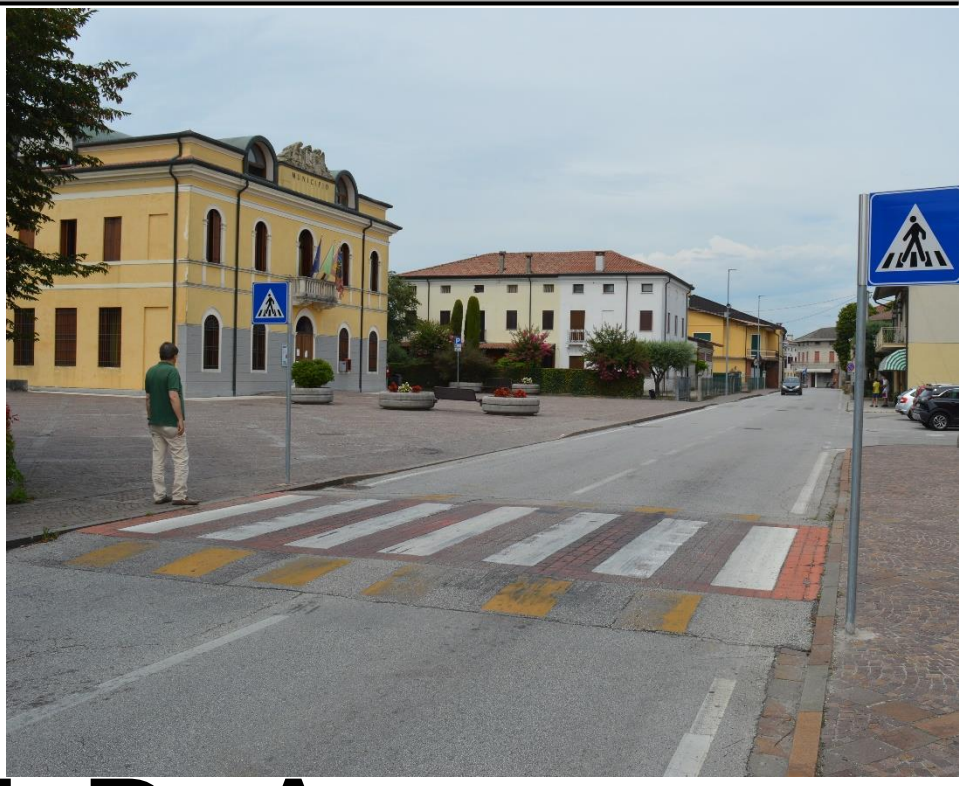
ARCH. ALESSANDRO PATRON

REGIONE DEL VENETO



P E B A

Piano
Eliminazione
Barriere
Architettoniche

Q U A D R O U R B A N O

COMMITTENTE:

Comune di Grantorto

Via Roma, 18

Grantorto, 29 Luglio 2021

f.to Arch. Alessandro Patron

INDICE

pag. 7..... 01 **Rilievo urbano**

pag. 73..... 02 **Schede di progetto**

pag. 147..... 03 **Sintesi e programmazione**

SOMMARIO

01 Rilievo Urbano

Percorso_ A *8*

Percorso_ a_1 ..... *10*

Percorso_ b_1 ..... *12*

Percorso_ c_1 ..... *14*

Percorso_ d_1 ..... *16*

Percorso_ e_1 ..... *18*

Percorso_ f_1 ..... *20*

Percorso_ g_1 ..... *22*

Percorso_ h_1 ..... *24*

Percorso_ i_1 ..... *26*

Percorso_ l_1 ..... *28*

Percorso_ m_1 ..... *30*

Parcheggi nel Comune di Grantorto

U_P $_1$ *33*

U_P $_2$ *34*

U_P $_3$ *35*

U_P $_4$ *36*

U_P $_5$ *37*

U_P $_6$ *38*

U_P $_8$ *39*

U_P $_{10}$ *40*

U_P $_{11}$ *41*

U_P $_{12}$ *42*

U_P $_{13}$ *43*

U_P $_{14}$ *44*

U_P 19 ..... *46*
U_P 21 ..... *48*
U_P 22 ..... *49*
U_P 23 ..... *50*
U_P 24 ..... *51*
U_P 25 ..... *52*
U_P 26 ..... *53*
U_P 27 ..... *54*
U_P 28 ..... *55*
U_P 29 ..... *56*
U_P 30 ..... *57*
U_P 31 ..... *58*
U_P 32 ..... *59*
U_P 33 ..... *60*
U_P 34 ..... *61*
U_P 35 ..... *62*
U_P 36 ..... *63*
U_P 37 ..... *64*
U_P 38 ..... *65*
U_P 39 ..... *66*
U_P 40 ..... *67*
Aree a verde attrezzato nel Comune di Grantorto
U_a *69*
U_b *70*
U_c *71*
U_d *72*

02 Schede di Progetto

Percorso_ A_1 76
Percorso_ a_1 78
Percorso_ b_1 81
Percorso_ c_1 84
Percorso_ d_1 85

Percorso_ e_1 ... 87
Percorso_ f_1 ... 89
Percorso_ g_1 ... 91
Percorso_ h_1 ... 94
Percorso_ i_1 ... 96
Percorso_ l_1 ... 98
Percorso_ m_1 ... 100
Interventi nei parcheggi nel Comune di Grantorto
U_P 1 ... *103*
U_P 2 ... *104*
U_P 3 ... *105*
U_P 4 ... *107*
U_P 5 ... *108*
U_P 6 ... *109*
U_P 8 ... *110*
U_P 10 ... *111*
U_P 11 ... *112*
U_P 12 ... *113*
U_P 13 ... *115*
U_P 14 ... *117*
U_P 18 ... *119*
U_P 19 ... *120*
U_P 20 ... *121*
U_P 21 ... *122*
U_P 22 ... *123*
U_P 23 ... *125*
U_P 24 ... *126*
U_P 25 ... *127*
U_P 26 ... *128*
U_P 27 ... *129*
U_P 28 ... *130*
U_P 29 ... *131*

U_P 30 ..... *132*
U_P 31 ..... *133*
U_P 32 ..... *134*
U_P 33 ..... *135*
U_P 34 ..... *136*
U_P 35 ..... *137*
U_P 36 ..... *139*
U_P 37 ..... *140*
U_P 38 ..... *142*
U_P 39 ..... *144*
U_P 40 ..... *146*

03 Sintesi di Programmazione

Sintesi generale del quadro urbano *148*

01

RILIEVO URBANO

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ A

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Viale dello sport
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,45 Km di pista ciclo-pedonale promiscua
Edifici di interesse presenti nel tratto	**5**
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ A

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a_1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Viale dello Sport / Via San Antonio / Via Alcide de Gasperi / Via G. M. Zecchinelli / Via V. Emanuele II
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,895 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	**2 ; 4 ; 6**
Attraversamenti presenti nel tratto	**da 1A a 8A**
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a_1

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 1A a 8A

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	8A
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	1A - 3A 8A

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ b_1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Via Roma / Via Umberto I
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,4 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	**1 ; 7 ; 7.1 ; 9 ; 10 ; 13**
Attraversamenti presenti nel tratto	**9B ; da 11B a 18B**
Numero fermate autobus presenti	**B1 ; B3**

2.ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti…).		X
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 – Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 – Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ b_1

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

9B ; da 11B a 18B

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	11B
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	11B – 13B 15B – 16B 17B – 18B
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	11B – 13B 14B – 16B 17B

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ c_1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Percorso lungo canale
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,8 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.		X
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ c_1

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d_1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Via degli Alpini e laterale / Via Aldo Moro
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,46 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	**12**
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d_1

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e_1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Via Palù / Via V. Veneto / Via Monte Grappa
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,77 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e_1

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ f_1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Via Martiri delle Foibe e laterali / Via Piave
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,53 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	**19F ; 20F ; 21F ; 22F**
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ f_1

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

19F ; 20F ; 21F ; 22F

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	19F – 20F 21F – 22F
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ g_1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Via Duca degli Abruzzi
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,63 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	**14**
Attraversamenti presenti nel tratto	**23G ; 24G**
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.		X
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ g_1

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

23G ; 24G

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	24G
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	23G
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	23G – 24G

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ h_1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Via Guglielmo Marconi / Via Fosse e laterale
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,98 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	**da 25H a 30H**
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ h_1

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 25H a 30H

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	25H – 27H 30H
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	27H

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ i_1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Via dei Casoni / Via Giassara
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,98 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	**11**
Attraversamenti presenti nel tratto	**da 31I a 37I**
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ i_1

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 31I a 37I

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	31I – 32I 33I – 34I 35I – 37I
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ I_1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Via Giassara e laterale
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,035 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	**da 38L a 42L**
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ l_1

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 38L a 42L

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	39L ; 40L ; 42L
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ m_1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Via dell'Artigianato
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,97 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	**da 43M a 47M**
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ m_1

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 43M a 47M

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	43M – 45M 46M – 47M
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	43M – 44M 45M – 46M

Parcheggi nel Comune di Grantorto

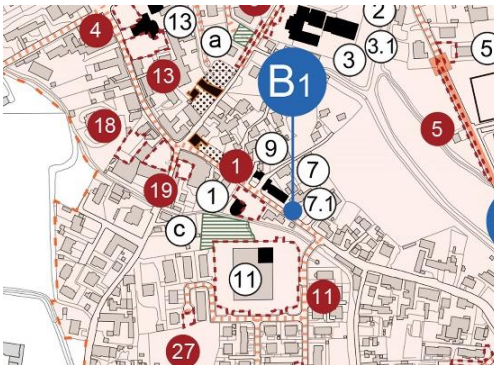
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_1
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	**1 ; 7 ; 7.1 ; 9**
Area verde di interesse a cui viene associato	**c**

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

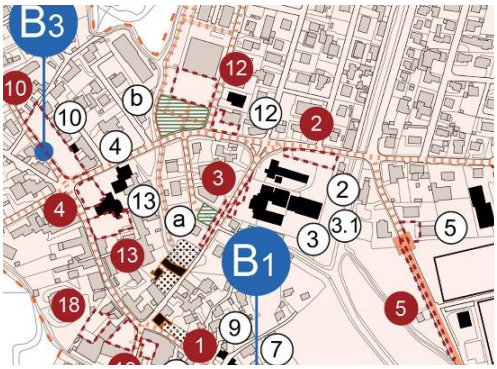
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_2
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	**2**
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presente

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 3

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Identificazione parcheggio	P_3
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	**3**
Area verde di interesse a cui viene associato	**a**

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

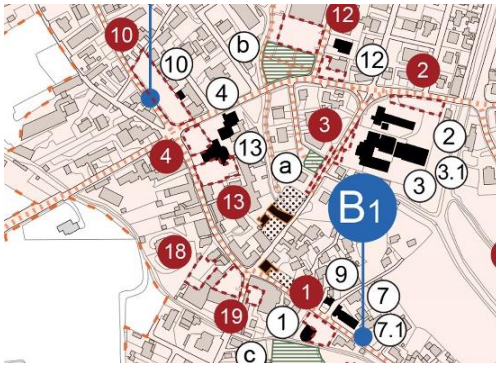
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 4

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_4
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	**4**
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presente

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

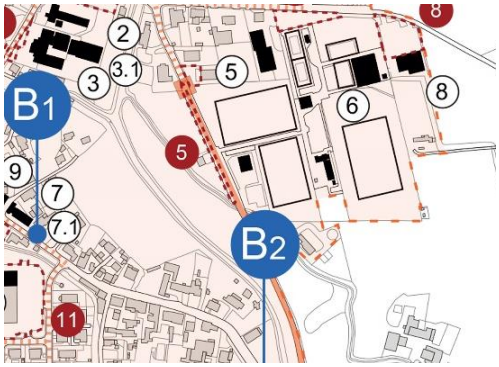
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_5
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	**5**
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presente

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

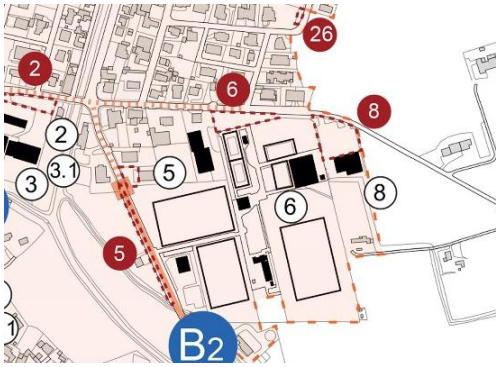
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 6

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_6
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	**6**
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

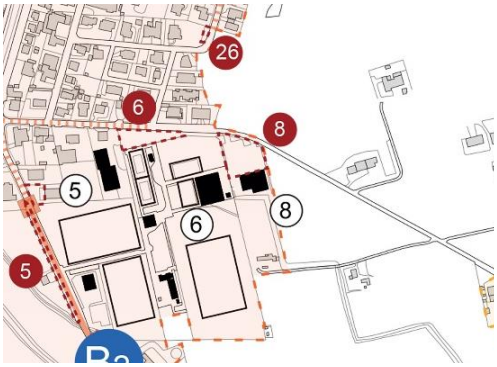
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 8

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_8
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	**8**
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

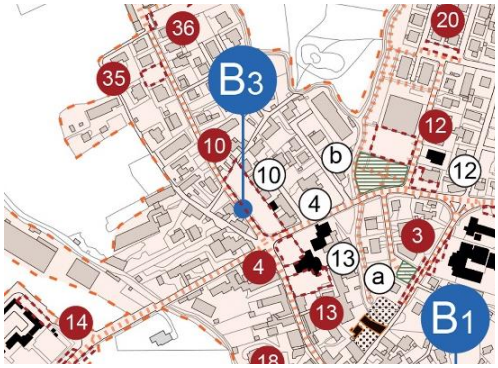
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 10

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_{10}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	**10**
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 11

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Identificazione parcheggio	P_{11}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	**11**
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 12

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Identificazione parcheggio	P_{12}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	**12**
Area verde di interesse a cui viene associato	**b**

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

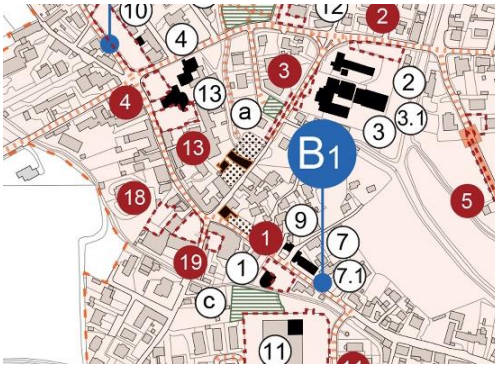
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 13

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_{13}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	**13**
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

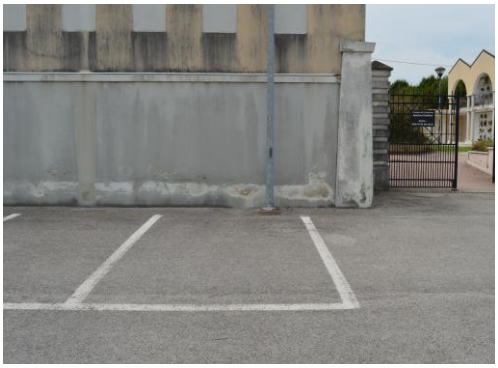
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 14

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_{14}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	**14**
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

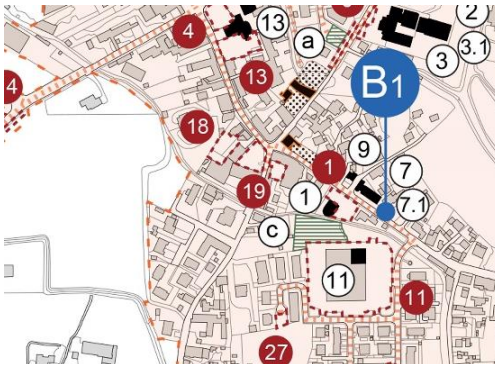
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 18

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P_{18}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

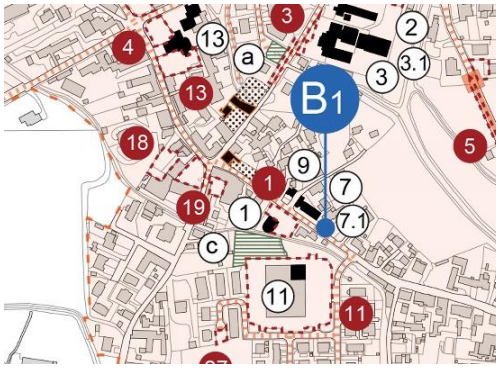
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 19

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_{19}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

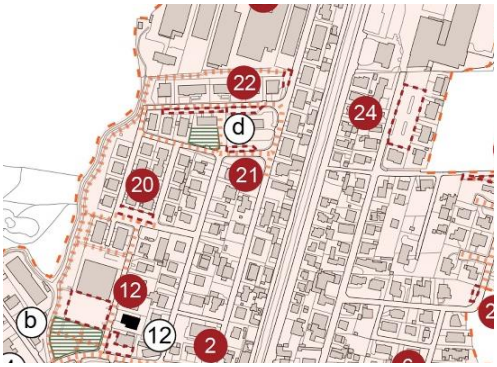
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 20

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_{20}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20 x 2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20 x 5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

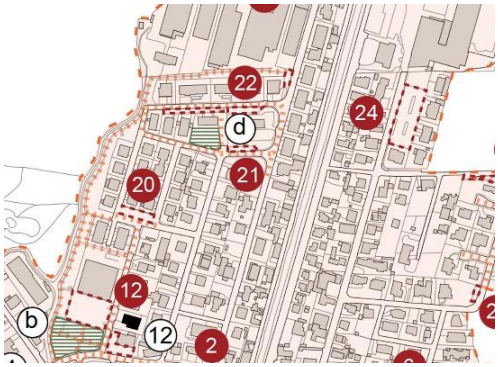
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 21

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_{21}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	**d**

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 22

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Identificazione parcheggio	P_{22}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

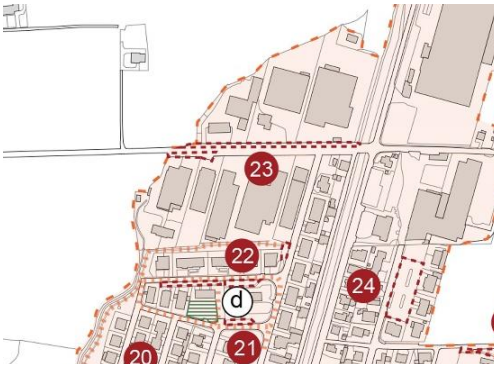
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 23

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_{23}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

3. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

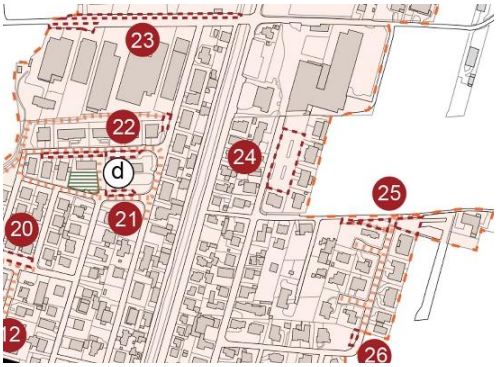
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 24

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_{24}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 25

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Identificazione parcheggio	P_{25}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

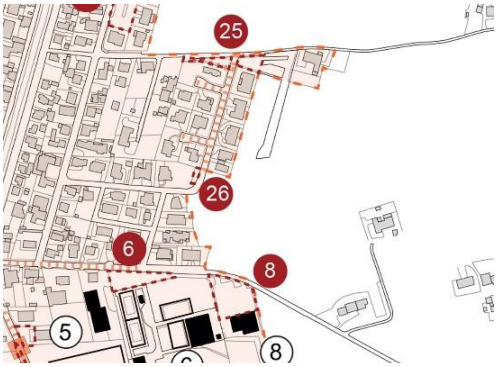
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 26

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_{26}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

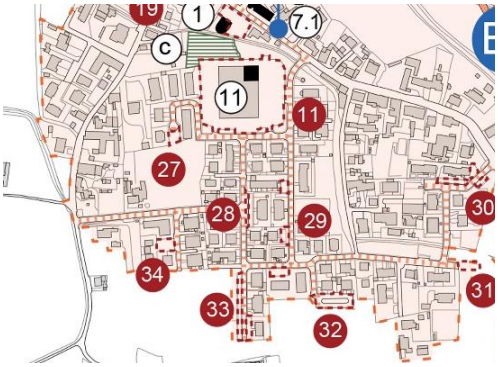
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 27

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_{27}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

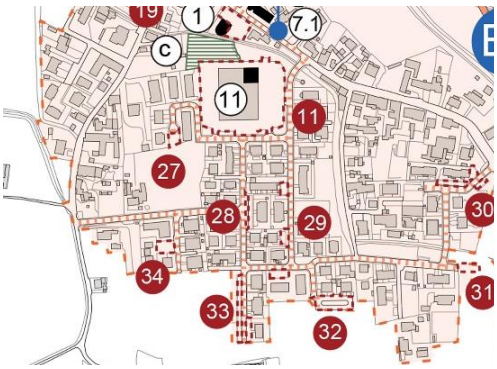
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 28

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_{28}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

3. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

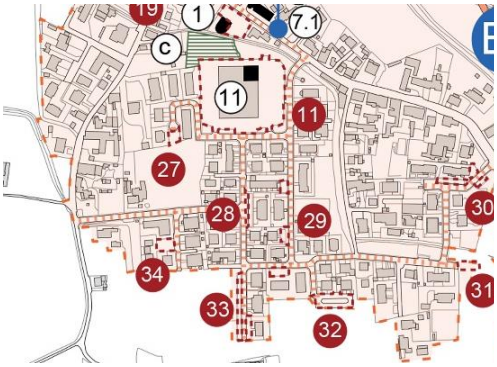
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 29

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_{29}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

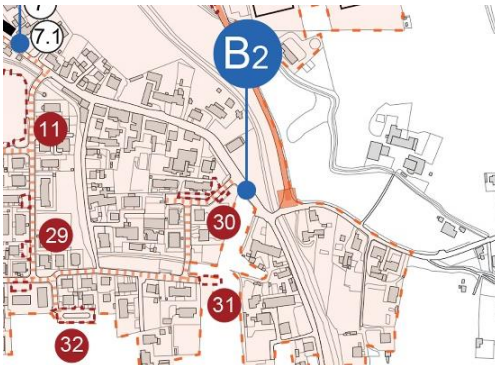
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 30

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_{30}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

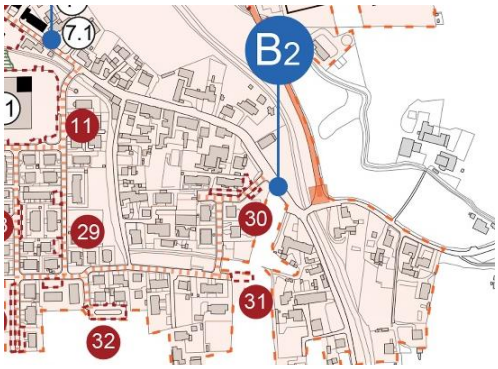
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 31

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_{31}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

3. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

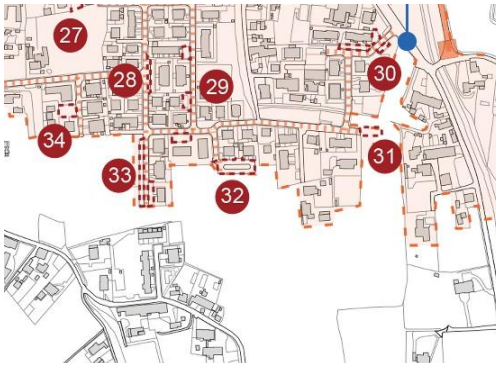
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 32

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_{32}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

4. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

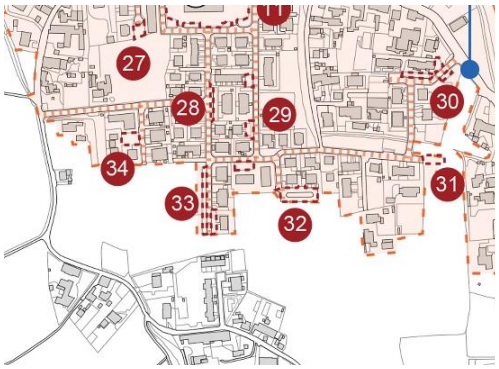
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 33

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_{33}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

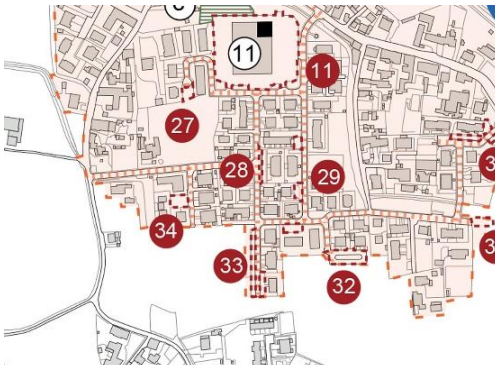
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 34

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_{34}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 35

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Identificazione parcheggio	P_{35}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

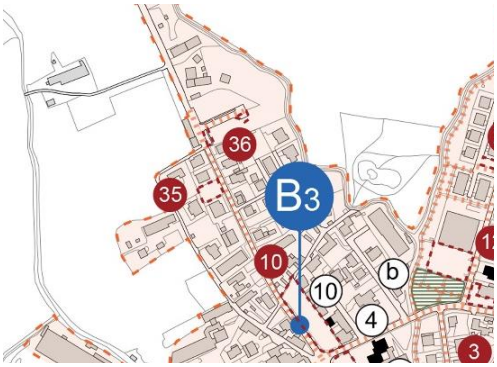
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 36

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P_{36}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 37

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI

Identificazione parcheggio	P_{37}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 38

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI

Identificazione parcheggio	P_{38}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 39

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI

Identificazione parcheggio	P_{39}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

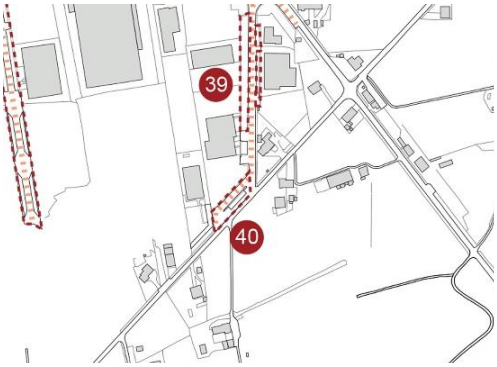
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 40

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P_{40}
Comune	Grantorto
Edificio di interesse a cui viene associato	Non presenti
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presenti

3. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

Aree a verde attrezzato nel Comune di Grantorto

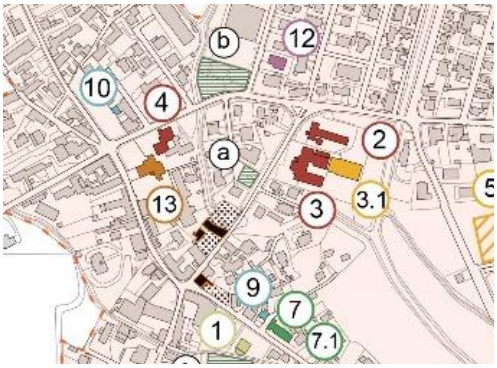
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	**a** – Area Verde "Giardino del Donatore"
Comune	Grantorto
Percorso di accesso	$\mathbf{a_1}$
Parcheggio a cui viene associato	$\mathbf{P_3}$

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.		X
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedite capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

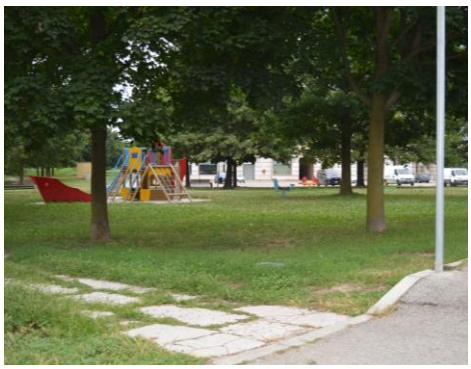
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

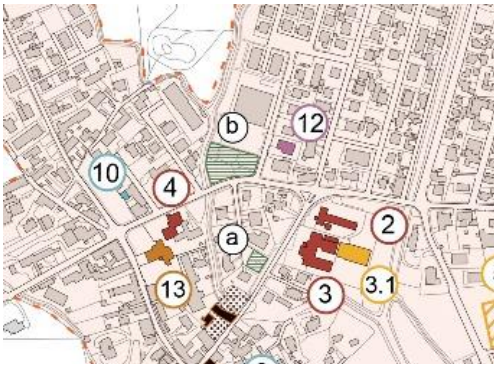
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_b

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE





Identificazione area VA	**b** – Area verde "Al Faro"
Comune	Grantorto
Percorso di accesso	$\mathbf{a_1}$
Parcheggio a cui viene associato	$\mathbf{P_{12}}$

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.		X
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedite capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

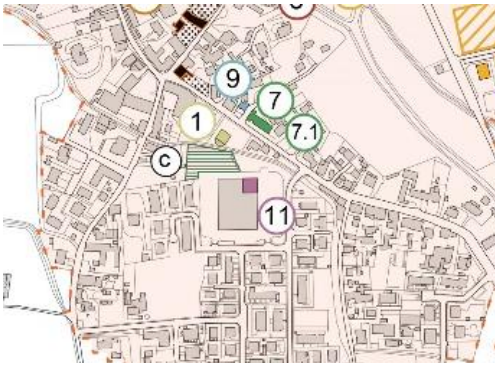
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_c

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	**c** – Area verde vicino piazza del Braio
Comune	Grantorto
Percorso di accesso	Non presenti
Parcheggio a cui viene associato	**P_1**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	-	-
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	-	-
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	-	-

3. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedite capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_d

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE

Identificazione area VA	**d** – Area verde di Via Palù
Comune	Grantorto
Percorso di accesso	**e_1**
Parcheggio a cui viene associato	**P_{21}**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.		X
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedite capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

02

SCHEDE DI PROGETTO

ABACO DEGLI INTERVENTI URBANI

Per ogni tipologia di intervento si propone di seguito una descrizione sommaria dei principali interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche riscontrate durante la fase di rilievo. Le voci comprendono sempre *fornitura* e *posa in opera*, la preparazione del fondo ove necessario, la *demolizione*, la *pulizia*, i t*rasporti* delle materie, le necessarie misure di *messa in sicurezza* e la *segnaletica* temporanea dei lavori in corso e anche la pulizia.

Si sottolinea che la stima degli interventi viene calcolata assumendo alla base delle valutazioni economiche le condizioni più comuni di intervento, escludendo dalla stima complessiva dei lavori quelle variazioni anche sostanziali derivanti dallo stato di fatto dell'immobile. Ne segue che la stima complessiva dei costi non tiene conto degli interventi particolari legati a situazioni specifiche, che richiedono una fase di progettazione di dettaglio che esula dal livello pianificatorio del PEBA.

Accessibilità

Manutenzione ordinaria: interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza del percorso ciclo-pedonale, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.

Allargamento percorso esistente: opere di allargamento del marciapiede o pista ciclabile esistente mediante la demolizione della cordonata, demolizione del manto stradale e la realizzazione della nuova pavimentazione in asfalto.

Ostacoli

Asportazione ostacolo: asportazione di un elemento specifico (quale un dissuasore del traffico, un lampione, una specie vegetativa, varie ed eventuali), comprese opere di demolizione ed asportazione dell'asfalto e rifacimento del percorso ove necessario.

Dislivelli e rampe

Rampa: eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo che ne permetti la piena accessibilità.

Attraversamenti

Rampa: eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrisponde dell'attraversamento ciclo-pedonale.

Segnaletica verticale: installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti ciclo-pedonale.

Segnaletica orizzontale: rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili, in corrispondenza dell'attraversamento ciclo-pedonale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ A_1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Viale dello Sport
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Interventi di manutenzione straordinaria, quale la pavimentazione in asfalto del tratto del percorso ciclo-pedonale il quale ne risulta privo con l'obiettivo di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi ciclo- pedonali, comprese opere pertinenziali. *(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Durante il sopralluogo è stato individuato un punto critico del tratto del percorso pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l'inserimento di un nuovo attraversamento pedonale, ai fini di mettere in sicurezza l'attraversamento di Via G. Leopardi **48A**	 **48A**

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione straordinaria (35%)	media	€ 39.500 (€ 100 x 395mq)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Nuovo attraversamento (x1)	media	€ 810,00

Per una stima complessiva di **€ 40.310,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo-pedonale in *Viale dello Sport* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a_1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Viale dello Sport / Via San Antonio / Via Alcide de Gasperi / Via G. M. Zecchinelli / Via V. Emanuele II
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**da 1A a 8A**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali. In particolare, lungo il tratto che va dall'attraversamento pedonale 1A fino la rotatoria con Via Alcide de Gasperi e proseguendo lungo Via San Antonio fino a fine percorso. *(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	

DISLIVELLI E RAMPE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Allargare la rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata esistente in corrispondenza della rotatoria di Via Alcide de Gasperi con Viale dello Sport sul lato dell'attraversamento 2A. *(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO

1	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale **8A** *(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	 **8A**
2	Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali esistenti e di progetto **1A – 3A – 8A – 51A** Abbassamento della cordonata della rampa di raccordo esistenti tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza dell' attraversamento di progetto **49A** *(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	 **1A** **3A**
3	Durante il sopralluogo sono stati individuati più punti critici del tratto del percorso pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l'inserimento di nuovi attraversamenti pedonale, ai fini di mettere in sicurezza gli attraversamenti di Via Santo Antonio, Via Alcide de Gasperi e Via Vittorio Emanuele II. (vedi Tav.5) **49A - 50A – 51A**	 **49A**
FOTO		
	 50A	 **51A**

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		

1. Manutenzione ordinaria (35%)	bassa	€ 16.600,00 (€ 25 x 664mq)
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x1)	media	€ 600,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	€ 80,00
2. Rampa di raccordo (x6)	media	€ 3.600,00
2.1 Abbassamento cordonata (x1)	bassa	€ 400,00
3. Nuovo attraversamento (x1)	media	€ 810,00

Per una stima complessiva di **€ 22.090,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Viale dello Sport / Via San Antonio / Via Alcide de Gasperi / Via G. M. Zecchinelli / Via V. Emanuele II* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ b_1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Roma / Via Umberto I
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**9B ; da 11B a 18B**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali. In particolare, lungo il tratto adiacente alla Chiesa dei SS Biagio e Daniele proseguendo per tutto il lato del parcheggio n°10, con maggiore criticità nella parte vicino la fermata dell'autobus B3. Un secondo punto rilevato con alta criticità, si trova in corrispondenza dell'intersezione tra Via Umberto e Via Vittorio Emanuele II. *(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	

OSTACOLI

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Rimozione palo posto in prossimità di Via Umberto I all'altezza del numero civico 84. Esso costituisce un ostacolo e non garantisce gli spazi di manovra necessari ad una persona in sedia a rotelle per l'accesso al percoso pedonale. art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale **11B** *(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	 **11B**
2	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale **11B – 13B – 15B – 16B – 17B – 18B** *(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	 **13B**
3	Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali esistenti e di progetto **11B – 13B – 14B – 17B – 52B -53B** Abbassamento della cordonata della rampa di raccordo tra il piano del marciapiade e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali **16B** *(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	 **14B** **53B**
4	Durante il sopralluogo sono stati individuati più punti critici del tratto del percorso pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l'inserimento di nuovi attraversamenti pedonale, ai fini di mettere in sicurezza l' attraversamento in corrispondenza dell'intersezione tra Via Umberto e Via Vittorio Emanuele II. (vedi Tav.5) **52B – 53B**	 **52B**
5	In corrispondenza dell'attraversamento **15B**, vista la centralità del punto, si prevede l'installazione di impianto semaforico, anche con avvisatori acustici che segnalano il tempo di via libera anche a non vedenti, e con comandi manuali accessibili per consentire tempi sufficienti per l'attraversamento da parte di persone che si muovono lentamente. Inoltre l'intervento deve anche prevedere la pavimentazione tattile di pericolo valicabile, a delimitare zona sicura (marciapiede) e zona di pericolo (carreggiata). *art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	 **15B**

FOTO

16B

17B

18B

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (15%)	media	€ 5.250,00 (€ 25 x 210mq)
Ostacoli:		
1. Rimozione palo (x1)	media	€ 100,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x1)	bassa	€ 270,00
2. Segnaletica orizzontale (x6)	bassa	€ 480,00
3. Rampa di raccordo (x9)	media	€ 5.400,00
3.1 Abbassamento cordonata rampa (x1)	bassa	€ 400,00
4. Nuovo attraversamento (x2)	media	€ 1.620,00
5. Installazione impianto semaforico con avvisatori acustici	alta	€ 21.580,00
5.1 Pavimentazione tattile pericolo valicabile (12ml)	alta	€ 120,00

Per una stima complessiva di **€ 35.220,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Roma / Via Umberto I* abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ C1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso lungo canale
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Interventi di manutenzione straordinaria, quale rifacimento della pavimentazione, con l'obiettivo di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali. Le piastre in pietra, attualmente risultano spaccate, in alcune parti mancano del tutto e la maggior parte sporgono dalla quota della pavimentazione. Pertanto vanno sostituite con una nuova pavimentazione che potrebbe essere in terra stabilizzata. *(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione straordinaria (100%)	alta	€ 120.000 (€ 100 x 1200mq)

Per una stima complessiva di **€ 120.000,00 + IVA**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Percorso lungo canale* abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d_1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via degli Alpini e laterale / Via Aldo Moro
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza del percorso pedonale, comprese opere pertinenziali. La zona con criticità elevata è il tratto di Via degli Alpini e vicino al parcheggio numero 20. *(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	

DISLIVELLI E RAMPE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del parcheggio numero 20. *(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali di progetto **54D** *(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	 **54D**
2	Durante il sopralluogo sono stati individuati dei punti critici del tratto del percorso pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l'inserimento di nuovi attraversamenti pedonale ai fini di mettere in sicurezza l'attraversamento di Via degli Alpini con l'obiettivo di collegare l'area verde "b" con il percorso pedonale a_1 e mettere in sicurezza l'attraversamento lungo Via degli Alpini con il parcheggio numero 12. (vedi Tav. 5) **54D – 55D – 56D**	 **55D** **56D**

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (25%)	bassa	€ 2.875,00 (€ 25 x 115mq)
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x2)	media	€ 1.200,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Rampa di raccordo (x1)	media	€ 600,00
2. Nuovo attraversamento (x1)	media	€ 810,00

Per una stima complessiva di **€ 5.485,00 + IVA**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via degli Alpini e laterale / Via Aldo Moro* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

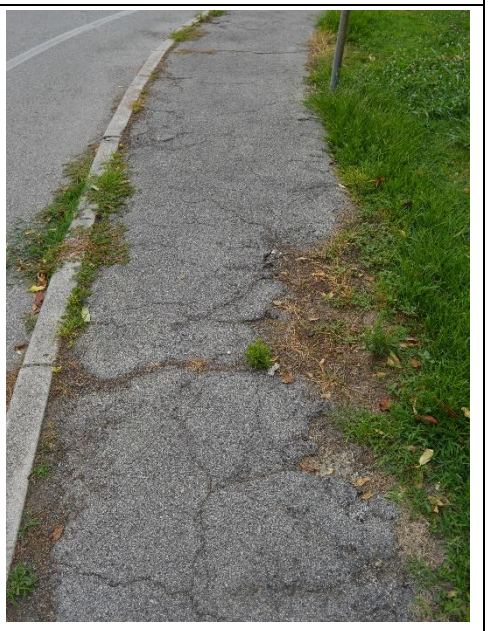
Percorso_ e1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Palù / Via V. Veneto / Via Monte Grappa
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza del percorso pedonale, comprese opere pertinenziali. *(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	

DISLIVELLI E RAMPE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza dell'accesso dell'area verde "d" e tra Via Vittorio Veneto e Via Monte Grappa. *(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (80%)	bassa	€ 15.400,00 (€ 25 x 616mq)
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x3)	media	€ 1.800,00

Per una stima complessiva di **€ 17.200,00 + IVA**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Palù / Via V. Veneto / Via Monte Grappa* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ f_1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Martiri delle Foibe e laterali / Via Piave
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**19F ; 20F ; 21F ; 22F**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale **19F – 20F – 21F – 22F** *(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	**19F** **20F**

FOTO

21F

22F

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x4)	bassa	€ 1.080,00

Per una stima complessiva di **€ 1.080,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo pedonale in *Via Martiri delle Foibe e laterali / Via Piave* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ g1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Duca degli Abruzzi
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**23G ; 24G**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Ampliamento e messa in sicurezza del percorso esistente del tratto di Via Duca degli Abruzzi per un totale di circa 60 ml. L'intervento ha l'obiettivo di dare continuità al percorso pedonale di Via Duca degli Abruzzi il quale per un tratto si interrompe mettendo in pericolo i pedoni che vi transitano. Pertanto, esso deve prevedere un semaforo con senso unico alternato, con l'obiettivo di allargare il marciapiede in porfido così da collegare l'intero percorso pedonale in oggetto che va dal cimitero fino alla Chiesa dei SS Biagio e Daniele. L'intervento comprende le opere pertinenziali. *(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	

DISLIVELLI E RAMPE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza di Via Duca degli Abruzzi all'altezza del numero civico 1. *(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale **24G** *(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	**23G**
2	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale **23G** *(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	
3	Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali **24G** Abbassamento della cordonata della rampa di raccordo tra il piano del marciapiade e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali **23G** *(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	**24G**

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1.1 Impianto semaforico senso unico alternato compreso di segnaletica orizzontale	alta	€ 10.000,00

1.2 Allargamento percorso	alta	€ 3.510,00 (€ 65 x 54mq)
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x2)	media	€ 1.200,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x1)	bassa	€ 270,00
2. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	€ 80,00
3. Rampa di raccordo (x1)	media	€ 600,00
4. Abbassamento cordonata (x1)	bassa	€ 400,00

Per una stima complessiva di **€ 16.060,00 + IVA**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Duca degli Abruzzi* abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ h_1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Guglielmo Marconi / Via Fosse e laterale
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**da 25H a 30H**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza del percorso pedonale, comprese opere pertinenziali. *(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	

DISLIVELLI E RAMPE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello marciapiede in corrispondenza del parcheggio numero 31. Abbassamento della cordonata della rampa di raccordo tra il piano del marciapiade e quello della carreggiata in corrispondenza della fermata dell'autobus B2. *(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale **25H – 27H – 30H** *(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	**25H** **30H**
2	Abbassamento della cordonata della rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza dell' attraversamento pedonale **27H** *art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	**27H**

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (20%)	bassa	€ 4.900 (€ 25 x 196mq)
Dislivello e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x1)	media	€ 600,00
1. Abbassare cordornata (2)	bassa	€ 800,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica orizzontale (x3)	bassa	€ 240,00
2. Abbassare cordonata (x1)	bassa	€ 400,00

Per una stima complessiva di **€ 6.940,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Guglielmo Marconi / Via Fosse e laterale* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ i_1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via dei Casoni / Via Giassara
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**da 31I a 37I**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale **31I – 32I – 33I – 34I – 35I – 37I** *(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	**31I** **32I**

FOTO

33I

34I

35I

37I

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica orizzontale (x6)	bassa	€ 480,00

Per una stima complessiva di **€ 480,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via dei Casoni / Via Giassara* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ I_1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Giassara e laterale
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**da 38L a 42L**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale **39L – 40L – 42L** *(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	**39L** **40L** **42L**

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)

Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica orizzontale (x3)	bassa	€ 240,00

Per una stima complessiva di **€ 240,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Giassara e laterale* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ m_1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via dell'Artigianato
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**da 43M a 47M**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza del percorso pedonale, comprese opere pertinenziali. L'intervento deve prevedere inoltre il taglio della siepe che su alcuni punti del percorso invade il marciapiede precludendo il passaggio. *(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale **43M - 45M – 46M – 47M** *(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	**43M**
2	Abbassamento della cordonata della rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza dell' attraversamento pedonale **43M – 44M – 45M – 46M** *art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)* *art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014*	**44M**

FOTO	
45M	46M
47M	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (20%)	media	€ 9.850,00 (€ 25 x 394mq)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x4)	bassa	€ 1.080,00
2. Abbassare cordonata (x7)	Bassa	€ 2.800,00

Per una stima complessiva di **€ 13.730,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via dell'Artigianato* abbiano una **BASSA priorità**.

Interventi nei parcheggi nel Comune di Grantorto

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_1
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta non averne uno a disposizione. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	**alta**	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P_1 abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_2
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica verticale	**bassa**	€ 270,00

Per una stima complessiva di **€ 270,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P_2 abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 3

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_3
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta non averne uno a disposizione. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo (x2)	**alta**	€ 660,00

Per una stima complessiva di **€ 660,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P_3 abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 4

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_4
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta non averne uno a disposizione. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	**alta**	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P_4 abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P $_5$

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_5
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
2	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica verticale	**bassa**	€ 270,00
2. Segnaletica orizzontale	**bassa**	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

P Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P_5 abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 6

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_6
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	**alta**	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P_6 abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 8

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_8
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale (x2)	**bassa**	€ 120,00

Per una stima complessiva di **€ 120,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che per la realizzazione degli interventi per la messa in sicurezza del posto auto del parcheggio P_8 abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 10

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{10}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
2	Abbassare la rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello del parcheggio, in corrispondenza dell'area di discesa del disabile e d'accesso alla fermata dell'autobus B3 (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale	**bassa**	€ 60,00
2. Abbassare cordonata	**bassa**	€ 400,00

Per una stima complessiva di **€ 460,00 + IVA**.
Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P_{10} abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 11

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{11}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale (x2)	**bassa**	€ 120,00

Per una stima complessiva di **€ 120,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P_{11} abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 12

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{12}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
2	Realizzazione di una rampa di raccordo a norma e con adeguata pendenza, tra il piano del marciapiede e quello del parcheggio, in corrispondenza dell'area di discesa del disabile. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		

1. Segnaletica orizzontale (x2)	**bassa**	€ 120,00
2. Ramoa di raccordo (x2)	**media**	€ 1.200,00

Per una stima complessiva di **€ 1.320,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P_{12} abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 13

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{13}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
2	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
3	Realizzazione di una rampa di raccordo a norma e con adeguata pendenza, tra il piano del marciapiede e quello del parcheggio, in corrispondenza dell'area di discesa del disabile. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica verticale	**bassa**	€ 270,00
2. Segnaletica orizzontale	**bassa**	€ 60,00
3. Rampa di raccordo	**alta**	€ 600,00

Per una stima complessiva di **€ 930,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P_{13} abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

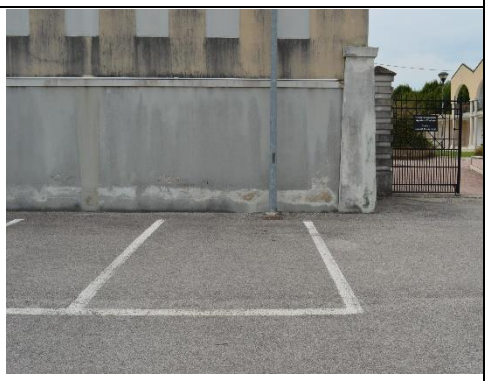
U_P 14

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{14}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta non averne uno a disposizione. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo (x2)	**alta**	€ 660,00

Per una stima complessiva di **€ 660,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P_{14} abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 18

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{18}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta non averne uno a disposizione. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	**alta**	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P_{18} abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 19

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{19}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale	**Bassa**	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

P Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P_{19} abbiano una **BASSA priorità**.

.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 20

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{20}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta non averne uno a disposizione. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	**alta**	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P_{20} abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 21

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{21}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	**alta**	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P_{21} abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

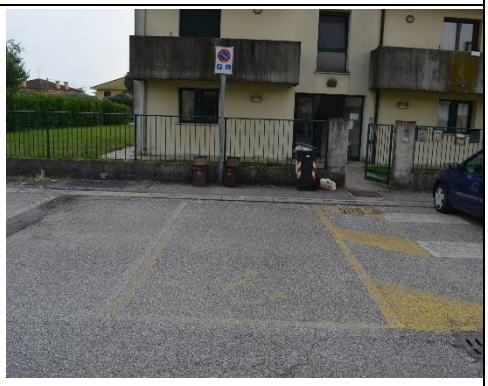
U_P 22

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{22}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
2	Realizzazione di una rampa di raccordo a norma e con adeguata pendenza, tra il piano del marciapiede e quello del parcheggio, in corrispondenza dell'area di discesa del disabile. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)

Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale (x2)	**bassa**	€ 60,00
2. Rampa di raccordo (x1)	**media**	€ 600,00

Per una stima complessiva di **€ 660,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che per la realizzazione degli interventi per la messa in sicurezza del posto auto del parcheggio P_{22} abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P $_{23}$

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{23}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta non averne uno a disposizione. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	**alta**	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P_{23} abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 24

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{24}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
2	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica verticale	**bassa**	€ 270,00
2. Segnaletica orizzontale	**bassa**	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P_{24} abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 25

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{25}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta non averne uno a disposizione. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	**alta**	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P_{25} abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 26

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{26}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale	**bassa**	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P_{26} abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 27

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{27}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
2	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica verticale	**bassa**	€ 270,00
2. Segnaletica orizzontale	**bassa**	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P_{27} abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 28

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{28}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
2	Realizzazione di una rampa di raccordo a norma e con adeguata pendenza, tra il piano del marciapiede e quello del parcheggio, in corrispondenza dell'area di discesa del disabile. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale	**bassa**	€ 60,00
2. Rampa di raccordo	**media**	€ 600,00

Per una stima complessiva di **€ 660,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P_{28} abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 29

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{29}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta non averne uno a disposizione. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	**alta**	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P_{29} abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 30

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{30}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale	**bassa**	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.
Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P_{30} abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 31

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{31}
Comune	Grantorto

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.
Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

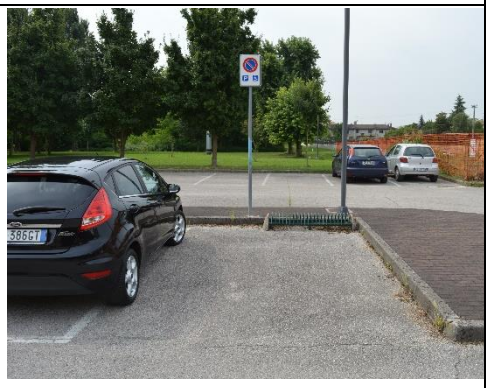
U_P 32

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{32}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
2	Realizzazione di una rampa di raccordo a norma e con adeguata pendenza, tra il piano del marciapiede e quello del parcheggio, in corrispondenza dell'area di discesa del disabile. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale	**bassa**	€ 60,00
2. Rampa di raccordo	**media**	€ 600,00

Per una stima complessiva di **€ 660,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P_{32} abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 33

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{33}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
2	Realizzazione di una rampa di raccordo a norma e con adeguata pendenza, tra il piano del marciapiede e quello del parcheggio, in corrispondenza dell'area di discesa del disabile. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale	**bassa**	€ 60,00
2. Rampa di raccordo	**media**	€ 600,00

Per una stima complessiva di **€ 660,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P_{33} abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P $_{34}$

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{34}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale	**bassa**	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P_{34} abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 35

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{35}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale (x2)	**bassa**	€ 120,00

Per una stima complessiva di **€ 120,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P_{35} abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 36

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{36}
Comune	Grantorto

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.
Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 37

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{37}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale (x2)	**bassa**	€ 120,00

Per una stima complessiva di **€ 120,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P_{37} abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

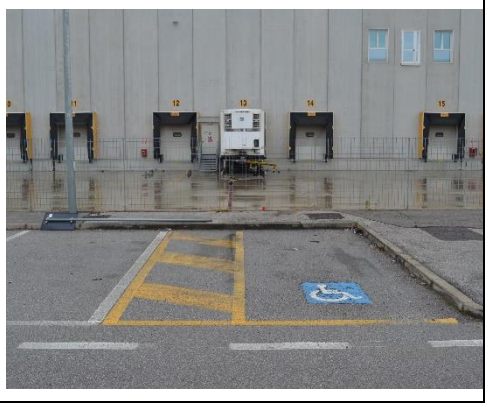
U_P 38

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{38}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
2	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
3	Realizzazione di una rampa di raccordo a norma e con adeguata pendenza, tra il piano del marciapiede e quello del parcheggio, in corrispondenza dell'area di discesa del disabile. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)

Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica verticale (x1)	**bassa**	€ 270,00
2. Segnaletica orizzontale (x1)	**bassa**	€ 60,00
3. Rampa di raccordo (x2)	**alta**	€ 1.200,00

Per una stima complessiva di **€ 1.530,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P_{38} abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 39

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{39}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
2	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
3	Realizzazione di una rampa di raccordo a norma e con adeguata pendenza, tra il piano del marciapiede e quello del parcheggio, in corrispondenza dell'area di discesa del disabile. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		

1. Segnaletica verticale (x2)	**bassa**	€ 540,00
2. Segnaletica orizzontale (x2)	**bassa**	€ 120,00
3. Rampa di raccordo (x2)	**alta**	€ 1.200,00

Per una stima complessiva di **€ 1.860,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione e/o messa a norma del parcheggio P_{39} abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 40

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P_{40}
Comune	Grantorto

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta esserne. (art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	**alta**	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P_{40} abbiano una **ALTA priorità**.

03

SINTESI E PROGRAMMAZIONE

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale del Quadro Urbano

TOTALE PERCORSI RILEVATI	**11,9 Km**	
	a Grantorto	11,9 Km
	a Canfriolo	-
	a Sant'Antonio	-
	A Due Albere	-

TOTALE ATTRAVERSAMENTI RILEVATI	**46 attraversamenti**

TOTALE PARCHEGGI RILEVATI	**35 parcheggi**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai percorsi urbani

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI				PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Altro		
A_1	Viale dello Sport	X						X	MEDIA	€ 40.310,00
a_1	Viale dello Sport / Via San Antonio / Via Alcide de Gasperi / Via G. M. Zecchinelli / Via V. Emanuele II	X		X		X	X	X	MEDIA	€ 22.090,00
b_1	Via Roma / Via Umberto I	X	X		X	X	X	X	ALTA	€ 35.220,00
c_1	Percorso lungo canale	X							ALTA	€ 120.000,00
d_1	Via degli Alpini e laterale / Via Aldo Moro	X		X			X	X	BASSA	€ 5.485,00
e_1	Via Palù / Via V. Veneto / Via Monte Grappa	X		X					BASSA	€ 17.200,00
f_1	Via Martiri delle Foibe e laterali / Via Piave				X				BASSA	€ 1.080,00
g_1	Via Duca degli Abruzzi	X		X	X	X	X		ALTA	€ 16.060,00
h_1	Via Guglielmo Marconi / Via Fosse e laterale	X		X		X	X		BASSA	€ 6.940,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai percorsi urbani

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI				PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Altro		
i_1	Via dei Casoni / Via Giassara					X			BASSA	**€ 480,00**
l_1	Via Giassara e laterale					X			BASSA	**€ 240,00**
m_1	Via dell'Artigianato	X			X		X		BASSA	**€ 13.730,00**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Grantorto**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
P_1						X	ALTA	€ 330,00
P_2			X				BASSA	€ 270,00
P_3						X	ALTA	€ 660,00
P_4						X	ALTA	€ 330,00
P_5			X	X			BASSA	€ 330,00
P_6						X	ALTA	€ 330,00
P_8				X			BASSA	€ 120,00
P_{10}				X	X		BASSA	€ 460,00
P_{11}				X			BASSA	€ 120,00
P_{12}				X	X		MEDIA	€ 1.320,00
P_{13}			X	X	X		ALTA	€ 930,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Grantorto**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
P14						X	ALTA	€ 660,00
P18						X	ALTA	€ 330,00
P19				X			BASSA	€ 60,00
P20						X	ALTA	€ 330,00
P21						X	ALTA	€ 330,00
P22				X	X		MEDIA	€ 660,00
P23						X	ALTA	€ 330,00
P24			X	X			BASSA	€ 330,00
P25						X	ALTA	€ 330,00
P26				X			BASSA	€ 60,00
P27			X	X			BASSA	€ 330,00
P28				X	X		MEDIA	€ 660,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Grantorto**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
P29						X	ALTA	€ 330,00
P30				X			BASSA	€ 60,00
P31							Nessun intervento	
P32				X	X		MEDIA	€ 660,00
P33				X	X		MEDIA	€ 660,00
P34				X			BASSA	€ 60,00
P35				X			BASSA	€ 120,00
P36							Nessun intervento	
P37				X			BASSA	€ 120,00
P38			X	X	X		MEDIA	€ 1.530,00
P39			X	X	X		MEDIA	€ 1.860,00
P40						X	ALTA	€ 330,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Stima complessiva degli interventi del Quadro Urbano

TOTALE PERCORSI RILEVATI	**11,9 Km**	
	PERCORSI TOTALI RILEVATI	12 percorsi
	necessitano di manutenzione	3,213 Km
	presentano ostacoli	1 percorsi
	mancano rampe di raccordo	5 percorsi
TOTALE PARCHEGGI RILEVATI	**35 parcheggi**	
	necessitano di manutenzione (+ segnaletica e rampe)	21 parcheggi
	mancano stalli auto per disabili	12 parcheggi
TOTALE ATTRAVERSAMENTI RILEVATI	**46 attraversamenti**	
	necessitano di segnaletica verticale	10 attraversamenti
	rifacimento della segnaletica orizzontale	20 attraversamenti
	necessitano di rampe di raccordo (incluse le rampe degli attraversamenti di progetto e le rampe in cui bisogna abbassare la cordonata)	31 attraversamenti
STIMA TOTALE INTERVENTI DEL QUADRO URBANO		**€ 294.175,00**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: alta

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **ALTA PRIORITA'**.

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI				PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Raccordo	Altro		
b_1	Via Roma / Via Umberto I	X	X		X	X	X	X	ALTA	€ 35.220,00
c_1	Percorso lungo canale	X							ALTA	€ 120.000,00
g_1	Via Duca degli Abruzzi	X		X	X	X	X		ALTA	€ 16.060,00
STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON ALTA PRIORITA'										€ 171.280,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **MEDIA PRIORITA'**.

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI				PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Raccordo	Altro		
A_1	Viale dello Sport	X						X	MEDIA	**€ 40.310,00**
a_1	Viale dello Sport / Via San Antonio / Via Alcide de Gasperi / Via G. M. Zecchinelli / Via V. Emanuele II	X		X		X	X	X	MEDIA	**€ 22.090,00**
STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON MEDIA PRIORITA'										**€ 62.400,00**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: bassa

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **BASSA PRIORITA'**.

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI				PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Raccordo	Altro		
d_1	Via degli Alpini e laterale / Via Aldo Moro	X		X			X	X	BASSA	**€ 5.485,00**
e_1	Via Palù / Via V. Veneto / Via Monte Grappa	X		X					BASSA	**€ 17.200,00**
f_1	Via Martiri delle Foibe e laterali / Via Piave				X				BASSA	**€ 1.080,00**
h_1	Via Guglielmo Marconi / Via Fosse e laterale	X		X		X	X		BASSA	**€ 6.940,00**
i_1	Via dei Casoni / Via Giassara					X			BASSA	**€ 480,00**
l_1	Via Giassara e laterale					X			BASSA	**€ 240,00**
m_1	Via dell'Artigianato	X			X		X		BASSA	**€ 13.730,00**
STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON BASSA PRIORITA'										**€ 45.155,00**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: alta

Nella tabella seguente si riportano i parcheggi a cui è stata assegnata una **ALTA PRIORITA'**.

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo Stallo		
GRANTORTO								
P_1						X	ALTA	**€ 330,00**
P_3						X	ALTA	**€ 660,00**
P_4						X	ALTA	**€ 330,00**
P_6						X	ALTA	**€ 330,00**
P_{13}			X	X	X		ALTA	**€ 930,00**
P_{14}						X	ALTA	**€ 660,00**
P_{18}						X	ALTA	**€ 330,00**
P_{20}						X	ALTA	**€ 330,00**
P_{21}						X	ALTA	**€ 330,00**
P_{23}						X	ALTA	**€ 330,00**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
GRANTORTO								
P_{25}						X	ALTA	**€ 330,00**
P_{29}						X	ALTA	**€ 330,00**
P_{40}						X	ALTA	**€ 330,00**
STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON ALTA PRIORITA'								**€ 5.550,00**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i parcheggi a cui è stata assegnata una **MEDIA PRIORITA'**.

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
GRANTORTO								
P_{12}				X	X		MEDIA	€ 1.320,00
P_{22}				X	X		MEDIA	€ 660,00
P_{28}				X	X		MEDIA	€ 660,00
P_{32}				X	X		MEDIA	€ 660,00
P_{33}				X	X		MEDIA	€ 660,00
P_{38}			X	X	X		MEDIA	€ 1.530,00
P_{39}			X	X	X		MEDIA	€ 1.860,00
STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON MEDIA PRIORITA'								**€ 7.350,00**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i parcheggi a cui è stata assegnata una **BASSA PRIORITA'**.

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
GRANTORTO								
P_2			X				BASSA	**€ 270,00**
P_5			X	X			BASSA	**€ 330,00**
P_8				X			BASSA	**€ 120,00**
P_{10}				X	X		BASSA	**€ 460,00**
P_{11}				X			BASSA	**€ 120,00**
P_{19}				X			BASSA	**€ 60,00**
P_{24}			X	X			BASSA	**€ 330,00**
P_{26}				X			BASSA	**€ 60,00**
P_{27}			X	X			BASSA	**€ 330,00**
P_{30}				X			BASSA	**€ 60,00**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i parcheggi a cui è stata assegnata una **BASSA PRIORITA'**.

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
GRANTORTO								
P_{34}				X			BASSA	**€ 60,00**
P_{35}				X			BASSA	**€ 120,00**
P_{37}				X			BASSA	**€ 120,00**
STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON BASSA PRIORITA'								**€ 2.440,00**