COPIA

SERVIZIO TECNICO MANUTENTIVO
Ufficio: TECNICO-LL.PP.

DETERMINAZIONE N. 107
del 28-06-2022

Reg. Settore 48

Oggetto: **DETERMINAZIONE DI CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA IN FORMA SEMPLIFICATA E MODALITÀ ASINCRONA PER I LAVORI DI "MIGLIORAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA VIARIO NELL'INTERSEZIONE TRA LA S.R. 6, VIA G. GARIBALDI E LA S.P. 11 NEL COMUNE DI CALTO"**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PREMESSO che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 87 del 30/12/2016 è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di “Miglioramento e messa in sicurezza del sistema viario nell’intersezione tra la S.R. n. 6, Via G. Garibaldi e la S.P. n. 11 nel Comune di Calto (RO)”;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 77 del 18/12/2020 è stato approvato il Protocollo d’intesa tra il Comune di Calto e Veneto Strade S.p.a. per l’utilizzo degli introiti delle sanzioni amministrative derivanti dal rilevatore di velocità autorizzato al km 24+330 dx lungo la S.R. n. 6 “Eridania” (anni dal 2011 al 2015) per complessivi € 412.382,70, destinati all’esecuzione delle opere dirette al miglioramento della circolazione e sicurezza stradale all’intersezione tra la S.R. n. 6 “Eridania”, Via G. Garibaldi e la S.P. n. 11 nel territorio comunale di Calto;
- con determinazione del Servizio tecnico n. 38 (R.G. n. 99) del 07/05/2021 è stato affidato il servizio professionale per la redazione del progetto definitivo, progetto esecutivo, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza per i lavori in oggetto all’Ing. Luca Ghirotti con studio professionale Via Giovanni Paolo II, 5 - 45025 Fratta Polesine (RO), C.F. GHRLCU76E13H620B - P. IVA 01298260298;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 13/04/2022 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori in oggetto;

VISTA la necessità di acquisire nulla osta, pareri, autorizzazioni e/o permessi da altre amministrazioni pubbliche per l’approvazione del progetto esecutivo dell’opera pubblica sopracitata;

PRECISATO che allo scopo è stata indetta una Conferenza di servizi decisoria, in forma semplificata ed in modalità asincrona, con comunicazione del 09/05/2022 prot. n. 1922 trasmessa alle seguenti Amministrazioni e Società:

- REGIONE DEL VENETO – Area Infrastrutture;
- PROVINCIA DI ROVIGO – Area lavori pubblici;
- E-distribuzione S.p.A.;
- 2i Rete Gas S.p.A.;
- OpEn Fiber S.p.A.;
- acquevenete SpA;
- Consorzio di Bonifica Adige Po;

PRESO ATTO che il progetto definitivo è stato messo a disposizione degli interessati mediante l'invio di apposito link di consultazione telematica unitamente alla convocazione della conferenza di servizi;

CONSIDERATO che il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni coinvolte dovevano rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza è decorso il 23/06/2022;

RILEVATO che dalle sottoelencate Amministrazioni/Enti coinvolti nel procedimento sono stati acquisiti atti di assenso:

- REGIONE DEL VENETO – Area infrastrutture con nota prot. 2637 del 23/06/2022 (allegato);
- PROVINCIA DI ROVIGO – Area lavori pubblici con nota prot. 2000 del 12/05/2022 (allegato);
- acquevenete SpA con nota prot. 2488 del 15/06/2022 (allegato);
- Consorzio di Bonifica Adige Po con nota prot. 2118 del 19/05/2022 (allegato);

RISCONTRATO che per le Società che non hanno inviato alcuna comunicazione trova applicazione il disposto di cui all'art. 14-bis, comma 4, della Legge n. 241/1990 secondo il quale la mancata comunicazione della determinazione entro il termine di perentorio indicato equivale ad assenso senza condizioni;

CONSIDERATO che nessun Ente, Amministrazione o gestore di servizi pubblici ha manifestato parere motivato contrario alla realizzazione dell'opera in oggetto ma sono state esplicitate unicamente prescrizioni, raccomandazioni e indicazioni che dovranno essere valutate in sede esecutiva;

PRESO ATTO che, secondo quanto previsto dall'art. 14-quater, comma 1, della Legge n. 241/1990, la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi sostituisce, a tutti gli effetti di legge, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato di competenza delle Amministrazione partecipanti;

VISTO il D. Lgs. n. 267/2000;

VISTI, inoltre:

- lo Statuto dell'ente;
- il Decreto del Sindaco n. 2 del 06/07/2021;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate;

1) DI DARE ATTO della conclusione del procedimento amministrativo di valutazione e acquisizione pareri del progetto definitivo dell'opera di "Miglioramento e messa in sicurezza del sistema viario nell'intersezione tra la S.R. 6, Via G. Garibaldi e la S.P. 1 nel Comune di Calto";

2) DI APPROVARE le risultanze della Conferenza di servizi decisoria ex art. 14, comma 2, Legge n. 241/990, in forma semplificata e asincrona, sulla base delle posizioni di favore della realizzazione dell'intervento espresso dalle Amministrazioni, Enti e società gestori di pubblici servizi coinvolti;

3) DA DARE ATTO che il presente atto costituisce provvedimento motivato di conclusione positiva della Conferenza di servizi decisoria ex art. 14, comma 2, Legge n. 241/990, in forma semplificata e asincrona, come sopra indetta e svolta;

4) DI STABILIRE che copia del presente provvedimento, unitamente ai pareri, sia trasmesso a tutti gli invitati alla Conferenza di servizi;

5) DI DARE ATTO che, ai sensi dell'art. 14-quater, comma 1, della Legge n. 241/1990 i contenuti della presente determinazione conclusiva sostituiscono a tutti gli effetti ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato per l'approvazione del progetto esecutivo dell'opera di cui sopra di competenza delle Amministrazione e Società partecipanti;

6) DI DARE ATTO che la documentazione relativa al procedimento in oggetto, accessibile da parte di chiunque vi abbia interesse secondo le modalità ed i limiti previsti dalle vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi, è depositata presso il Servizio tecnico del Comune di Calto, a cui i soggetti invitati potranno rivolgersi per eventuali chiarimenti e informazioni, facendo riferimento al Responsabile del Procedimento Ing. Silvia Fuso tel. 0425/86003 int. 4 mail: tecnico@comune.calto.ro.it PEC: comune.calto.ro@pecveneto.it

7) DI PUBBLICARE copia del presente atto sul sito internet del Comune di Calto, sezione Amministrazione trasparente – Opere pubbliche e all'Albo Pretorio comunale, al fine di renderlo pubblico ai soggetti portatori di interessi pubblici e privati, individuali, collettivi o diffusi, ai sensi e per gli effetti della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Alla luce dell'art. 3, comma 4, della Legge 241/1900, in base al quale per ogni provvedimento è necessario indicare l'autorità cui è possibile ricorrere ed il relativo termine da osservare, si specifica che la presente determina può formare oggetto di impugnazione tramite ricorso al TAR territorialmente competente entro e non oltre 30 giorni dall'ultimo giorno di pubblicazione all'Albo Pretorio dell'Ente.

Il RESPONSABILE DEL SERVIZIO

F.to Fuso Silvia

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Con Parere: Favorevole* in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (art. 151, comma 4, T.U.E.L. D.Lgs. n. 267/2000) si attesta che il presente documento è divenuto esecutivo in data 29-06-2022.

*per la motivazione indicata con nota:

Il Responsabile
F.to Mecca Paolo Maria

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica, che copia della presente determinazione è affissa da oggi all'albo pretorio per la prescritta pubblicazione di 15 giorni consecutivi.

COMUNE DI CALTO li

L' INCARICATO
F.to

REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

Data 22/6/22 Protocollo N° 280666 Class: Fasc. Allegati N° 1

Oggetto: Lavori di "Miglioramento e messa in sicurezza del sistema viario nell'intersezione tra la S.R. 6, Via G. Garibaldi e la S.P. 11, nel Comune di Calto".
Avviso di indizione Conferenza di servizi decisoria ex art. 14, comma 2, Legge n. 241/1990. Forma semplificata modalità asincrona.
Comunicazione parere.

Spett.le Comune di Calto (RO)
comune.calto.ro@pecveneto.it

Spett.le Area Infrastrutture, Trasporti,
Lavori Pubblici, Demanio
SEDE

Con riferimento alla Conferenza di Sevizi di cui all'oggetto, indetta da codesto Comune con nota del 09.05.2022, acquisita al prot. regionale con n. 211584 del 10.05.2022, si esprime, per quanto di competenza, parere favorevole al progetto presentato, subordinato al rispetto delle prescrizioni di carattere tecnico ed amministrativo, relative all'interferenza con al S.R. 6 "Eridania Occidentale", che la Società concessionaria regionale Veneto Strade S.p.A. ha espresso con nota prot. n. 13631 del 22.06.2022, allegata.

Distinti saluti.

Il Direttore
Ing. Marco d'Elia

Comune di CALTO - Prot. n. 0002637 del 23-06-2022 arrivo Cat. 6 Cl. 7

Ufficio Viabilità ordinaria statale e regionale: ing. Florindo Mocellin - tel. 041 279 4657

Area Infrastrutture, Trasporti, Lavori Pubblici, Demanio
Direzione Infrastrutture e Trasporti
Unità Organizzativa Autostrade e infrastrutture
Calle Priuli - Cannaregio, 99 - 30121 Venezia – Tel. 041/2794661
PEC: infrastrutturetrasporti@pec.regione.veneto.it

Comune di CALTO - Prot. n. 0002637 del 23-06-2022 arrivo Cat. 6 Cl. 7

Regione del Veneto-A.O.O Giunta Regionale n.prot. 280465 data 22/06/2022, pagina 1 di 14

Riferimento n. 12137/22 (da scrivere sempre nella risposta)

Veneto Strade
S.p.a.
Protocollo generale

13631/2022
22-06-2022
Cl. 07.01.0

Spett.le Comune di Calto
PEC: comune.calto.ro@pecveneto.it

E p.c. Spett.le Regione del Veneto
PEC: area.infrastrutture@pec.regione.veneto.it

Oggetto: Prot. n. 0001922 del 09/05/2022. Lavori di miglioramento e messa in sicurezza del sistema viario nell'intersezione tra la SR 6 "Eridania Occidentale" tra km. 25+200 e 25+370, ambo lati, via Garibaldi e la SP 11. Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata modalità asincrona.

ATTO DI ASSENSO

PREMESSO

- che, con atto protocollo n° 0001922 del 09/05/2022, protocollo Veneto Strade Spa n. 12137/22 del 06/06/2022 codesta Amministrazione Comunale invitava ad esprimere le determinazioni di competenza circa l'argomento in oggetto identificato, con il presente atto

SI ESPRIME

sulla base della documentazione presentata, e per quanto di competenza, parere favorevole ai lavori di realizzazione tratto di pista ciclabile in fregio alla SR 6 "Eridania Occidentale" tra km. 25+200 e km. 25+370, ambo lati, come da documentazione allegata.
Si precisa inoltre, che la posa del cavidotto per l'attraversamento pedonale sulla SR 6 "Eridania Occidentale" km. 25+240 con impianto semaforico a chiamata, dovrà essere effettuata con tecnica no-dig ed il sottoservizio dovrà avere profondità di minimo ml. 2,00 dal piano viabile;

Al presente atto si allegano le prescrizioni tecniche ed amministrative adottate dalla scrivente Società per la realizzazione dell'opera.

IL RESPONSABILE
DEL SETTORE MANUTENZIONE
Ing. Ivano ZATTONI

firmato digitalmente

Veneto Strade spa
Cap. Soc. € 5.163.200 i.v.
P.iva – C.F. e Reg. Imp. 03345230274

Direzione Centrale Mestre
Sede Legale Amministrativa Operativa
Via C. Baseggio, 5
30174 Mestre Venezia
Tel. (+39)0412907711
Fax Area Direzione
(+39)0412907852
Fax Area Manutenzione
(+39)0412907752
Fax Area Progetti-Lavori
(+39)0412907802
segreteriave@venetostrade.it
venetostrade@pec.venetostrade.it

Direzione Operativa Belluno
Via Villa Patt.1
32036 Sedico (BL)
Tel. (+39)0437868111
Fax (+039)0437853283
segreteriabl@venetostrade.it
venetostradebl@pec.venetostrade.it
www.venetostrade.it

Member of CISQ Federation
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001

Comune di CALTO - Prot. n. 0002637 del 23-06-2022 arrivo Cat. 6 Cl. 7

Regione del Veneto-A.O.O Giunta Regionale n.prot. 280465 data 22/06/2022, pagina 3 di 14

PRESCRIZIONI TECNICHE:

1) la sede stradale dovrà essere esente dalla presenza di materiali aridi provenienti dalle opere oggetto dei lavori. Qualora a seguito dell'ultimazione dei lavori dovessero manifestarsi problematiche in tal senso, queste dovranno essere risolte a totale cura e spese del richiedente;

2) particolare attenzione dovrà essere posta nell'intercettazione e smaltimento delle acque meteoriche. Si provvederà alla realizzazione di "bocche di lupo" a sezione rettangolare minima di cm. 20 x 12 con intervallo massimo di ml. 15,00 ÷ 20,00 metri, provviste a tergo di pozzetto sifonato con chiusino in ghisa ispezionabile, allacciati alla rete fognaria esistente o prevista, con tubazioni in p.v.c. Ø cm. 20 rivestito da un getto in cls;

3) eventuali riversamenti di acque provenienti dalla strada, generati dalla realizzazione delle opere in argomento ubicati a quota inferiore a quella della viabilità della strada, dovranno essere smaltiti a cura e spese dell'intestatario senza che questa possa pretendere alcun indennizzo da parte di questa Società;

4) l'eventuale estradosso dei cavidotti elettrici, delle condutture o dei loro manufatti protettivi nella parte sottostante la sede stradale, dovranno avere profondità di minimo un metro dal piano viabile. Eventuali interferenze con altre sottostrutture canalizzate dovranno essere effettuate nel rispetto delle specifiche normative di settore;

5) tutti gli scavi eseguiti in prossimità del piano viabile dovranno essere chiusi e/o posti in condizioni di sicurezza, al termine della giornata lavorativa, provvedendo all'immediato trasporto fuori della sede stradale e delle sue pertinenze di tutte le materie di scavo e di demolizione risultanti esuberanti e/o di rifiuto, nonché di tutti i materiali, attrezzi e mezzi d'opera non più occorrenti;

6) dovrà essere eseguita la pulizia del fosso e posto in opera il manufatto per lo smaltimento delle acque di scolo della sede stradale, come previsto da progetto posto su sottofondo in magrone di cemento e strato di sabbia, collaudato per sopportare carichi di prima categoria.

7) il corpo stradale negli allargamenti dovrà essere eseguito con :

   a. **strato di fondazione in misto di cava dello spessore di cm. 30 compattato a strati successivi con mezzo meccanico;**

   b. **strato di base in misto granulare cementato dello spessore di cm. 20;**

   c. **strato di base in conglomerato bituminoso dello spessore di cm. 10**

   d. **strato di collegamento (bynder) di spessore finito di cm. 7;**

   e. dopo congruo periodo di assestamento, previo accordo con l'**Assistente di Zona dovrà essere eseguito il tappeto d'usura avente spessore minimo finito compresso di cm. 3 (tre), a mezzo vibrofinitrice, lungo tutta la zona d'intervento e di allargamento.**

   Dovrà essere posta una rete in fibra a cavallo della discontinuità tra la sede stradale e la nuova opera. Diverse direttive riferite all'estensione e/o raccordo del tappeto d'usura ed alle sue modalità esecutive potranno essere impartite tramite l'Assistente di Zona in fase esecutiva. I raccordi con il piano viabile esistente dovranno essere effettuati a regola d'arte in modo tale che la pavimentazione finita risulti perfettamente livellata senza presenza di avvallamenti o dossi che, in ogni caso dovranno essere eliminati a cura e spese di codesto Comune, con riprese o fresature;

8) **La realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale dovrà essere approvata dal p.i. sig. L. Agnoletto di questa Direzione, che rilascerà il relativo atto di approvazione. Alla Direzione Manutenzione verranno richieste, almeno 10 giorni prima dell'inizio dei lavori, le eventuali ordinanze per la chiusura, anche parziale, della strada.**
   Dovranno essere comunicate al fax 0412907752, la data di "inizio lavori", i riferimenti (telefono fisso, mobile, fax e mail) del Direttore dei Lavori e del Responsabile dell'Impresa e successivamente la data di "ultimazione dei lavori". Inoltre l'inizio dei lavori di cui trattasi dovrà essere comunicato all'Assistente di Zona Sig. .....

almeno 10 giorni prima dell'inizio.

9) si autorizza l'eventuale abbattimento delle piante ed estirpazione del ceppo, previo parere del Servizio fitosanitario della Regione Veneto. Resta inteso che qualsiasi lavoro previsto non potrà iniziare prima del nulla osta dell'Ente preposto.

10) non dovranno in nessun modo, salvo approvazione da parte di questa Direzione, essere apportate modifiche in corso d'opera al numero, posizione e dimensione dei passi carrai, accessi esistenti, diramazioni, etc. come identificati nell'elaborato dello stato di fatto.

11) la presente viene rilasciato nel rispetto dei regolamenti comunali, dello strumento urbanistico, degli eventuali diritti di terzi nonché l'acquisizione di ogni altra concessione, autorizzazione, nulla osta, pareri ecc. di competenza di altri Enti o Uffici;

12) dovranno essere ripristinate le opere stradali preesistenti (cordonate, banchine, scarpate, griglie, caditoie, scarichi, segnaletica orizzontale/verticale ecc.) eventualmente rimosse o danneggiate nel corso dei lavori;

13) sia le aree asservite alle opere in questione che gli allargamenti stradali dovranno essere acquisiti al demanio stradale dell'Ente proprietario della strada.

14) salve le sopraccitate condizioni, i lavori dovranno essere realizzati nel rispetto della documentazione progettuale depositata presso questi uffici, di cui si allega copia.

PRESCRIZIONI AMMINISTRATIVE

a. La presente è esclusivamente riferita alla competenza di questa Società ai sensi del D.Lgs. 285/92 e del D.P.R. 495/92 come successivamente modificati ed integrati.

b. L'intestatario si obbliga ad osservare le norme per la tutela delle strade e per la sicurezza della circolazione nonché tutte le altre prescrizioni che anche in avvenire venissero emanate per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche.

c. L'intestatario dovrà provvedere, ad esclusivo suo carico, a mantenere durante l'esecuzione dei lavori, gli opportuni ripari e segnali ben visibili, sia di giorno che di notte, e non dovrà in nessun modo interrompere od ostacolare neppure temporaneamente il transito stradale ed il flusso delle acque nei fossi o creare depositi di qualsiasi genere sul piano stradale e/o sulle relative pertinenze. Inoltre dovrà essere fatta la regolamentare segnalazione delle zone temporaneamente sottratte al transito e di quelle di pericolosità. Tale segnalazione, sia durante le ore diurne che notturne, sarà fatta in conformità a quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada D.Lgs. 30.04.1992 n°285 e relativo Regolamento di esecuzione D.P.R. 16.12.1992 n° 495.

d. L'intestatario è responsabile di tutti i danni e/o vizi che potranno derivare alla strada ed alle sue pertinenze in dipendenza dell'esecuzione, della manutenzione, dell'uso e della demolizione delle opere oggetto della presente. Quest'ultimo dovrà provvedere a propria cura e spese ad eliminare e risarcire eventuali danni e/o vizi con la massima tempestività ed, in ogni caso, entro e non oltre 5 giorni dalla contestazione dei vizi da parte di Veneto Strade e contestuale diffida al ripristino, provvedendo al perfetto reintegro della sede stradale secondo le prescrizioni previste nella presente. Contestualmente alla contestazione e diffida al Concessionario, Veneto Strade provvederà a informare la Pubblica Autorità in merito allo stato dei luoghi.

e. Questa Società potrà imporre l'esecuzione d'ufficio in caso di inesatta o incompleta osservanza delle condizioni e/o prescrizioni di cui alla presente. Decorso inutilmente il termine di 5 giorni assegnato al Concessionario per provvedere ai ripristini, Veneto Strade, vi provvederà direttamente, addebitandone i relativi costi ed oneri diretti ed indiretti al Concessionario stesso.

f. Nell'ipotesi di cui al precedente articolo, qualora Veneto Strade provvedesse direttamente ai ripristini, provvederà altresì all'escussione della fideiussione, prestata all'atto della presente, al fine di ripetere le somme corrispondenti ai costi diretti ed indiretti sostenuti per i predetti ripristini. Nella medesima/Nell' ipotesi di inadempimento del Concessionario alla diffida di ripristino, nel termine anzidetto, la concedente si riserva di procedere con effetto immediato alla revoca della presente per inadempimento dei termini.

Comune di CALTO - Prot. n. 0002637 del 23-06-2022 arrivo Cat. 6 Cl. 7

Regione del Veneto-A.O.O Giunta Regionale n.prot. 280465 data 22/06/2022, pagina 4 di 14

Comune di CALTO - Prot. n. 0002637 del 23-06-2022 arrivo Cat. 6 Cl. 7

Regione del Veneto-A.O.O Giunta Regionale n.prot. 280465 data 22/06/2022, pagina 5 di 14

g. L'intestatario è responsabile di tutti i danni che dovessero derivare agli utenti della strada ed in ogni caso ai terzi, compreso il personale di Veneto Strade spa in dipendenza dell'esecuzione, della manutenzione, dell'uso e della demolizione delle opere oggetto della presente, lasciando questa Società completamente estranea ad essi ed indenne dalle relative conseguenze e vertenze giudiziarie. Inoltre, l'intestatario terrà sempre questa società e i suoi funzionari sollevati ed indenni da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che per dato o fatto del presente, potesse provenirle da terzi, intendendosi che la presente viene assentita senza pregiudizio di terzi.

h. L'intestatario è obbligato, sotto la osservanza delle prescrizioni della presente, a provvedere a proprie cure e spese alla continua manutenzione in perfetta efficienza delle opere nel preciso stato in cui sono state concesse e all'esecuzione di tutti i lavori di riparazione, di variante, di completamento e di perfezionamento occorrenti durante l'esercizio dell'opera.

i. Questa Società può revocare o modificare la presente in qualsiasi momento per sopravvenuti motivi di interesse pubblico o di tutela della sicurezza stradale, senza essere tenuta a corrispondere alcun indennizzo. In tal caso l'intestatario dovrà eseguire, a propria cura e spese, tutti i lavori necessari per la rimessa in ripristino della strada e delle pertinenze, sistemando il corpo stradale secondo le prescrizioni che saranno indicate da questa Società che in caso contrario procederà con l'applicazione del procedimento coattivo.

j. Nel caso di decadenza della presente per scadenza dei termini o di revoca o modifica da parte di questa Società per sopravvenuti motivi di interesse pubblico, la Ditta intestataria dovrà eseguire, a propria cura e spese, tutti i lavori necessari per la demolizione e il ripristino del corpo stradale e delle sue pertinenze, secondo le prescrizioni che saranno indicate da questa Società salvo, in caso contrario, l'applicazione del procedimento coattivo per il recupero delle spese necessarie.

k. Il personale di Veneto Strade SpA, in accordo con l'intestatario, avrà sempre libero accesso sul luogo dei lavori sia per controllare l'osservanza delle condizioni imposte con il presente provvedimento, che per dare le disposizioni che si rendessero opportune in corso d'opera. Qualsiasi variazione alle modalità di occupazione e/o all'estensione della superficie occupata od alle opere eseguite è soggetta al preventivo rilascio di ulteriore atto autorizzativo scritto di questa Società.

l. I lavori oggetto dovranno essere realizzati entro ..... dalla data della presente, fatta salva la possibilità di proroga a seguito di motivata domanda.

m. Qualora avvenisse il passaggio di proprietà delle opere in questione, l'intestatario dovrà dichiararlo a questa Società entro 20 giorni dal suo verificarsi, restando però tenuta ad osservare tutti gli obblighi contratti con la presente fino a quando sarà notificata la modifica del nuovo proprietario.

n. In caso d'inadempienza da parte del Concessionario, per violazione dei presupposti di fatto e di diritto che hanno comportato il rilascio, la presente s'intenderà revocata. Qualora risultasse, in un secondo tempo, non conforme a verità la dichiarazione riguardante la superficie e l'uso della presente, la Ditta sarà tenuta a corrispondere le penalità sancite dalle vigenti disposizioni.

o. Tutte le spese necessarie, non escluse quelle per le espropriazioni di proprietà private e per indennizzi a terzi, per tutta la durata della presente, sono a carico dell'intestatario.

(EVENTUALE) POLIZZA FIDEJUSSORIA

A garanzia dell'esatto adempimento di tutte le norme prescritte con la presente, l'intestatario effettuerà mediante polizza fidejussoria (bancaria o assicurativa), un deposito cauzionale di €._____= (euro ventimila).

Tale polizza sarà restituita su richiesta dopo sei mesi dalla comunicazione dell'ultimazione del lavoro previo, accertamento da parte della Veneto Strade Spa della regolarità e stabilità delle opere, previo prelevamento di tutte quelle spese che la Veneto Strade Spa avesse eventualmente dovuto sostenere in qualsiasi momento per esecuzione d'Ufficio, per sorveglianza, riparazioni di danni e comunque in dipendenza della presente, sempre che al rimborso delle spese anzidette non avesse già provveduto direttamente l'intestatario dietro semplice presentazione dei conti. Tutte queste spese dovranno essere aumentate del 10 per cento per spese generali.

L'intestatario ha inoltre l'obbligo di reintegrare il sopradetto deposito di garanzia cauzionale, a semplice richiesta della Veneto Strade Spa tutte le volte in cui i depositi stessi fossero ridotti in misura insufficiente a garantire tutto l'oggetto della presente.

Per quanto non espressamente contemplato nel presente provvedimento, si rimanda al rispetto della normativa vigente in materia.

Comune di CALTO - Prot. n. 0002637 del 23-06-2022 arrivo Cat. 6 Cl. 7

Regione del Veneto-A.O.O Giunta Regionale n.prot. 280465 data 22/06/2022, pagina 6 di 14

Comune di CALTO Prot. n.0002637 del 23-06-2022 arrivo Cat. 6 Cl.

REGIONE DEL VENETO

COMUNE DI CALTO

PROGETTO DI MIGLIORAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA VIARIO NELL'INTERSEZIONE TRA LA S.R. n.6, VIA G. GARIBALDI E LA S.P. N.11 NEL COMUNE DI CALTO (RO)

PROGETTO DEFINITIVO

COMUNE DI CALTO
IL SINDACO: MICHELE FIORAVANTI
IL RUP: ING. SILVIA FUSO

IL PROGETTISTA
ING. LUCA GHIROTTI

ELABORATO:

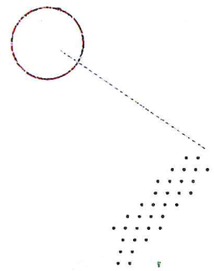
ESTRATTO DA C.T.R.
AEROFOTOGRAMMETRIA

REV. N.	DATA	MOTIVO DELLA EMISSIONE	FILE	ESEGUITO
00	Dic. 2021	Consegna progetto definitivo	PD.dwg	LG

scala: 1 : 5000

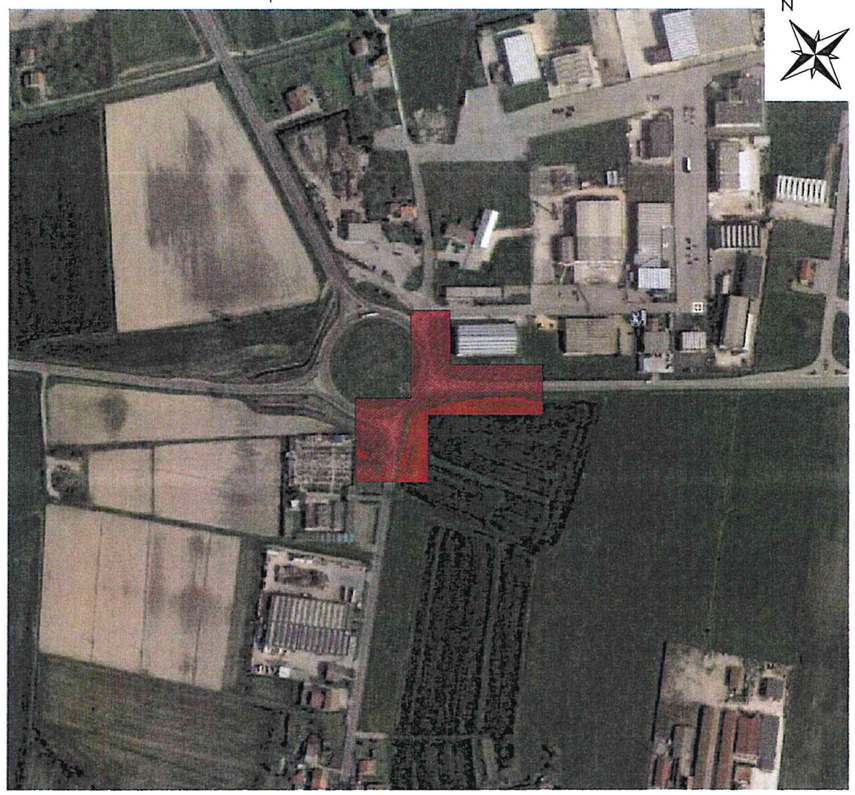
codice elaborato: PD01

questo elaborato è di proprietà esclusiva del gruppo di progettazione, qualsiasi riproduzione, anche parziale, è vietata ai sensi della legge



Ambito di intervento

Estratto da C.T.R.
scala 1:5000



Ambito di intervento

Aerofotogrammetria

Regione del Veneto-A.O.O Giunta Regionale n.prot. 280465 data 22/06/2022, pagina 7 di 14

REGIONE DEL VENETO

COMUNE DI CALTO

PROGETTO DI MIGLIORAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA VIARIO NELL'INTERSEZIONE TRA LA S.R. n.6, VIA G. GARIBALDI E LA S.P. N.11 NEL COMUNE DI CALTO (RO)

PROGETTO DEFINITIVO

COMUNE DI CALTO
IL SINDACO: MICHELE FIORAVANTI
IL RUP: ING. SILVIA FUSO

IL PROGETTISTA
ING. LUCA GHIROTTI

ELABORATO:

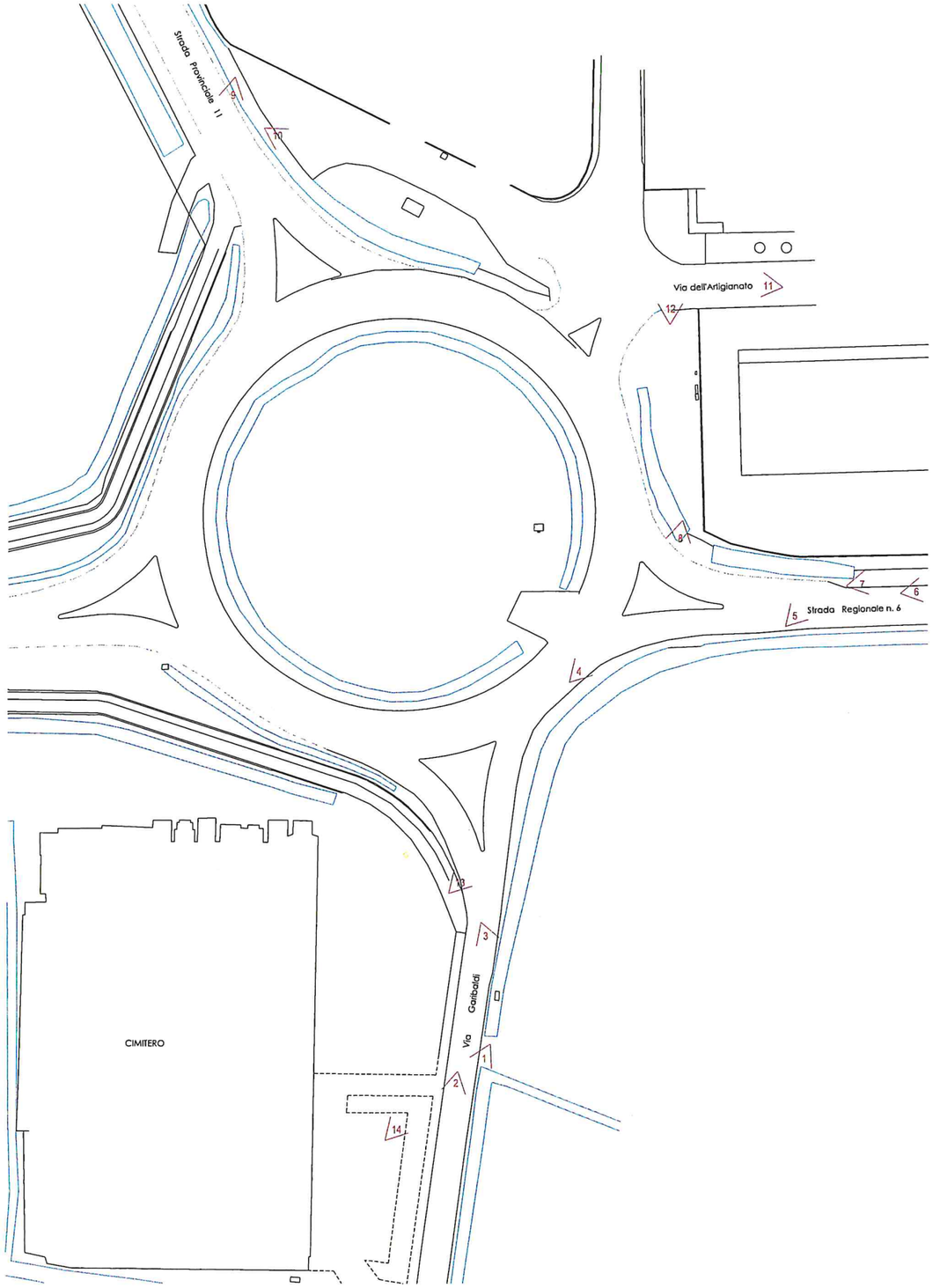
RILIEVO FOTOGRAFICO

REV. N.	DATA	MOTIVO DELLA EMISSIONE	FILE	ESEGUITO
00	Dic. 2021	Consegna progetto definitivo	PD.dwg	LG

scala:

codice elaborato: PD05

questo elaborato è di proprietà esclusiva del gruppo di progettazione, qualsiasi riproduzione, anche parziale, è vietata ai sensi della legge



CONO N.1

CONO N.2

CONO N.3

CONO N.4

CONO N.5

CONO N.6

CONO N.7

CONO N.8

CONO N.9

CONO N.10

CONO N.11

CONO N.12

CONO N.13

CONO N.14

Comune di CALTO - Prot. n. 0002637 del 23-06-2022 arrivo Cat. 6 Cl. 7

Regione del Veneto-A.O.O Giunta Regionale n.prot. 280465 data 22/06/2022, pagina 8 di 14

Comune di CALTO - Prot. n. 0002637 del 23-06-2022 arrivo Cat. 6 Cl. 7

REGIONE DEL VENETO

COMUNE DI CALTO

PROGETTO DI MIGLIORAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA VIARIO NELL'INTERSEZIONE TRA LA S.R. n.6, VIA G. GARIBALDI E LA S.P. N.11 NEL COMUNE DI CALTO (RO)

PROGETTO DEFINITIVO

COMUNE DI CALTO
IL SINDACO: MICHELE FIORAVANTI
IL RUP: ING. SILVIA FUSO

IL PROGETTISTA
ING. LUCA GHIROTTI

ELABORATO:

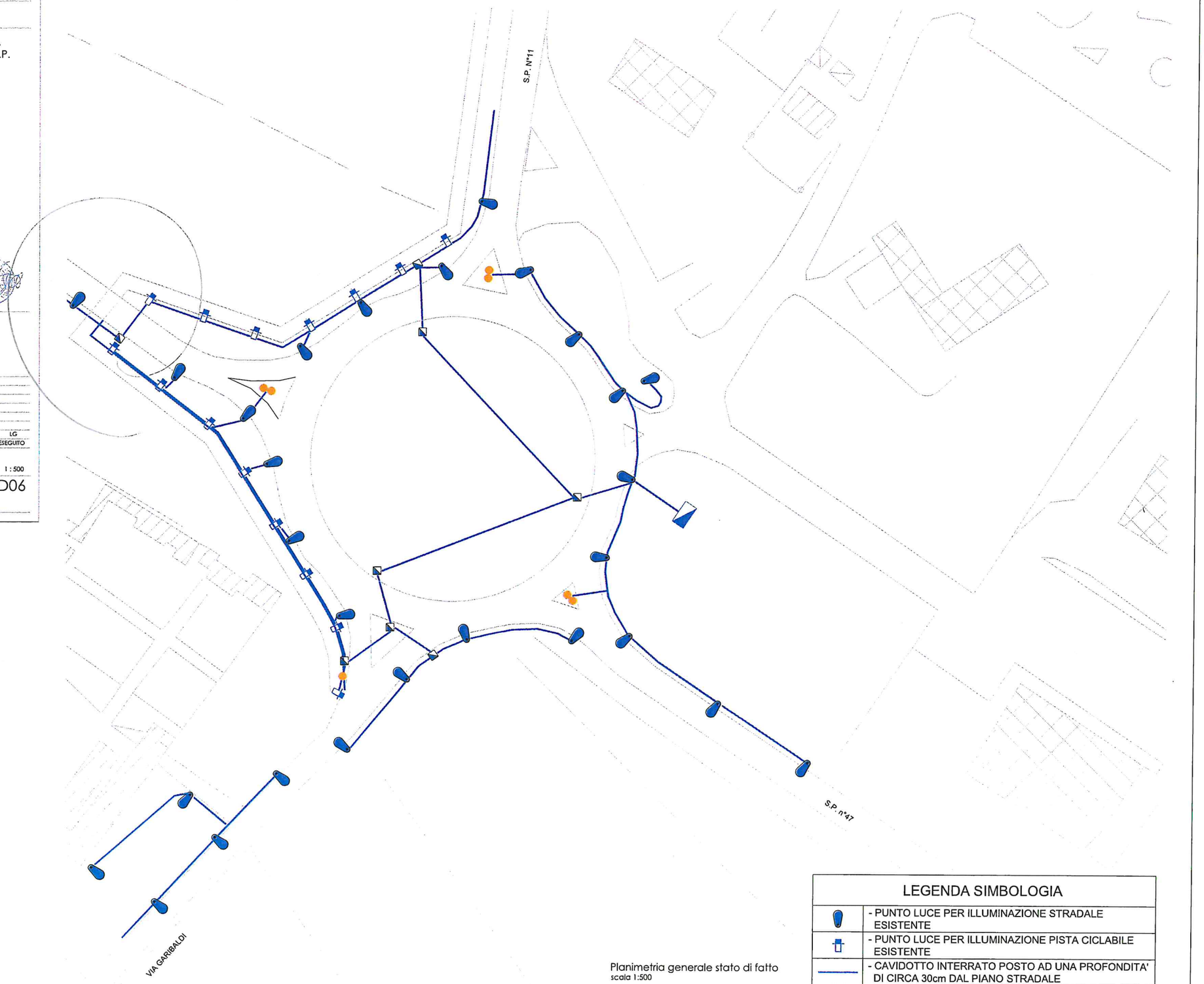
IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
STATO DI FATTO

REV. N.	DATA	MOTIVO DELLA EMISSIONE	FILE	ESEGUITO
00	Dic. 2021	Consegna progetto definitivo	PD.dwg	LG

scala: 1 : 500

codice elaborato: PD06

questo elaborato è di proprietà esclusiva del gruppo di progettazione, qualsiasi riproduzione, anche parziale, è vietata ai sensi della legge



Planimetria generale stato di fatto
scala 1:500

LEGENDA SIMBOLOGIA	
	- PUNTO LUCE PER ILLUMINAZIONE STRADALE ESISTENTE
	- PUNTO LUCE PER ILLUMINAZIONE PISTA CICLABILE ESISTENTE
	- CAVIDOTTO INTERRATO POSTO AD UNA PROFONDITA' DI CIRCA 30cm DAL PIANO STRADALE

Comune di CALTO - Prot. n. 0002637 del 23-06-2022 arrivo Cat. 6 Cl. 7

REGIONE DEL VENETO

COMUNE DI CALTO

PROGETTO DI MIGLIORAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA VIARIO NELL'INTERSEZIONE TRA LA S.R. n.6, VIA G. GARIBALDI E LA S.P. N.11 NEL COMUNE DI CALTO (RO)

PROGETTO DEFINITIVO

COMUNE DI CALTO
IL SINDACO: MICHELE FIORAVANTI
IL RUP: ING. SILVIA FUSO

IL PROGETTISTA
ING. LUCA GHIROTTI

ELABORATO:

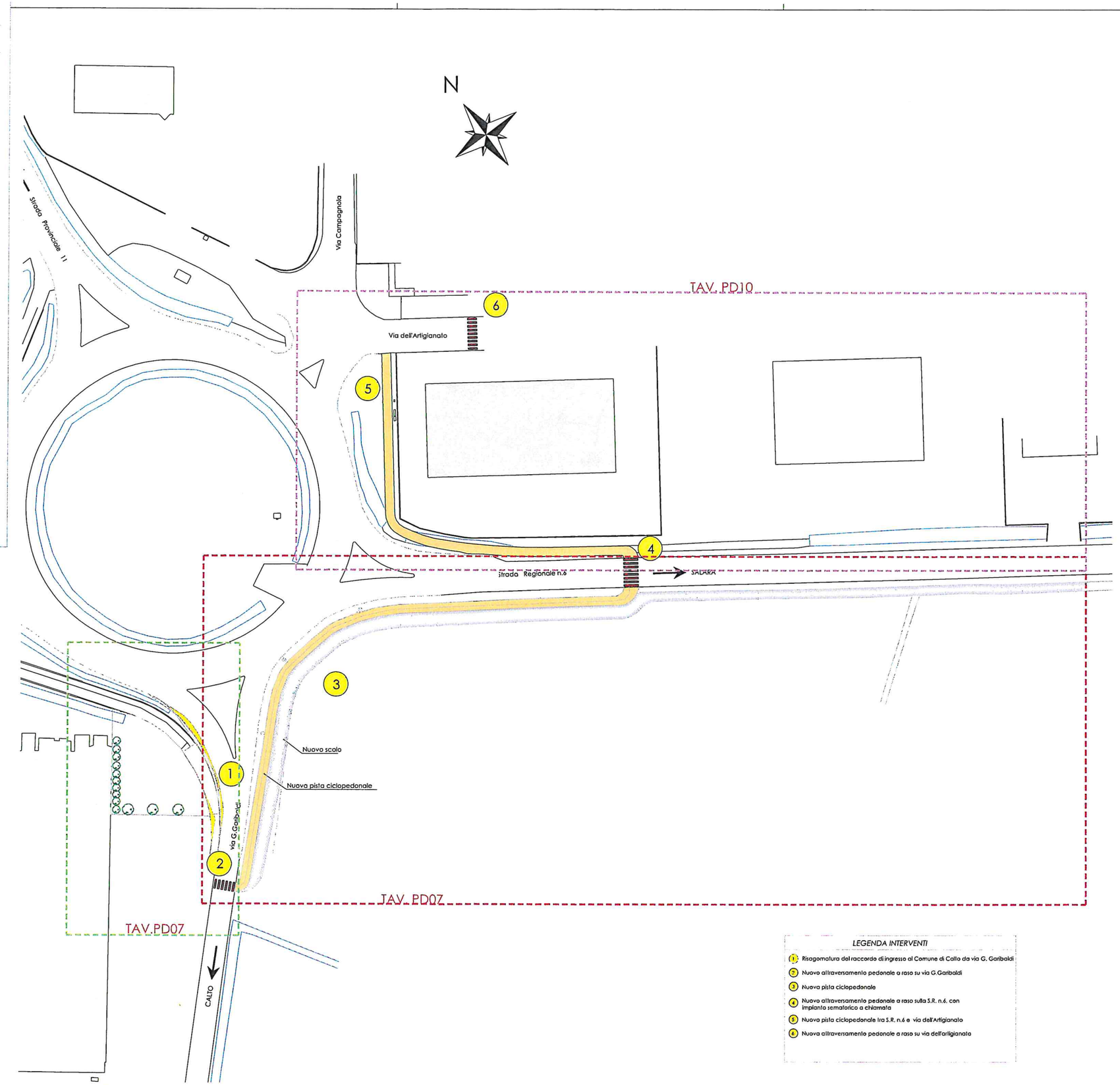
SCHEMA DEGLI INTERVENTI DEL PRIMO STRALCIO

REV. N.	DATA	MOTIVO DELLA EMISSIONE	FILE	ESEGUITO
00	Dic. 2021	Consegna progetto definitivo	PD.dwg	LG

scala: 1 : 500

codice elaborato: PD02

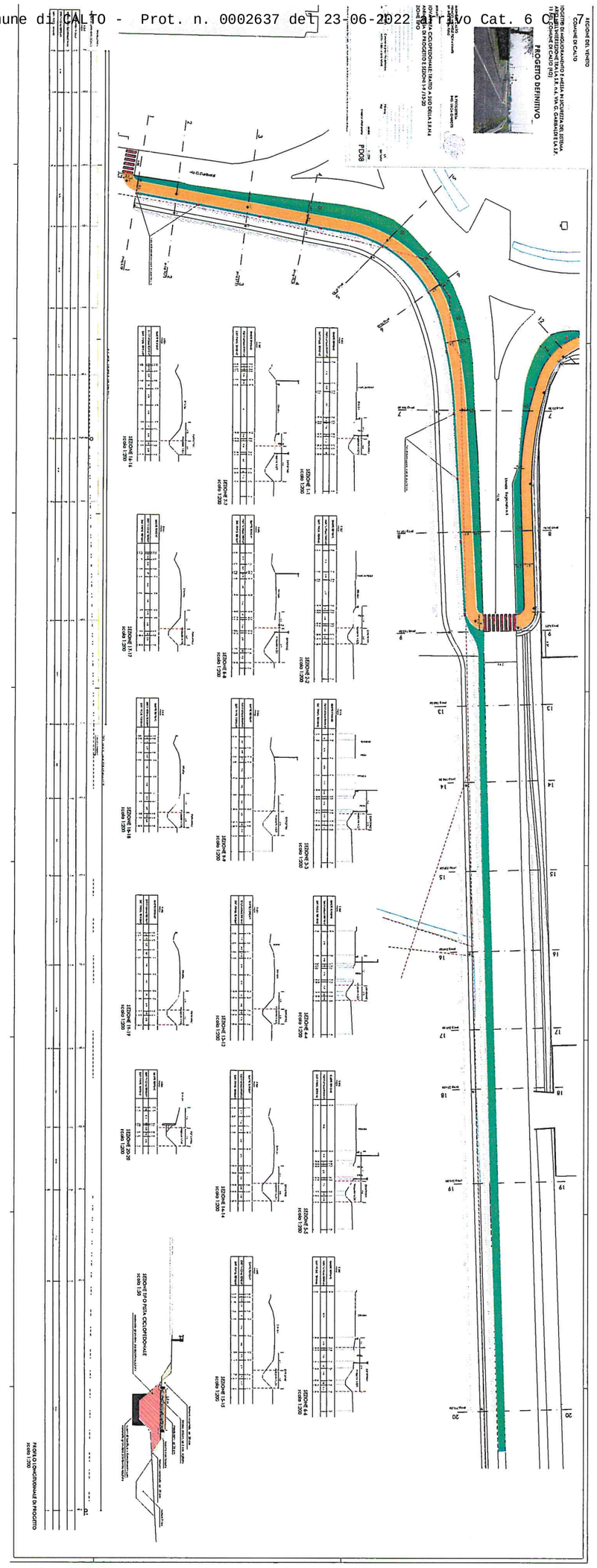
questo elaborato è di proprietà esclusiva del gruppo di progettazione, qualsiasi riproduzione, anche parziale, è vietata ai sensi della legge



LEGENDA INTERVENTI

1. Risagomatura del raccordo di ingresso al Comune di Calto da via G. Garibaldi
2. Nuovo attraversamento pedonale a raso su via G.Garibaldi
3. Nuova pista ciclopedonale
4. Nuovo attraversamento pedonale a raso sulla S.R. n.6, con impianto semaforico a chiamata
5. Nuova pista ciclopedonale tra S.R. n.6 e via dell'Artigianato
6. Nuova attraversamento pedonale a raso su via dell'artigianato

Regione del Veneto-A.O.O Giunta Regionale n.prot. 280465 data 22/06/2022, pagina 10 di 14


REGIONE DEL VENETO
COMUNE DI CALTO
PROGETTO DEFINITIVO_
PD08
SEZIONE 1-1
SEZIONE 2-2
SEZIONE 3-3
SEZIONE 4-4
SEZIONE 5-5
SEZIONE 6-6
SEZIONE 7-7
SEZIONE 8-8
SEZIONE 9-9
SEZIONE 10-10
SEZIONE 11-11
SEZIONE 12-12
SEZIONE 13-13
SEZIONE 14-14
SEZIONE 15-15
SEZIONE 16-16
SEZIONE 17-17
SEZIONE 18-18
SEZIONE 19-19
SEZIONE 20-20
SEZIONE 21-21
SEZIONE 22-22
SEZIONE 23-23
SEZIONE TIPO PISTA CICLOPEDONALE
PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO

Comune di CALTO - Prot. n. 0002637 del 23-06-2022 art. 6 cl. 7

REGIONE DEL VENETO

COMUNE DI CALTO

PROGETTO DI MIGLIORAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA VIARIO NELL'INTERSEZIONE TRA LA S.R. n.6, VIA G. GARIBALDI E LA S.P. N.11 NEL COMUNE DI CALTO (RO)

PROGETTO DEFINITIVO

COMUNE DI CALTO
SINDACO: MICHELE FIORAVANTI
RUP: ING. SILVIA FUSO

IL PROGETTISTA
ING. LUCA GHIROTTI

ELABORATO:

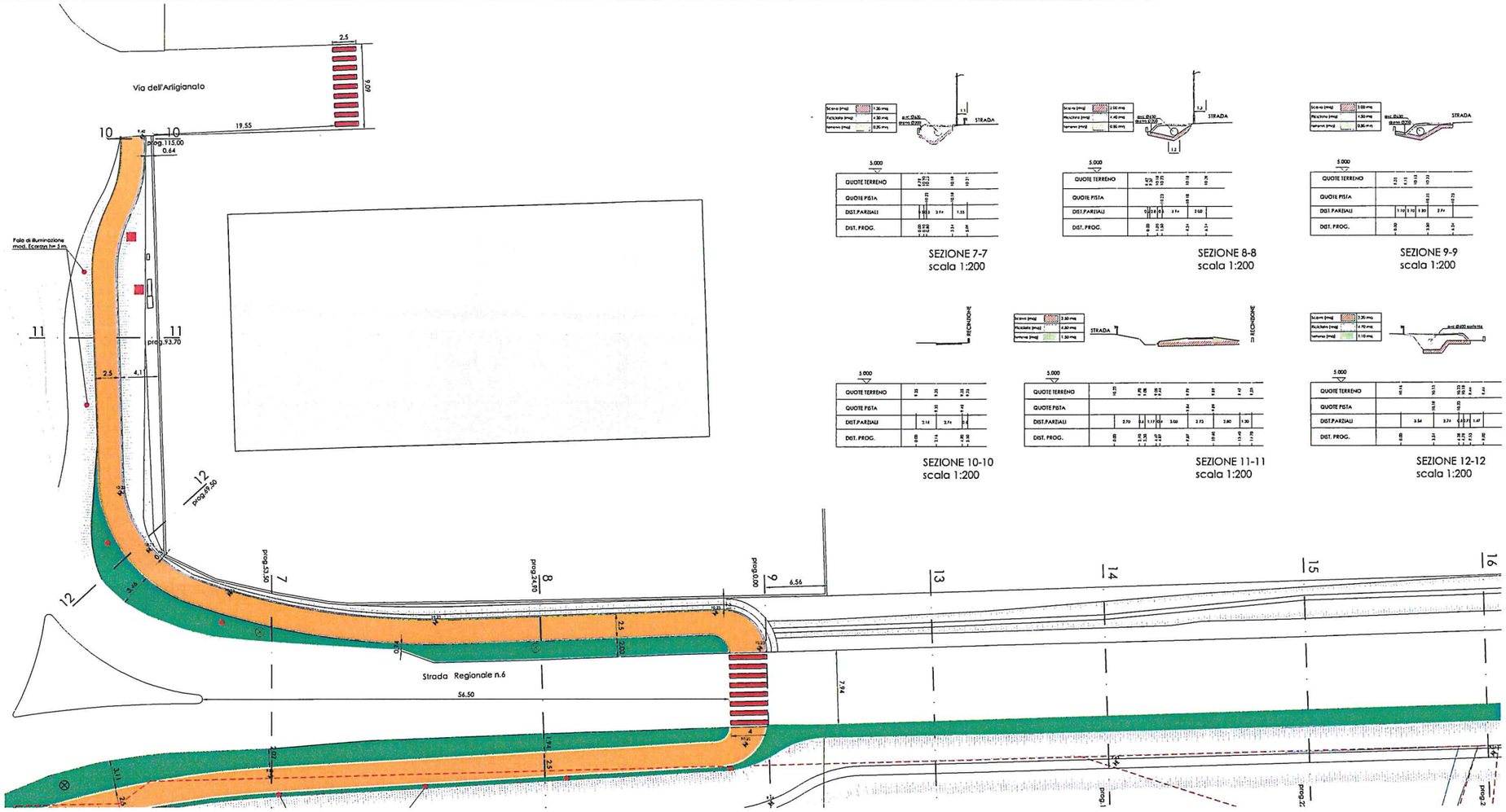
NUOVA PISTA CICLOPEDONALE: TRATTO A NORD DELLA S.R.N.6
PLANIMETRIA DI PROGETTO E SEZIONI 7-12

REV. N.	DATA	MOTIVO DELLA EMISSIONE	FILE	ESEGUITO
00	Dic. 2021	Consegna progetto definitivo	PD.dwg	LG

scala: 1 : 200

codice elaborato: PD10

questo elaborato è di proprietà esclusiva del gruppo di progettazione, qualsiasi riproduzione, anche parziale, è vietata ai sensi della legge



SEZIONE 7-7
scala 1:200

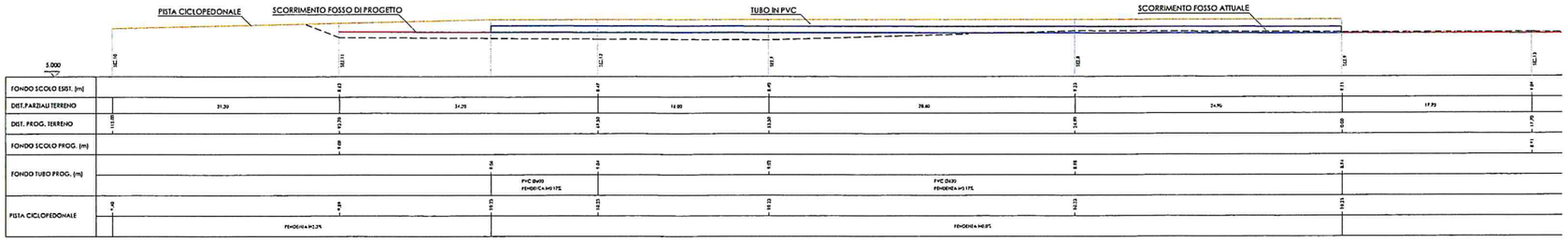
SEZIONE 8-8
scala 1:200

SEZIONE 9-9
scala 1:200

SEZIONE 10-10
scala 1:200

SEZIONE 11-11
scala 1:200

SEZIONE 12-12
scala 1:200



PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200

Regione del Veneto-A.O.O Giunta Regionale n.prot. 280465 data 22/06/2022, pagina 12 di 14

Comune di CALTO - Prot. n. 0002637 del 23-06-2022 arrivo Cat. 6 Cl. 7

REGIONE DEL VENETO

COMUNE DI CALTO

PROGETTO DI MIGLIORAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA VIARIO NELL'INTERSEZIONE TRA LA S.R. n.6, VIA G. GARIBALDI E LA S.P. N.11 NEL COMUNE DI CALTO (RO)

PROGETTO DEFINITIVO

COMUNE DI CALTO
IL SINDACO: MICHELE FIORAVANTI
IL RUP: ING. SILVIA FUSO

IL PROGETTISTA
ING. LUCA GHIROTTI

ELABORATO:

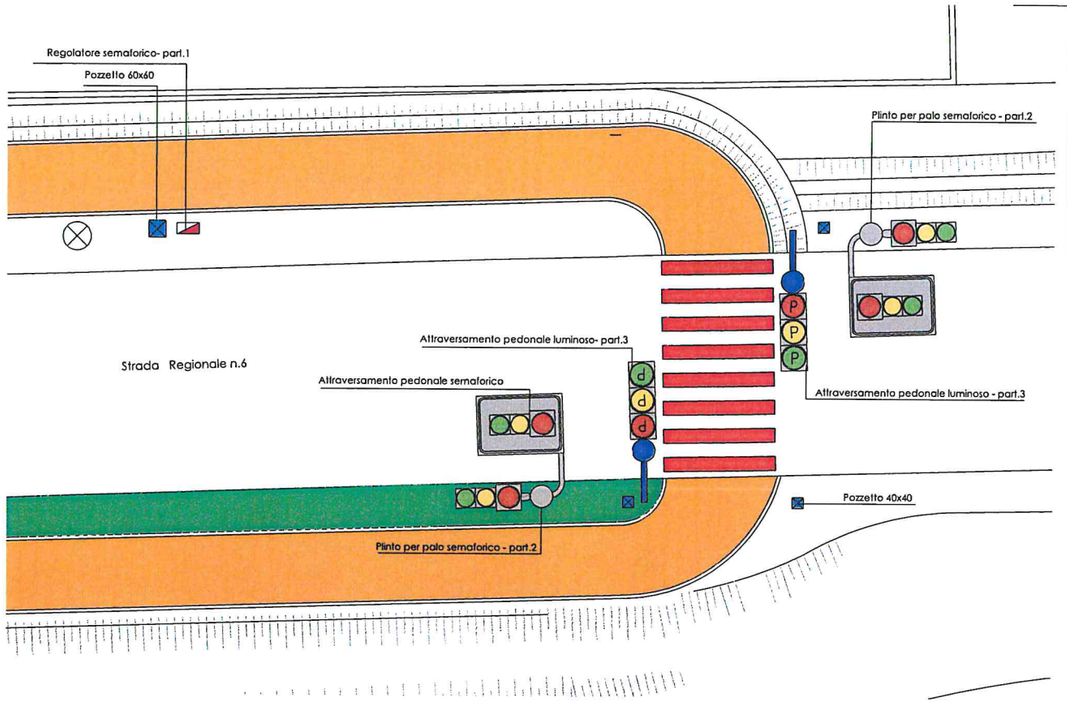
OPERE A SERVIZIO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO SULLA S.R.N.6

REV. N.	DATA	MOTIVO DELLA EMISSIONE	FILE	ESEGUITO
00	Dic. 2021	Consegna progetto definitivo	PD.dwg	LG

scala: 1 : 100 / 1 : 20

codice elaborato: PD14

questo elaborato è di proprietà esclusiva del gruppo di progettazione, qualsiasi riproduzione, anche parziale, è vietata ai sensi della legge



PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO SEMAFORICO SU VIA ERIDANIA
scala 1:100

PRESCRIZIONI GENERALI

***CALCESTRUZZO:** sottofondazioni*
Calcestruzzo a prestazione garantita: Rck 15,0 N/mm2

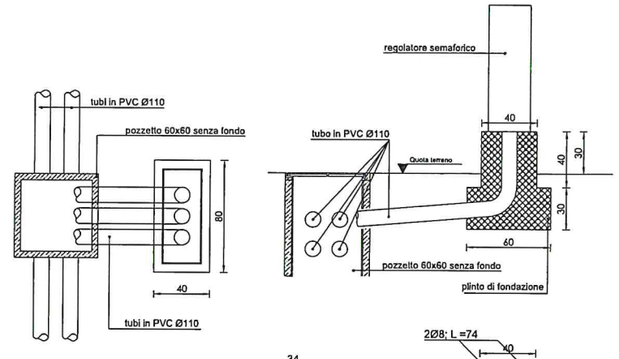
***CALCESTRUZZO:** fondazioni e elevazioni*
Calcestruzzo a prestazione garantita: (UNI EN 206-1)
Resistenza caratteristica: C25/30(Rck 30N/mm2)
Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104)
Classe di consistenza: S4
Minimo contenuto in cemento: 300 kg/m3
Rapporto acqua/cemento max: 0,50
Diametro max aggregati: 32 mm
Copriferro minimo: 30 mm

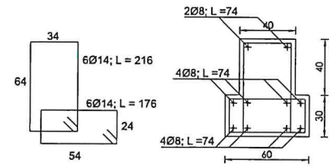
Procedura di messa in opera
-Tempo di attesa max cls in betoniera: 60 min. dall'arrivo in cantiere; 90 min. dalla preparazione dell'impasto all'impianto
- Altezza massima di caduta del getto: 50 cm

Regole di maturazione umida
-Durata minima della maturazione umida: 7 gg dal getto
-Tempo minimo di disarmo strutture: 28 gg dal getto

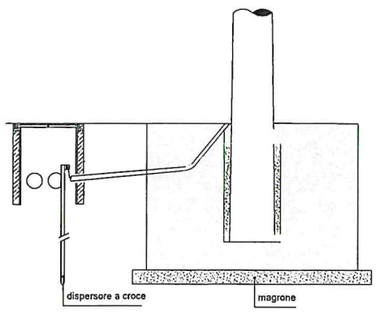
ACCIAIO:
Tipologia di acciaio: B450C
-limite di snervamento: fy >= 450 N/mm2
-limite di rottura: ft >= 540 N/mm2

SOVRAPPOSIZIONE MINIMA FERRI D'ARMO
barre Ø 8: 30 cm — barre Ø14: 50 cm
barre Ø10: 40 cm — barre Ø16: 60 cm
barre Ø12: 45 cm — barre Ø18: 65 cm

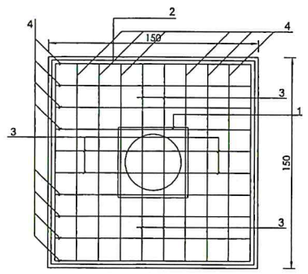




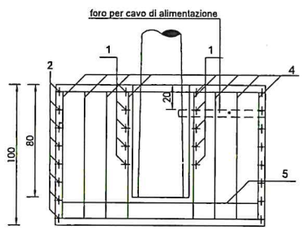
PLINTO CASSETTA DI DERIVAZIONE - part.1
scala 1:20



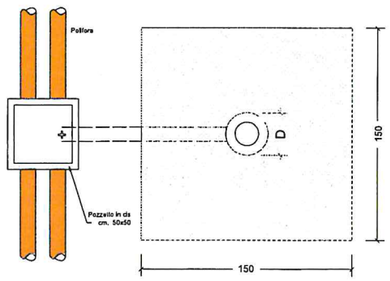
CARPENTERIA: PROSPETTO

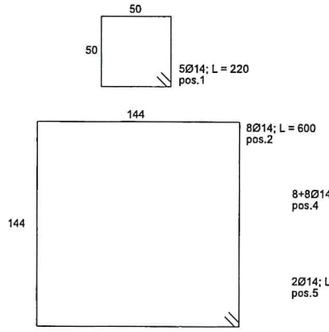


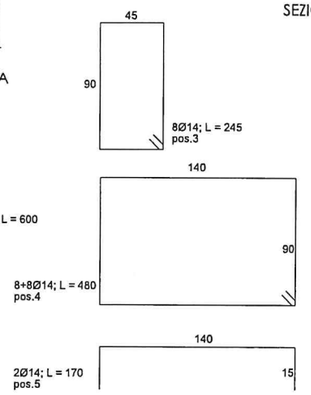
PIANTA



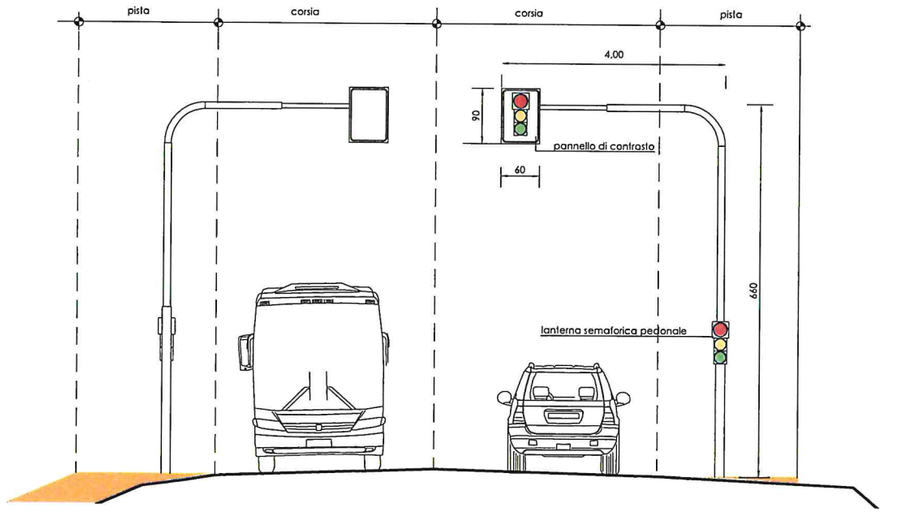
SEZIONE



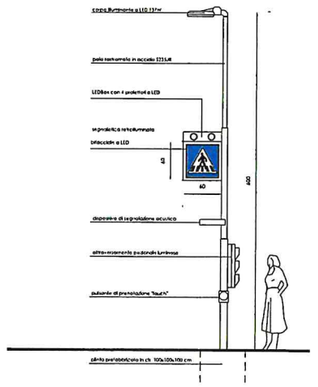




PLINTO PALO SEMAFORICO- part.2
scala 1:20



SEZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
SU VIA ERIDANIA - scala 1:50



ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
LUMINOSO - part.3

Regione del Veneto-A.O.O Giunta Regionale n.prot. 280465 data 22/06/2022, pagina 13 di 14

Comune di CALTO - Prot. n. 0002637 del 23-06-2022 arrivo cat. 6 Cl. 7

REGIONE DEL VENETO

COMUNE DI CALTO

PROGETTO DI MIGLIORAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA VIARIO NELL'INTERSEZIONE TRA LA S.R. n.6, VIA G. GARIBALDI E LA S.P. N.11 NEL COMUNE DI CALTO (RO)

PROGETTO DEFINITIVO

COMUNE DI CALTO
SINDACO: MICHELE FIORAVANTI
RUP: ING. SILVIA FUSO

IL PROGETTISTA
ING. LUCA GHIROTTI

ELABORATO:

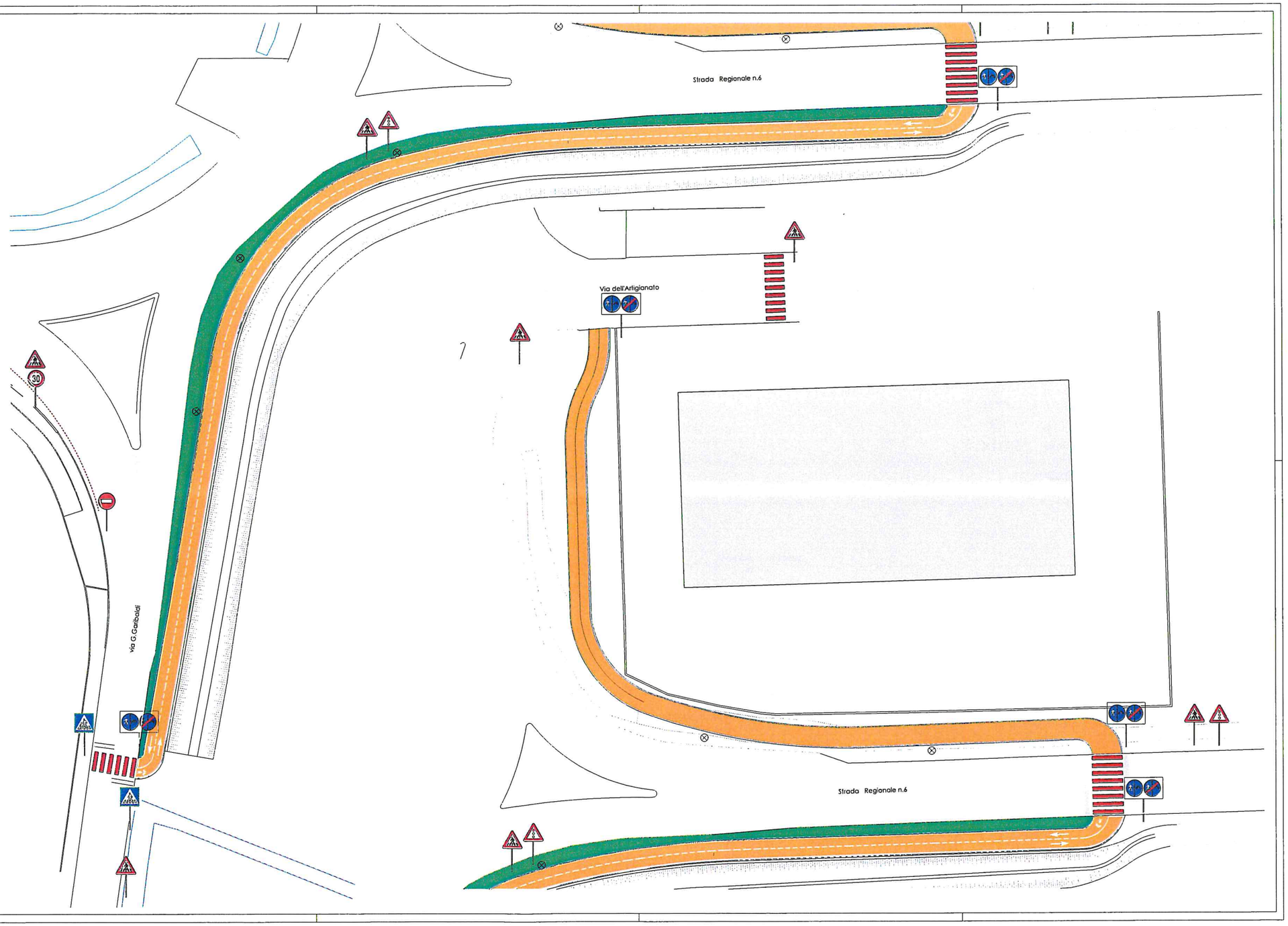
SCHEMA DELLA SEGNALETICA STRADALE

REV. N.	DATA	MOTIVO DELLA EMISSIONE	FILE	ESEGUITO
00	Dic. 2021	Consegna progetto definitivo	PD.dwg	LG

scala: 1 : 500

codice elaborato: PD13

Questo elaborato è di proprietà esclusiva del gruppo di progettazione. Qualsiasi riproduzione, anche parziale, è vietata ai sensi della legge



Regione del Veneto-A.O.O Giunta Regionale n.prot. 280465 data 22/06/2022, pagina 14 di 14

acquevenete
L'ACQUA PUBBLICA

PEC: comune.calto.ro@pecveneto.it

Spett. le
Comune di CALTO (RO)
Alla c.a. Responsabile del Servizio
Dott. ing. Silvia Fuso

Oggetto: Lavori di "Miglioramento e messa in sicurezza del sistema viario nell'intersezione tra la S.R. n. 6, Via G. Garibaldi e la S.P. n.11 nel Comune di Calto (RO). Conferenza dei servizi.
Risposta a Vs. nota prot. generale 1922/2022 del 09-05-2022

In riscontro alla Vs. richiesta inerente l'oggetto la scrivente acquevenete S.p.A., Ente Gestore del Servizio Idrico Integrato del comune di Calto (RO), esaminata la documentazione inoltrata, esprime parere favorevole, con le seguenti prescrizioni:

- necessità di garantire la continuità del servizio delle tubazioni idriche e fognarie, sia per la parte di tracciato ricadente in strada/campagna che su quelle in attraversamento di corsi d'acqua e simili;
- necessità di mantenere una distanza minima planimetrica dei manufatti dalle condotte idriche e fognarie sufficiente per garantire una corretta manutenzione (1,5 m per condotte adduttrici e fognarie, 1,0 m per condotte distributrici);
- necessità della messa in quota di tutti i chiusini a servizio delle reti acquedottistica e fognaria presenti sui sedimi oggetto di intervento con nuova pavimentazione;
- necessità del mantenimento di una quota di ricoprimento delle tubazioni esistenti di almeno 90 cm nei tratti che saranno oggetto di modifica del piano stradale.

A riguardo si allegano le planimetrie dei sottoservizi acquedottistici e fognari presenti lungo il tracciato di progetto nel territorio di competenza, la cui posizione è da ritenersi indicativa e dovrà essere verificata per le successive fasi di sviluppo progettuale o esecutivo mediante indagine georadar o scavo in loco alla presenza di personale tecnico della scrivente. Nelle planimetrie non sono segnati gli allacciamenti idrici e fognari, per i quali dovranno comunque essere rispettate le medesime prescrizioni riportate per le condotte.

Distinti saluti

Il Responsabile del Settore Acquedotto

Ing. Andrea Maestri

MONSELICE
acquevenete SpA
sede legale
Via C. Colombo, 29/A
35043 Monselice Pd
tel. +039 0429.787611
C.F. e P.IVA - REA CCIAA di Pd 00064780281
info@acquevenete.it
protocollo@pec.acquevenete.it

ROVIGO
Viale B. Tisi da Garofolo, 11
45100 Rovigo
tel. +039 0425.1560011

www.acquevenete.it

ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
BUREAU VERITAS
Certification

Comune di CALTO - Prot. n. 0002118 del 19-05-2022 arrivo Cat. 6 Cl. 5

Consorzio di Bonifica
Adige Po

CONSORZIO ASSOCIATO

Consorzio Bonifica
Adige Po
U
N. 0007444 del 18/05/2022
Cla: 1.5 - Fasc: N.6

OGGETTO: DGR 2948/2009 – Compatibilità idraulica
Lavori di "Miglioramento e messa in sicurezza del sistema viario nell'intersezione tra la S.R. n.6, Via G. Garibaldi e la S.P. n. 11 nel Comune di Calto (RO)".
Pos. 9470
Parere Idraulico

All'Amministrazione del
COMUNE DI CALTO
Piazza IV Novembre n.165
45030 CALTO (RO)
PEC: *comune.calto.ro@pecveneto.it*

E p.c. Alla Regione del Veneto
Area Tutela e Sviluppo del Territorio
Unità Organizzativa Genio Civile di Rovigo
Viale della Pace, 1/d
45100 ROVIGO
Pec: *geniocivilero@pec.regione.veneto.it*

Alla Società
ACQUE VENETE SPA
Via B. Tisi da Garofolo n° 11
5100 ROVIGO
Pec: *protocollo@pec.acquevenete.it*

Al Settore Manutenzione e Gestione
Reti di Bacino 1
SEDE

Con riferimento alle note di codesta Amministrazione, prot. 1922 in data 09.05.2022 e successiva integrazione prot. 1990 in data 12.05.2022, relative alla richiesta di parere idraulico inerente ai lavori di "Miglioramento e messa in sicurezza del sistema viario nell'intersezione tra la S.R. n.6, Via G. Garibaldi e la S.P. n. 11 nel Comune di Calto (RO)", con la presente si comunica quanto segue.

Vista:

- l'allegata asseverazione di non necessità di valutazione di compatibilità idraulica resa dalla dott.ssa ing. Silvia Fuso, la quale dichiara che i lavori oggetto dell'intervento non comporteranno variazioni significative del regime idraulico dei luoghi esistenti;

Sede: 45100 Rovigo – Piazza G. Garibaldi, 8 – Tel. 0425.426911 – Fax 0425.27159
Codice Fiscale 93030520295 www.adigepo.it pec: consorzio@pec.adigepo.it e-mail: protocollo@adigepo.it

Consorzio di Bonifica
Adige Po

CONSORZIO ASSOCIATO
UVB UNIONE VENETA BONIFICHE
ANBI ASSOCIAZIONE NAZIONALE BONIFICHE ITALIANE

Con la presente si prende atto, per quanto riguarda gli aspetti idraulici ai sensi della DGRV 06.10.2009 n. 2948, dell'asseverazione redatta dal tecnico estensore dello strumento urbanistico di che trattasi, della non necessità della valutazione di carattere idraulico, per le considerazioni riportate in premessa, ai lavori di miglioramento e messa in sicurezza del sistema viario nell' nell'intersezione tra la S.R. n.6, Via G. Garibaldi e la S.P. n. 11 nel Comune di Calto (RO).

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
- dott. ing. Giancarlo Mantovani -

Comune di CALTO - Prot. n. 0002118 del 19-05-2022 arrivo Cat. 6 Cl. 5

Referente: dott. Tonino Ferrari Tel. 0425402401
Settore Manutenzione: dott. Agr. Luca Arbustini - tel. 0425 402409
TF/ec

Sede: 45100 Rovigo – Piazza G. Garibaldi, 8 – Tel. 0425.426911 – Fax 0425.27159
Codice Fiscale 93030520295 www.adigepo.it pec: consorzio@pec.adigepo.it e-mail: protocollo@adigepo.it

AREA LAVORI PUBBLICI
Telefono +39 0425 386953-968
area.llpp@provincia.rovigo.it
Viale della Pace, 5 – 45100 Rovigo
ufficio.archivio@pec.provincia.rovigo.it

Provincia di Rovigo

Rovigo, 11 MAG. 2022

Spett.le

Comune di Calto

Protocollo n. 10052

via pec

Comune di CALTO - Prot. n. 0002000 del 12-05-2022 arrivo Cat. 6 Cl. 5

Oggetto: Progetto definitivo per il miglioramento e la messa in sicurezza del sistema viario nell'intersezione a rotatoria tra la SR n. 6, la S.P. n. 11 e Via Garibaldi, in comune di Calto. Conferenza di servizi in forma semplificata, modalità asincrona.

In relazione agli elaborati grafici inerenti l'opera in oggetto, pubblicati sul sito istituzionale del Comune in indirizzo e comunicati con nota n. 1922 in data 09/05/2022, acquisita al protocollo provinciale con il n. 9832 in pari data, esaminati gli stessi, si esprime parere favorevole alla realizzazione degli interventi proposti.

Distinti saluti.

Il Dirigente
dell'Area Lavori Pubblici
- ing. Carlo Gennaro -

Allegati:

/as
Rif. 9832

Via L. Ricchieri (detto Celio), 10
45100 Rovigo RO – Italia
Telefono +39 0425 386111
www.provincia.rovigo.it
Codice Fiscale 93006330299
Partita IVA 00982910291

PROVINCIA DI ROVIGO - Stampato il 10-mag-2022 11:15:27 (p: 1; c: 1).