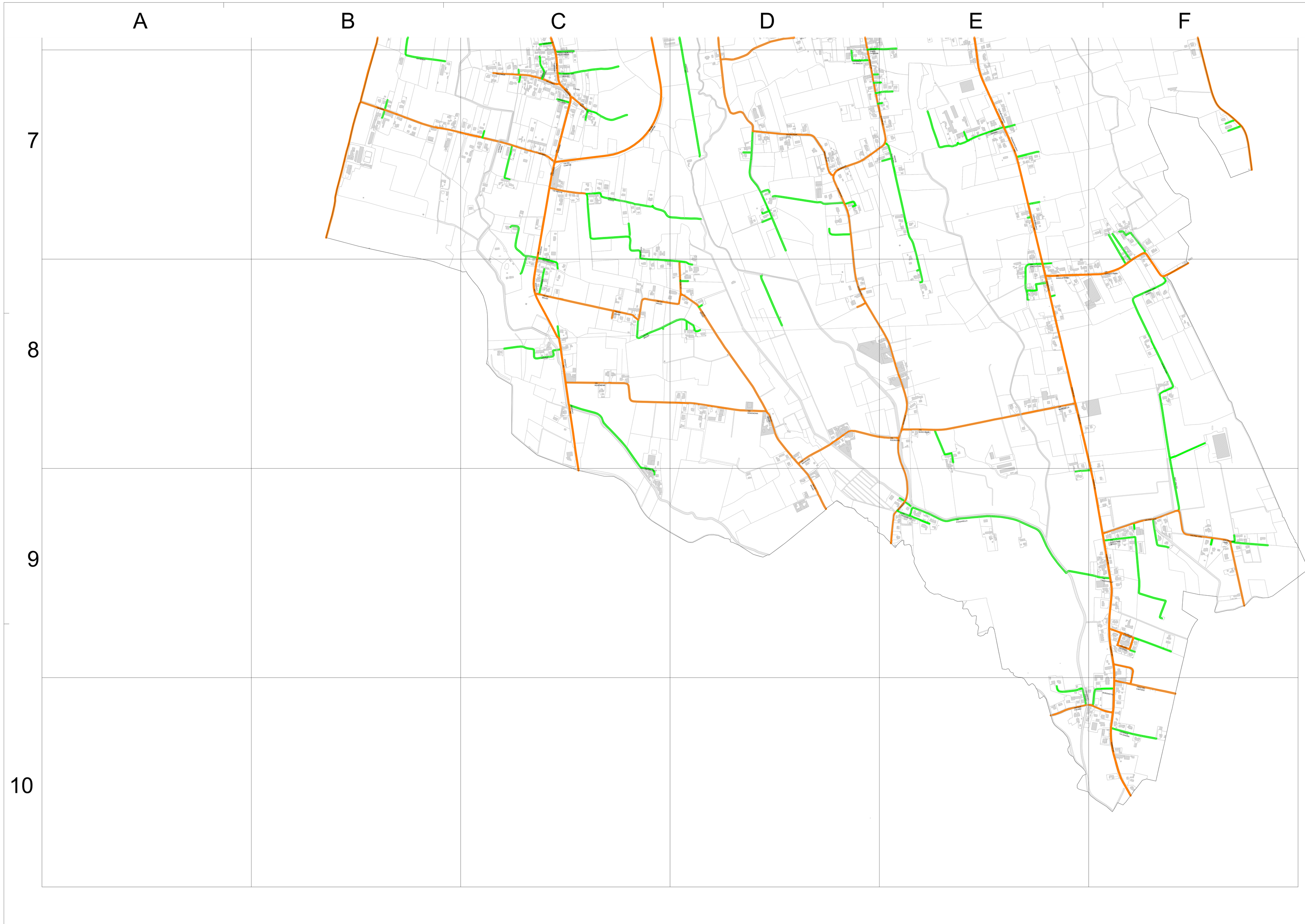
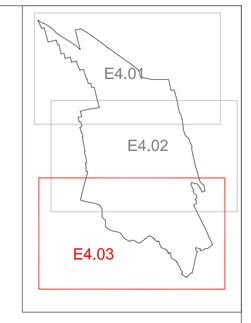




prospetto 1 **Categorie illuminotecniche serie ME**

Categoria	Luminanza del manto stradale della carreggiata in condizioni di manto stradale asciutto			Abbagliamento debilitante	Illuminazione di contiguità
	$\bar{L}$ in cd/m² [minima mantenuta]	U_o [minima]	U_l [minima]	TI in %[a] [massimo]	SR[b] [minima]
ME1	2,0	0,4	0,7	10	0,5
ME2	1,5	0,4	0,7	10	0,5
ME3a	1,0	0,4	0,7	15	0,5
ME3b	1,0	0,4	0,6	15	0,5
ME3c	1,0	0,4	0,5	15	0,5
ME4a	0,75	0,4	0,6	15	0,5
ME4b	0,75	0,4	0,5	15	0,5
ME5	0,5	0,35	0,4	15	0,5
ME6	0,3	0,35	0,4	15	nessun requisito

a) Un aumento del 5% del TI può essere ammesso quando si utilizzano sorgenti luminose a bassa luminanza (vedere nota 6).
b) Questo criterio può essere applicato solo quando non vi sono aree di traffico con requisiti propri adiacenti alla carreggiata.

prospetto 2 **Categorie illuminotecniche serie CE**

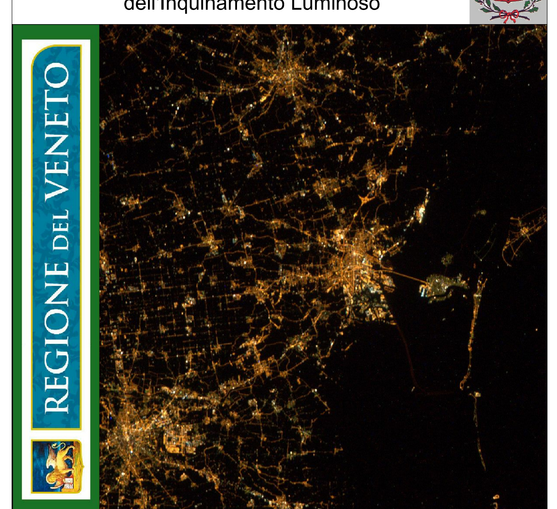
Categoria	Illuminamento orizzontale	
	$\bar{E}$ in lx [minimo mantenuto]	U_o [minima]
CE0	50	0,4
CE1	30	0,4
CE2	20	0,4
CE3	15	0,4
CE4	10	0,4
CE5	7,5	0,4

LEGENDA:

- Cat. illumnotecnica ME2
- Cat. illumnotecnica ME3b
- Cat. illumnotecnica CE3
- Cat. illumnotecnica CE4

COMUNE DI SAN MARTINO DI LUPARI

Piano di Illuminazione per il Contenimento dell'Inquinamento Luminoso



CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE (UNI 111248 - Ottobre 2012)

redatto: EM	controllato: CG	verificato: TG	scala: 1:5.000	data: 31/05/2014

ADVANTECH ENGINEERING
Via S. Giovanni, 47 - 10100 Torino (TO)
tel. 0123/1000 - fax 0123/1000 - info@advantech.it
www.advantechengineering.it

IL PRESENTE ELABORATO E' DI PROPRIETA' DI ADVANTECH ENGINEERING E NE SONO VIETATI L'UTILIZZO E LA RIPRODUZIONE SENZA LA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE.
LO STUDIO DECLINA OGNI RESPONSABILITA' PER QUALSIASI DANNO DERIVANTE DALL'INNOSSERVANZA DEL PROGETTO E/O MODIFICHE APPORTATE ALLO STESSO SENZA LA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE.

Elaborato

E4.03