



REGIONE DEL VENETO



COMUNE DI CALTO

PROGETTO DI MIGLIORAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA VIARIO NELL'INTERSEZIONE TRA LA S.R. n.6, VIA G. GARIBALDI E LA S.P. N.11 NEL COMUNE DI CALTO (RO)

PROGETTO ESECUTIVO



COMUNE DI CALTO
IL SINDACO: MICHELE FIORAVANTI
IL RUP: ING. SILVIA FUSO

IL PROGETTISTA
ING. LUCA GHIROTTI



ELABORATO:

RELAZIONE DI CALCOLO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

00	Lug. 2022	Consegna progetto esecutivo	RCI.doc	LG
REV. N.	DATA	MOTIVO DELLA EMISSIONE	FILE	ESEGUITO

codice elaborato:

RCI

MIGLIORAMENTO INTERSEZIONE TRA S.R.n°6, VIA GARIBOLDI

Impianto : NUOVA PISTA CICLOPEDONALE

Numero progetto :

Cliente : COMUNE DI CALTO

Autore :

Data :

I seguenti valori si basano su calcoli esatti di lampade e punti luce tarati e sulla loro disposizione. Nella realtà potranno verificarsi differenze graduali. Resta escluso qualunque diritto di garanzia per i dati dei punti luce. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni anche parziali derivanti all'utente o a terzi.

Questa clausola di esclusione della responsabilità è valida per qualsiasi motivo giuridico e comprende in particolare anche la responsabilità per il personale ausiliario.

Sommario

Copertina	1
Sommario	2
1 Dati punti luce	
1.1 AEC Illuminazione, ECO RAYS TP (ECO RAYS TP 0F2H1 SV 3.5-1M)	
1.1.1 Pagina dati	3
1.1.2 CDL	4
2 Pista Ciclopedonale	
2.1 Descrizione, Pista Ciclopedonale	
2.1.1 Pianta	5
2.1.2 Rappresentazione 3D, Vista 1	6
2.2 Riepilogo, Pista Ciclopedonale	
2.2.1 Panoramica risultato, Pista Ciclopedonale	7
2.3 Risultati calcolo, Pista Ciclopedonale	
2.3.1 Tabella, Strada (E orizzontale)	8
2.3.2 Falsi Colori, Strada (E orizzontale)	9

1 Dati punti luce

1.1 AEC Illuminazione, ECO RAYS TP (ECO RAYS TP 0F2H1 SV 3.5-1M)

1.1.1 Pagina dati

Marca: AEC Illuminazione



ECO RAYS TP 0F2H1 SV 3.5-1M **Apparecchio per proiezione con ottica stradale a tecnologia LED** **ECO RAYS TP**

ECORAYS TP è un apparecchio per arredo urbano a tecnologia LED, con sistema di fissaggio testa palo. Il corpo illuminante si contraddistingue per il design ricercato, un'eccellente qualità ed elevate performance. L'apparecchio è ideale per l'illuminazione di parchi, piazze e centri cittadini.

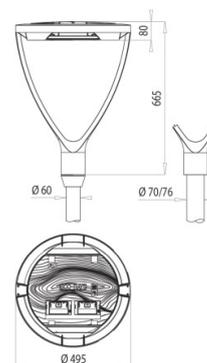
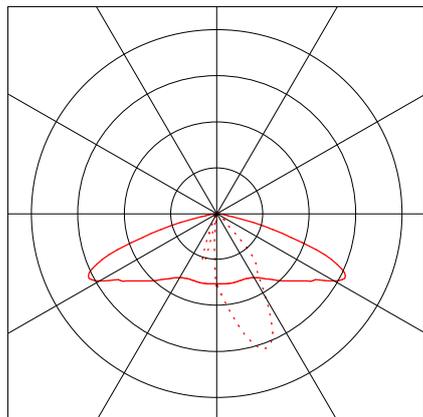
Dati punti luce

Fotometria assoluta
Rendimento punto luce : 107.5 lm/W
Classificazione : A30 ↓100.0% ↑0.0%
CIE Flux Codes : 45 73 98 100 100
UGR 4H 8H : 42.9 / 21.0
Reattore/Alimentatore : reattore elettronico
Potenza : 16 W
Flusso luminoso : 1720 lm

Sorgenti:

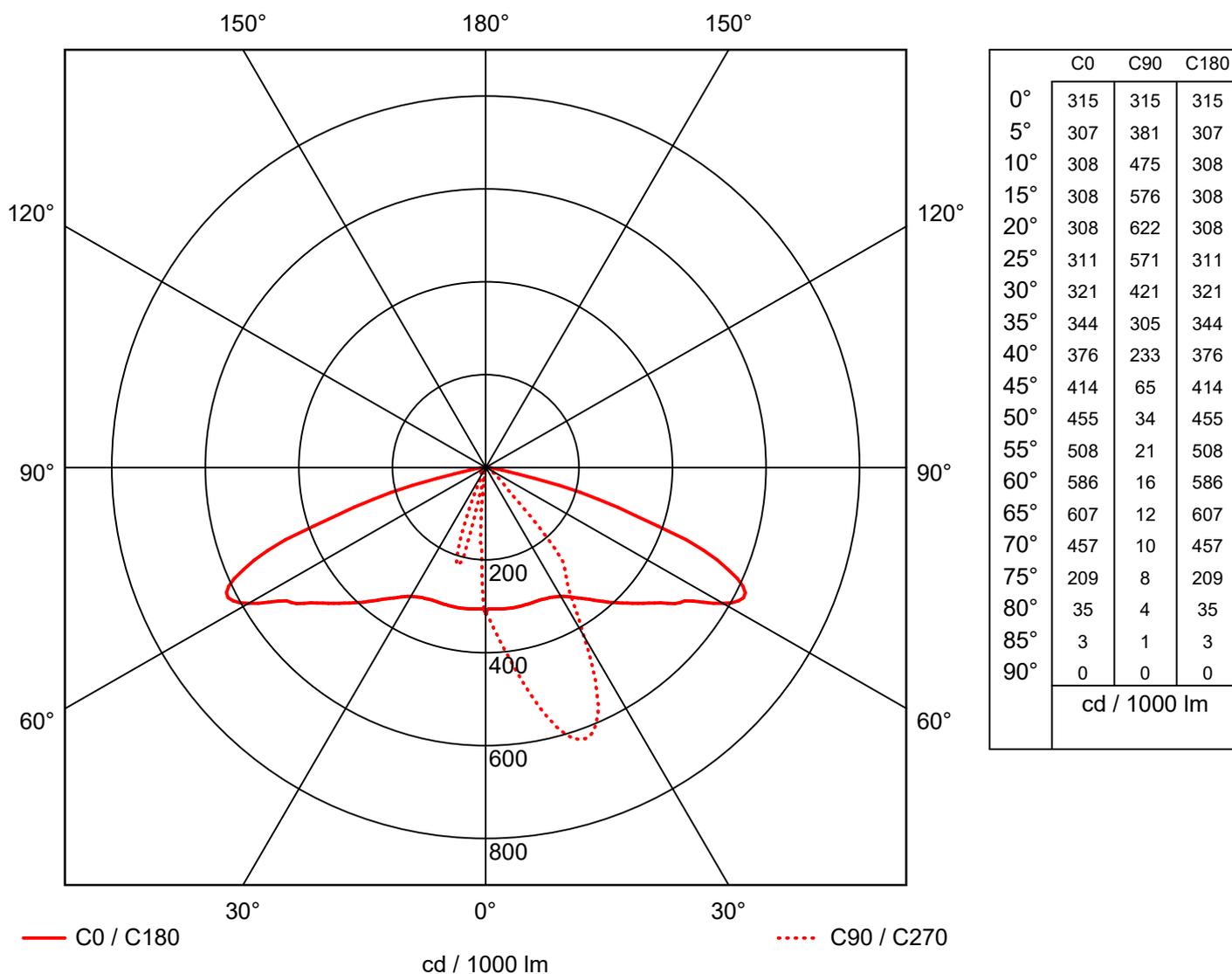
Quantità : 1
Nome : LED
Temp. Di Colore : 3000
Zoccolo : -
Resa cromatica : 70

Dimensioni : Ø495 mm x 665 mm



1.1 AEC Illuminazione, ECO RAYS TP (ECO RAYS TP 0F2H1 SV 3.5-1M)

1.1.2 CDL



Marca : AEC Illuminazione
 Codice : ECO RAYS TP 0F2H1 SV 3.5-1M
 Nome punto luce : ECO RAYS TP
 Accessori : 1 x LED 16 W / 1720 lm
 Dimensioni : D 495 mm x H 665 mm
 Nome file : ECO RAYS TP 0F2H1 SV 3.5-1M.Idt

Rendimento punto luce : 107.5 lm/W (A30)
 Distrib. della luce : asimmetrico
 Angolo fascio luminoso : 70.2° C0
 29.3° C90
 70.2° C180
 -- C270

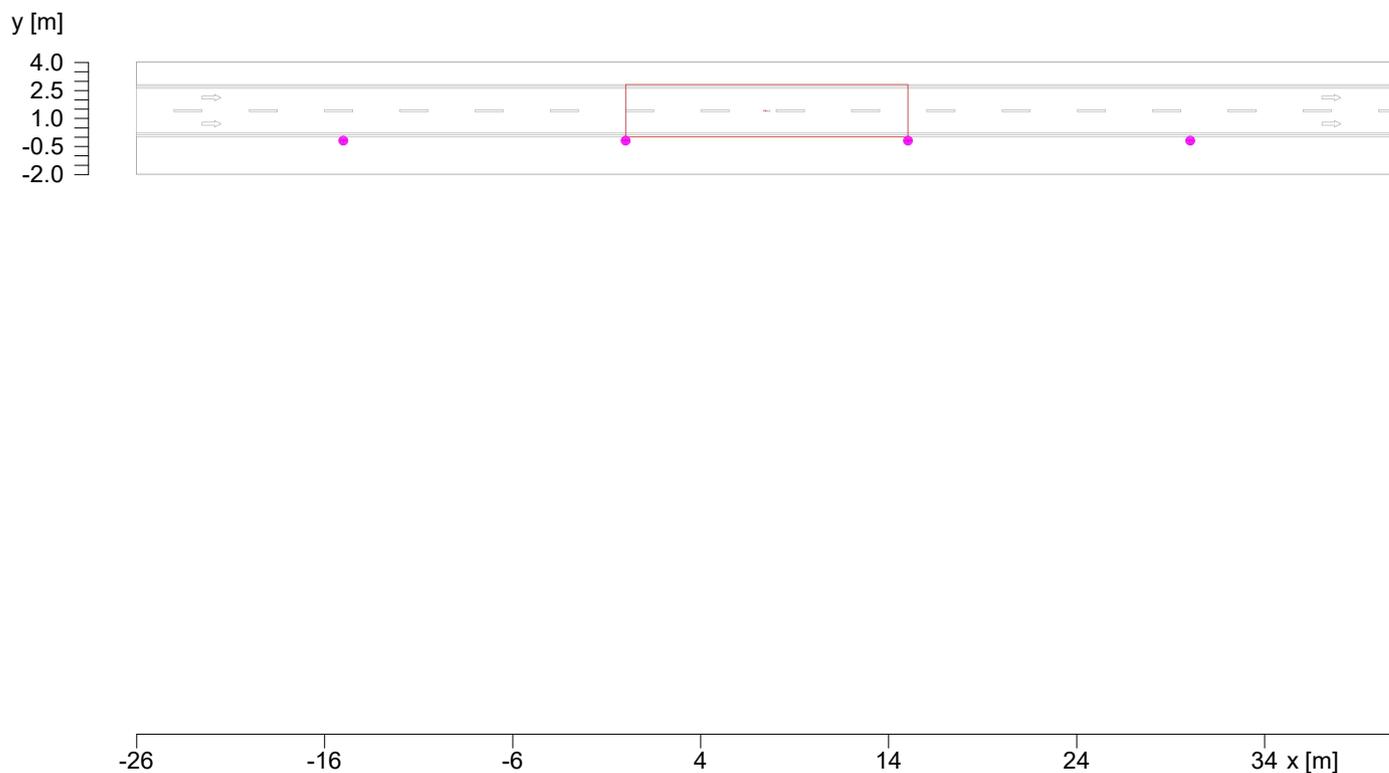
Oggetto : MIGLIORAMENTO INTERSEZIONE TRA S.R.n°6, VIA GARIB,
Impianto : NUOVA PISTA CICLOPEDONALE
Numero progetto :
Data :

RELUX[®]

2 Pista Ciclopedonale

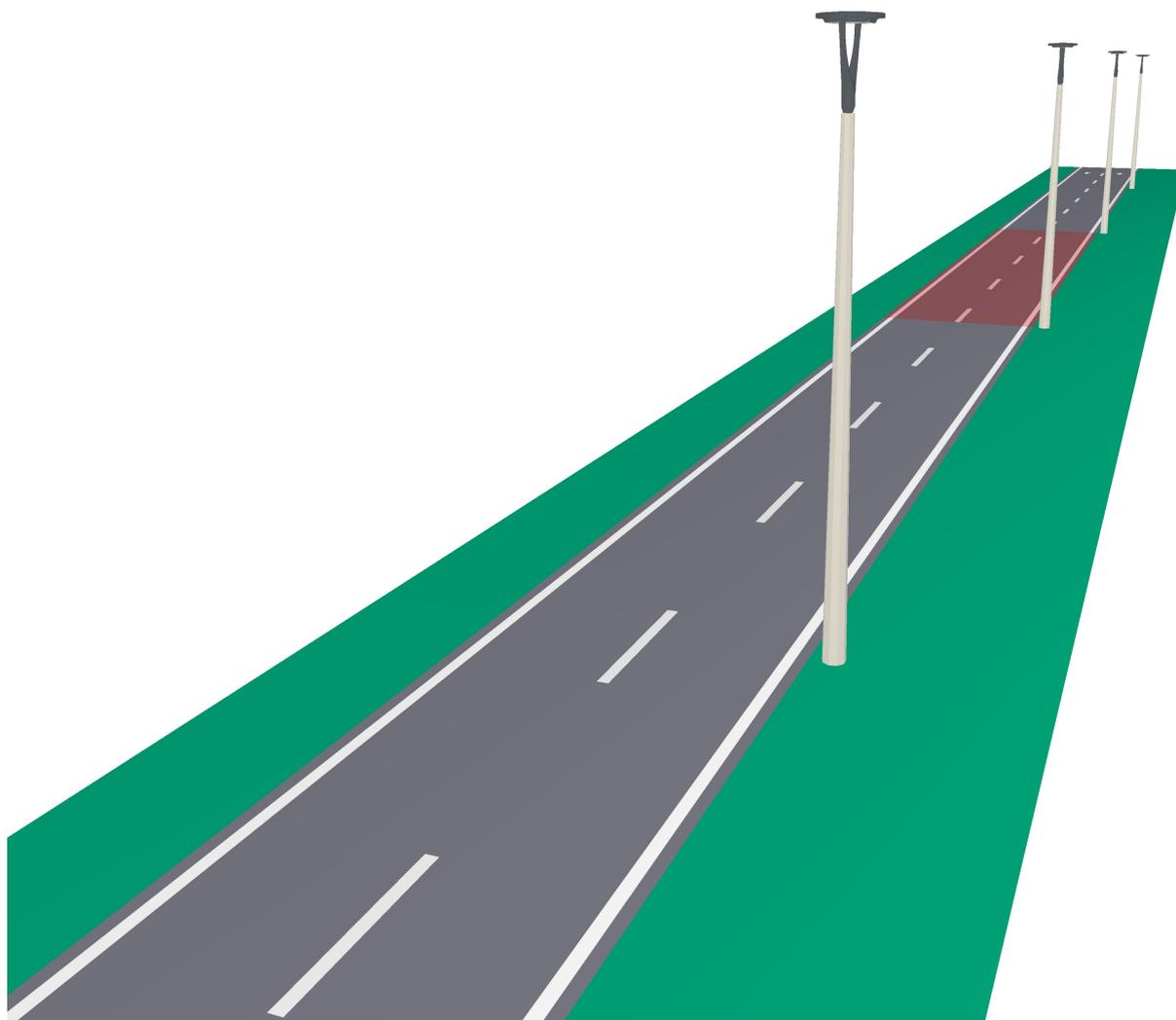
2.1 Descrizione, Pista Ciclopedonale

2.1.1 Pianta



2.1 Descrizione, Pista Ciclopedonale

2.1.2 Rappresentazione 3D, Vista 1



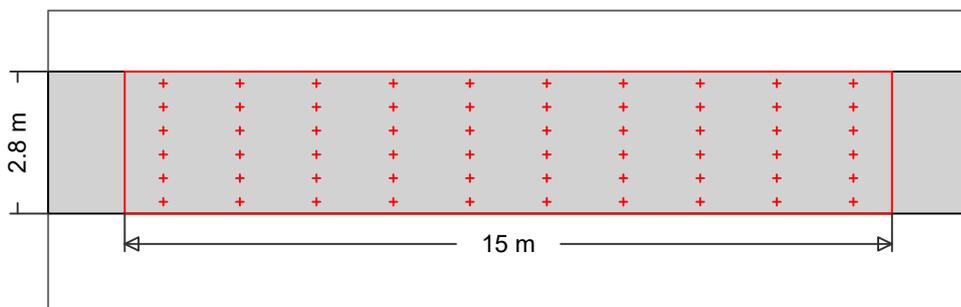
Oggetto : MIGLIORAMENTO INTERSEZIONE TRA S.R.n°6, VIA GARIB,
 Impianto : NUOVA PISTA CICLOPEDONALE
 Numero progetto :
 Data :

RELUX®

2 Pista Ciclopedonale

2.2 Riepilogo, Pista Ciclopedonale

2.2.1 Panoramica risultato, Pista Ciclopedonale



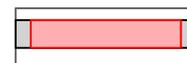
2  Codice :
 Nome punto luce : Punto luce
 con : 1 x ECO RAYS TP 0F2H1 SV 3.5-1M
 Sorgenti : 1 x LED 16 W / 1720 lm

MyLumRow (Dimmato @50%: 8 W/860 lm)

Posizionamento	: Fila a destra	Fattore di manut.	: 0.80
Distanza armature	: 15.00 m	Altezza (centro fotom.)	: 5.00 m
Sporgenza	: -0.20 m	Inclinazione	: 0.00 °
Posizione assoluta	: -0.20 m	Classe di abbaglia.	: D5
Potenza/Km	: @50%: 533 W/km	Classe intensità lum.	: G*3
Flusso verso l'alto (ULR)	0.00		

Strada

Larghezza : 2.80 m Corsie : 2
 Superficie : CIE C2, q0=0.07



Illuminamento

Area di calcolo: 15m x 2.8m (10 x 6 Punti)

	\bar{E}_m	E_{min}	U_o	U_d
	8.58 lx	5.45 lx	0.64	0.37
P3	>= 7.50 lx	>= 1.50 lx		

Oggetto : MIGLIORAMENTO INTERSEZIONE TRA S.R.n°6, VIA GARIB,
 Impianto : NUOVA PISTA CICLOPEDONALE
 Numero progetto :
 Data :

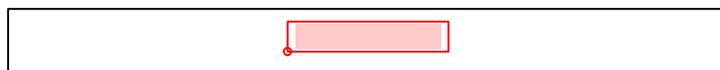


2 Pista Ciclopedonale

2.3 Risultati calcolo, Pista Ciclopedonale

2.3.1 Tabella, Strada (E orizzontale)

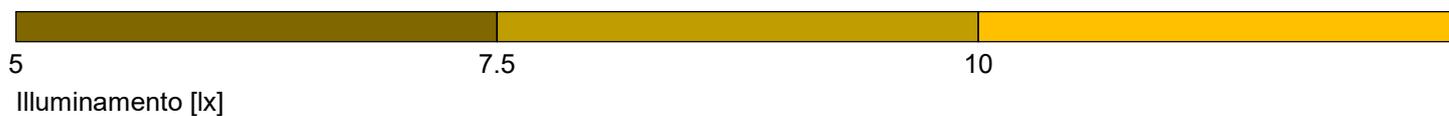
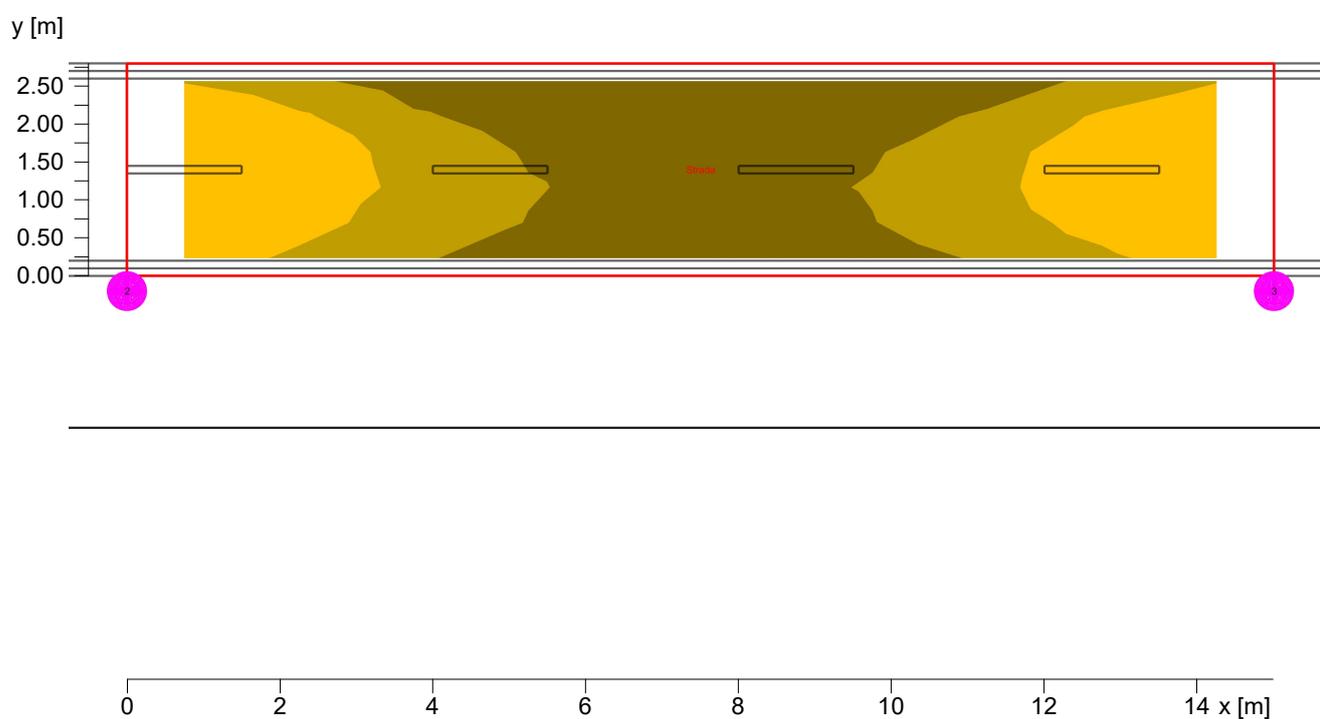
[m]	9.3	7.6	6.1	(5.5)	(5.5)	(5.5)	(5.5)	6.1	7.6	9.3
2.57	12.5	9.9	7.4	6.3	6.1	6.1	6.3	7.4	9.9	12.5
2.10	14.6	11.4	8.4	7	6.6	6.6	7	8.4	11.4	14.6
1.63	[14.7]	11.6	8.7	7.2	6.6	6.6	7.2	8.7	11.6	[14.7]
1.17	13	10.5	8.2	7.1	6.3	6.3	7.1	8.2	10.5	13
0.70	11	9	7.3	6.4	5.8	5.8	6.4	7.3	9	11
0.23										
	0.75	2.25	3.75	5.25	6.75	8.25	9.75	11.25	12.75	14.25
	Illuminamento [lx]									



Altezza del piano di riferimento	:	0.00 m
Illuminamento medio	Em	: 8.6 lx
Illuminamento minimo	Emin	: 5.5 lx
Illuminamento massimo	Emax	: 14.7 lx
Uniformità Uo	min/media	: 1 : 1.57 (0.64)
Uniformità Ud	min/max	: 1 : 2.7 (0.37)

2.3 Risultati calcolo, Pista Ciclopedonale

2.3.2 Falsi Colori, Strada (E orizzontale)



Altezza del piano di riferimento		: 0.00 m
Illuminamento medio	Em	: 8.6 lx
Illuminamento minimo	Emin	: 5.5 lx
Illuminamento massimo	Emax	: 14.7 lx
Uniformità Uo	min/media	: 1 : 1.57 (0.64)
Uniformità Ud	min/max	: 1 : 2.7 (0.37)