)/2*(0.437-0.000) (2.773+2.772)/2*(0.802-0.437) (2.772+2.755)/2*(1.140-0.802) (2.755+2.710)/2*(1.475-1.140) (2.710+2.653)/2*(1.785-1.475) (2.653+2.640)/2*(2.500-1.785)		1.291 4.366 0.328 0.923 1.213 1.012 0.934 0.915 0.831 1.892		13.705
	(2.459+2.459)/2*(2.500-(-2.500))		12.295		12.295
	SCARIFICA CASSONETTO: (13.705-12.295)				1.410
S18 216.729	(2.769+2.780)/2*((-2.228)-(-2.500)) (2.780+2.773)/2*((-1.745)-(-2.228)) (2.773+2.762)/2*((-1.400)-(-1.745)) (2.762+2.766)/2*((-1.113)-(-1.400)) (2.766+2.764)/2*((-0.800)-(-1.113)) (2.764+2.767)/2*((-0.433)-(-0.800)) (2.767+2.758)/2*((-0.026)-(-0.433)) (2.758+2.757)/2*(0.000-(-0.026)) (2.757+2.750)/2*(0.277-0.000) (2.750+2.755)/2*(0.829-0.277) (2.755+2.697)/2*(1.144-0.829) (2.697+2.699)/2*(1.300-1.144) (2.699+2.655)/2*(2.500-1.300)		0.755 1.341 0.955 0.793 0.865 1.015 1.124 0.072 0.763 1.519 0.859 0.421 3.212		13.694
	(2.456+2.456)/2*(2.500-(-2.500))		12.280		12.280
	SCARIFICA CASSONETTO: (13.694-12.280)				1.414

AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 6	
SCARIFICA CASSONETTO			U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE		
		Parziale	Totali	
S19 225.422	(2.817+2.822)/2*((-2.399)-(-2.500))	0.285	14.063	
	(2.822+2.821)/2*((-2.227)-(-2.399))	0.485		
	(2.821+2.831)/2*((-1.954)-(-2.227))	0.771		
	(2.831+2.822)/2*((-0.697)-(-1.954))	3.553		
	(2.822+2.821)/2*(0.000-(-0.697))	1.967		
	(2.821+2.821)/2*(0.353-0.000)	0.996		
	(2.821+2.821)/2*(0.519-0.353)	0.468		
	(2.821+2.817)/2*(1.312-0.519)	2.235		
	(2.817+2.796)/2*(1.541-1.312)	0.643		
	(2.796+2.765)/2*(2.216-1.541)	1.877		
	(2.765+2.753)/2*(2.435-2.216)	0.604		
	(2.753+2.752)/2*(2.500-2.435)	0.179		
	(2.511+2.511)/2*(2.500-(-2.500))	12.555		
			12.555	
SCARIFICA CASSONETTO: (14.063-12.555)			1.508	
S20 228.119	(2.836+2.849)/2*((-2.053)-(-2.500))	1.271	14.212	
	(2.849+2.857)/2*((-1.471)-(-2.053))	1.660		
	(2.857+2.860)/2*((-0.970)-(-1.471))	1.432		
	(2.860+2.863)/2*(0.000-(-0.970))	2.776		
	(2.863+2.864)/2*(0.197-0.000)	0.564		
	(2.864+2.833)/2*(1.088-0.197)	2.538		
	(2.833+2.827)/2*(1.692-1.088)	1.709		
	(2.827+2.819)/2*(1.861-1.692)	0.477		
	(2.819+2.800)/2*(2.090-1.861)	0.643		
	(2.800+2.773)/2*(2.500-2.090)	1.142		
	(2.528+2.528)/2*(2.500-(-2.500))	12.640		
			12.640	
SCARIFICA CASSONETTO: (14.212-12.640)			1.572	
S21 230.817	(2.848+2.853)/2*((-1.476)-(-2.500))	2.919	14.174	
	(2.853+2.858)/2*((-0.906)-(-1.476))	1.628		
	(2.858+2.844)/2*((-0.308)-(-0.906))	1.705		
	(2.844+2.846)/2*(0.000-(-0.308))	0.876		
	(2.846+2.849)/2*(0.410-0.000)	1.167		
	(2.849+2.838)/2*(0.775-0.410)	1.038		
	(2.838+2.834)/2*(1.104-0.775)	0.933		
	(2.834+2.815)/2*(1.598-1.104)	1.395		
	(2.815+2.777)/2*(2.125-1.598)	1.473		
	(2.777+2.771)/2*(2.500-2.125)	1.040		
	(2.609+2.609)/2*((-2.300)-(-2.500))	0.522		
	(2.545+2.545)/2*(2.500-(-2.300))	12.216		
			12.738	
SCARIFICA CASSONETTO: (14.174-12.738)			1.436	
S22 245.062	(2.754+2.799)/2*((-1.791)-(-2.500))	1.969	13.670	
	(2.799+2.782)/2*((-0.465)-(-1.791))	3.700		
	(2.782+2.769)/2*(0.000-(-0.465))	1.291		
	(2.769+2.754)/2*(0.509-0.000)	1.406		
	(2.754+2.736)/2*(0.909-0.509)	1.098		
	(2.736+2.676)/2*(1.169-0.909)	0.704		
	(2.676+2.641)/2*(1.701-1.169)	1.414		
	(2.641+2.633)/2*(1.842-1.701)	0.372		
	(2.633+2.584)/2*(2.500-1.842)	1.716		
	(2.531+2.531)/2*((-2.300)-(-2.500))	0.506		
	(2.467+2.467)/2*(2.500-(-2.300))	11.842		

[illegible]

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 8
SCARIFICA CASSONETTO		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	(2.329+2.270)/2*(1.921-1.795)	0.290	9.439
	(2.270+2.270)/2*(1.921-(-1.885))	8.640	8.640
	SCARIFICA CASSONETTO: (9.439-8.640)		0.799
S27 290.111	(2.274+2.485)/2*(-1.250)-(-1.672)) (2.485+2.490)/2*(-1.057)-(-1.250)) (2.490+2.521)/2*(0.000-(-1.057)) (2.521+2.485)/2*(0.967-0.000) (2.485+2.486)/2*(1.205-0.967) (2.486+2.478)/2*(1.347-1.205) (2.478+2.274)/2*(1.765-1.347) (2.274+2.274)/2*(1.765-(-1.672))	1.004 0.480 2.648 2.420 0.592 0.352 0.993 7.816	8.489 7.816
	SCARIFICA CASSONETTO: (8.489-7.816)		0.673
S28 301.499	(2.270+2.465)/2*(-1.501)-(-1.936)) (2.465+2.472)/2*(-0.974)-(-1.501)) (2.472+2.515)/2*(-0.176)-(-0.974)) (2.515+2.516)/2*(0.000-(-0.176)) (2.516+2.519)/2*(0.554-0.000) (2.519+2.462)/2*(1.316-0.554) (2.462+2.270)/2*(1.657-1.316) (2.270+2.270)/2*(1.657-(-1.936))	1.030 1.301 1.990 0.443 1.395 1.898 0.807 8.156	8.864 8.156
	SCARIFICA CASSONETTO: (8.864-8.156)		0.708
S29 306.000	(2.365+2.430)/2*(-2.305)-(-2.500)) (2.430+2.500)/2*(-0.987)-(-2.305)) (2.500+2.520)/2*(-0.710)-(-0.987)) (2.520+2.526)/2*(-0.186)-(-0.710)) (2.526+2.527)/2*(0.000-(-0.186)) (2.527+2.534)/2*(1.503-0.000) (2.534+2.460)/2*(1.970-1.503) (2.460+2.391)/2*(2.500-1.970) (2.282+2.282)/2*(2.500-(-2.500))	0.468 3.249 0.695 1.322 0.470 3.803 1.166 1.286 11.410	12.459 11.410
	SCARIFICA CASSONETTO: (12.459-11.410)		1.049
S30 311.787	(2.507+2.512)/2*(-2.992)-(-4.000)) (2.512+2.523)/2*(-2.102)-(-2.992)) (2.523+2.533)/2*(0.000-(-2.102)) (2.533+2.534)/2*(0.069-0.000) (2.534+2.538)/2*(0.898-0.069) (2.538+2.532)/2*(1.332-0.898) (2.532+2.513)/2*(3.653-1.332) (2.513+2.532)/2*(4.000-3.653) (1.966+1.966)/2*(4.000-(-4.000))	2.530 2.241 5.314 0.175 2.102 1.100 5.855 0.875 15.728	20.192 15.728
	SCARIFICA CASSONETTO: (20.192-15.728)		4.464
S31 316.443	(2.542+2.621)/2*(-1.124)-(-5.605)) (2.621+2.597)/2*(-0.344)-(-1.124)) (2.597+2.590)/2*(-0.181)-(-0.344)) (2.590+2.588)/2*(0.000-(-0.181)) (2.588+2.581)/2*(0.890-0.000)	11.568 2.035 0.423 0.469 2.300	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
 REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA

AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 9	
SCARIFICA CASSONETTO				U.Misura : mq	
Sezione	Computo	AREE			
		Parziale		Totali	
	(2.581+2.624)/2*(3.276-0.890) (2.624+2.557)/2*(3.556-3.276) (2.557+2.558)/2*(3.589-3.556)	6.210 0.725 0.084		23.814	
	(1.950+1.950)/2*(3.589-(-5.605))	17.928		17.928	
	SCARIFICA CASSONETTO: (23.814-17.928)			5.886	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 10
STRATO DI STABILIZZATO		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
S1 0.000	(2.497+2.547)/2*(0.000-(-2.500))	6.305	12.610
	(2.547+2.497)/2*(2.500-0.000)	6.305	
	(2.347+2.347)/2*((-2.390)-(-2.500))	0.258	
	(2.347+2.347)/2*((-1.549)-(-2.390))	1.974	
	(2.347+2.347)/2*((-1.499)-(-1.549))	0.117	
	(2.347+2.347)/2*(1.400-(-1.499))	6.804	
	(2.347+2.347)/2*(2.500-1.400)	2.582	
	STRATO DI STABILIZZATO: (12.610-11.735)		11.735
			0.875
S2 7.095	(2.468+2.518)/2*(0.000-(-2.500))	6.233	12.466
	(2.518+2.468)/2*(2.500-0.000)	6.233	
	(2.318+2.318)/2*((-2.390)-(-2.500))	0.255	
	(2.318+2.318)/2*((-1.549)-(-2.390))	1.949	
	(2.318+2.318)/2*((-1.499)-(-1.549))	0.116	
	(2.318+2.318)/2*(1.400-(-1.499))	6.720	
	(2.318+2.318)/2*(2.500-1.400)	2.550	
	STRATO DI STABILIZZATO: (12.466-11.590)		11.590
			0.876
S3 20.060	(2.475+2.525)/2*(0.000-(-2.500))	6.250	12.500
	(2.525+2.475)/2*(2.500-0.000)	6.250	
	(2.325+2.325)/2*((-2.390)-(-2.500))	0.256	
	(2.325+2.325)/2*((-1.549)-(-2.390))	1.955	
	(2.325+2.325)/2*((-1.499)-(-1.549))	0.116	
	(2.325+2.325)/2*(1.100-(-1.499))	6.043	
	(2.325+2.325)/2*(2.500-1.100)	3.255	
	STRATO DI STABILIZZATO: (12.500-11.625)		11.625
			0.875
S4 33.420	(2.480+2.530)/2*(0.000-(-2.500))	6.263	12.526
	(2.530+2.480)/2*(2.500-0.000)	6.263	
	(2.330+2.330)/2*((-2.390)-(-2.500))	0.256	
	(2.330+2.330)/2*((-1.549)-(-2.390))	1.960	
	(2.330+2.330)/2*((-1.499)-(-1.549))	0.117	
	(2.330+2.330)/2*(1.100-(-1.499))	6.056	
	(2.330+2.330)/2*(2.500-1.100)	3.262	
	STRATO DI STABILIZZATO: (12.526-11.651)		11.651
			0.875
S5 48.770	(2.480+2.530)/2*(0.000-(-2.500))	6.263	12.526
	(2.530+2.480)/2*(2.500-0.000)	6.263	
	(2.330+2.330)/2*((-2.390)-(-2.500))	0.256	
	(2.330+2.330)/2*((-1.700)-(-2.390))	1.608	
	(2.330+2.330)/2*((-1.499)-(-1.700))	0.468	
	(2.330+2.330)/2*(1.100-(-1.499))	6.056	
	(2.330+2.330)/2*(1.199-1.100)	0.231	
	(2.330+2.330)/2*(2.500-1.199)	3.031	
	STRATO DI STABILIZZATO: (12.526-11.650)		11.650
			0.876
S6 70.390	(2.493+2.543)/2*(0.000-(-2.500))	6.295	12.590
	(2.543+2.493)/2*(2.500-0.000)	6.295	
	(2.343+2.343)/2*((-2.390)-(-2.500))	0.258	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 11
STRATO DI STABILIZZATO		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	$(2.343+2.343)/2*((-1.698)-(-2.390))$ $(2.343+2.343)/2*((-1.499)-(-1.698))$ $(2.343+2.343)/2*(1.100-(-1.499))$ $(2.343+2.343)/2*(2.500-1.100)$	1.621 0.466 6.089 3.280	11.714
	STRATO DI STABILIZZATO: (12.590-11.714)		0.876
S7 89.400	$(2.500+2.550)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.550+2.500)/2*(2.500-0.000)$ $(2.350+2.350)/2*((-2.390)-(-2.500))$ $(2.350+2.350)/2*((-1.697)-(-2.390))$ $(2.350+2.350)/2*((-1.499)-(-1.697))$ $(2.350+2.350)/2*(1.100-(-1.499))$ $(2.350+2.350)/2*(2.500-1.100)$	6.313 6.313 0.259 1.629 0.465 6.108 3.290	12.626 11.751
	STRATO DI STABILIZZATO: (12.626-11.751)		0.875
S8 98.850	$(2.506+2.556)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.556+2.506)/2*(2.500-0.000)$ $(2.356+2.356)/2*((-2.390)-(-2.500))$ $(2.356+2.356)/2*((-1.700)-(-2.390))$ $(2.356+2.356)/2*((-1.499)-(-1.700))$ $(2.356+2.356)/2*(1.000-(-1.499))$ $(2.356+2.356)/2*(2.500-1.000)$	6.328 6.328 0.259 1.626 0.474 5.888 3.534	12.656 11.781
	STRATO DI STABILIZZATO: (12.656-11.781)		0.875
S9 116.500	$(2.513+2.563)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.563+2.513)/2*(2.500-0.000)$ $(2.363+2.363)/2*((-2.390)-(-2.500))$ $(2.363+2.363)/2*((-1.705)-(-2.390))$ $(2.363+2.363)/2*((-1.499)-(-1.705))$ $(2.363+2.363)/2*(0.600-(-1.499))$ $(2.363+2.363)/2*(2.500-0.600)$	6.345 6.345 0.260 1.619 0.487 4.960 4.490	12.690 11.816
	STRATO DI STABILIZZATO: (12.690-11.816)		0.874
S10 138.100	$(2.607+2.569)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.569+2.531)/2*(2.500-0.000)$ $(2.381+2.381)/2*((-2.390)-(-2.500))$ $(2.381+2.381)/2*((-1.549)-(-2.390))$ $(2.381+2.381)/2*((-1.499)-(-1.549))$ $(2.381+2.381)/2*(0.600-(-1.499))$ $(2.381+2.381)/2*(2.500-0.600)$	6.470 6.375 0.262 2.002 0.119 4.998 4.524	12.845 11.905
	STRATO DI STABILIZZATO: (12.845-11.905)		0.940
S11 157.095	$(2.699+2.661)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.661+2.623)/2*(2.500-0.000)$ $(2.473+2.473)/2*((-2.390)-(-2.500))$ $(2.473+2.473)/2*((-1.549)-(-2.390))$ $(2.473+2.473)/2*((-1.499)-(-1.549))$ $(2.473+2.473)/2*(0.200-(-1.499))$ $(2.473+2.473)/2*(2.500-0.200)$	6.700 6.605 0.272 2.080 0.124 4.202 5.688	13.305 12.366
	STRATO DI STABILIZZATO: (13.305-12.366)		0.939

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 12
STRATO DI STABILIZZATO		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
S12 169.595	(2.738+2.700)/2*(0.000-(-2.500))	6.798	13.501
	(2.700+2.662)/2*(2.500-0.000)	6.703	
	(2.512+2.512)/2*(-2.390)-(-2.500))	0.276	
	(2.512+2.512)/2*(-1.499)-(-2.390))	2.238	
	(2.212+2.212)/2*(-1.489)-(-1.499))	0.022	
	(2.512+2.512)/2*(0.400-(-1.489))	4.745	
	(2.512+2.512)/2*(2.500-0.400)	5.275	
	STRATO DI STABILIZZATO: (13.501-12.556)		12.556
			0.945
S13 176.654	(2.737+2.700)/2*(0.000-(-2.555))	6.946	13.649
	(2.700+2.662)/2*(2.500-0.000)	6.703	
	(2.582+2.582)/2*(-2.355)-(-2.555))	0.516	
	(2.512+2.512)/2*(-1.499)-(-2.355))	2.150	
	(2.512+2.512)/2*(0.500-(-1.499))	5.021	
	(2.512+2.512)/2*(2.500-0.500)	5.024	
	STRATO DI STABILIZZATO: (13.649-12.711)		12.711
			0.938
S14 187.686	(2.717+2.681)/2*(0.000-(-2.487))	6.712	13.367
	(2.681+2.643)/2*(2.500-0.000)	6.655	
	(2.628+2.628)/2*(-2.300)-(-2.487))	0.491	
	(2.493+2.493)/2*(-1.499)-(-2.300))	1.997	
	(2.493+2.493)/2*(0.900-(-1.499))	5.981	
	(2.493+2.493)/2*(2.500-0.900)	3.989	
	STRATO DI STABILIZZATO: (13.367-12.458)		12.458
			0.909
S15 193.764	(2.708+2.718)/2*(-2.500)-(-2.704))	0.553	13.957
	(2.718+2.681)/2*(0.000-(-2.500))	6.749	
	(2.681+2.643)/2*(2.500-0.000)	6.655	
	(2.493+2.493)/2*(-1.499)-(-2.704))	3.004	
	(2.493+2.493)/2*(1.100-(-1.499))	6.479	
	(2.493+2.493)/2*(2.500-1.100)	3.490	
	STRATO DI STABILIZZATO: (13.957-12.973)		12.973
			0.984
S16 200.900	(2.686+2.649)/2*(0.000-(-2.500))	6.669	13.244
	(2.649+2.611)/2*(2.500-0.000)	6.575	
	(2.461+2.461)/2*(-1.499)-(-2.500))	2.463	
	(2.461+2.461)/2*(1.100-(-1.499))	6.396	
	(2.461+2.461)/2*(2.500-1.100)	3.445	
	STRATO DI STABILIZZATO: (13.244-12.304)		12.304
			0.940
S17 208.035	(2.685+2.647)/2*(0.000-(-2.500))	6.665	13.235
	(2.647+2.609)/2*(2.500-0.000)	6.570	
	(2.459+2.459)/2*(1.100-(-2.500))	8.852	
	(2.459+2.459)/2*(2.500-1.100)	3.443	
	STRATO DI STABILIZZATO: (13.235-12.295)		12.295
			0.940
S18 216.729	(2.682+2.644)/2*(0.000-(-2.500))	6.658	13.221
	(2.644+2.606)/2*(2.500-0.000)	6.563	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 13
STRATO DI STABILIZZATO			U.Misura : mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	$(2.456+2.456)/2*(0.700-(-2.500))$ $(2.456+2.456)/2*(2.500-0.700)$	7.859 4.421	12.280
	STRATO DI STABILIZZATO: (13.221-12.280)		0.941
S19 225.422	$(2.737+2.699)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.699+2.661)/2*(2.500-0.000)$ $(2.511+2.511)/2*(0.700-(-2.500))$ $(2.511+2.511)/2*(2.500-0.700)$	6.795 6.700 8.035 4.520	13.495 12.555
	STRATO DI STABILIZZATO: (13.495-12.555)		0.940
S20 228.119	$(2.754+2.716)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.716+2.678)/2*(2.500-0.000)$ $(2.528+2.528)/2*(0.700-(-2.500))$ $(2.528+2.528)/2*(2.500-0.700)$	6.838 6.743 8.090 4.550	13.581 12.640
	STRATO DI STABILIZZATO: (13.581-12.640)		0.941
S21 230.817	$(2.771+2.733)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.733+2.695)/2*(2.500-0.000)$ $(2.609+2.609)/2*((-2.300)-(-2.500))$ $(2.545+2.545)/2*(0.700-(-2.300))$ $(2.545+2.545)/2*(2.500-0.700)$	6.880 6.785 0.522 7.635 4.581	13.665 12.738
	STRATO DI STABILIZZATO: (13.665-12.738)		0.927
S22 245.062	$(2.693+2.655)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.655+2.617)/2*(2.500-0.000)$ $(2.531+2.531)/2*((-2.300)-(-2.500))$ $(2.467+2.467)/2*(0.700-(-2.300))$ $(2.467+2.467)/2*(2.500-0.700)$	6.685 6.590 0.506 7.401 4.441	13.275 12.348
	STRATO DI STABILIZZATO: (13.275-12.348)		0.927
S23 259.307	$(2.614+2.577)/2*(0.000-(-2.496))$ $(2.577+2.539)/2*(2.500-0.000)$ $(2.453+2.453)/2*((-2.300)-(-2.496))$ $(2.389+2.389)/2*(0.700-(-2.300))$ $(2.389+2.389)/2*(2.500-0.700)$	6.478 6.395 0.481 7.167 4.300	12.873 11.948
	STRATO DI STABILIZZATO: (12.873-11.948)		0.925
S24 267.363	$(2.571+2.533)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.533+2.495)/2*(2.500-0.000)$ $(2.345+2.345)/2*(0.700-(-2.500))$ $(2.345+2.345)/2*(2.500-0.700)$	6.380 6.285 7.504 4.221	12.665 11.725
	STRATO DI STABILIZZATO: (12.665-11.725)		0.940
S25 270.719	$(2.464+2.514)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.514+2.464)/2*(2.500-0.000)$ $(2.314+2.314)/2*((-2.390)-(-2.500))$	6.223 6.223 0.255	12.446

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 14
STRATO DI STABILIZZATO		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	$(2.314+2.314)/2*((-1.300)-(-2.390))$ $(2.314+2.314)/2*(1.000-(-1.300))$ $(2.314+2.314)/2*(2.500-1.000)$	2.522 5.322 3.471	11.570
	STRATO DI STABILIZZATO: (12.446-11.570)		0.876
S26 284.431	$(2.420+2.470)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.470+2.420)/2*(2.500-0.000)$ $(2.270+2.270)/2*((-2.390)-(-2.500))$ $(2.270+2.270)/2*((-1.200)-(-2.390))$ $(2.270+2.270)/2*(1.000-(-1.200))$ $(2.270+2.270)/2*(1.200-1.000)$ $(2.270+2.270)/2*(2.500-1.200)$	6.113 6.113 0.250 2.701 4.994 0.454 2.951	12.226 11.350
	STRATO DI STABILIZZATO: (12.226-11.350)		0.876
S27 290.111	$(2.424+2.474)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.474+2.424)/2*(2.500-0.000)$ $(2.274+2.274)/2*((-2.390)-(-2.500))$ $(2.274+2.274)/2*((-1.200)-(-2.390))$ $(2.274+2.274)/2*(1.000-(-1.200))$ $(2.274+2.274)/2*(1.200-1.000)$ $(2.274+2.274)/2*(2.500-1.200)$	6.123 6.123 0.250 2.706 5.003 0.455 2.956	12.246 11.370
	STRATO DI STABILIZZATO: (12.246-11.370)		0.876
S28 301.499	$(2.420+2.470)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.470+2.420)/2*(2.500-0.000)$ $(2.270+2.270)/2*((-2.390)-(-2.500))$ $(2.270+2.270)/2*((-1.200)-(-2.390))$ $(2.270+2.270)/2*(1.000-(-1.200))$ $(2.270+2.270)/2*(1.200-1.000)$ $(2.270+2.270)/2*(2.500-1.200)$	6.113 6.113 0.250 2.701 4.994 0.454 2.951	12.226 11.350
	STRATO DI STABILIZZATO: (12.226-11.350)		0.876
S29 306.000	$(2.432+2.482)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.482+2.432)/2*(2.500-0.000)$ $(2.282+2.282)/2*((-2.390)-(-2.500))$ $(2.282+2.282)/2*((-2.000)-(-2.390))$ $(2.282+2.282)/2*((-1.200)-(-2.000))$ $(2.282+2.282)/2*(1.000-(-1.200))$ $(2.282+2.282)/2*(1.200-1.000)$ $(2.282+2.282)/2*(2.500-1.200)$	6.143 6.143 0.251 0.890 1.826 5.020 0.456 2.967	12.286 11.410
	STRATO DI STABILIZZATO: (12.286-11.410)		0.876
S30 311.787	$(2.416+2.416)/2*((-2.500)-(-4.000))$ $(2.416+2.466)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.466+2.416)/2*(4.000-0.000)$ $(2.266+2.266)/2*(0.000-(-4.000))$ $(2.266+2.266)/2*(4.000-0.000)$	3.624 6.103 9.764 9.064 9.064	19.491 18.128
	STRATO DI STABILIZZATO: (19.491-18.128)		1.363
S31 316.443	$(2.400+2.450)/2*(0.000-(-5.605))$ $(2.450+2.400)/2*(3.589-0.000)$	13.592 8.703	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA

AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 15	
STRATO DI STABILIZZATO				U.Misura : mq	
Sezione	Computo	AREE			
		Parziale		Totali	
				22.295	
	(2.250+2.250)/2*(0.000-(-5.605))		12.611		
	(2.250+2.250)/2*(3.589-0.000)		8.075		
				20.686	
	STRATO DI STABILIZZATO: (22.295-20.686)				1.609

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 16
MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA			U.Misura : mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
S1 0.000	(2.047+2.257)/2*((-3.024)-(-3.050))	0.056	7.002
	(2.257+2.347)/2*((-2.649)-(-3.024))	0.863	
	(2.347+2.347)/2*((-2.390)-(-2.649))	0.608	
	(2.347+2.347)/2*((-1.549)-(-2.390))	1.974	
	(2.347+2.347)/2*(2.500-1.400)	2.582	
	(2.347+2.257)/2*(2.875-2.500)	0.863	
	(2.257+2.047)/2*(2.901-2.875)	0.056	
	(2.047+2.047)/2*((-1.549)-(-3.050))	3.073	6.146
	(2.047+2.047)/2*(2.901-1.400)	3.073	
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (7.002-6.146)		0.856
S2 7.095	(2.018+2.228)/2*((-3.024)-(-3.050))	0.055	6.913
	(2.228+2.318)/2*((-2.649)-(-3.024))	0.852	
	(2.318+2.318)/2*((-2.390)-(-2.649))	0.600	
	(2.318+2.318)/2*((-1.549)-(-2.390))	1.949	
	(2.318+2.318)/2*(2.500-1.400)	2.550	
	(2.318+2.228)/2*(2.875-2.500)	0.852	
	(2.228+2.018)/2*(2.901-2.875)	0.055	
	(2.018+2.018)/2*((-1.549)-(-3.050))	3.029	6.058
	(2.018+2.018)/2*(2.901-1.400)	3.029	
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (6.913-6.058)		0.855
S3 20.060	(2.235+2.325)/2*((-2.649)-(-3.024))	0.855	7.577
	(2.325+2.325)/2*((-2.390)-(-2.649))	0.602	
	(2.325+2.325)/2*((-1.549)-(-2.390))	1.955	
	(2.325+2.325)/2*(2.500-1.100)	3.255	
	(2.325+2.235)/2*(2.876-2.500)	0.857	
	(2.234+2.025)/2*(2.901-2.876)	0.053	
	(2.025+2.025)/2*((-1.549)-(-3.024))	2.987	6.634
	(2.025+2.025)/2*(2.901-1.100)	3.647	
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (7.577-6.634)		0.943
S4 33.420	(2.240+2.330)/2*((-2.649)-(-3.024))	0.857	7.539
	(2.330+2.330)/2*((-2.390)-(-2.649))	0.603	
	(2.330+2.330)/2*((-1.549)-(-2.390))	1.960	
	(2.330+2.330)/2*(2.500-1.100)	3.262	
	(2.330+2.240)/2*(2.875-2.500)	0.857	
	(2.030+2.030)/2*((-1.549)-(-3.024))	2.994	6.597
	(2.030+2.030)/2*(2.875-1.100)	3.603	
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (7.539-6.597)		0.942
S5 48.770	(2.240+2.330)/2*((-2.800)-(-3.175))	0.857	7.541
	(2.330+2.330)/2*((-2.390)-(-2.800))	0.955	
	(2.330+2.330)/2*((-1.700)-(-2.390))	1.608	
	(2.330+2.330)/2*(2.599-1.199)	3.262	
	(2.330+2.240)/2*(2.975-2.599)	0.859	
	(2.030+2.030)/2*((-1.700)-(-3.175))	2.994	6.599
	(2.030+2.030)/2*(2.975-1.199)	3.605	
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (7.541-6.599)		0.942
S6	(2.253+2.343)/2*((-2.797)-(-3.173))	0.864	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA				
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 17
MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA			U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE		
		Parziale	Totali	
70.390	$(2.343+2.343)/2*((-2.390)-(-2.797))$ $(2.343+2.343)/2*((-1.698)-(-2.390))$ $(2.343+2.343)/2*(2.500-1.100)$ $(2.343+2.253)/2*(2.875-2.500)$ $(2.043+2.043)/2*((-1.698)-(-3.173))$ $(2.043+2.043)/2*(2.875-1.100)$	0.954 1.621 3.280 0.862 3.013 3.626	7.581 6.639	
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (7.581-6.639)		0.942	
S7 89.400	$(2.260+2.350)/2*((-2.794)-(-3.172))$ $(2.350+2.350)/2*((-2.390)-(-2.794))$ $(2.350+2.350)/2*((-1.697)-(-2.390))$ $(2.350+2.350)/2*(2.500-1.100)$ $(2.350+2.260)/2*(2.875-2.500)$ $(2.050+2.050)/2*((-1.697)-(-3.172))$ $(2.050+2.050)/2*(2.875-1.100)$	0.871 0.949 1.629 3.290 0.864 3.024 3.639	7.603 6.663	
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (7.603-6.663)		0.940	
S8 98.850	$(2.266+2.356)/2*((-2.799)-(-3.175))$ $(2.356+2.356)/2*((-2.390)-(-2.799))$ $(2.356+2.356)/2*((-1.700)-(-2.390))$ $(2.356+2.356)/2*(2.500-1.000)$ $(2.356+2.266)/2*(2.875-2.500)$ $(2.266+2.056)/2*(2.901-2.875)$ $(2.056+2.056)/2*((-1.700)-(-3.175))$ $(2.056+2.056)/2*(2.901-1.000)$	0.869 0.964 1.626 3.534 0.867 0.056 3.033 3.908	7.916 6.941	
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (7.916-6.941)		0.975	
S9 116.500	$(2.063+2.273)/2*((-3.180)-(-3.205))$ $(2.273+2.363)/2*((-2.804)-(-3.180))$ $(2.363+2.363)/2*((-2.390)-(-2.804))$ $(2.363+2.363)/2*((-1.705)-(-2.390))$ $(2.363+2.363)/2*(2.500-0.600)$ $(2.363+2.273)/2*(2.875-2.500)$ $(2.063+2.063)/2*((-1.705)-(-3.205))$ $(2.063+2.063)/2*(2.875-0.600)$	0.054 0.872 0.978 1.619 4.490 0.869 3.095 4.693	8.882 7.788	
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (8.882-7.788)		1.094	
S10 138.100	$(2.081+2.292)/2*((-3.024)-(-3.050))$ $(2.292+2.381)/2*((-2.649)-(-3.024))$ $(2.381+2.381)/2*((-2.390)-(-2.649))$ $(2.381+2.381)/2*((-1.549)-(-2.390))$ $(2.381+2.381)/2*(2.500-0.600)$ $(2.381+2.292)/2*(2.875-2.500)$ $(2.292+2.081)/2*(2.901-2.875)$ $(2.081+2.081)/2*((-1.549)-(-3.050))$ $(2.081+2.081)/2*(2.901-0.600)$	0.057 0.876 0.617 2.002 4.524 0.876 0.057 3.124 4.788	9.009 7.912	
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (9.009-7.912)		1.097	
S11 157.095	$(2.173+2.384)/2*((-3.024)-(-3.050))$ $(2.384+2.473)/2*((-2.649)-(-3.024))$ $(2.473+2.473)/2*((-2.390)-(-2.649))$	0.059 0.911 0.641		

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 18
MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA			U.Misura : mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	$(2.473+2.473)/2*((-1.549)-(-2.390))$ $(2.473+2.473)/2*(2.500-0.200)$ $(2.473+2.384)/2*(2.875-2.500)$ $(2.384+2.173)/2*(2.901-2.875)$ $(2.173+2.173)/2*((-1.549)-(-3.050))$ $(2.173+2.173)/2*(2.901-0.200)$	2.080 5.688 0.911 0.059 3.262 5.869	10.349 9.131
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (10.349-9.131)		1.218
S12 169.595	$(2.212+2.423)/2*((-2.964)-(-2.990))$ $(2.423+2.512)/2*((-2.589)-(-2.964))$ $(2.512+2.512)/2*((-2.390)-(-2.589))$ $(2.512+2.512)/2*((-1.499)-(-2.390))$ $(2.512+2.512)/2*(2.500-0.400)$ $(2.512+2.423)/2*(2.875-2.500)$ $(2.423+2.212)/2*(2.901-2.875)$ $(2.212+2.212)/2*((-1.499)-(-2.990))$ $(2.212+2.212)/2*(2.901-0.400)$	0.060 0.925 0.500 2.238 5.275 0.925 0.060 3.298 5.532	9.983 8.830
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (9.983-8.830)		1.153
S13 176.654	$(2.512+2.512)/2*((-1.499)-(-2.355))$ $(2.512+2.512)/2*(2.500-0.500)$ $(2.512+2.423)/2*(2.875-2.500)$ $(2.423+2.212)/2*(2.901-2.875)$ $(2.512+2.512)/2*((-1.499)-(-2.355))$ $(2.212+2.212)/2*(2.901-0.500)$	2.150 5.024 0.925 0.060 2.150 5.311	8.159 7.461
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (8.159-7.461)		0.698
S14 187.686	$(2.493+2.493)/2*((-1.499)-(-2.300))$ $(2.493+2.493)/2*(2.500-0.900)$ $(2.493+2.404)/2*(2.875-2.500)$ $(2.404+2.193)/2*(2.901-2.875)$ $(2.493+2.493)/2*((-1.499)-(-2.300))$ $(2.188+2.193)/2*(2.901-0.900)$	1.997 3.989 0.918 0.060 1.997 4.383	6.964 6.380
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (6.964-6.380)		0.584
S15 193.764	$(2.493+2.493)/2*((-1.499)-(-2.704))$ $(2.493+2.493)/2*(2.500-1.100)$ $(2.493+2.404)/2*(2.875-2.500)$ $(2.404+2.193)/2*(2.901-2.875)$ $(2.493+2.493)/2*((-2.300)-(-2.704))$ $(2.493+2.493)/2*((-1.499)-(-2.300))$ $(2.193+2.193)/2*(2.901-1.100)$	3.004 3.490 0.918 0.060 1.007 1.997 3.950	7.472 6.954
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (7.472-6.954)		0.518
S16 200.900	$(2.461+2.461)/2*(2.500-1.100)$ $(2.461+2.372)/2*(2.875-2.500)$ $(2.372+2.161)/2*(2.901-2.875)$ $(2.161+2.161)/2*(2.901-1.100)$	3.445 0.906 0.059 3.892	4.410 3.892

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA				
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 19
MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA				U.Misura : mq
Sezione	Computo	AREE		
		Parziale	Totali	
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (4.410-3.892)		0.518	
S17 208.035	(2.459+2.459)/2*(2.500-1.100) (2.459+2.370)/2*(2.875-2.500) (2.370+2.159)/2*(2.901-2.875) (2.159+2.159)/2*(2.901-1.100)	3.443 0.905 0.059 3.888	4.407 3.888	
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (4.407-3.888)		0.519	
S18 216.729	(2.456+2.456)/2*(2.500-0.700) (2.456+2.367)/2*(2.875-2.500) (2.367+2.156)/2*(2.901-2.875) (2.156+2.156)/2*(2.901-0.700)	4.421 0.904 0.059 4.745	5.384 4.745	
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (5.384-4.745)		0.639	
S19 225.422	(2.511+2.511)/2*(2.500-0.700) (2.511+2.422)/2*(2.875-2.500) (2.422+2.211)/2*(2.901-2.875) (2.211+2.211)/2*(2.901-0.700)	4.520 0.925 0.060 4.866	5.505 4.866	
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (5.505-4.866)		0.639	
S20 228.119	(2.528+2.528)/2*(2.500-0.700) (2.528+2.439)/2*(2.875-2.500) (2.439+2.228)/2*(2.901-2.875) (2.228+2.228)/2*(2.901-0.700)	4.550 0.931 0.061 4.904	5.542 4.904	
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (5.542-4.904)		0.638	
S21 230.817	(2.545+2.545)/2*(2.500-0.700) (2.545+2.456)/2*(2.875-2.500) (2.456+2.245)/2*(2.901-2.875) (2.245+2.245)/2*(2.901-0.700)	4.581 0.938 0.061 4.941	5.580 4.941	
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (5.580-4.941)		0.639	
S22 245.062	(2.467+2.467)/2*(2.500-0.700) (2.467+2.378)/2*(2.875-2.500) (2.378+2.167)/2*(2.901-2.875) (2.167+2.167)/2*(2.901-0.700)	4.441 0.908 0.059 4.770	5.408 4.770	
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (5.408-4.770)		0.638	
S23 259.307	(2.389+2.389)/2*(2.500-0.700) (2.389+2.300)/2*(2.875-2.500) (2.300+2.089)/2*(2.901-2.875) (2.089+2.089)/2*(2.901-0.700)	4.300 0.879 0.057 4.598	5.236 4.598	
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (5.236-4.598)		0.638	
S24 267.363	(2.345+2.345)/2*(2.500-0.700) (2.345+2.256)/2*(2.875-2.500) (2.256+2.045)/2*(2.901-2.875)	4.221 0.863 0.056	5.140	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 20
MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	(2.045+2.045)/2*(2.901-0.700)	4.501	4.501
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (5.140-4.501)		0.639
S25 270.719	(2.014+2.224)/2*(-3.175)-(-3.200)) (2.224+2.314)/2*(-2.799)-(-3.175)) (2.314+2.314)/2*(-2.390)-(-2.799)) (2.314+2.314)/2*(-1.300)-(-2.390)) (2.314+2.314)/2*(2.500-1.000) (2.314+2.224)/2*(2.875-2.500) (2.224+2.014)/2*(2.901-2.875) (2.014+2.014)/2*(-1.300)-(-3.200)) (2.014+2.014)/2*(2.901-1.000)	0.053 0.853 0.946 2.522 3.471 0.851 0.055 3.827 3.829	8.751 7.656
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (8.751-7.656)		1.095
S26 284.431	(2.180+2.270)/2*(-2.799)-(-3.175)) (2.270+2.270)/2*(-2.390)-(-2.799)) (2.270+2.270)/2*(-1.200)-(-2.390)) (2.270+2.270)/2*(1.200-1.000) (2.270+2.270)/2*(2.500-1.200) (2.270+2.180)/2*(2.875-2.500) (2.180+1.970)/2*(2.901-2.875) (1.970+1.970)/2*(-1.200)-(-3.175)) (2.270+2.270)/2*(1.200-1.000) (1.970+1.970)/2*(2.901-1.200)	0.837 0.928 2.701 0.454 2.951 0.834 0.054 3.891 0.454 3.351	8.759 7.696
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (8.759-7.696)		1.063
S27 290.111	(2.184+2.274)/2*(-2.799)-(-3.175)) (2.274+2.274)/2*(-2.390)-(-2.799)) (2.274+2.274)/2*(-1.200)-(-2.390)) (2.274+2.274)/2*(2.500-1.200) (2.274+2.184)/2*(2.875-2.500) (1.974+1.974)/2*(-1.200)-(-3.175)) (1.974+1.974)/2*(2.875-1.200)	0.838 0.930 2.706 2.956 0.836 3.899 3.306	8.266 7.205
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (8.266-7.205)		1.061
S28 301.499	(2.180+2.270)/2*(-2.799)-(-3.175)) (2.270+2.270)/2*(-2.390)-(-2.799)) (2.270+2.270)/2*(-1.200)-(-2.390)) (2.270+2.270)/2*(1.200-1.000) (2.270+2.270)/2*(2.500-1.200) (2.270+2.180)/2*(2.875-2.500) (1.970+1.970)/2*(-1.200)-(-3.175)) (2.270+2.270)/2*(1.200-1.000) (1.970+1.970)/2*(2.875-1.200)	0.837 0.928 2.701 0.454 2.951 0.834 3.891 0.454 3.300	8.705 7.645
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (8.705-7.645)		1.060
S29 306.000	(2.192+2.282)/2*(-2.799)-(-3.175)) (2.282+2.282)/2*(-2.390)-(-2.799)) (2.282+2.282)/2*(-2.000)-(-2.390)) (2.282+2.282)/2*(2.500-1.200) (2.282+2.192)/2*(2.875-2.500) (2.192+1.982)/2*(2.901-2.875)	0.841 0.933 0.890 2.967 0.839 0.054	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 21
MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA			U.Misura : mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	$(1.982+1.982)/2*((-2.000)-(-3.175))$ $(1.982+1.982)/2*(2.901-1.200)$	2.329 3.371	6.524 5.700
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (6.524-5.700)		0.824
S30 311.787	$(2.266+2.266)/2*(0.000-(-4.000))$ $(2.266+2.266)/2*(4.000-0.000)$ $(1.966+1.966)/2*(4.000-(-4.000))$	9.064 9.064 15.728	18.128 15.728
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (18.128-15.728)		2.400
S31 316.443	$(2.250+2.250)/2*(0.000-(-5.605))$ $(2.250+2.250)/2*(3.589-0.000)$ $(1.950+1.950)/2*(3.589-(-5.605))$	12.611 8.075 17.928	20.686 17.928
	MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA: (20.686-17.928)		2.758

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA

AREE ELEMENTARI	Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 22
-----------------	--------------	---------------

GEOTESSILE	U.Misura :	m
------------	------------	---

Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA				
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 23
STABILIZZAZIONE A CALCE				U.Misura : mq
Sezione	Computo	AREE		
		Parziale	Totali	
S1 0.000	(2.047+2.047)/2*((-1.549)-(-3.050))	3.073	6.146	
	(2.047+2.047)/2*(2.901-1.400)	3.073		
	(1.846+1.846)/2*((-1.549)-(-3.050))	2.771		
	(1.846+1.846)/2*(2.901-1.400)	2.771		
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (6.146-5.542)		5.542	
			0.604	
S2 7.095	(2.018+2.018)/2*((-1.549)-(-3.050))	3.029	6.058	
	(2.018+2.018)/2*(2.901-1.400)	3.029		
	(1.817+1.817)/2*((-1.549)-(-3.050))	2.727		
	(1.817+1.817)/2*(2.901-1.400)	2.727		
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (6.058-5.454)		5.454	
			0.604	
S3 20.060	(2.025+2.025)/2*((-1.549)-(-3.050))	3.040	6.687	
	(2.025+2.025)/2*(2.901-1.100)	3.647		
	(1.824+1.824)/2*((-1.549)-(-3.050))	2.738		
	(1.824+1.824)/2*(2.901-1.100)	3.285		
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (6.687-6.023)		6.023	
			0.664	
S4 33.420	(2.030+2.030)/2*((-1.549)-(-3.050))	3.047	6.703	
	(2.030+2.030)/2*(2.901-1.100)	3.656		
	(1.829+1.829)/2*((-1.549)-(-3.050))	2.745		
	(1.829+1.829)/2*(2.901-1.100)	3.294		
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (6.703-6.039)		6.039	
			0.664	
S5 48.770	(2.030+2.030)/2*((-1.700)-(-3.201))	3.047	6.703	
	(2.030+2.030)/2*(3.000-1.199)	3.656		
	(1.829+1.829)/2*((-1.700)-(-3.201))	2.745		
	(1.829+1.829)/2*(3.000-1.199)	3.294		
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (6.703-6.039)		6.039	
			0.664	
S6 70.390	(2.043+2.043)/2*((-1.698)-(-3.198))	3.065	6.744	
	(2.043+2.043)/2*(2.901-1.100)	3.679		
	(1.842+1.842)/2*((-1.698)-(-3.198))	2.763		
	(1.842+1.842)/2*(2.901-1.100)	3.317		
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (6.744-6.080)		6.080	
			0.664	
S7 89.400	(2.050+2.050)/2*((-1.697)-(-3.197))	3.075	6.767	
	(2.050+2.050)/2*(2.901-1.100)	3.692		
	(1.849+1.849)/2*((-1.697)-(-3.197))	2.774		
	(1.849+1.849)/2*(2.901-1.100)	3.330		
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (6.767-6.104)		6.104	
			0.663	
S8 98.850	(2.056+2.056)/2*((-1.700)-(-3.200))	3.084	6.992	
	(2.056+2.056)/2*(2.901-1.000)	3.908		
	(1.855+1.855)/2*((-1.700)-(-3.200))	2.783		

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 24
STABILIZZAZIONE A CALCE		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	$(1.855+1.855)/2*(2.901-1.000)$	3.526	6.309
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (6.992-6.309)		0.683
S9 116.500	$(2.063+2.063)/2*((-1.705)-(-3.205))$ $(2.063+2.063)/2*(2.901-0.600)$	3.095 4.747	7.842
	$(1.862+1.862)/2*((-1.705)-(-3.205))$ $(1.862+1.862)/2*(2.901-0.600)$	2.793 4.284	7.077
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (7.842-7.077)		0.765
S10 138.100	$(2.081+2.081)/2*((-1.549)-(-3.050))$ $(2.081+2.081)/2*(2.901-0.600)$	3.124 4.788	7.912
	$(1.880+1.880)/2*((-1.549)-(-3.050))$ $(1.880+1.880)/2*(2.901-0.600)$	2.822 4.326	7.148
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (7.912-7.148)		0.764
S11 157.095	$(2.173+2.173)/2*((-1.549)-(-3.050))$ $(2.173+2.173)/2*(2.901-0.200)$	3.262 5.869	9.131
	$(1.972+1.972)/2*((-1.549)-(-3.050))$ $(1.972+1.972)/2*(2.901-0.200)$	2.960 5.326	8.286
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (9.131-8.286)		0.845
S12 169.595	$(2.212+2.212)/2*((-1.489)-(-2.990))$ $(2.212+2.212)/2*(2.901-0.400)$	3.320 5.532	8.852
	$(2.011+2.011)/2*((-1.489)-(-2.990))$ $(2.011+2.011)/2*(2.901-0.400)$	3.019 5.030	8.049
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (8.852-8.049)		0.803
S13 176.654	$(2.212+2.212)/2*(2.901-0.500)$ $(2.011+2.011)/2*(2.901-0.500)$	5.311 4.828	5.311 4.828
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (5.311-4.828)		0.483
S14 187.686	$(2.188+2.193)/2*(2.901-0.900)$ $(1.992+1.992)/2*(2.901-0.900)$	4.383 3.986	4.383 3.986
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (4.383-3.986)		0.397
S15 193.764	$(2.193+2.193)/2*(2.901-1.100)$ $(1.992+1.992)/2*(2.901-1.100)$	3.950 3.588	3.950 3.588
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (3.950-3.588)		0.362
S16 200.900	$(2.161+2.161)/2*(2.901-1.100)$ $(1.960+1.960)/2*(2.901-1.100)$	3.892 3.530	3.892 3.530
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (3.892-3.530)		0.362
S17	$(2.159+2.159)/2*(2.901-1.100)$	3.888	3.888

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 25
STABILIZZAZIONE A CALCE		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
208.035	$(1.958+1.958)/2*(2.901-1.100)$	3.526	3.526
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (3.888-3.526)		0.362
S18	$(2.156+2.156)/2*(2.901-0.700)$	4.745	4.745
216.729	$(1.955+1.955)/2*(2.901-0.700)$	4.303	4.303
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (4.745-4.303)		0.442
S19	$(2.211+2.211)/2*(2.901-0.700)$	4.866	4.866
225.422	$(2.010+2.010)/2*(2.901-0.700)$	4.424	4.424
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (4.866-4.424)		0.442
S20	$(2.228+2.228)/2*(2.901-0.700)$	4.904	4.904
228.119	$(2.027+2.027)/2*(2.901-0.700)$	4.461	4.461
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (4.904-4.461)		0.443
S21	$(2.245+2.245)/2*(2.901-0.700)$	4.941	4.941
230.817	$(2.044+2.044)/2*(2.901-0.700)$	4.499	4.499
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (4.941-4.499)		0.442
S22	$(2.167+2.167)/2*(2.901-0.700)$	4.770	4.770
245.062	$(1.966+1.966)/2*(2.901-0.700)$	4.327	4.327
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (4.770-4.327)		0.443
S23	$(2.089+2.089)/2*(2.901-0.700)$	4.598	4.598
259.307	$(1.888+1.888)/2*(2.901-0.700)$	4.155	4.155
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (4.598-4.155)		0.443
S24	$(2.045+2.045)/2*(2.901-0.700)$	4.501	4.501
267.363	$(1.844+1.844)/2*(2.901-0.700)$	4.059	4.059
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (4.501-4.059)		0.442
S25	$(2.014+2.014)/2*((-1.300)-(-3.200))$	3.827	7.656
270.719	$(2.014+2.014)/2*(2.901-1.000)$	3.829	
	$(1.813+1.813)/2*((-1.300)-(-3.200))$	3.445	
	$(1.813+1.813)/2*(2.901-1.000)$	3.447	
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (7.656-6.892)		0.764
S26	$(1.970+1.970)/2*((-1.200)-(-3.200))$	3.940	7.291
284.431	$(1.970+1.970)/2*(2.901-1.200)$	3.351	
	$(1.769+1.769)/2*((-1.200)-(-3.200))$	3.538	
	$(1.769+1.769)/2*(2.901-1.200)$	3.009	
			6.547

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 26
STABILIZZAZIONE A CALCE			U.Misura : mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (7.291-6.547)		0.744
S27	(1.974+1.974)/2*((-1.200)-(-3.200))	3.948	7.306
290.111	(1.974+1.974)/2*(2.901-1.200)	3.358	
	(1.773+1.773)/2*((-1.200)-(-3.200))	3.546	
	(1.773+1.773)/2*(2.901-1.200)	3.016	
			6.562
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (7.306-6.562)		0.744
S28	(1.970+1.970)/2*((-1.200)-(-3.200))	3.940	7.291
301.499	(1.970+1.970)/2*(2.901-1.200)	3.351	
	(1.769+1.769)/2*((-1.200)-(-3.200))	3.538	
	(1.769+1.769)/2*(2.901-1.200)	3.009	
			6.547
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (7.291-6.547)		0.744
S29	(1.982+1.982)/2*((-2.000)-(-3.200))	2.378	5.749
306.000	(1.982+1.982)/2*(2.901-1.200)	3.371	
	(1.781+1.781)/2*((-2.000)-(-3.200))	2.137	
	(1.781+1.781)/2*(2.901-1.200)	3.029	
			5.166
	STABILIZZAZIONE A CALCE: (5.749-5.166)		0.583

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA				
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 27
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA				U.Misura : mq
Sezione	Computo	AREE		
		Parziale	Totali	
S1 0.000	(2.047+2.257)/2*((-3.024)-(-3.050))	0.056	7.158	
	(2.500+2.548)/2*((-2.500)-(-3.024))	1.323		
	(2.347+2.347)/2*((-1.549)-(-2.500))	2.232		
	(2.347+2.347)/2*(2.500-1.400)	2.582		
	(2.460+2.455)/2*(2.519-2.500)	0.047		
	(2.455+2.386)/2*(2.875-2.519)	0.862		
	(2.257+2.047)/2*(2.901-2.875)	0.056		
	(2.047+2.047)/2*((-1.549)-(-3.050))	3.073	6.146	
	(2.047+2.047)/2*(2.901-1.400)	3.073		
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (7.158-6.146)		1.012	
S2 7.095	(2.018+2.228)/2*((-3.024)-(-3.050))	0.055	6.893	
	(2.234+2.233)/2*((-2.708)-(-3.024))	0.706		
	(2.233+2.310)/2*((-2.500)-(-2.708))	0.472		
	(2.310+2.318)/2*((-2.480)-(-2.500))	0.046		
	(2.318+2.318)/2*((-1.549)-(-2.480))	2.158		
	(2.318+2.318)/2*(2.247-1.400)	1.963		
	(2.318+2.295)/2*(2.500-2.247)	0.584		
	(2.295+2.261)/2*(2.875-2.500)	0.854		
	(2.228+2.018)/2*(2.901-2.875)	0.055		
			6.058	
(2.018+2.018)/2*((-1.549)-(-3.050))	3.029			
	(2.018+2.018)/2*(2.901-1.400)	3.029	0.835	
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (6.893-6.058)		0.835	
S3 20.060	(2.025+2.128)/2*((-3.037)-(-3.050))	0.027	7.484	
	(2.128+2.128)/2*((-2.702)-(-3.037))	0.713		
	(2.128+2.220)/2*((-2.500)-(-2.702))	0.439		
	(2.220+2.251)/2*((-2.432)-(-2.500))	0.152		
	(2.251+2.325)/2*((-2.258)-(-2.432))	0.398		
	(2.325+2.325)/2*((-1.549)-(-2.258))	1.648		
	(2.325+2.325)/2*(1.901-1.100)	1.862		
	(2.325+2.291)/2*(2.018-1.901)	0.270		
	(2.291+2.234)/2*(2.199-2.018)	0.410		
	(2.234+2.234)/2*(2.500-2.199)	0.672	6.687	
(2.234+2.234)/2*(2.876-2.500)	0.840			
	(2.234+2.025)/2*(2.901-2.876)	0.053	0.797	
			0.797	
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (7.484-6.687)		0.797	
S4 33.420	(2.030+2.129)/2*((-3.038)-(-3.050))	0.025	7.418	
	(2.129+2.129)/2*((-2.610)-(-3.038))	0.911		
	(2.129+2.179)/2*((-2.500)-(-2.610))	0.237		
	(2.179+2.330)/2*((-2.171)-(-2.500))	0.742		
	(2.330+2.330)/2*((-1.549)-(-2.171))	1.449		
	(2.330+2.330)/2*(1.865-1.100)	1.782		
	(2.330+2.278)/2*(2.002-1.865)	0.316		
	(2.278+2.158)/2*(2.267-2.002)	0.588		
	(2.158+2.158)/2*(2.500-2.267)	0.503	7.418	
	(2.158+2.158)/2*(2.885-2.500)	0.831		
	(2.158+2.030)/2*(2.901-2.885)	0.034	3.656	
	(2.030+2.030)/2*((-1.549)-(-3.050))	3.047		
	(2.030+2.030)/2*(2.901-1.100)	3.656		

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte					
REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA					
AREE ELEMENTARI			Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 28	
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA				U.Misura :	mq
Sezione	Computo			AREE	
				Parziale	Totali
					6.703
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (7.418-6.703)				0.715
S5 48.770	(2.030+2.172)/2*((-3.183)-(-3.201)) (2.172+2.172)/2*((-2.562)-(-3.183)) (2.172+2.202)/2*((-2.500)-(-2.562)) (2.202+2.325)/2*((-2.238)-(-2.500)) (2.325+2.330)/2*((-2.228)-(-2.238)) (2.330+2.330)/2*((-1.700)-(-2.228)) (2.330+2.330)/2*(1.856-1.199) (2.330+2.288)/2*(1.969-1.856) (2.288+2.145)/2*(2.321-1.969) (2.145+2.145)/2*(2.500-2.321) (2.145+2.145)/2*(2.986-2.500) (2.145+2.030)/2*(3.000-2.986) (2.030+2.030)/2*((-1.700)-(-3.201)) (2.030+2.030)/2*(3.000-1.199)			0.038 1.349 0.136 0.593 0.023 1.230 1.531 0.261 0.780 0.384 1.042 0.029 3.047 3.656	7.396
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (7.396-6.703)				6.703
					0.693
S6 70.390	(2.043+2.179)/2*((-3.182)-(-3.198)) (2.179+2.179)/2*((-3.034)-(-3.182)) (2.179+2.179)/2*((-2.543)-(-3.034)) (2.179+2.198)/2*((-2.500)-(-2.543)) (2.198+2.343)/2*((-2.179)-(-2.500)) (2.343+2.343)/2*((-1.698)-(-2.179)) (2.343+2.343)/2*(1.780-1.100) (2.343+2.305)/2*(1.882-1.780) (2.305+2.271)/2*(2.500-1.882) (2.271+2.250)/2*(2.876-2.500) (2.250+2.043)/2*(2.901-2.876) (2.043+2.043)/2*((-1.698)-(-3.198)) (2.043+2.043)/2*(2.901-1.100)			0.034 0.322 1.070 0.094 0.729 1.127 1.593 0.237 1.414 0.850 0.054 3.065 3.679	7.524
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (7.524-6.744)				6.744
					0.780
S7 89.400	(2.050+2.122)/2*((-3.188)-(-3.197)) (2.122+2.122)/2*((-2.556)-(-3.188)) (2.122+2.151)/2*((-2.500)-(-2.556)) (2.151+2.350)/2*((-2.115)-(-2.500)) (2.350+2.350)/2*((-1.697)-(-2.115)) (2.350+2.350)/2*(1.766-1.100) (2.350+2.293)/2*(2.008-1.766) (2.293+2.169)/2*(2.254-2.008) (2.169+2.169)/2*(2.500-2.254) (2.169+2.169)/2*(2.886-2.500) (2.169+2.050)/2*(2.901-2.886) (2.050+2.050)/2*((-1.697)-(-3.197)) (2.050+2.050)/2*(2.901-1.100)			0.019 1.341 0.120 0.866 0.982 1.565 0.562 0.549 0.534 0.837 0.032 3.075 3.692	7.407
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (7.407-6.767)				6.767
					0.640
S8 98.850	(2.056+2.136)/2*((-3.190)-(-3.200)) (2.136+2.136)/2*((-2.948)-(-3.190)) (2.136+2.136)/2*((-2.556)-(-2.948)) (2.136+2.165)/2*((-2.500)-(-2.556)) (2.165+2.221)/2*((-2.391)-(-2.500)) (2.221+2.356)/2*((-2.155)-(-2.391)) (2.356+2.356)/2*((-1.700)-(-2.155))			0.021 0.517 0.837 0.120 0.239 0.540 1.072	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 29
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	$(2.356+2.356)/2*(2.131-1.000)$ $(2.356+2.318)/2*(2.500-2.131)$ $(2.318+2.279)/2*(2.875-2.500)$ $(2.266+2.056)/2*(2.901-2.875)$ $(2.056+2.056)/2*(-1.700)-(-3.200))$ $(2.056+2.056)/2*(2.901-1.000)$	2.665 0.862 0.862 0.056 3.084 3.908	7.791 6.992
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (7.791-6.992)		0.799
S9 116.500	$(2.063+2.273)/2*(-3.180)-(-3.205))$ $(2.308+2.305)/2*(-2.924)-(-3.180))$ $(2.305+2.439)/2*(-2.500)-(-2.924))$ $(2.363+2.363)/2*(-1.705)-(-2.500))$ $(2.363+2.363)/2*(1.642-0.600)$ $(2.363+2.263)/2*(1.868-1.642)$ $(2.263+2.263)/2*(2.500-1.868)$ $(2.263+2.262)/2*(2.877-2.500)$ $(2.262+2.063)/2*(2.901-2.877)$ $(2.063+2.063)/2*(-1.705)-(-3.205))$ $(2.063+2.063)/2*(2.901-0.600)$	0.054 0.590 1.006 1.879 2.462 0.523 1.430 0.853 0.052 3.095 4.747	8.849 7.842
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (8.849-7.842)		1.007
S10 138.100	$(2.081+2.292)/2*(-3.024)-(-3.050))$ $(2.405+2.404)/2*(-2.777)-(-3.024))$ $(2.404+2.520)/2*(-2.629)-(-2.777))$ $(2.520+2.524)/2*(-2.500)-(-2.629))$ $(2.381+2.381)/2*(-1.549)-(-2.500))$ $(2.381+2.381)/2*(1.542-0.600)$ $(2.381+2.359)/2*(1.575-1.542)$ $(2.359+2.359)/2*(2.447-1.575)$ $(2.359+2.356)/2*(2.500-2.447)$ $(2.356+2.331)/2*(2.875-2.500)$ $(2.292+2.081)/2*(2.901-2.875)$ $(2.081+2.081)/2*(-1.549)-(-3.050))$ $(2.081+2.081)/2*(2.901-0.600)$	0.057 0.594 0.364 0.325 2.264 2.243 0.078 2.057 0.125 0.879 0.057 3.124 4.788	9.043 7.912
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (9.043-7.912)		1.131
S11 157.095	$(2.173+2.384)/2*(-3.024)-(-3.050))$ $(2.561+2.645)/2*(-2.798)-(-3.024))$ $(2.645+2.764)/2*(-2.500)-(-2.798))$ $(2.473+2.473)/2*(-1.549)-(-2.500))$ $(2.473+2.473)/2*(2.500-0.200)$ $(2.756+2.748)/2*(2.875-2.500)$ $(2.384+2.173)/2*(2.901-2.875)$ $(2.173+2.173)/2*(-1.549)-(-3.050))$ $(2.173+2.173)/2*(2.901-0.200)$	0.059 0.588 0.806 2.352 5.688 1.032 0.059 3.262 5.869	10.584 9.131
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (10.584-9.131)		1.453
S12 169.595	$(2.212+2.423)/2*(-2.964)-(-2.990))$ $(2.682+2.683)/2*(-2.963)-(-2.964))$ $(2.683+2.736)/2*(-2.820)-(-2.963))$ $(2.736+2.782)/2*(-2.500)-(-2.820))$ $(2.512+2.512)/2*(-1.489)-(-2.500))$ $(2.512+2.512)/2*(2.500-0.400)$	0.060 0.003 0.387 0.883 2.540 5.275	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 30
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA			U.Misura : mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	$(2.793+2.780)/2*(2.875-2.500)$ $(2.423+2.212)/2*(2.901-2.875)$ $(2.212+2.212)/2*(-1.489)-(-2.990)$ $(2.212+2.212)/2*(2.901-0.400)$	1.045 0.060 3.320 5.532	 10.253 8.852
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (10.253-8.852)		1.401
S13 176.654	$(2.512+2.512)/2*(2.500-0.500)$ $(2.797+2.778)/2*(2.875-2.500)$ $(2.423+2.212)/2*(2.901-2.875)$ $(2.212+2.212)/2*(2.901-0.500)$	5.024 1.045 0.060 5.311	 6.129 5.311
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (6.129-5.311)		0.818
S14 187.686	$(2.493+2.493)/2*(2.500-0.900)$ $(2.761+2.761)/2*(2.875-2.500)$ $(2.404+2.193)/2*(2.901-2.875)$ $(2.188+2.193)/2*(2.901-0.900)$	3.989 1.035 0.060 4.383	 5.084 4.383
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (5.084-4.383)		0.701
S15 193.764	$(2.493+2.493)/2*(2.500-1.100)$ $(2.727+2.727)/2*(2.725-2.500)$ $(2.727+2.727)/2*(2.875-2.725)$ $(2.404+2.193)/2*(2.901-2.875)$ $(2.193+2.193)/2*(2.901-1.100)$	3.490 0.614 0.409 0.060 3.950	 4.573 3.950
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (4.573-3.950)		0.623
S16 200.900	$(2.461+2.461)/2*(2.500-1.100)$ $(2.716+2.712)/2*(2.694-2.500)$ $(2.712+2.712)/2*(2.875-2.694)$ $(2.372+2.161)/2*(2.901-2.875)$ $(2.161+2.161)/2*(2.901-1.100)$	3.445 0.527 0.491 0.059 3.892	 4.522 3.892
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (4.522-3.892)		0.630
S17 208.035	$(2.459+2.459)/2*(2.500-1.100)$ $(2.640+2.633)/2*(2.875-2.500)$ $(2.370+2.159)/2*(2.901-2.875)$ $(2.159+2.159)/2*(2.901-1.100)$	3.443 0.989 0.059 3.888	 4.491 3.888
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (4.491-3.888)		0.603
S18 216.729	$(2.456+2.456)/2*(2.500-0.700)$ $(2.655+2.641)/2*(2.875-2.500)$ $(2.367+2.156)/2*(2.901-2.875)$ $(2.156+2.156)/2*(2.901-0.700)$	4.421 0.993 0.059 4.745	 5.473 4.745
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (5.473-4.745)		0.728
S19 225.422	$(2.511+2.511)/2*(2.500-0.700)$ $(2.752+2.750)/2*(2.597-2.500)$ $(2.750+2.739)/2*(2.875-2.597)$	4.520 0.267 0.763	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 31
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	(2.422+2.211)/2*(2.901-2.875)	0.060	5.610
	(2.211+2.211)/2*(2.901-0.700)	4.866	4.866
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (5.610-4.866)		0.744
S20 228.119	(2.528+2.528)/2*(2.500-0.700) (2.773+2.771)/2*(2.537-2.500) (2.771+2.756)/2*(2.721-2.537) (2.756+2.755)/2*(2.845-2.721) (2.755+2.753)/2*(2.875-2.845) (2.439+2.228)/2*(2.901-2.875) (2.228+2.228)/2*(2.901-0.700)	4.550 0.103 0.508 0.342 0.083 0.061 4.904	5.647 4.904
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (5.647-4.904)		0.743
S21 230.817	(2.545+2.545)/2*(2.500-0.700) (2.771+2.768)/2*(2.685-2.500) (2.768+2.755)/2*(2.875-2.685) (2.456+2.245)/2*(2.901-2.875) (2.245+2.245)/2*(2.901-0.700)	4.581 0.512 0.525 0.061 4.941	5.679 4.941
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (5.679-4.941)		0.738
S22 245.062	(2.467+2.467)/2*(2.500-0.700) (2.584+2.556)/2*(2.875-2.500) (2.378+2.167)/2*(2.901-2.875) (2.167+2.167)/2*(2.901-0.700)	4.441 0.964 0.059 4.770	5.464 4.770
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (5.464-4.770)		0.694
S23 259.307	(2.389+2.389)/2*(2.500-0.700) (2.394+2.394)/2*(2.875-2.500) (2.300+2.089)/2*(2.901-2.875) (2.089+2.089)/2*(2.901-0.700)	4.300 0.898 0.057 4.598	5.255 4.598
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (5.255-4.598)		0.657
S24 267.363	(2.345+2.345)/2*(2.500-0.700) (2.422+2.422)/2*(2.506-2.500) (2.422+2.397)/2*(2.875-2.506) (2.256+2.045)/2*(2.901-2.875) (2.045+2.045)/2*(2.901-0.700)	4.221 0.015 0.889 0.056 4.501	5.181 4.501
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (5.181-4.501)		0.680
S25 270.719	(2.014+2.224)/2*((-3.175)-(-3.200)) (2.342+2.296)/2*((-2.500)-(-3.175)) (2.296+2.292)/2*((-2.447)-(-2.500)) (2.292+2.314)/2*((-2.178)-(-2.447)) (2.314+2.314)/2*((-1.300)-(-2.178)) (2.314+2.314)/2*(2.500-1.000) (2.390+2.365)/2*(2.875-2.500) (2.224+2.014)/2*(2.901-2.875)	0.053 1.565 0.122 0.620 2.032 3.471 0.892 0.055	8.810

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 32
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	(2.014+2.014)/2*((-1.300)-(-3.200)) (2.014+2.014)/2*(2.901-1.000)	3.827 3.829	7.656
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (8.810-7.656)		1.154
S26 284.431	(1.970+2.083)/2*((-3.187)-(-3.200)) (2.083+2.083)/2*((-2.500)-(-3.187)) (2.083+2.083)/2*((-2.399)-(-2.500)) (2.083+2.270)/2*((-1.885)-(-2.399)) (2.270+2.270)/2*((-1.200)-(-1.885)) (2.270+2.270)/2*(1.921-1.200) (2.270+2.192)/2*(2.086-1.921) (2.192+2.192)/2*(2.500-2.086) (2.192+2.193)/2*(2.875-2.500) (2.180+1.970)/2*(2.901-2.875) (1.970+1.970)/2*((-1.200)-(-3.200)) (1.970+1.970)/2*(2.901-1.200)	0.026 1.431 0.210 1.119 1.555 1.637 0.368 0.907 0.822 0.054 3.940 3.351	8.129 7.291
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (8.129-7.291)		0.838
S27 290.111	(1.974+2.092)/2*((-3.186)-(-3.200)) (2.092+2.092)/2*((-2.500)-(-3.186)) (2.092+2.092)/2*((-2.163)-(-2.500)) (2.092+2.092)/2*((-2.045)-(-2.163)) (2.092+2.159)/2*((-1.901)-(-2.045)) (2.159+2.274)/2*((-1.672)-(-1.901)) (2.274+2.274)/2*((-1.200)-(-1.672)) (2.274+2.274)/2*(1.765-1.200) (2.274+2.172)/2*(1.973-1.765) (2.172+2.088)/2*(2.121-1.973) (2.088+2.085)/2*(2.500-2.121) (2.085+2.083)/2*(2.888-2.500) (2.083+1.974)/2*(2.901-2.888) (1.974+1.974)/2*((-1.200)-(-3.200)) (1.974+1.974)/2*(2.901-1.200)	0.028 1.435 0.705 0.247 0.306 0.508 1.073 1.285 0.462 0.315 0.791 0.809 0.026 3.948 3.358	7.990 7.306
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (7.990-7.306)		0.684
S28 301.499	(1.970+1.978)/2*((-3.199)-(-3.200)) (1.978+1.978)/2*((-3.128)-(-3.199)) (1.978+2.102)/2*((-2.500)-(-3.128)) (2.102+2.168)/2*((-2.162)-(-2.500)) (2.168+2.270)/2*((-1.936)-(-2.162)) (2.270+2.270)/2*((-1.200)-(-1.936)) (2.270+2.270)/2*(1.657-1.200) (2.270+2.250)/2*(1.692-1.657) (2.250+2.123)/2*(2.067-1.692) (2.123+2.120)/2*(2.437-2.067) (2.120+2.115)/2*(2.500-2.437) (2.115+2.088)/2*(2.887-2.500) (2.088+1.970)/2*(2.901-2.887) (1.970+1.970)/2*((-3.199)-(-3.200)) (1.970+1.970)/2*((-1.200)-(-3.199)) (1.970+1.970)/2*(2.901-1.200)	0.002 0.140 1.281 0.722 0.501 1.671 1.037 0.079 0.820 0.785 0.133 0.813 0.028 0.002 3.938 3.351	8.012 7.291
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (8.012-7.291)		0.721
S29 306.000	(1.982+2.140)/2*((-3.181)-(-3.200)) (2.140+2.365)/2*((-2.500)-(-3.181))	0.039 1.534	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
 REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA

AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 33	
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA				U.Misura : mq	
Sezione	Computo	AREE			
		Parziale	Totali		
	(2.282+2.282)/2*((-2.000)-(-2.500))	1.141	6.623		
	(2.282+2.282)/2*(2.500-1.200)	2.967			
	(2.391+2.353)/2*(2.798-2.500)	0.707			
	(2.353+2.339)/2*(2.875-2.798)	0.181			
	(2.192+1.982)/2*(2.901-2.875)	0.054			
	(1.982+1.982)/2*((-2.000)-(-3.200))	2.378	5.749		
	(1.982+1.982)/2*(2.901-1.200)	3.371			
	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA: (6.623-5.749)			0.874	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 34
TERRENO VEGETALE		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
S1 0.000	(2.495+2.567)/2*((-2.800)-(-3.089))	0.731	3.131
	(2.567+2.567)/2*((-2.700)-(-2.800))	0.257	
	(2.567+2.567)/2*((-2.500)-(-2.700))	0.513	
	(2.567+2.567)/2*(2.800-2.500)	0.770	
	(2.567+2.332)/2*(3.151-2.800)	0.860	
	(2.495+2.500)/2*((-3.024)-(-3.089))	0.162	
	(2.257+2.347)/2*((-2.649)-(-3.024))	0.863	
	(2.347+2.347)/2*((-2.500)-(-2.649))	0.350	
	(2.347+2.257)/2*(2.875-2.500)	0.863	
	(2.386+2.332)/2*(3.151-2.875)	0.651	
			2.889
	TERRENO VEGETALE: (3.131-2.889)		0.242
S2 7.095	(2.234+2.538)/2*((-2.800)-(-3.255))	1.086	3.670
	(2.538+2.538)/2*((-2.700)-(-2.800))	0.254	
	(2.538+2.538)/2*((-2.500)-(-2.700))	0.508	
	(2.538+2.538)/2*(2.800-2.500)	0.761	
	(2.538+2.242)/2*(3.244-2.800)	1.061	
	(2.234+2.234)/2*((-3.205)-(-3.255))	0.112	
	(2.234+2.234)/2*((-3.024)-(-3.205))	0.404	
	(2.228+2.318)/2*((-2.649)-(-3.024))	0.852	
	(2.318+2.318)/2*((-2.500)-(-2.649))	0.345	
	(2.318+2.228)/2*(2.875-2.500)	0.852	
	(2.261+2.228)/2*(3.244-2.875)	0.828	
			3.393
	TERRENO VEGETALE: (3.670-3.393)		0.277
S3 20.060	(2.128+2.312)/2*((-3.149)-(-3.425))	0.613	4.205
	(2.312+2.378)/2*((-3.050)-(-3.149))	0.232	
	(2.378+2.386)/2*((-3.037)-(-3.050))	0.031	
	(2.025+2.128)/2*((-3.037)-(-3.050))	0.027	
	(2.386+2.395)/2*((-3.024)-(-3.037))	0.031	
	(2.395+2.545)/2*((-2.800)-(-3.024))	0.553	
	(2.545+2.545)/2*((-2.700)-(-2.800))	0.254	
	(2.545+2.545)/2*((-2.649)-(-2.700))	0.130	
	(2.545+2.545)/2*((-2.500)-(-2.649))	0.379	
	(2.545+2.545)/2*(2.800-2.500)	0.764	
	(2.545+2.494)/2*(2.875-2.800)	0.189	
	(2.494+2.452)/2*(2.940-2.875)	0.161	
	(2.452+2.210)/2*(3.301-2.940)	0.841	
	(2.128+2.128)/2*((-3.149)-(-3.425))	0.587	
	(2.128+2.128)/2*((-3.050)-(-3.149))	0.211	
	(2.128+2.128)/2*((-3.037)-(-3.050))	0.028	
	(2.025+2.025)/2*((-3.037)-(-3.050))	0.026	
	(2.025+2.025)/2*((-3.024)-(-3.037))	0.026	
	(2.235+2.289)/2*((-2.800)-(-3.024))	0.507	
	(2.289+2.312)/2*((-2.700)-(-2.800))	0.230	
	(2.312+2.325)/2*((-2.649)-(-2.700))	0.118	
	(2.325+2.325)/2*((-2.500)-(-2.649))	0.346	
	(2.325+2.253)/2*(2.800-2.500)	0.687	
	(2.253+2.235)/2*(2.875-2.800)	0.168	
	(2.235+2.234)/2*(2.940-2.875)	0.145	
	(2.234+2.210)/2*(3.301-2.940)	0.802	
			3.881
	TERRENO VEGETALE: (4.205-3.881)		0.324
S4 33.420	(2.129+2.383)/2*((-3.050)-(-3.431))	0.860	
	(2.383+2.391)/2*((-3.038)-(-3.050))	0.029	

AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 35	
TERRENO VEGETALE				U.Misura : mq	
Sezione	Computo	AREE			
		Parziale	Totali		
	(2.030+2.129)/2*((-3.038)-(-3.050)) (2.391+2.400)/2*((-3.024)-(-3.038)) (2.400+2.550)/2*((-2.800)-(-3.024)) (2.550+2.550)/2*((-2.700)-(-2.800)) (2.550+2.550)/2*((-2.649)-(-2.700)) (2.550+2.550)/2*((-2.500)-(-2.649)) (2.550+2.550)/2*(2.800-2.500) (2.550+2.499)/2*(2.875-2.800) (2.499+2.493)/2*(2.885-2.875) (2.493+2.482)/2*(2.901-2.885) (2.158+2.030)/2*(2.901-2.885) (2.482+2.158)/2*(3.388-2.901) (2.151+2.148)/2*(3.403-3.398) (2.129+2.129)/2*((-3.050)-(-3.431)) (2.129+2.129)/2*((-3.038)-(-3.050)) (2.030+2.030)/2*((-3.038)-(-3.050)) (2.030+2.030)/2*((-3.024)-(-3.038)) (2.240+2.294)/2*((-2.800)-(-3.024)) (2.294+2.317)/2*((-2.700)-(-2.800)) (2.317+2.330)/2*((-2.649)-(-2.700)) (2.330+2.330)/2*((-2.500)-(-2.649)) (2.330+2.258)/2*(2.800-2.500) (2.258+2.240)/2*(2.875-2.800) (2.030+2.030)/2*(2.885-2.875) (2.158+2.158)/2*(2.901-2.885) (2.030+2.030)/2*(2.901-2.885) (2.158+2.158)/2*(3.388-2.901) (2.151+2.144)/2*(3.403-3.398)	0.025		4.461	
		0.034			
		0.554			
		0.255			
		0.130			
		0.380			
		0.765			
		0.189			
		0.025			
		0.040			
		0.034			
		1.130			
		0.011			
		0.811			
		0.026			
		0.024			
		0.028			
		0.508			
		0.231			
		0.118			
		0.347			
		0.688			
		0.169			
		0.020			
		0.035			
		0.032			
		1.051			
		0.011			
				4.099	
	TERRENO VEGETALE: (4.461-4.099)			0.362	
S5 48.770	(2.172+2.247)/2*((-3.254)-(-3.366)) (2.247+2.282)/2*((-3.201)-(-3.254)) (2.282+2.294)/2*((-3.183)-(-3.201)) (2.030+2.172)/2*((-3.183)-(-3.201)) (2.294+2.299)/2*((-3.175)-(-3.183)) (2.299+2.550)/2*((-2.800)-(-3.175)) (2.550+2.550)/2*((-2.700)-(-2.800)) (2.550+2.550)/2*((-2.500)-(-2.700)) (2.550+2.550)/2*(2.599-2.500) (2.550+2.550)/2*(2.800-2.599) (2.550+2.433)/2*(2.975-2.800) (2.433+2.425)/2*(2.986-2.975) (2.145+2.030)/2*(3.000-2.986) (2.425+2.416)/2*(3.000-2.986) (2.416+2.145)/2*(3.406-3.000) (2.172+2.172)/2*((-3.254)-(-3.366)) (2.172+2.172)/2*((-3.201)-(-3.254)) (2.172+2.172)/2*((-3.183)-(-3.201)) (2.030+2.030)/2*((-3.183)-(-3.201)) (2.030+2.030)/2*((-3.175)-(-3.183)) (2.240+2.330)/2*((-2.800)-(-3.175)) (2.330+2.330)/2*((-2.700)-(-2.800)) (2.330+2.330)/2*((-2.500)-(-2.700)) (2.330+2.330)/2*(2.599-2.500) (2.330+2.282)/2*(2.800-2.599) (2.282+2.240)/2*(2.975-2.800) (2.030+2.030)/2*(2.986-2.975)	0.247		4.355	
		0.120			
		0.041			
		0.038			
		0.018			
		0.909			
		0.255			
		0.510			
		0.252			
		0.513			
		0.436			
		0.027			
		0.029			
		0.034			
		0.926			
		0.243			
		0.115			
		0.039			
		0.037			
		0.016			
		0.857			
		0.233			
		0.466			
		0.231			
		0.464			
		0.396			
		0.022			

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA

AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 36	
TERRENO VEGETALE				U.Misura : mq	
Sezione	Computo	AREE			
		Parziale	Totali		
	(2.030+2.030)/2*(3.000-2.986) (2.145+2.145)/2*(3.000-2.986) (2.145+2.145)/2*(3.406-3.000)	0.028 0.030 0.871			4.048
	TERRENO VEGETALE: (4.355-4.048)				0.307
S6 70.390	(2.180+2.297)/2*((-3.198)-(-3.374)) (2.297+2.308)/2*((-3.182)-(-3.198)) (2.043+2.179)/2*((-3.182)-(-3.198)) (2.308+2.314)/2*((-3.173)-(-3.182)) (2.314+2.563)/2*((-2.800)-(-3.173)) (2.563+2.563)/2*((-2.797)-(-2.800)) (2.563+2.563)/2*((-2.700)-(-2.797)) (2.563+2.563)/2*((-2.500)-(-2.700)) (2.563+2.563)/2*(2.800-2.500) (2.563+2.512)/2*(2.876-2.800) (2.512+2.496)/2*(2.901-2.876) (2.250+2.043)/2*(2.901-2.876) (2.496+2.226)/2*(3.309-2.901) (2.180+2.179)/2*((-3.198)-(-3.374)) (2.179+2.179)/2*((-3.182)-(-3.198)) (2.043+2.043)/2*((-3.182)-(-3.198)) (2.043+2.043)/2*((-3.173)-(-3.182)) (2.253+2.342)/2*((-2.800)-(-3.173)) (2.342+2.343)/2*((-2.797)-(-2.800)) (2.343+2.343)/2*((-2.700)-(-2.797)) (2.343+2.343)/2*((-2.500)-(-2.700)) (2.343+2.271)/2*(2.800-2.500) (2.271+2.253)/2*(2.876-2.800) (2.250+2.248)/2*(2.901-2.876) (2.043+2.043)/2*(2.901-2.876) (2.248+2.226)/2*(3.309-2.901)	0.394 0.037 0.034 0.021 0.910 0.008 0.249 0.513 0.769 0.193 0.063 0.054 0.963 0.384 0.035 0.033 0.018 0.857 0.007 0.227 0.469 0.692 0.172 0.056 0.051 0.913			4.208
	TERRENO VEGETALE: (4.208-3.914)				3.914
					0.294
S7 89.400	(2.122+2.305)/2*((-3.197)-(-3.472)) (2.305+2.311)/2*((-3.188)-(-3.197)) (2.050+2.122)/2*((-3.188)-(-3.197)) (2.311+2.322)/2*((-3.172)-(-3.188)) (2.322+2.570)/2*((-2.800)-(-3.172)) (2.570+2.570)/2*((-2.794)-(-2.800)) (2.570+2.570)/2*((-2.700)-(-2.794)) (2.570+2.570)/2*((-2.500)-(-2.700)) (2.570+2.570)/2*(2.800-2.500) (2.570+2.519)/2*(2.875-2.800) (2.519+2.512)/2*(2.886-2.875) (2.512+2.502)/2*(2.901-2.886) (2.169+2.050)/2*(2.901-2.886) (2.502+2.379)/2*(3.086-2.901) (2.379+2.169)/2*(3.401-3.086) (2.122+2.122)/2*((-3.197)-(-3.472)) (2.122+2.122)/2*((-3.188)-(-3.197)) (2.050+2.050)/2*((-3.188)-(-3.197)) (2.050+2.050)/2*((-3.172)-(-3.188)) (2.260+2.348)/2*((-2.800)-(-3.172)) (2.348+2.350)/2*((-2.794)-(-2.800)) (2.350+2.350)/2*((-2.700)-(-2.794)) (2.350+2.350)/2*((-2.500)-(-2.700)) (2.350+2.278)/2*(2.800-2.500)	0.609 0.021 0.019 0.037 0.910 0.015 0.242 0.514 0.771 0.191 0.028 0.038 0.032 0.451 0.716 0.584 0.019 0.018 0.033 0.857 0.014 0.221 0.470 0.694			4.594

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA				
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 37
TERRENO VEGETALE			U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE		
		Parziale	Totali	
	(2.278+2.260)/2*(2.875-2.800) (2.050+2.050)/2*(2.886-2.875) (2.169+2.169)/2*(2.901-2.886) (2.050+2.050)/2*(2.901-2.886) (2.169+2.169)/2*(3.086-2.901) (2.169+2.169)/2*(3.401-3.086)	0.170 0.023 0.033 0.031 0.401 0.683	4.251	
	TERRENO VEGETALE: (4.594-4.251)		0.343	
S8 98.850	(2.136+2.309)/2*(-3.200)-(-3.459)) (2.056+2.136)/2*(-3.190)-(-3.200)) (2.309+2.315)/2*(-3.190)-(-3.200)) (2.315+2.326)/2*(-3.175)-(-3.190)) (2.326+2.576)/2*(-2.799)-(-3.175)) (2.576+2.576)/2*(-2.700)-(-2.799)) (2.576+2.576)/2*(-2.500)-(-2.700)) (2.576+2.576)/2*(2.800-2.500) (2.576+2.525)/2*(2.875-2.800) (2.525+2.234)/2*(3.312-2.875) (2.136+2.136)/2*(-3.200)-(-3.459)) (2.056+2.056)/2*(-3.190)-(-3.200)) (2.136+2.136)/2*(-3.190)-(-3.200)) (2.056+2.056)/2*(-3.175)-(-3.190)) (2.266+2.356)/2*(-2.799)-(-3.175)) (2.356+2.356)/2*(-2.700)-(-2.799)) (2.356+2.356)/2*(-2.500)-(-2.700)) (2.356+2.284)/2*(2.800-2.500) (2.284+2.266)/2*(2.875-2.800) (2.279+2.234)/2*(3.312-2.875)	0.576 0.021 0.023 0.035 0.922 0.255 0.515 0.773 0.191 1.040 0.553 0.021 0.021 0.031 0.869 0.233 0.471 0.696 0.171 0.986	4.351	
	TERRENO VEGETALE: (4.351-4.052)		4.052	
			0.299	
S9 116.500	(2.308+2.329)/2*(-3.180)-(-3.212)) (2.329+2.580)/2*(-2.804)-(-3.180)) (2.580+2.583)/2*(-2.800)-(-2.804)) (2.583+2.583)/2*(-2.700)-(-2.800)) (2.583+2.583)/2*(-2.500)-(-2.700)) (2.583+2.583)/2*(2.800-2.500) (2.583+2.532)/2*(2.875-2.800) (2.532+2.531)/2*(2.877-2.875) (2.531+2.515)/2*(2.901-2.877) (2.262+2.063)/2*(2.901-2.877) (2.515+2.262)/2*(3.280-2.901) (2.308+2.308)/2*(-3.180)-(-3.212)) (2.273+2.363)/2*(-2.804)-(-3.180)) (2.363+2.363)/2*(-2.800)-(-2.804)) (2.363+2.363)/2*(-2.700)-(-2.800)) (2.363+2.363)/2*(-2.500)-(-2.700)) (2.363+2.291)/2*(2.800-2.500) (2.291+2.273)/2*(2.875-2.800) (2.063+2.063)/2*(2.877-2.875) (2.262+2.262)/2*(2.901-2.877) (2.063+2.063)/2*(2.901-2.877) (2.262+2.262)/2*(3.280-2.901)	0.074 0.923 0.010 0.258 0.517 0.775 0.192 0.005 0.061 0.052 0.905 0.074 0.872 0.009 0.236 0.473 0.698 0.171 0.004 0.054 0.050 0.857	3.772	
	TERRENO VEGETALE: (3.772-3.498)		3.498	
			0.274	
S10 138.100	(2.386+2.677)/2*(-2.800)-(-3.236)) (2.677+2.677)/2*(-2.700)-(-2.800)) (2.677+2.677)/2*(-2.500)-(-2.700))	1.104 0.268 0.535		

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 38
TERRENO VEGETALE		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	$(2.601+2.601)/2*(2.800-2.500)$ $(2.601+2.306)/2*(3.242-2.800)$ $(2.386+2.405)/2*(-3.103)-(-3.236))$ $(2.405+2.405)/2*(-3.024)-(-3.103))$ $(2.292+2.381)/2*(-2.649)-(-3.024))$ $(2.381+2.381)/2*(-2.500)-(-2.649))$ $(2.381+2.292)/2*(2.875-2.500)$ $(2.331+2.306)/2*(3.242-2.875)$	0.780 1.084 0.319 0.190 0.876 0.355 0.876 0.851	 3.771 3.467
	TERRENO VEGETALE: (3.771-3.467)		0.304
S11 157.095	$(2.536+2.769)/2*(-2.800)-(-3.024))$ $(2.769+2.769)/2*(-2.700)-(-2.800))$ $(2.769+2.769)/2*(-2.500)-(-2.700))$ $(2.693+2.693)/2*(2.800-2.500)$ $(2.693+2.643)/2*(2.875-2.800)$ $(2.384+2.473)/2*(-2.649)-(-3.024))$ $(2.473+2.473)/2*(-2.500)-(-2.649))$ $(2.473+2.384)/2*(2.875-2.500)$	0.594 0.277 0.554 0.808 0.200 0.911 0.368 0.911	 2.433 2.190
	TERRENO VEGETALE: (2.433-2.190)		0.243
S12 169.595	$(2.640+2.808)/2*(-2.800)-(-2.963))$ $(2.808+2.808)/2*(-2.700)-(-2.800))$ $(2.808+2.808)/2*(-2.500)-(-2.700))$ $(2.732+2.732)/2*(2.800-2.500)$ $(2.423+2.512)/2*(-2.589)-(-2.963))$ $(2.512+2.512)/2*(-2.500)-(-2.589))$ $(2.512+2.441)/2*(2.800-2.500)$	0.444 0.281 0.562 0.820 0.923 0.224 0.743	 2.107 1.890
	TERRENO VEGETALE: (2.107-1.890)		0.217
S13 176.654	$(2.732+2.732)/2*(2.800-2.500)$ $(2.732+2.682)/2*(2.875-2.800)$ $(2.512+2.423)/2*(2.875-2.500)$	0.820 0.203 0.925	 1.023 0.925
	TERRENO VEGETALE: (1.023-0.925)		0.098
S14 187.686	$(2.713+2.741)/2*(2.875-2.500)$ $(2.493+2.404)/2*(2.875-2.500)$	1.023 0.918	 1.023 0.918
	TERRENO VEGETALE: (1.023-0.918)		0.105
S17 208.035	$(2.679+2.679)/2*(2.800-2.500)$ $(2.679+2.629)/2*(2.875-2.800)$ $(2.459+2.370)/2*(2.875-2.500)$	0.804 0.199 0.905	 1.003 0.905
	TERRENO VEGETALE: (1.003-0.905)		0.098
S18 216.729	$(2.676+2.676)/2*(2.800-2.500)$ $(2.676+2.631)/2*(2.867-2.800)$ $(2.456+2.368)/2*(2.867-2.500)$	0.803 0.178 0.885	 0.981 0.885

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA				
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 39
TERRENO VEGETALE			U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE		
		Parziale	Totali	
	TERRENO VEGETALE: (0.981-0.885)		0.096	
S19	(2.731+2.731)/2*(2.800-2.500)	0.819	1.024	
225.422	(2.731+2.729)/2*(2.875-2.800)	0.205		
	(2.511+2.422)/2*(2.875-2.500)	0.925	0.925	
	TERRENO VEGETALE: (1.024-0.925)		0.099	
S20	(2.748+2.748)/2*(2.800-2.500)	0.824	1.030	
228.119	(2.748+2.743)/2*(2.875-2.800)	0.206		
	(2.528+2.439)/2*(2.875-2.500)	0.931	0.931	
	TERRENO VEGETALE: (1.030-0.931)		0.099	
S21	(2.765+2.765)/2*(2.800-2.500)	0.830	1.037	
230.817	(2.765+2.749)/2*(2.875-2.800)	0.207		
	(2.545+2.456)/2*(2.875-2.500)	0.938	0.938	
	TERRENO VEGETALE: (1.037-0.938)		0.099	
S22	(2.687+2.687)/2*(2.800-2.500)	0.806	1.361	
245.062	(2.687+2.546)/2*(3.012-2.800)	0.555		
	(2.467+2.378)/2*(2.875-2.500)	0.908	1.257	
	(2.556+2.546)/2*(3.012-2.875)	0.349		
	TERRENO VEGETALE: (1.361-1.257)		0.104	
S23	(2.609+2.609)/2*(2.800-2.500)	0.783	1.591	
259.307	(2.609+2.394)/2*(3.123-2.800)	0.808		
	(2.389+2.300)/2*(2.875-2.500)	0.879	1.473	
	(2.394+2.394)/2*(3.123-2.875)	0.594		
	TERRENO VEGETALE: (1.591-1.473)		0.118	
S24	(2.565+2.565)/2*(2.800-2.500)	0.770	1.443	
267.363	(2.565+2.384)/2*(3.072-2.800)	0.673		
	(2.345+2.256)/2*(2.875-2.500)	0.863	1.334	
	(2.397+2.384)/2*(3.072-2.875)	0.471		
	TERRENO VEGETALE: (1.443-1.334)		0.109	
S25	(2.328+2.534)/2*((-2.799)-(-3.109))	0.754	2.939	
270.719	(2.534+2.534)/2*((-2.700)-(-2.799))	0.251		
	(2.534+2.534)/2*((-2.500)-(-2.700))	0.507		
	(2.534+2.534)/2*(2.800-2.500)	0.760		
	(2.534+2.351)/2*(3.073-2.800)	0.667		
	(2.240+2.314)/2*((-2.799)-(-3.109))	0.706	2.716	
	(2.314+2.314)/2*((-2.500)-(-2.799))	0.692		
	(2.314+2.224)/2*(2.875-2.500)	0.851		
	(2.365+2.351)/2*(3.073-2.875)	0.467		
	TERRENO VEGETALE: (2.939-2.716)		0.223	
S26	(2.083+2.171)/2*((-3.278)-(-3.410))	0.281		
284.431	(2.171+2.223)/2*((-3.200)-(-3.278))	0.171		

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 40
TERRENO VEGETALE		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	$(2.223+2.232)/2*((-3.187)-(-3.200))$ $(1.970+2.083)/2*((-3.187)-(-3.200))$ $(2.232+2.240)/2*((-3.175)-(-3.187))$ $(2.240+2.490)/2*((-2.799)-(-3.175))$ $(2.490+2.490)/2*((-2.700)-(-2.799))$ $(2.490+2.490)/2*((-2.500)-(-2.700))$ $(2.490+2.490)/2*(2.800-2.500)$ $(2.490+2.439)/2*(2.875-2.800)$ $(2.439+2.411)/2*(2.918-2.875)$ $(2.411+2.187)/2*(3.255-2.918)$ $(2.083+2.083)/2*((-3.278)-(-3.410))$ $(2.083+2.083)/2*((-3.200)-(-3.278))$ $(2.083+2.083)/2*((-3.187)-(-3.200))$ $(1.970+1.970)/2*((-3.187)-(-3.200))$ $(1.970+1.970)/2*((-3.175)-(-3.187))$ $(2.180+2.270)/2*((-2.799)-(-3.175))$ $(2.270+2.270)/2*((-2.700)-(-2.799))$ $(2.270+2.270)/2*((-2.500)-(-2.700))$ $(2.270+2.198)/2*(2.800-2.500)$ $(2.198+2.180)/2*(2.875-2.800)$ $(2.193+2.193)/2*(2.918-2.875)$ $(2.193+2.187)/2*(3.255-2.918)$	0.029 0.026 0.027 0.889 0.247 0.498 0.747 0.185 0.104 0.775 0.275 0.162 0.027 0.026 0.024 0.837 0.225 0.454 0.670 0.164 0.094 0.738	3.979
	TERRENO VEGETALE: (3.979-3.696)		3.696
			0.283
S27 290.111	$(2.091+2.227)/2*((-3.200)-(-3.403))$ $(2.227+2.236)/2*((-3.186)-(-3.200))$ $(1.974+2.092)/2*((-3.186)-(-3.200))$ $(2.236+2.244)/2*((-3.175)-(-3.186))$ $(2.244+2.494)/2*((-2.799)-(-3.175))$ $(2.494+2.494)/2*((-2.700)-(-2.799))$ $(2.494+2.494)/2*((-2.500)-(-2.700))$ $(2.494+2.494)/2*(2.800-2.500)$ $(2.494+2.443)/2*(2.875-2.800)$ $(2.443+2.435)/2*(2.888-2.875)$ $(2.435+2.426)/2*(2.901-2.888)$ $(2.083+1.974)/2*(2.901-2.888)$ $(2.426+2.079)/2*(3.422-2.901)$ $(2.091+2.092)/2*((-3.200)-(-3.403))$ $(2.092+2.092)/2*((-3.186)-(-3.200))$ $(1.974+1.974)/2*((-3.186)-(-3.200))$ $(1.974+1.974)/2*((-3.175)-(-3.186))$ $(2.184+2.274)/2*((-2.799)-(-3.175))$ $(2.274+2.274)/2*((-2.700)-(-2.799))$ $(2.274+2.274)/2*((-2.500)-(-2.700))$ $(2.274+2.202)/2*(2.800-2.500)$ $(2.202+2.184)/2*(2.875-2.800)$ $(1.974+1.974)/2*(2.888-2.875)$ $(2.083+2.082)/2*(2.901-2.888)$ $(1.974+1.974)/2*(2.901-2.888)$ $(2.082+2.079)/2*(3.422-2.901)$	0.438 0.031 0.028 0.025 0.891 0.247 0.499 0.748 0.185 0.032 0.032 0.026 1.174 0.425 0.029 0.028 0.022 0.838 0.225 0.455 0.671 0.164 0.026 0.027 0.026 1.084	4.356
	TERRENO VEGETALE: (4.356-4.020)		4.020
			0.336
S28 301.499	$(1.979+2.223)/2*((-3.200)-(-3.566))$ $(2.223+2.223)/2*((-3.199)-(-3.200))$ $(1.970+1.978)/2*((-3.199)-(-3.200))$ $(2.223+2.240)/2*((-3.175)-(-3.199))$ $(2.240+2.490)/2*((-2.799)-(-3.175))$	0.769 0.002 0.002 0.054 0.889	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte					
REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA					
AREE ELEMENTARI			Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 41	
TERRENO VEGETALE			U.Misura :		mq
Sezione	Computo	AREE			
		Parziale	Totali		
	(2.490+2.490)/2*((-2.700)-(-2.799)) (2.490+2.490)/2*((-2.500)-(-2.700)) (2.490+2.490)/2*(2.800-2.500) (2.490+2.439)/2*(2.875-2.800) (2.439+2.432)/2*(2.887-2.875) (2.432+2.422)/2*(2.901-2.887) (2.088+1.970)/2*(2.901-2.887) (2.422+2.046)/2*(3.465-2.901)	0.247 0.498 0.747 0.185 0.029 0.034 0.028 1.260		4.744	
	(1.979+1.978)/2*((-3.200)-(-3.566)) (1.978+1.978)/2*((-3.199)-(-3.200)) (1.970+1.970)/2*((-3.199)-(-3.200)) (1.970+1.970)/2*((-3.175)-(-3.199)) (2.180+2.270)/2*((-2.799)-(-3.175)) (2.270+2.270)/2*((-2.700)-(-2.799)) (2.270+2.270)/2*((-2.500)-(-2.700)) (2.270+2.198)/2*(2.800-2.500) (2.198+2.180)/2*(2.875-2.800) (1.970+1.970)/2*(2.887-2.875) (2.088+2.087)/2*(2.901-2.887) (1.970+1.970)/2*(2.901-2.887) (2.087+2.046)/2*(3.465-2.901)	0.724 0.002 0.002 0.047 0.837 0.225 0.454 0.670 0.164 0.024 0.029 0.028 1.166		4.372	
	TERRENO VEGETALE: (4.744-4.372)			0.372	
S29 306.000	(2.052+2.111)/2*((-3.385)-(-3.475)) (2.111+2.235)/2*((-3.200)-(-3.385)) (2.235+2.247)/2*((-3.181)-(-3.200)) (1.982+2.140)/2*((-3.181)-(-3.200)) (2.247+2.252)/2*((-3.175)-(-3.181)) (2.252+2.502)/2*((-2.799)-(-3.175)) (2.502+2.502)/2*((-2.700)-(-2.799)) (2.502+2.502)/2*((-2.500)-(-2.700)) (2.502+2.502)/2*(2.800-2.500) (2.502+2.451)/2*(2.875-2.800) (2.451+2.298)/2*(3.105-2.875)	0.187 0.402 0.043 0.039 0.013 0.894 0.248 0.500 0.751 0.186 0.546		3.809	
	(2.052+2.072)/2*((-3.385)-(-3.475)) (2.072+2.133)/2*((-3.200)-(-3.385)) (2.133+2.140)/2*((-3.181)-(-3.200)) (1.982+1.982)/2*((-3.181)-(-3.200)) (1.982+1.982)/2*((-3.175)-(-3.181)) (2.192+2.282)/2*((-2.799)-(-3.175)) (2.282+2.282)/2*((-2.700)-(-2.799)) (2.282+2.282)/2*((-2.500)-(-2.700)) (2.282+2.210)/2*(2.800-2.500) (2.210+2.192)/2*(2.875-2.800) (2.339+2.298)/2*(3.105-2.875)	0.186 0.389 0.041 0.038 0.012 0.841 0.226 0.456 0.674 0.165 0.533		3.561	
	TERRENO VEGETALE: (3.809-3.561)			0.248	

AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 42	
MASSETTO ECODRAIN			U.Misura :	m
Sezione	Computo	AREE		
		Parziale	Totali	
S1 0.000	(2.567+2.617)/2*(0.000-(-2.500))	6.480	12.960	
	(2.617+2.567)/2*(2.500-0.000)	6.480		
	(2.497+2.547)/2*(0.000-(-2.500))	6.305	12.610	
	(2.547+2.497)/2*(2.500-0.000)	6.305		
MASSETTO ECODRAIN: (12.960-12.610)			0.350	
S2 7.095	(2.538+2.588)/2*(0.000-(-2.500))	6.408	12.816	
	(2.588+2.538)/2*(2.500-0.000)	6.408		
	(2.468+2.518)/2*(0.000-(-2.500))	6.233	12.466	
	(2.518+2.468)/2*(2.500-0.000)	6.233		
MASSETTO ECODRAIN: (12.816-12.466)			0.350	
S3 20.060	(2.545+2.595)/2*(0.000-(-2.500))	6.425	12.850	
	(2.595+2.545)/2*(2.500-0.000)	6.425		
	(2.475+2.525)/2*(0.000-(-2.500))	6.250	12.500	
	(2.525+2.475)/2*(2.500-0.000)	6.250		
MASSETTO ECODRAIN: (12.850-12.500)			0.350	
S4 33.420	(2.550+2.600)/2*(0.000-(-2.500))	6.438	12.876	
	(2.600+2.550)/2*(2.500-0.000)	6.438		
	(2.480+2.530)/2*(0.000-(-2.500))	6.263	12.526	
	(2.530+2.480)/2*(2.500-0.000)	6.263		
MASSETTO ECODRAIN: (12.876-12.526)			0.350	
S5 48.770	(2.550+2.600)/2*(0.000-(-2.500))	6.438	12.876	
	(2.600+2.550)/2*(2.500-0.000)	6.438		
	(2.480+2.530)/2*(0.000-(-2.500))	6.263	12.526	
	(2.530+2.480)/2*(2.500-0.000)	6.263		
MASSETTO ECODRAIN: (12.876-12.526)			0.350	
S6 70.390	(2.563+2.613)/2*(0.000-(-2.500))	6.470	12.940	
	(2.613+2.563)/2*(2.500-0.000)	6.470		
	(2.493+2.543)/2*(0.000-(-2.500))	6.295	12.590	
	(2.543+2.493)/2*(2.500-0.000)	6.295		
MASSETTO ECODRAIN: (12.940-12.590)			0.350	
S7 89.400	(2.570+2.620)/2*(0.000-(-2.500))	6.488	12.976	
	(2.620+2.570)/2*(2.500-0.000)	6.488		
	(2.500+2.550)/2*(0.000-(-2.500))	6.313	12.626	
	(2.550+2.500)/2*(2.500-0.000)	6.313		
MASSETTO ECODRAIN: (12.976-12.626)			0.350	
S8 98.850	(2.576+2.626)/2*(0.000-(-2.500))	6.503	13.006	
	(2.626+2.576)/2*(2.500-0.000)	6.503		
	(2.506+2.556)/2*(0.000-(-2.500))	6.328		

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 43
MASSETTO ECODRAIN		U.Misura :	m
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	$(2.556+2.506)/2*(2.500-0.000)$	6.328	12.656
	MASSETTO ECODRAIN: (13.006-12.656)		0.350
S9 116.500	$(2.583+2.633)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.633+2.583)/2*(2.500-0.000)$	6.520 6.520	13.040
	$(2.513+2.563)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.563+2.513)/2*(2.500-0.000)$	6.345 6.345	12.690
	MASSETTO ECODRAIN: (13.040-12.690)		0.350
S10 138.100	$(2.677+2.639)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.639+2.601)/2*(2.500-0.000)$	6.645 6.550	13.195
	$(2.607+2.569)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.569+2.531)/2*(2.500-0.000)$	6.470 6.375	12.845
	MASSETTO ECODRAIN: (13.195-12.845)		0.350
S11 157.095	$(2.769+2.731)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.731+2.693)/2*(2.500-0.000)$	6.875 6.780	13.655
	$(2.699+2.661)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.661+2.623)/2*(2.500-0.000)$	6.700 6.605	13.305
	MASSETTO ECODRAIN: (13.655-13.305)		0.350
S12 169.595	$(2.808+2.770)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.770+2.732)/2*(2.500-0.000)$	6.973 6.878	13.851
	$(2.738+2.700)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.700+2.662)/2*(2.500-0.000)$	6.798 6.703	13.501
	MASSETTO ECODRAIN: (13.851-13.501)		0.350
S13 176.654	$(2.808+2.770)/2*(0.000-(-2.555))$ $(2.770+2.732)/2*(2.500-0.000)$	7.126 6.878	14.004
	$(2.737+2.700)/2*(0.000-(-2.555))$ $(2.700+2.662)/2*(2.500-0.000)$	6.946 6.703	13.649
	MASSETTO ECODRAIN: (14.004-13.649)		0.355
S14 187.686	$(2.788+2.751)/2*(0.000-(-2.487))$ $(2.751+2.713)/2*(2.500-0.000)$	6.888 6.830	13.718
	$(2.717+2.681)/2*(0.000-(-2.487))$ $(2.681+2.643)/2*(2.500-0.000)$	6.712 6.655	13.367
	MASSETTO ECODRAIN: (13.718-13.367)		0.351
S15 193.764	$(2.763+2.788)/2*((-2.500)-(-2.707))$ $(2.788+2.751)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.751+2.713)/2*(2.500-0.000)$	0.575 6.924 6.830	14.329
	$(2.763+2.617)/2*((-2.704)-(-2.707))$ $(2.708+2.718)/2*((-2.500)-(-2.704))$ $(2.718+2.681)/2*(0.000-(-2.500))$ $(2.681+2.643)/2*(2.500-0.000)$	0.008 0.553 6.749 6.655	13.965

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 44
MASSETTO ECODRAIN		U.Misura :	m
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	MASSETTO ECODRAIN: (14.329-13.965)		0.364
S16 200.900	(2.756+2.719)/2*(0.000-(-2.500)) (2.719+2.681)/2*(2.500-0.000) (2.686+2.649)/2*(0.000-(-2.500)) (2.649+2.611)/2*(2.500-0.000)	6.844 6.750 6.669 6.575	13.594 13.244
	MASSETTO ECODRAIN: (13.594-13.244)		0.350
S17 208.035	(2.750+2.755)/2*((-2.500)-(-2.515)) (2.755+2.717)/2*(0.000-(-2.500)) (2.717+2.679)/2*(2.500-0.000) (2.750+2.749)/2*((-2.500)-(-2.515)) (2.685+2.647)/2*(0.000-(-2.500)) (2.647+2.609)/2*(2.500-0.000)	0.041 6.840 6.745 0.041 6.665 6.570	13.626 13.276
	MASSETTO ECODRAIN: (13.626-13.276)		0.350
S18 216.729	(2.752+2.714)/2*(0.000-(-2.500)) (2.714+2.676)/2*(2.500-0.000) (2.682+2.644)/2*(0.000-(-2.500)) (2.644+2.606)/2*(2.500-0.000)	6.833 6.738 6.658 6.563	13.571 13.221
	MASSETTO ECODRAIN: (13.571-13.221)		0.350
S19 225.422	(2.807+2.769)/2*(0.000-(-2.500)) (2.769+2.731)/2*(2.500-0.000) (2.737+2.699)/2*(0.000-(-2.500)) (2.699+2.661)/2*(2.500-0.000)	6.970 6.875 6.795 6.700	13.845 13.495
	MASSETTO ECODRAIN: (13.845-13.495)		0.350
S20 228.119	(2.824+2.786)/2*(0.000-(-2.500)) (2.786+2.748)/2*(2.500-0.000) (2.754+2.716)/2*(0.000-(-2.500)) (2.716+2.678)/2*(2.500-0.000)	7.013 6.918 6.838 6.743	13.931 13.581
	MASSETTO ECODRAIN: (13.931-13.581)		0.350
S21 230.817	(2.841+2.803)/2*(0.000-(-2.500)) (2.803+2.765)/2*(2.500-0.000) (2.771+2.733)/2*(0.000-(-2.500)) (2.733+2.695)/2*(2.500-0.000)	7.055 6.960 6.880 6.785	14.015 13.665
	MASSETTO ECODRAIN: (14.015-13.665)		0.350
S22 245.062	(2.763+2.725)/2*(0.000-(-2.500)) (2.725+2.687)/2*(2.500-0.000) (2.693+2.655)/2*(0.000-(-2.500)) (2.655+2.617)/2*(2.500-0.000)	6.860 6.765 6.685 6.590	13.625 13.275
	MASSETTO ECODRAIN: (13.625-13.275)		0.350
S23 259.307	(2.684+2.647)/2*(0.000-(-2.496)) (2.647+2.609)/2*(2.500-0.000)	6.653 6.570	

AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 45	
MASSETTO ECODRAIN			U.Misura :	m
Sezione	Computo	AREE		
		Parziale	Totali	
				13.223
	(2.614+2.577)/2*(0.000-(-2.496))	6.478		
	(2.577+2.539)/2*(2.500-0.000)	6.395		
				12.873
	MASSETTO ECODRAIN: (13.223-12.873)			0.350
S24	(2.626+2.641)/2*(-2.500-(-2.559))	0.155		
267.363	(2.641+2.603)/2*(0.000-(-2.500))	6.555		
	(2.603+2.565)/2*(2.500-0.000)	6.460		
				13.170
	(2.626+2.626)/2*(-2.500-(-2.559))	0.155		
	(2.571+2.533)/2*(0.000-(-2.500))	6.380		
	(2.533+2.495)/2*(2.500-0.000)	6.285		
				12.820
	MASSETTO ECODRAIN: (13.170-12.820)			0.350
S25	(2.534+2.584)/2*(0.000-(-2.500))	6.398		
270.719	(2.584+2.534)/2*(2.500-0.000)	6.398		
				12.796
	(2.464+2.514)/2*(0.000-(-2.500))	6.223		
	(2.514+2.464)/2*(2.500-0.000)	6.223		
				12.446
	MASSETTO ECODRAIN: (12.796-12.446)			0.350
S26	(2.490+2.540)/2*(0.000-(-2.500))	6.288		
284.431	(2.540+2.490)/2*(2.500-0.000)	6.288		
				12.576
	(2.420+2.470)/2*(0.000-(-2.500))	6.113		
	(2.470+2.420)/2*(2.500-0.000)	6.113		
				12.226
	MASSETTO ECODRAIN: (12.576-12.226)			0.350
S27	(2.494+2.544)/2*(0.000-(-2.500))	6.298		
290.111	(2.544+2.494)/2*(2.500-0.000)	6.298		
				12.596
	(2.424+2.474)/2*(0.000-(-2.500))	6.123		
	(2.474+2.424)/2*(2.500-0.000)	6.123		
				12.246
	MASSETTO ECODRAIN: (12.596-12.246)			0.350
S28	(2.490+2.540)/2*(0.000-(-2.500))	6.288		
301.499	(2.540+2.490)/2*(2.500-0.000)	6.288		
				12.576
	(2.420+2.470)/2*(0.000-(-2.500))	6.113		
	(2.470+2.420)/2*(2.500-0.000)	6.113		
				12.226
	MASSETTO ECODRAIN: (12.576-12.226)			0.350
S29	(2.502+2.552)/2*(0.000-(-2.500))	6.318		
306.000	(2.552+2.502)/2*(2.500-0.000)	6.318		
				12.636
	(2.432+2.482)/2*(0.000-(-2.500))	6.143		
	(2.482+2.432)/2*(2.500-0.000)	6.143		
				12.286
	MASSETTO ECODRAIN: (12.636-12.286)			0.350
S30	(2.486+2.536)/2*(0.000-(-4.000))	10.044		
311.787	(2.536+2.486)/2*(4.000-0.000)	10.044		
				20.088
	(2.416+2.416)/2*(-2.500-(-4.000))	3.624		

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
 REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA

AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 46	
MASSETTO ECODRAIN				U.Misura : m	
Sezione	Computo	AREE			
		Parziale	Totali		
	(2.416+2.466)/2*(0.000-(-2.500)) (2.466+2.416)/2*(4.000-0.000)	6.103 9.764	19.491		
	MASSETTO ECODRAIN: (20.088-19.491)		0.597		
S31 316.443	(2.470+2.520)/2*(0.000-(-5.605)) (2.520+2.470)/2*(3.589-0.000) (2.400+2.450)/2*(0.000-(-5.605)) (2.450+2.400)/2*(3.589-0.000)	13.984 8.955 13.592 8.703	22.939 22.295		
	MASSETTO ECODRAIN: (22.939-22.295)		0.644		

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA

AREE ELEMENTARI	Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 47
-----------------	--------------	---------------

GEOTESSILE A SACCO	U.Misura :	m
--------------------	------------	---

Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 48
FOSSO LATERALE		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
S2 7.095	(2.235+2.234)/2*((-3.270)-(-4.064))	1.774	3.444
	(2.226+2.176)/2*(3.822-3.261)	1.235	
	(2.176+2.192)/2*(4.021-3.822)	0.435	
	(2.235+1.861)/2*((-3.817)-(-4.064))	0.506	3.064
	(1.861+1.861)/2*((-3.517)-(-3.817))	0.558	
	(1.861+2.234)/2*((-3.270)-(-3.517))	0.506	
	(2.226+1.861)/2*(3.502-3.261)	0.492	
	(1.861+1.861)/2*(3.802-3.502)	0.558	
	(1.861+2.192)/2*(4.021-3.802)	0.444	
			3.064
FOSSO LATERALE: (3.444-3.064)			0.380
S3 20.060	(2.128+2.128)/2*((-3.437)-(-4.062))	1.330	2.867
	(2.210+2.164)/2*(4.016-3.313)	1.537	
	(2.128+1.882)/2*((-3.900)-(-4.062))	0.325	2.602
	(1.882+1.882)/2*((-3.600)-(-3.900))	0.565	
	(1.882+2.128)/2*((-3.437)-(-3.600))	0.327	
	(2.210+1.882)/2*(3.530-3.313)	0.444	
	(1.882+1.882)/2*(3.830-3.530)	0.565	
	(1.882+2.164)/2*(4.016-3.830)	0.376	
			2.602
FOSSO LATERALE: (2.867-2.602)			0.265
S4 33.420	(2.129+2.129)/2*((-3.450)-(-4.049))	1.275	2.601
	(2.158+2.158)/2*(3.643-3.394)	0.537	
	(2.158+2.128)/2*(4.011-3.643)	0.789	
	(2.129+1.902)/2*((-3.899)-(-4.049))	0.302	2.385
	(1.902+1.902)/2*((-3.599)-(-3.899))	0.571	
	(1.902+2.128)/2*((-3.450)-(-3.599))	0.300	
	(2.158+1.902)/2*(3.562-3.394)	0.341	
	(1.902+1.902)/2*(3.862-3.562)	0.571	
	(1.902+2.128)/2*(4.011-3.862)	0.300	
			2.385
FOSSO LATERALE: (2.601-2.385)			0.216
S5 48.770	(2.172+2.172)/2*((-3.381)-(-4.052))	1.457	2.776
	(2.145+2.145)/2*(3.693-3.419)	0.588	
	(2.145+2.118)/2*(4.036-3.693)	0.731	
	(2.172+1.891)/2*((-3.866)-(-4.052))	0.378	2.526
	(1.891+1.891)/2*((-3.566)-(-3.866))	0.567	
	(1.891+2.172)/2*((-3.381)-(-3.566))	0.376	
	(2.145+1.891)/2*(3.587-3.419)	0.339	
	(1.891+1.891)/2*(3.887-3.587)	0.567	
	(1.891+2.118)/2*(4.036-3.887)	0.299	
			2.526
FOSSO LATERALE: (2.776-2.526)			0.250
S6 70.390	(2.180+2.180)/2*((-3.389)-(-4.022))	1.380	2.854
	(2.225+2.188)/2*(3.994-3.326)	1.474	
	(2.180+1.928)/2*((-3.855)-(-4.022))	0.343	2.854
	(1.928+1.928)/2*((-3.555)-(-3.855))	0.578	
	(1.928+2.180)/2*((-3.389)-(-3.555))	0.341	
	(2.225+1.928)/2*(3.522-3.326)	0.407	
	(1.928+1.928)/2*(3.822-3.522)	0.578	
	(1.928+2.188)/2*(3.994-3.822)	0.354	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 49
FOSSO LATERALE		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	FOSSO LATERALE: (2.854-2.601)		2.601
			0.253
S7 89.400	(2.122+2.122)/2*((-3.487)-(-4.020)) (2.169+2.169)/2*(4.007-3.411) (2.122+1.945)/2*((-3.903)-(-4.020)) (1.945+1.945)/2*((-3.603)-(-3.903)) (1.945+2.122)/2*((-3.487)-(-3.603)) (2.169+1.945)/2*(3.559-3.411) (1.945+1.945)/2*(3.859-3.559) (1.945+2.169)/2*(4.007-3.859)	1.131 1.293 0.238 0.584 0.236 0.304 0.584 0.304	2.424 2.250
	FOSSO LATERALE: (2.424-2.250)		0.174
S8 98.850	(2.136+2.136)/2*((-3.472)-(-4.002)) (2.232+2.169)/2*(3.948-3.333) (2.136+1.962)/2*((-3.887)-(-4.002)) (1.962+1.962)/2*((-3.587)-(-3.887)) (1.962+2.136)/2*((-3.472)-(-3.587)) (2.232+1.962)/2*(3.512-3.333) (1.962+1.962)/2*(3.812-3.512) (1.962+2.169)/2*(3.948-3.812)	1.132 1.353 0.236 0.589 0.236 0.375 0.589 0.281	2.485 2.306
	FOSSO LATERALE: (2.485-2.306)		0.179
S9 116.500	(2.257+2.311)/2*((-3.518)-(-3.915)) (2.311+2.308)/2*((-3.222)-(-3.518)) (2.262+2.262)/2*(3.654-3.295) (2.262+2.233)/2*(3.942-3.654) (2.257+1.985)/2*((-3.735)-(-3.915)) (1.985+1.985)/2*((-3.435)-(-3.735)) (1.985+2.308)/2*((-3.222)-(-3.435)) (2.262+1.985)/2*(3.478-3.295) (1.985+1.985)/2*(3.778-3.478) (1.985+2.233)/2*(3.942-3.778)	0.907 0.684 0.812 0.647 0.382 0.596 0.457 0.389 0.596 0.346	3.050 2.766
	FOSSO LATERALE: (3.050-2.766)		0.284
S10 138.100	(2.303+2.259)/2*(3.945-3.293) (2.282+2.004)/2*(3.476-3.293) (2.004+2.004)/2*(3.776-3.476) (2.004+2.259)/2*(3.945-3.776)	1.487 0.392 0.601 0.360	1.487 1.353
	FOSSO LATERALE: (1.487-1.353)		0.134
S11 157.095	(2.748+2.735)/2*(3.543-2.875) (2.735+2.609)/2*(3.887-3.543) (2.653+2.388)/2*(3.273-2.875) (2.388+2.261)/2*(3.357-3.273) (2.261+2.261)/2*(3.657-3.357) (2.261+2.609)/2*(3.887-3.657)	1.831 0.919 1.003 0.195 0.678 0.560	2.750 2.436
	FOSSO LATERALE: (2.750-2.436)		0.314
S12 169.595	(2.780+2.765)/2*(3.305-2.875) (2.765+2.690)/2*(3.911-3.305)	1.192 1.653	2.845

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA				
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 50
FOSSO LATERALE			U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE		
		Parziale	Totali	
	$(2.692+2.586)/2*(3.034-2.875)$ $(2.586+2.462)/2*(3.220-3.034)$ $(2.462+2.280)/2*(3.340-3.220)$ $(2.280+2.280)/2*(3.640-3.340)$ $(2.280+2.690)/2*(3.911-3.640)$	0.420 0.469 0.285 0.684 0.673	2.531	
	FOSSO LATERALE: (2.845-2.531)		0.314	
S13 176.654	$(2.778+2.769)/2*(3.037-2.875)$ $(2.769+2.662)/2*(3.851-3.037)$ $(2.692+2.479)/2*(3.194-2.875)$ $(2.479+2.301)/2*(3.312-3.194)$ $(2.301+2.301)/2*(3.612-3.312)$ $(2.301+2.662)/2*(3.851-3.612)$	0.449 2.210 0.825 0.282 0.690 0.593	2.659	
	FOSSO LATERALE: (2.659-2.390)		2.390	
			0.269	
S17 208.035	$(2.633+2.624)/2*(3.333-2.885)$ $(2.624+2.618)/2*(3.589-3.333)$ $(2.633+2.320)/2*(3.092-2.885)$ $(2.320+2.320)/2*(3.392-3.092)$ $(2.320+2.618)/2*(3.589-3.392)$	1.178 0.671 0.513 0.696 0.486	1.849	
	FOSSO LATERALE: (1.849-1.695)		1.695	
			0.154	
S18 216.729	$(2.641+2.620)/2*(3.433-2.875)$ $(2.620+2.616)/2*(3.588-3.433)$ $(2.628+2.310)/2*(3.085-2.875)$ $(2.310+2.310)/2*(3.385-3.085)$ $(2.310+2.616)/2*(3.588-3.385)$	1.468 0.406 0.518 0.693 0.500	1.874	
	FOSSO LATERALE: (1.874-1.711)		1.711	
			0.163	
S19 225.422	$(2.738+2.706)/2*(3.773-2.902)$ $(2.738+2.290)/2*(3.199-2.902)$ $(2.290+2.290)/2*(3.499-3.199)$ $(2.290+2.706)/2*(3.773-3.499)$	2.371 0.747 0.687 0.684	2.371	
	FOSSO LATERALE: (2.371-2.118)		2.118	
			0.253	
S20 228.119	$(2.748+2.723)/2*(3.296-2.948)$ $(2.723+2.700)/2*(3.822-3.296)$ $(2.748+2.290)/2*(3.251-2.948)$ $(2.290+2.290)/2*(3.551-3.251)$ $(2.290+2.700)/2*(3.822-3.551)$	0.952 1.426 0.763 0.687 0.676	2.378	
	FOSSO LATERALE: (2.378-2.126)		2.126	
			0.252	
S21 230.817	$(2.751+2.705)/2*(3.561-2.920)$ $(2.705+2.698)/2*(3.794-3.561)$ $(2.751+2.290)/2*(3.225-2.920)$ $(2.290+2.290)/2*(3.525-3.225)$ $(2.290+2.698)/2*(3.794-3.525)$	1.749 0.629 0.769 0.687 0.671	2.378	
			2.127	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA				
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 51
FOSSO LATERALE			U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE		
		Parziale	Totali	
	FOSSO LATERALE: (2.378-2.127)			0.251
S22	(2.541+2.488)/2*(3.789-3.073)	1.800		1.800
245.062	(2.541+2.200)/2*(3.299-3.073)	0.536		
	(2.200+2.200)/2*(3.599-3.299)	0.660		
	(2.200+2.488)/2*(3.789-3.599)	0.445		
				1.641
	FOSSO LATERALE: (1.800-1.641)			0.159
S23	(2.394+2.394)/2*(3.829-3.206)	1.491		1.491
259.307	(2.394+2.149)/2*(3.368-3.206)	0.368		
	(2.149+2.149)/2*(3.668-3.368)	0.645		
	(2.149+2.394)/2*(3.829-3.668)	0.366		
				1.379
	FOSSO LATERALE: (1.491-1.379)			0.112
S24	(2.381+2.338)/2*(3.759-3.117)	1.515		1.515
267.363	(2.381+2.101)/2*(3.302-3.117)	0.415		
	(2.101+2.101)/2*(3.602-3.302)	0.630		
	(2.101+2.338)/2*(3.759-3.602)	0.348		
				1.393
	FOSSO LATERALE: (1.515-1.393)			0.122
S25	(2.379+2.367)/2*((-3.526)-(-3.860))	0.793		
270.719	(2.367+2.343)/2*((-3.188)-(-3.526))	0.796		
	(2.349+2.307)/2*(3.730-3.102)	1.462		
				3.051
	(2.379+2.080)/2*((-3.662)-(-3.860))	0.441		
	(2.080+2.080)/2*((-3.362)-(-3.662))	0.624		
	(2.080+2.343)/2*((-3.188)-(-3.362))	0.385		
	(2.349+2.080)/2*(3.280-3.102)	0.394		
	(2.080+2.080)/2*(3.580-3.280)	0.624		
	(2.080+2.307)/2*(3.730-3.580)	0.329		
				2.797
	FOSSO LATERALE: (3.051-2.797)			0.254
S26	(2.083+2.083)/2*((-3.431)-(-3.840))	0.852		
284.431	(2.185+2.174)/2*(3.882-3.344)	1.173		
				2.025
	(2.083+2.000)/2*((-3.786)-(-3.840))	0.110		
	(2.000+2.000)/2*((-3.486)-(-3.786))	0.600		
	(2.000+2.083)/2*((-3.431)-(-3.486))	0.112		
	(2.185+2.000)/2*(3.467-3.344)	0.257		
	(2.000+2.000)/2*(3.767-3.467)	0.600		
	(2.000+2.174)/2*(3.882-3.767)	0.240		
				1.919
	FOSSO LATERALE: (2.025-1.919)			0.106
S27	(2.091+2.091)/2*((-3.427)-(-3.915))	1.020		
290.111	(2.079+2.075)/2*(3.905-3.435)	0.976		
				1.996
	(2.091+1.949)/2*((-3.821)-(-3.915))	0.190		
	(1.949+1.949)/2*((-3.521)-(-3.821))	0.585		
	(1.949+2.091)/2*((-3.427)-(-3.521))	0.190		
	(2.079+1.948)/2*(3.521-3.435)	0.173		
	(1.948+1.948)/2*(3.821-3.521)	0.584		
	(1.948+2.075)/2*(3.905-3.821)	0.169		
				1.891

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA			
AREE ELEMENTARI		Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 52
FOSSO LATERALE		U.Misura :	mq
Sezione	Computo	AREE	
		Parziale	Totali
	FOSSO LATERALE: (1.996-1.891)		0.105
S28	(2.032+1.979)/2*((-3.645)-(-4.078))	0.868	1.952
301.499	(1.979+1.979)/2*((-3.639)-(-3.645))	0.012	
	(2.045+2.007)/2*(4.011-3.482)	1.072	
	(2.032+1.900)/2*((-3.991)-(-4.078))	0.171	
	(1.900+1.900)/2*((-3.691)-(-3.991))	0.570	
	(1.900+1.979)/2*((-3.639)-(-3.691))	0.101	
	(2.043+1.851)/2*(3.609-3.482)	0.247	
	(1.851+1.851)/2*(3.909-3.609)	0.555	
	(1.851+2.005)/2*(4.011-3.909)	0.197	
			1.841
	FOSSO LATERALE: (1.952-1.841)		0.111
S29	(1.944+1.959)/2*((-3.730)-(-4.050))	0.624	3.088
306.000	(1.959+2.031)/2*((-3.566)-(-3.730))	0.327	
	(2.031+2.048)/2*((-3.492)-(-3.566))	0.151	
	(2.293+2.263)/2*(3.304-3.136)	0.383	
	(2.263+2.197)/2*(4.023-3.304)	1.603	
	(1.944+1.800)/2*((-3.955)-(-4.050))	0.178	
	(1.800+1.800)/2*((-3.655)-(-3.955))	0.540	
	(1.800+2.048)/2*((-3.492)-(-3.655))	0.314	
	(2.293+1.801)/2*(3.462-3.136)	0.667	
	(1.801+1.801)/2*(3.762-3.462)	0.540	
	(1.801+2.197)/2*(4.023-3.762)	0.522	
			2.761
	FOSSO LATERALE: (3.088-2.761)		0.327

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA						
COMPUTO DEI VOLUMI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 1
SCARIFICA CASSONETTO						U.Misura : mc
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI	
					Parziale	Totale
S1	0.000	1.258				
S2	7.095	1.126	1.192	7.095	8.46	8.46
S2	7.095	1.126				
S3	20.060	0.860	0.993	12.965	12.87	21.33
S3	20.060	0.860				
S4	33.420	0.817	0.839	13.360	11.21	32.54
S4	33.420	0.817				
S5	48.770	0.802	0.810	15.350	12.43	44.97
S5	48.770	0.802				
S6	70.390	0.746	0.774	21.620	16.73	61.70
S6	70.390	0.746				
S7	89.400	0.723	0.735	19.010	13.97	75.67
S7	89.400	0.723				
S8	98.850	0.767	0.745	9.450	7.04	82.71
S8	98.850	0.767				
S9	116.500	0.901	0.834	17.650	14.72	97.43
S9	116.500	0.901				
S10	138.100	1.002	0.951	21.600	20.54	117.97
S10	138.100	1.002				
S11	157.095	1.582	1.292	18.995	24.54	142.51
S11	157.095	1.582				
S12	169.595	1.569	1.576	12.500	19.70	162.21
S12	169.595	1.569				
S13	176.654	1.599	1.584	7.059	11.18	173.39
S13	176.654	1.599				
S14	187.686	1.432	1.516	11.032	16.72	190.11
S14	187.686	1.432				
S15	193.764	1.455	1.444	6.078	8.78	198.89
S15	193.764	1.455				
S16	200.900	1.458	1.457	7.135	10.40	209.29
S16	200.900	1.458				
S17	208.035	1.410	1.434	7.135	10.23	219.52
S17	208.035	1.410				
S18	216.729	1.414	1.412	8.693	12.27	231.79
S18	216.729	1.414				
S19	225.422	1.508	1.461	8.693	12.70	244.49
S19	225.422	1.508				
S20	228.119	1.572	1.540	2.697	4.15	248.64
S20	228.119	1.572				
S21	230.817	1.436	1.504	2.697	4.06	252.70
S21	230.817	1.436				
A riportare						252.70

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA

COMPUTO DEI VOLUMI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 2	
SCARIFICA CASSONETTO						U.Misura : mc	
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI		
					Parziale	Totale	
S21	230.817	1.436	1.379	14.245	19.64	272.34	
S22	245.062	1.322					
S22	245.062	1.322	1.308	14.245	18.63	290.97	
S23	259.307	1.293					
S23	259.307	1.293	1.238	8.057	9.97	300.94	
S24	267.363	1.182					
S24	267.363	1.182	1.062	3.356	3.56	304.50	
S25	270.719	0.942					
S25	270.719	0.942	0.871	13.712	11.94	316.44	
S26	284.431	0.799					
S26	284.431	0.799	0.736	5.680	4.18	320.62	
S27	290.111	0.673					
S27	290.111	0.673	0.690	11.388	7.86	328.48	
S28	301.499	0.708					
S28	301.499	0.708	0.878	4.501	3.95	332.43	
S29	306.000	1.049					
S29	306.000	1.049	2.757	5.787	15.95	348.38	
S30	311.787	4.464					
S30	311.787	4.464	5.175	4.656	24.09	372.47	
S31	316.443	5.886					
Totale						372.47	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA						
COMPUTO DEI VOLUMI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 3
STRATO DI STABILIZZATO						U.Misura : mc
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI	
					Parziale	Totale
S1	0.000	0.875				
S2	7.095	0.876	0.876	7.095	6.22	6.22
S2	7.095	0.876	0.876	12.965	11.36	17.58
S3	20.060	0.875				
S3	20.060	0.875	0.875	13.360	11.69	29.27
S4	33.420	0.875				
S4	33.420	0.875	0.876	15.350	13.45	42.72
S5	48.770	0.876				
S5	48.770	0.876	0.876	21.620	18.94	61.66
S6	70.390	0.876				
S6	70.390	0.876	0.876	19.010	16.65	78.31
S7	89.400	0.875				
S7	89.400	0.875	0.875	9.450	8.27	86.58
S8	98.850	0.875				
S8	98.850	0.875	0.875	17.650	15.44	102.02
S9	116.500	0.874				
S9	116.500	0.874	0.907	21.600	19.59	121.61
S10	138.100	0.940				
S10	138.100	0.940	0.939	18.995	17.84	139.45
S11	157.095	0.939				
S11	157.095	0.939	0.942	12.500	11.78	151.23
S12	169.595	0.945				
S12	169.595	0.945	0.942	7.059	6.65	157.88
S13	176.654	0.938				
S13	176.654	0.938	0.924	11.032	10.19	168.07
S14	187.686	0.909				
S14	187.686	0.909	0.947	6.078	5.76	173.83
S15	193.764	0.984				
S15	193.764	0.984	0.962	7.135	6.86	180.69
S16	200.900	0.940				
S16	200.900	0.940	0.940	7.135	6.71	187.40
S17	208.035	0.940				
S17	208.035	0.940	0.940	8.693	8.17	195.57
S18	216.729	0.941				
S18	216.729	0.941	0.941	8.693	8.18	203.75
S19	225.422	0.940				
S19	225.422	0.940	0.941	2.697	2.54	206.29
S20	228.119	0.941				
S20	228.119	0.941	0.934	2.697	2.52	208.81
S21	230.817	0.927				
A riportare						208.81

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA

COMPUTO DEI VOLUMI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 4	
STRATO DI STABILIZZATO						U.Misura : mc	
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI		
					Parziale	Totale	
S21	230.817	0.927	0.927	14.245	13.21	222.02	
S22	245.062	0.927					
S22	245.062	0.927	0.926	14.245	13.19	235.21	
S23	259.307	0.925					
S23	259.307	0.925	0.932	8.057	7.51	242.72	
S24	267.363	0.940					
S24	267.363	0.940	0.908	3.356	3.05	245.77	
S25	270.719	0.876					
S25	270.719	0.876	0.876	13.712	12.01	257.78	
S26	284.431	0.876					
S26	284.431	0.876	0.876	5.680	4.98	262.76	
S27	290.111	0.876					
S27	290.111	0.876	0.876	11.388	9.98	272.74	
S28	301.499	0.876					
S28	301.499	0.876	0.876	4.501	3.94	276.68	
S29	306.000	0.876					
S29	306.000	0.876	1.120	5.787	6.48	283.16	
S30	311.787	1.363					
S30	311.787	1.363	1.486	4.656	6.92	290.08	
S31	316.443	1.609					
Totale						290.08	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA						
COMPUTO DEI VOLUMI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 5
MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA						U.Misura : mc
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI	
					Parziale	Totale
S1	0.000	0.856				
S2	7.095	0.855	0.856	7.095	6.07	6.07
S2	7.095	0.855	0.899	12.965	11.66	17.73
S3	20.060	0.943				
S3	20.060	0.943	0.943	13.360	12.60	30.33
S4	33.420	0.942				
S4	33.420	0.942	0.942	15.350	14.46	44.79
S5	48.770	0.942				
S5	48.770	0.942	0.942	21.620	20.37	65.16
S6	70.390	0.942				
S6	70.390	0.942	0.941	19.010	17.89	83.05
S7	89.400	0.940				
S7	89.400	0.940	0.958	9.450	9.05	92.10
S8	98.850	0.975				
S8	98.850	0.975	1.035	17.650	18.27	110.37
S9	116.500	1.094				
S9	116.500	1.094	1.096	21.600	23.67	134.04
S10	138.100	1.097				
S10	138.100	1.097	1.158	18.995	22.00	156.04
S11	157.095	1.218				
S11	157.095	1.218	1.186	12.500	14.83	170.87
S12	169.595	1.153				
S12	169.595	1.153	0.926	7.059	6.54	177.41
S13	176.654	0.698				
S13	176.654	0.698	0.641	11.032	7.07	184.48
S14	187.686	0.584				
S14	187.686	0.584	0.551	6.078	3.35	187.83
S15	193.764	0.518				
S15	193.764	0.518	0.518	7.135	3.70	191.53
S16	200.900	0.518				
S16	200.900	0.518	0.519	7.135	3.70	195.23
S17	208.035	0.519				
S17	208.035	0.519	0.579	8.693	5.03	200.26
S18	216.729	0.639				
S18	216.729	0.639	0.639	8.693	5.55	205.81
S19	225.422	0.639				
S19	225.422	0.639	0.639	2.697	1.72	207.53
S20	228.119	0.638				
S20	228.119	0.638	0.639	2.697	1.72	209.25
S21	230.817	0.639				
A riportare						209.25

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA

COMPUTO DEI VOLUMI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 6	
MATERIALE REIMPIEGATO DA SCARIFICA						U.Misura : mc	
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI		
					Parziale	Totale	
S21	230.817	0.639	0.639	14.245	9.10	218.35	
S22	245.062	0.638					
S22	245.062	0.638	0.638	14.245	9.09	227.44	
S23	259.307	0.638					
S23	259.307	0.638	0.639	8.057	5.15	232.59	
S24	267.363	0.639					
S24	267.363	0.639	0.867	3.356	2.91	235.50	
S25	270.719	1.095					
S25	270.719	1.095	1.079	13.712	14.80	250.30	
S26	284.431	1.063					
S26	284.431	1.063	1.062	5.680	6.03	256.33	
S27	290.111	1.061					
S27	290.111	1.061	1.061	11.388	12.08	268.41	
S28	301.499	1.060					
S28	301.499	1.060	0.942	4.501	4.24	272.65	
S29	306.000	0.824					
S29	306.000	0.824	1.612	5.787	9.33	281.98	
S30	311.787	2.400					
S30	311.787	2.400	2.579	4.656	12.01	293.99	
S31	316.443	2.758					
Totale						293.99	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA						
COMPUTO DELLE SUPERFICI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 7
GEOTESSILE						U.Misura : mq
Sezione	Distanze Progressive	Larghezza	Larghezza Media	Distanze Parziali	SUPERFICI	
					Parziale	Totale
S1	0.000	5.300	5.300	7.095	37.60	37.60
S2	7.095	5.300	5.300	12.965	68.71	106.31
S2	7.095	5.300	5.300	13.360	70.81	177.12
S3	20.060	5.300	5.300	15.350	81.36	258.48
S3	20.060	5.300	5.300	21.620	114.59	373.07
S4	33.420	5.300	5.300	19.010	100.75	473.82
S4	33.420	5.300	5.300	9.450	50.09	523.91
S5	48.770	5.300	5.300	17.650	93.55	617.46
S5	48.770	5.300	5.300	21.600	114.48	731.94
S6	70.390	5.300	5.300	18.995	100.67	832.61
S6	70.390	5.300	5.300	12.500	66.25	898.86
S7	89.400	5.300	5.300	7.059	36.62	935.48
S7	89.400	5.300	5.188	11.032	55.69	991.17
S8	98.850	5.300	5.048	6.078	31.74	1022.91
S8	98.850	5.300	5.222	7.135	37.97	1060.88
S9	116.500	5.300	5.322	7.135	37.53	1098.41
S9	116.500	5.300	5.260	7.135	46.07	1144.48
S10	138.100	5.300	5.300	8.693	46.07	1190.55
S10	138.100	5.300	5.300	8.693	46.07	1190.55
S11	157.095	5.300	5.300	2.697	14.29	1204.84
S11	157.095	5.300	5.300	2.697	13.93	1218.77
S12	169.595	5.300	5.166	2.697	13.93	1218.77
S12	169.595	5.300	5.166	2.697	13.93	1218.77
S13	176.654	5.075	5.166	2.697	13.93	1218.77
S13	176.654	5.075	5.166	2.697	13.93	1218.77
S14	187.686	5.020	5.166	2.697	13.93	1218.77
S14	187.686	5.020	5.166	2.697	13.93	1218.77
S15	193.764	5.424	5.166	2.697	13.93	1218.77
S15	193.764	5.424	5.166	2.697	13.93	1218.77
S16	200.900	5.220	5.166	2.697	13.93	1218.77
S16	200.900	5.220	5.166	2.697	13.93	1218.77
S17	208.035	5.300	5.166	2.697	13.93	1218.77
S17	208.035	5.300	5.166	2.697	13.93	1218.77
S18	216.729	5.300	5.166	2.697	13.93	1218.77
S18	216.729	5.300	5.166	2.697	13.93	1218.77
S19	225.422	5.300	5.166	2.697	13.93	1218.77
S19	225.422	5.300	5.166	2.697	13.93	1218.77
S20	228.119	5.300	5.166	2.697	13.93	1218.77
S20	228.119	5.300	5.166	2.697	13.93	1218.77
S21	230.817	5.031	5.166	2.697	13.93	1218.77
S21	230.817	5.031	5.166	2.697	13.93	1218.77
A riportare						1218.77

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA

COMPUTO DELLE SUPERFICI					Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 8
GEOTESSILE						U.Misura : mq
Sezione	Distanze Progressive	Larghezza	Larghezza Media	Distanze Parziali	SUPERFICI	
					Parziale	Totale
S21	230.817	5.031	5.031	14.245	71.67	1290.44
S22	245.062	5.031	5.031	14.245	71.67	1362.11
S23	259.307	5.031	5.031	8.057	41.83	1403.94
S23	259.307	5.031	5.192	3.356	17.87	1421.81
S24	267.363	5.352	5.326	5.300	23.86	1608.80
S24	267.363	5.352	5.300	5.787	40.22	1649.02
S25	270.719	5.300	5.300	4.656	42.82	1691.84
S25	270.719	5.300	5.300	4.501	23.86	1608.80
S26	284.431	5.300	5.300	5.680	30.10	1524.58
S26	284.431	5.300	5.300	11.388	60.36	1584.94
S27	290.111	5.300	5.300	5.300	23.86	1608.80
S27	290.111	5.300	5.300	4.501	23.86	1608.80
S28	301.499	5.300	5.300	6.950	5.787	40.22
S28	301.499	5.300	5.300	9.197	4.656	42.82
S29	306.000	5.300	6.950	5.787	40.22	1649.02
S29	306.000	5.300	6.950	5.787	40.22	1649.02
S30	311.787	8.600	9.197	4.656	42.82	1691.84
S30	311.787	8.600	9.197	4.656	42.82	1691.84
S31	316.443	9.794				
					Totale	1691.84

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA						
COMPUTO DEI VOLUMI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 9
STABILIZZAZIONE A CALCE						U.Misura : mc
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI	
					Parziale	Totale
S1	0.000	0.604				
S2	7.095	0.604	0.604	7.095	4.29	4.29
S2	7.095	0.604				
S3	20.060	0.664	0.634	12.965	8.22	12.51
S3	20.060	0.664				
S4	33.420	0.664	0.664	13.360	8.87	21.38
S4	33.420	0.664				
S5	48.770	0.664	0.664	15.350	10.19	31.57
S5	48.770	0.664				
S6	70.390	0.664	0.664	21.620	14.36	45.93
S6	70.390	0.664				
S7	89.400	0.663	0.664	19.010	12.62	58.55
S7	89.400	0.663				
S8	98.850	0.683	0.673	9.450	6.36	64.91
S8	98.850	0.683				
S9	116.500	0.765	0.724	17.650	12.78	77.69
S9	116.500	0.765				
S10	138.100	0.764	0.765	21.600	16.52	94.21
S10	138.100	0.764				
S11	157.095	0.845	0.805	18.995	15.29	109.50
S11	157.095	0.845				
S12	169.595	0.803	0.824	12.500	10.30	119.80
S12	169.595	0.803				
S13	176.654	0.483	0.643	7.059	4.54	124.34
S13	176.654	0.483				
S14	187.686	0.397	0.440	11.032	4.85	129.19
S14	187.686	0.397				
S15	193.764	0.362	0.380	6.078	2.31	131.50
S15	193.764	0.362				
S16	200.900	0.362	0.362	7.135	2.58	134.08
S16	200.900	0.362				
S17	208.035	0.362	0.362	7.135	2.58	136.66
S17	208.035	0.362				
S18	216.729	0.442	0.402	8.693	3.49	140.15
S18	216.729	0.442				
S19	225.422	0.442	0.442	8.693	3.84	143.99
S19	225.422	0.442				
S20	228.119	0.443	0.442	2.697	1.19	145.18
S20	228.119	0.443				
S21	230.817	0.442	0.443	2.697	1.19	146.37
A riportare						146.37

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA

COMPUTO DEI VOLUMI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 10	
STABILIZZAZIONE A CALCE						U.Misura : mc	
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI		
					Parziale	Totale	
S21	230.817	0.442	0.443	14.245	6.31	152.68	
S22	245.062	0.443					
S22	245.062	0.443	0.443	14.245	6.31	158.99	
S23	259.307	0.443					
S23	259.307	0.443	0.443	8.057	3.57	162.56	
S24	267.363	0.442					
S24	267.363	0.442	0.603	3.356	2.02	164.58	
S25	270.719	0.764					
S25	270.719	0.764	0.754	13.712	10.34	174.92	
S26	284.431	0.744					
S26	284.431	0.744	0.744	5.680	4.23	179.15	
S27	290.111	0.744					
S27	290.111	0.744	0.744	11.388	8.47	187.62	
S28	301.499	0.744					
S28	301.499	0.744	0.664	4.501	2.99	190.61	
S29	306.000	0.583					
S29	306.000	0.583	0.292	5.787	1.69	192.30	
S30	311.787	0.000					
Totale						192.30	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA						
COMPUTO DEI VOLUMI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 11
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA						U.Misura : mc
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI	
					Parziale	Totale
S1	0.000	1.012				
S2	7.095	0.835	0.924	7.095	6.56	6.56
S2	7.095	0.835				
S3	20.060	0.797	0.816	12.965	10.58	17.14
S3	20.060	0.797				
S4	33.420	0.715	0.756	13.360	10.10	27.24
S4	33.420	0.715				
S5	48.770	0.693	0.704	15.350	10.81	38.05
S5	48.770	0.693				
S6	70.390	0.780	0.737	21.620	15.93	53.98
S6	70.390	0.780				
S7	89.400	0.640	0.710	19.010	13.50	67.48
S7	89.400	0.640				
S8	98.850	0.799	0.720	9.450	6.80	74.28
S8	98.850	0.799				
S9	116.500	1.007	0.903	17.650	15.94	90.22
S9	116.500	1.007				
S10	138.100	1.131	1.069	21.600	23.09	113.31
S10	138.100	1.131				
S11	157.095	1.453	1.292	18.995	24.54	137.85
S11	157.095	1.453				
S12	169.595	1.401	1.427	12.500	17.84	155.69
S12	169.595	1.401				
S13	176.654	0.818	1.110	7.059	7.84	163.53
S13	176.654	0.818				
S14	187.686	0.701	0.760	11.032	8.38	171.91
S14	187.686	0.701				
S15	193.764	0.623	0.662	6.078	4.02	175.93
S15	193.764	0.623				
S16	200.900	0.630	0.627	7.135	4.47	180.40
S16	200.900	0.630				
S17	208.035	0.603	0.617	7.135	4.40	184.80
S17	208.035	0.603				
S18	216.729	0.728	0.666	8.693	5.79	190.59
S18	216.729	0.728				
S19	225.422	0.744	0.736	8.693	6.40	196.99
S19	225.422	0.744				
S20	228.119	0.743	0.744	2.697	2.01	199.00
S20	228.119	0.743				
S21	230.817	0.738	0.741	2.697	2.00	201.00
A riportare						201.00

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA

COMPUTO DEI VOLUMI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 12	
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA						U.Misura : mc	
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI		
					Parziale	Totale	
S21	230.817	0.738	0.716	14.245	10.20	211.20	
S22	245.062	0.694					
S22	245.062	0.694	0.676	14.245	9.63	220.83	
S23	259.307	0.657					
S23	259.307	0.657	0.669	8.057	5.39	226.22	
S24	267.363	0.680					
S24	267.363	0.680	0.917	3.356	3.08	229.30	
S25	270.719	1.154					
S25	270.719	1.154	0.996	13.712	13.66	242.96	
S26	284.431	0.838					
S26	284.431	0.838	0.761	5.680	4.32	247.28	
S27	290.111	0.684					
S27	290.111	0.684	0.703	11.388	8.01	255.29	
S28	301.499	0.721					
S28	301.499	0.721	0.798	4.501	3.59	258.88	
S29	306.000	0.874					
S29	306.000	0.874	0.437	5.787	2.53	261.41	
S30	311.787	0.000					
					Totale	261.41	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA

COMPUTO DEI VOLUMI					Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 13	
TERRENO VEGETALE							U.Misura : mc	
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI			
					Parziale		Totale	
Totale							0.00	

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA						
COMPUTO DELLE SUPERFICI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 14
MASSETTO ECODRAIN						U.Misura : mq
Sezione	Distanze Progressive	Larghezza	Larghezza Media	Distanze Parziali	SUPERFICI	
					Parziale	Totale
S1	0.000	5.000				
S2	7.095	5.000	5.000	7.095	35.48	35.48
S2	7.095	5.000	5.000	12.965	64.83	100.31
S3	20.060	5.000				
S3	20.060	5.000	5.000	13.360	66.80	167.11
S4	33.420	5.000				
S4	33.420	5.000	5.000	15.350	76.75	243.86
S5	48.770	5.000				
S5	48.770	5.000	5.000	21.620	108.10	351.96
S6	70.390	5.000				
S6	70.390	5.000	5.000	19.010	95.05	447.01
S7	89.400	5.000				
S7	89.400	5.000	5.000	9.450	47.25	494.26
S8	98.850	5.000				
S8	98.850	5.000	5.000	17.650	88.25	582.51
S9	116.500	5.000				
S9	116.500	5.000	5.000	21.600	108.00	690.51
S10	138.100	5.000				
S10	138.100	5.000	5.000	18.995	94.98	785.49
S11	157.095	5.000				
S11	157.095	5.000	5.000	12.500	62.50	847.99
S12	169.595	5.000				
S12	169.595	5.000	5.028	7.059	35.49	883.48
S13	176.654	5.055				
S13	176.654	5.055	5.021	11.032	55.39	938.87
S14	187.686	4.987				
S14	187.686	4.987	5.097	6.078	30.98	969.85
S15	193.764	5.207				
S15	193.764	5.207	5.104	7.135	36.42	1006.27
S16	200.900	5.000				
S16	200.900	5.000	5.008	7.135	35.73	1042.00
S17	208.035	5.015				
S17	208.035	5.015	5.008	8.693	43.53	1085.53
S18	216.729	5.000				
S18	216.729	5.000	5.000	8.693	43.47	1129.00
S19	225.422	5.000				
S19	225.422	5.000	5.000	2.697	13.49	1142.49
S20	228.119	5.000				
S20	228.119	5.000	5.000	2.697	13.49	1155.98
S21	230.817	5.000				
A riportare						1155.98

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA

COMPUTO DELLE SUPERFICI					Rif.to Dis.:	Pagina Nr. 15
MASSETTO ECODRAIN						U.Misura : mq
Sezione	Distanze Progressive	Larghezza	Larghezza Media	Distanze Parziali	SUPERFICI	
					Parziale	Totale
S21	230.817	5.000	5.000	14.245	71.23	1227.21
S22	245.062	5.000	4.998	14.245	71.20	1298.41
S23	259.307	4.996	5.028	8.057	40.51	1338.92
S24	267.363	5.059	5.030	3.356	16.88	1355.80
S25	270.719	5.000	5.000	13.712	68.56	1424.36
S26	284.431	5.000	5.000	5.680	28.40	1452.76
S27	290.111	5.000	5.000	11.388	56.94	1509.70
S28	301.499	5.000	5.000	4.501	22.51	1532.21
S29	306.000	5.000	6.500	5.787	37.62	1569.83
S30	311.787	8.000	8.597	4.656	40.03	1609.86
S31	316.443	9.194				
					Totale	1609.86

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA						
COMPUTO DELLE SUPERFICI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 16
GEOTESSILE A SACCO						U.Misura : mq
Sezione	Distanze Progressive	Larghezza	Larghezza Media	Distanze Parziali	SUPERFICI	
					Parziale	Totale
S1	0.000	6.595				
S2	7.095	6.595	6.595	7.095	46.79	46.79
S2	7.095	6.595				
S3	20.060	6.908	6.752	12.965	87.54	134.33
S3	20.060	6.908				
S4	33.420	6.908	6.908	13.360	92.29	226.62
S4	33.420	6.908				
S5	48.770	6.908	6.908	15.350	106.04	332.66
S5	48.770	6.908				
S6	70.390	6.909	6.909	21.620	149.37	482.03
S6	70.390	6.909				
S7	89.400	6.909	6.909	19.010	131.34	613.37
S7	89.400	6.909				
S8	98.850	6.909	6.909	9.450	65.29	678.66
S8	98.850	6.909				
S9	116.500	7.325	7.117	17.650	125.62	804.28
S9	116.500	7.325				
S10	138.100	7.227	7.276	21.600	157.16	961.44
S10	138.100	7.227				
S11	157.095	7.720	7.474	18.995	141.97	1103.41
S11	157.095	7.720				
S12	169.595	7.511	7.616	12.500	95.20	1198.61
S12	169.595	7.511				
S13	176.654	4.112	5.812	7.059	41.03	1239.64
S13	176.654	4.112				
S14	187.686	3.716	3.914	11.032	43.18	1282.82
S14	187.686	3.716				
S15	193.764	3.601	3.659	6.078	22.24	1305.06
S15	193.764	3.601				
S16	200.900	3.601	3.601	7.135	25.69	1330.75
S16	200.900	3.601				
S17	208.035	3.602	3.602	7.135	25.70	1356.45
S17	208.035	3.602				
S18	216.729	3.925	3.764	8.693	32.72	1389.17
S18	216.729	3.925				
S19	225.422	3.925	3.925	8.693	34.12	1423.29
S19	225.422	3.925				
S20	228.119	3.925	3.925	2.697	10.59	1433.88
S20	228.119	3.925				
S21	230.817	3.925	3.925	2.697	10.59	1444.47
A riportare						1444.47

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA

COMPUTO DELLE SUPERFICI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 17
GEOTESSILE A SACCO						U.Misura : mq
Sezione	Distanze Progressive	Larghezza	Larghezza Media	Distanze Parziali	SUPERFICI	
					Parziale	Totale
S21	230.817	3.925	3.925	14.245	55.91	1500.38
S22	245.062	3.925	3.925	14.245	55.91	1556.29
S23	259.307	3.925	3.925	8.057	31.62	1587.91
S24	267.363	3.925	5.645	3.356	18.94	1606.85
S25	270.719	7.365	7.272	13.712	99.71	1706.56
S26	284.431	7.179	7.179	5.680	40.78	1747.34
S27	290.111	7.179	7.179	11.388	81.75	1829.09
S28	301.499	7.179	6.837	4.501	30.77	1859.86
S29	306.000	6.494	3.247	5.787	18.79	1878.65
S30	311.787	0.000				
					Totale	1878.65

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA						
COMPUTO DEI VOLUMI				Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 18
FOSSO LATERALE						U.Misura : mc
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI	
					Parziale	Totale
S1	0.000	0.000				
S2	7.095	0.380	0.190	7.095	1.35	1.35
S2	7.095	0.380	0.323	12.965	4.19	5.54
S3	20.060	0.265				
S3	20.060	0.265	0.241	13.360	3.22	8.76
S4	33.420	0.216				
S4	33.420	0.216	0.233	15.350	3.58	12.34
S5	48.770	0.250				
S5	48.770	0.250	0.252	21.620	5.45	17.79
S6	70.390	0.253				
S6	70.390	0.253	0.214	19.010	4.07	21.86
S7	89.400	0.174				
S7	89.400	0.174	0.177	9.450	1.67	23.53
S8	98.850	0.179				
S8	98.850	0.179	0.232	17.650	4.09	27.62
S9	116.500	0.284				
S9	116.500	0.284	0.209	21.600	4.51	32.13
S10	138.100	0.134				
S10	138.100	0.134	0.224	18.995	4.25	36.38
S11	157.095	0.314				
S11	157.095	0.314	0.314	12.500	3.93	40.31
S12	169.595	0.314				
S12	169.595	0.314	0.292	7.059	2.06	42.37
S13	176.654	0.269				
S13	176.654	0.269	0.135	11.032	1.49	43.86
S14	187.686	0.000				
S16	200.900	0.000	0.077	7.135	0.55	44.41
S17	208.035	0.154				
S17	208.035	0.154	0.159	8.693	1.38	45.79
S18	216.729	0.163				
S18	216.729	0.163	0.208	8.693	1.81	47.60
S19	225.422	0.253				
S19	225.422	0.253	0.253	2.697	0.68	48.28
S20	228.119	0.252				
S20	228.119	0.252	0.252	2.697	0.68	48.96
S21	230.817	0.251				
S21	230.817	0.251	0.205	14.245	2.92	51.88
S22	245.062	0.159				
S22	245.062	0.159	0.136	14.245	1.94	53.82
S23	259.307	0.112				
A riportare						53.82

Opere di realizzazione tratto Via Ortona e percorso ciclo ped. su Via Botte
REALIZZAZIONE TRATTO DI STRADA COMUNALE VIA ORTONA

COMPUTO DEI VOLUMI					Rif.to Dis.:		Pagina Nr. 19	
FOSSO LATERALE							U.Misura : mc	
Sezione	Distanze Progressive	Area	Area Media	Distanze Parziali	VOLUMI			
					Parziale	Totale		
S23	259.307	0.112	0.117	8.057	0.94	54.76		
S24	267.363	0.122						
S24	267.363	0.122	0.188	3.356	0.63	55.39		
S25	270.719	0.254						
S25	270.719	0.254	0.180	13.712	2.47	57.86		
S26	284.431	0.106						
S26	284.431	0.106	0.106	5.680	0.60	58.46		
S27	290.111	0.105						
S27	290.111	0.105	0.108	11.388	1.23	59.69		
S28	301.499	0.111						
S28	301.499	0.111	0.219	4.501	0.99	60.68		
S29	306.000	0.327						
S29	306.000	0.327	0.164	5.787	0.95	61.63		
S30	311.787	0.000						
Totale						61.63		