



# COMUNE DI SANT'ELENA

## REGIONE VENETO

OGGETTO:

# NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE TRA IL CENTRO DI SANT'ELENA E DIREZIONE OSPEDALE RIUNITI

FASE PROGETTUALE:

## PROGETTO ESECUTIVO

CUP: C51B22000700001

DATA PROGETTO: 08/09/2023

Doc :

TITOLO :

# G.3

## PIANO PER LA SICUREZZA E COORDINAMENTO PLANIMETRIA DI CANTIERE

IL PROGETTISTA: Ing. Carlo FORTINI



STUDIO TECNICO ASSOCIATO S20  
Ing. Carlo FORTINI - Geom. Simone PIOVAN

P.zza A. Moro, 6 - 35020 DUE CARRARE (PD)  
P.IVA: 04339610281  
Tel/Fax: 049 529 05 91 - info@studios2o.it



RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO :

Revisione	Data	Descrizione	Eseguito	Verificato	Approvato
0	08/09/2023	Prima Elaborazione	EG	FB	CF
			Codice Progetto: A910		



## PRESCRIZIONI OPERATIVE

1. Per tutta la durata dei lavori l'impresa appaltatrice deve:
  - delimitare e segnalare idoneamente le porzioni di pista occupata dal cantiere;
  - garantire il transito di eventuali frontisti attraverso le aree di cantiere, individuando percorsi sicuri e prevedendo la presenza di addetti per coordinare le manovre di attraversamento;
  - effettuare una continua pulizia della sede ciclabile nei punti di raccordo tra le zone di cantiere e la viabilità limitrofa.
2. La segnaletica di cantiere dovrà essere allestita secondo quanto previsto dalla normativa vigente e riportata nel POS e secondo le prescrizioni della Polizia Municipale.
3. La segnaletica stradale deve essere conforme a quanto previsto dal vigente Codice della Strada di cui al D. Lgs. 285/1992 e relativo Regolamento.
4. Le baracche di cantiere e i servizi igienici saranno allestiti all'interno di un'area logistica dedicata da concordare tra impresa, proprietà private e amministrazione. Per depositi momentanei per l'esecuzione delle lavorazioni saranno utilizzabili aree di limitata estensione all'interno del cantiere di volta in volta delimitate.
5. La posizione dei cartelli e i percorsi alternativi sono indicativi e dovranno essere concordati con la Polizia Locale.
6. il personale addetto alla revisione, apposizione, integrazione della segnaletica dovrà essere qualificato secondo quanto previsto dal D.M. 04.03.2013.
7. I SEGNALI PREAVVISO DI DEVIAZIONE andranno collocati a 100 m dall'intersezione art. 43 Regolamento N.C.d.S..
8. I SEGNALI DI DIREZIONE andranno collocati in corrispondenza dell'intersezione art. 43 Regolamento N.C.d.S..
9. Eventuali buche e scavi aperti anche per un tempo brevissimo dovranno essere recintati usando transenne o altra segnalazione e delimitazione conforme alla normativa.

