



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

PROVINCIA DI UDINE  
COMUNE DI CASTIONS DI STRADA

COMMITTENTE:

COMUNE DI CASTIONS DI STRADA

OGGETTO:

RISTRUTTURAZIONE DELLA VIABILITA' DI INTERESSE  
SOVRACOMUNALE NELLA FRAZIONE DI MORSANO DI  
STRADA - VIA SAN GIORGIO E VIA TREPPO  
LOTTO 1

FASE:

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

I PROGETTISTI:

dott.ing. Massimo COMUZZI

dott.ing. Fabrizio CIMENTI



ELABORATO:

ELENCO DEI PREZZI UNITARI



dott.ing. Massimo COMUZZI  
cell: 333 2951774  
massimo.comuzzi@inggrup.it  
dott.ing. Fabrizio CIMENTI  
cell: 348 7764249  
fabrizio.cimenti@inggrup.it  
Via Colloredo, 140 Int.6  
33037 Pasiàn di Prato (Ud)  
Tel. 0432 690497-690247  
Fax 0432 680255  
C.F. e P.IVA: 02642060301  
www.inggrup.it  
info@inggrup.it

RIF. PRATICA N°

257

| revisione | data        | descrizione         | redatto | verificato |
|-----------|-------------|---------------------|---------|------------|
| 0         | Agosto 2019 | Emissione elaborato | fci     | mco        |
|           |             |                     |         |            |
|           |             |                     |         |            |
|           |             |                     |         |            |
|           |             |                     |         |            |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                     | <p style="text-align: center;"><b><u>AVVERTENZE GENERALI</u></b></p> <p><b>IN TUTTE LE VOCI DEL PRESENTE ELENCO PREZZI, ANCHE SE NON ESPRESSAMENTE CITATO, SI INTENDONO COMPRESI:</b></p> <p>- LE SPESE GENERALI (15%) E GLI UTILI DI IMPRESA (10%) PER LA MANODOPERA, I NOLI E I TRASPORTI, I MATERIALI IN FORNITURA A PIE' D'OPRA E LE OPERE COMPIUTE;</p> <p>- I MAGGIORI ONERI PER LA PREDISPOSIZIONE DI PISTE TEMPORANEE DI CANTIERE E DI EVENTUALI RAMPE PER L'ACCESSIBILITÀ AI LUOGHI DI LAVORO PER L'ESECUZIONE DI TUTTE LE LAVORAZIONI;</p> <p>- I MAGGIORI ONERI PER L'USO DI MOTOPOMPE IDONEE PER IL PROSCIUGAMENTO E PER IL BY-PASSAGGIO DELLE ACQUE ALL'INTERNO DEGLI SCAVI PREVISTI IN PROGETTO;</p> <p>- I MAGGIORI ONERI PER DARE LE LAVORAZIONI COMPLETE A QUALSIASI ALTEZZA, PROFONDITÀ E PENDENZA, NONCHÉ CON QUALSIASI MEZZO MECCANICO;</p> <p>- I MAGGIORI ONERI PER I RIPRISTINI DI FINE CANTIERE PER RIPORTARE LE AREE INTERESSATE DAI LAVORI E DAL PASSAGGIO DEI MEZZI MECCANICI PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI STESSI, ALLA SITUAZIONE PREESISTENTE, CON L'ELIMINAZIONE DI EVENTUALI DEPOSITI TEMPORANEI, DI PISTE TEMPORANEE DI CANTIERE E DI EVENTUALI RAMPE.</p> |                       |                         |

COMMITTENTE:

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                 | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                     | <b>MANODOPERA (SpCap 1)</b>                                                               |                       |                         |
| Nr. 1<br>A-01       | Operaio di IV° Livello: per ogni ora effettiva di lavoro.-<br><b>euro (trentanove/23)</b> | ora                   | 39,23                   |
| Nr. 2<br>A-02       | Operaio Specializzato: per ogni ora effettiva di lavoro.-<br><b>euro (trentasette/30)</b> | ora                   | 37,30                   |
| Nr. 3<br>A-03       | Operaio Qualificato: per ogni ora effettiva di lavoro.-<br><b>euro (trentaquattro/73)</b> | ora                   | 34,73                   |
| Nr. 4<br>A-04       | Operaio Comune: per ogni ora effettiva di lavoro.-<br><b>euro (trentauno/30)</b>          | ora                   | 31,30                   |

COMMITTENTE:

| Num.Ord.<br>TARIFFA               | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| <b>NOLI E TRASPORTI (SpCap 2)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |                         |
| Nr. 5<br>B01-01                   | Nolo di autocarro ribaltabile con portata fino a 8 t, compreso operatore, lubrificanti e consumo di carburante, completo di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (sessantatre/10)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ora                   | 63,10                   |
| Nr. 6<br>B01-02                   | Nolo di autocarro ribaltabile con portata superiore a 8 t, compreso operatore, lubrificanti e consumo di carburante, completo di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (ottantauno/20)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ora                   | 81,20                   |
| Nr. 7<br>B01-03                   | Nolo di autobetoniera - dumper con capacità fino a 3 mc, compreso operatore, lubrificanti e consumo di carburante, completa di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (quarantacinque/30)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ora                   | 45,30                   |
| Nr. 8<br>B01-04                   | Nolo di autogrù semovente della portata fino a 30 t, compreso operatore, lubrificanti e consumo di carburante, completa di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (novantauno/90)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ora                   | 91,90                   |
| Nr. 9<br>B02-01.a                 | Nolo di fresatrice autocaricante meccanica in condizioni di piena efficienza, compreso operatore addetto continuativamente alla manovra, lubrificanti e consumo di carburante, completa di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br>a) Con rullo fino a 1,00m.-<br><b>euro (centotrenta/30)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ora                   | 130,30                  |
| Nr. 10<br>B02-01.b                | Nolo di fresatrice autocaricante meccanica in condizioni di piena efficienza, compreso operatore addetto continuativamente alla manovra, lubrificanti e consumo di carburante, completa di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br>b) Con rullo oltre 1,00m fino a 2,00m.-<br><b>euro (centosessantauno/20)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ora                   | 161,20                  |
| Nr. 11<br>B02-01.c                | Nolo di fresatrice autocaricante meccanica in condizioni di piena efficienza, compreso operatore addetto continuativamente alla manovra, lubrificanti e consumo di carburante, completa di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br>c) Con rullo oltre 2,00m.-<br><b>euro (centonovantadue/40)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ora                   | 192,40                  |
| Nr. 12<br>B02-02                  | Nolo di mini escavatore della potenza superiore a 15 kW di qualunque dimensione e larghezza, compreso operatore, lubrificanti e consumo di carburante, completo di benna, cucchiaio e/o lama, di martellone demolitore per roccia e/o calcestruzzo, di testa fresante per roccia, calcestruzzo e/o asfalto, di benna frantumatrice, di benna vagliatrice, di benna compattatrice, di benna battipalo, di benna miscelatrice per calcestruzzi, di pinze oleodinamiche per acciaio, di benna per scogliera, di testa falciante/fresante per uso forestale (taglio/decespugliamento vegetazione esistente), di pinza idraulica con motosega e rotatore per uso forestale (abbattimento di alberi esistenti) e/o di ogni altro accessorio, compresa ogni fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (sessantanove/00)</b> | ora                   | 69,00                   |
| Nr. 13<br>B02-03                  | Nolo di escavatore della potenza superiore a 80 kW, compreso operatore, lubrificanti e consumo di carburante, completo di cucchiaio e/o lama, di martellone demolitore per roccia e/o calcestruzzo, di testa fresante per roccia, calcestruzzo e/o asfalto, di benna frantumatrice, di benna vagliatrice, di benna compattatrice, di benna battipalo, di benna miscelatrice per calcestruzzi, di pinze oleodinamiche per acciaio, di benna per scogliera, di testa falciante/fresante per uso forestale (taglio/decespugliamento vegetazione esistente), di pinza idraulica con motosega e rotatore per uso forestale (abbattimento di alberi esistenti) e/o di ogni altro accessorio, compresa ogni fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (ottantasei/90)</b>                                                   | ora                   | 86,90                   |
| Nr. 14<br>B02-04                  | Nolo di pala meccanica della potenza superiore a 80 kW compreso operatore, lubrificanti e consumo di carburante, completa di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (ottanta/90)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ora                   | 80,90                   |
| Nr. 15<br>B02-05                  | Nolo di escavatrice tipo Terna della potenza superiore a 40 kW, compreso operatore, lubrificanti e consumo di carburante, completa di benna, cucchiaio e/o lama, di martellone                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                       |                         |

COMMITTENTE:

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                     | demolitore per roccia e/o calcestruzzo, di testa fresante per roccia, calcestruzzo e/o asfalto, di benna frantumatrice, di benna vagliatrice, di benna compattatrice, di benna battipalo, di benna miscelatrice per calcestruzzi, di pinze oleodinamiche per acciaio, di benna per scogliera, di testa falciante/fresante per uso forestale (taglio/decespugliamento vegetazione esistente), di pinza idraulica con motosega e rotatore per uso forestale (abbattimento di alberi esistenti) e/o di ogni altro accessorio, compresa ogni fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (ottantadue/30)</b> | ora                   | 82,30                   |
| Nr. 16<br>B02-06    | Nolo di bulldozer della potenza superiore a 80 kW con lama anteriore per sbancamenti o spostamenti di materiali, compreso operatore, lubrificanti e consumo di carburante, completo di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (novantaotto/90)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ora                   | 98,90                   |
| Nr. 17<br>B02-07    | Nolo di motolivellatrice (tipo GRADER o equivalente) della potenza superiore a 95 kW compreso operatore, lubrificanti e consumo di carburante, completa di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (centododici/20)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ora                   | 112,20                  |
| Nr. 18<br>B02-08    | Nolo di macchina spazzatrice meccanica con accumulo del materiale aspirato compreso operatore, lubrificanti e consumo di carburante, completa di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (settantadue/70)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ora                   | 72,70                   |
| Nr. 19<br>B02-09    | Nolo di macchina spruzzatrice per leganti bituminosi su autocarro compreso operatore, lubrificanti e consumo di carburante, completa di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (cinquantasei/10)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ora                   | 56,10                   |
| Nr. 20<br>B02-10    | Nolo di spanditore dotato di sistema di proporzionamento elettronico per la stesura di calce, cemento, etc., compreso operatore, lubrificanti e consumo di carburante, completo di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (centouno/50)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ora                   | 101,50                  |
| Nr. 21<br>B02-11.a  | Nolo di autobotte per innaffiamento in condizioni di piena efficienza, compreso operatore addetto continuativamente alla manovra, lubrificanti e consumo di carburante, completa di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br>a) Capacità fino a 3,50 mc.-<br><b>euro (quarantacinque/90)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ora                   | 45,90                   |
| Nr. 22<br>B02-11.b  | Nolo di autobotte per innaffiamento in condizioni di piena efficienza, compreso operatore addetto continuativamente alla manovra, lubrificanti e consumo di carburante, completa di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br>b) Capacità oltre 3,50 mc fino a 5,00 mc.-<br><b>euro (quarantasette/20)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ora                   | 47,20                   |
| Nr. 23<br>B02-11.c  | Nolo di autobotte per innaffiamento in condizioni di piena efficienza, compreso operatore addetto continuativamente alla manovra, lubrificanti e consumo di carburante, completa di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br>c) Capacità oltre 5,00 mc.-<br><b>euro (quarantanove/20)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ora                   | 49,20                   |
| Nr. 24<br>B02-12.a  | Nolo di macchina stabilizzatrice con rullo compreso operatore addetto continuativamente alla manovra, lubrificanti e consumo di carburante, completa di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br>a) Con rullo da 2,00m.-<br><b>euro (duecentotré/90)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ora                   | 203,90                  |
| Nr. 25<br>B02-12.b  | Nolo di macchina stabilizzatrice con rullo compreso operatore addetto continuativamente alla manovra, lubrificanti e consumo di carburante, completa di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br>b) Con rullo da 2,50m.-<br><b>euro (duecentoquarantadue/10)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ora                   | 242,10                  |
| Nr. 26<br>B02-13.a  | Nolo di vibrofinitrice meccanica compreso operatore, lubrificanti e consumo di carburante, completa di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br>a) Con larghezza di stesa fino a 2,50m.-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                       |                         |

COMMITTENTE:

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                     | <b>euro (centotrentacinque/30)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ora                   | 135,30                  |
| Nr. 27<br>B02-13.b  | Nolo di vibrofinitrice meccanica compreso operatore, lubrificanti e consumo di carburante, completa di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br>b) Con larghezza di stesa oltre 2,50m.-<br><b>euro (centocinquantesette/10)</b>                                               | ora                   | 157,10                  |
| Nr. 28<br>B02-14.a  | Nolo di rullo compressore compreso operatore, lubrificanti e consumo di carburante, completo di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br>a) Da 8-10 t.-<br><b>euro (centocinque/60)</b>                                                                                       | ora                   | 105,60                  |
| Nr. 29<br>B02-14.b  | Nolo di rullo compressore compreso operatore, lubrificanti e consumo di carburante, completo di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br>b) Da 18-20 ton.-<br><b>euro (centoundici/60)</b>                                                                                    | ora                   | 111,60                  |
| Nr. 30<br>B02-15    | Nolo di piastra vibrante (tipo "RANA" o equivalente) con motore a scoppio dell'energia fino 500 Nm, completa di tutti gli accessori, carburante, lubrificante, etc., escluso il personale per la manovra: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (trentaotto/90)</b>                                                                                 | ora                   | 38,90                   |
| Nr. 31<br>B03-01.a  | Nolo di casseri in legno o metallici di qualsiasi forma retti e/o curvi per strutture verticali ed orizzontali: per ogni metro quadro di superficie bagnata dal calcestruzzo.-<br>a) Per la durata fino a giorni 10.-<br><b>euro (sei/20)</b>                                                                                                                    | mq                    | 6,20                    |
| Nr. 32<br>B03-01.b  | Nolo di casseri in legno o metallici di qualsiasi forma retti e/o curvi per strutture verticali ed orizzontali: per ogni metro quadro di superficie bagnata dal calcestruzzo.-<br>b) Per ogni giorno successivo oltre i primi 10 giorni.-<br><b>euro (zero/15)</b>                                                                                               | mq                    | 0,15                    |
| Nr. 33<br>B03-02    | Nolo di betoniera a scoppio per il confezionamento di malte e calcestruzzi della capacità fino a 250 l, compreso lubrificanti e consumo di carburante, completa di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento, escluso il personale per la manovra: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (trentasette/50)</b> | ora                   | 37,50                   |
| Nr. 34<br>B03-03    | Nolo di piegatrice elettrica per ferri e reti elettrosaldate in barre di acciaio completa di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazioni per il suo funzionamento, esclusi gli addetti alla manovra: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (sette/60)</b>                                                                                | ora                   | 7,60                    |
| Nr. 35<br>B03-04    | Nolo di vibratore elettrico per calcestruzzi armati, completo di ogni accessorio e fornitura complementare per il suo funzionamento, escluso il personale per la manovra: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (quattro/00)</b>                                                                                                                    | ora                   | 4,00                    |
| Nr. 36<br>B04-01    | Nolo di motosega o di tagliesiepi con motore a scoppio accoppiato della cilindrata superiore a 51 cc, in condizioni di piena efficienza, comprese le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo, il carburante, il lubrificante, ed escluso l'operatore addetto al taglio: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (diciannove/80)</b>     | ora                   | 19,80                   |
| Nr. 37<br>B04-02    | Nolo di decespugliatore con motore a scoppio della cilindrata superiore a 51 cc, completo di disco rotante o filo nylon, motoventilatore, di ogni accessorio di funzionamento, carburante e lubrificante, a sola esclusione dell'addetto al taglio: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (diciassette/90)</b>                                      | ora                   | 17,90                   |
| Nr. 38<br>B04-03    | Nolo di cippatrice con motore a scoppio della potenza superiore a 29 kW, compreso lubrificanti e consumo di carburante, completa di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazione per il suo funzionamento, a sola esclusione dell'addetto alla manovra: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (trentauno/30)</b>                          | ora                   | 31,30                   |
| Nr. 39<br>B05-01    | Nolo di sega elettrica per calcestruzzo o per asfalto ad avanzamento manuale completa di tutti gli accessori, comprese installazioni, spostamenti, esercizio, sorveglianza, etc., escluso il personale per la manovra: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (quarantaquattro/10)</b>                                                               | ora                   | 44,10                   |
| Nr. 40              | Nolo di compressore d'aria della capacità di 2.500 l con motore a scoppio, corredato da due                                                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                         |

COMMITTENTE:

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| B05-02              | martelli demolitori o fioretti, completo di ogni accessorio, fornitura complementare e prestazioni per il suo funzionamento, esclusi gli addetti ai martelli demolitori o fioretti: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (quindici/90)</b>                                                                                                                                                                                   | ora                   | 15,90                   |
| Nr. 41<br>B05-03    | Nolo di motopompa con motore a scoppio (prevalenza fino a m. 5.00) per esaurimento acque, di norma freatiche, installata in condizioni di piena efficienza, completa di accessori e tubazioni, compreso manovratore addetto saltuariamente alla manovra, compreso consumo del carburante ed ogni altro onere inerente per darla perfettamente funzionante: potenza 6 kW per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (dodici/70)</b> | ora                   | 12,70                   |
| Nr. 42<br>B05-04    | Nolo di idropulitrice elettrica completa di tutti gli accessori, comprese installazioni, spostamenti, esercizio, sorveglianza, etc., escluso il personale per la manovra: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (otto/00)</b>                                                                                                                                                                                                 | ora                   | 8,00                    |
| Nr. 43<br>B06-01    | Nolo di gruppo elettrogeno con motore a scoppio per produzione di energia fino a 10 kW, completo di tutti gli accessori, comprese installazioni, spostamenti, esercizio, sorveglianza, etc., escluso il personale per la manovra: per ogni ora di effettiva prestazione.-<br><b>euro (tredici/90)</b>                                                                                                                                      | ora                   | 13,90                   |

COMMITTENTE:

| Num.Ord.<br>TARIFFA                                   | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| <b>MATERIALI IN FORNITURA A PIÈ D'OPERA (SpCap 3)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |                         |
| Nr. 44<br>C01-01                                      | Fornitura a piè d'opera di sabbia calcarea o silicea, vagliata e lavata per malte e calcestruzzi, proveniente dall'alveo attivo di fiumi e torrenti.-<br><b>euro (trenta/10)</b>                                                                                                                                                           | mc                    | 30,10                   |
| Nr. 45<br>C01-02                                      | Fornitura a piè d'opera di sabbia per la formazione di sottofondi provenienti dall'alveo attivo di fiumi e torrenti.-<br><b>euro (ventidue/50)</b>                                                                                                                                                                                         | mc                    | 22,50                   |
| Nr. 46<br>C01-03                                      | Fornitura a piè d'opera di puntina spezzata avente granulometria pari a 2-5mm come da norma EN 13242 per la formazione di sottofondi.-<br><b>euro (diciannove/50)</b>                                                                                                                                                                      | mc                    | 19,50                   |
| Nr. 47<br>C01-04                                      | Fornitura a piè d'opera di ghiaia calcarea o silicea lavata e vagliata per calcestruzzi, proveniente dall'alveo attivo di fiumi e torrenti.-<br><b>euro (ventisei/40)</b>                                                                                                                                                                  | mc                    | 26,40                   |
| Nr. 48<br>C01-05                                      | Fornitura a piè d'opera di Tout-Venant proveniente da cave esterne al cantiere, adatta ai carichi stradali per ritombamenti entro trincee, saturazione di sottofondi e per formazione di rilevati stradali.-<br><b>euro (dieci/50)</b>                                                                                                     | mc                    | 10,50                   |
| Nr. 49<br>C01-06                                      | Fornitura a piè d'opera di ghiaia vagliata di pezzatura idonea agli spessori di impiego appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 delle norme CNR-UNI 10006, per ritombamenti entro trincee, saturazione di sottofondi e per formazione di rilevati stradali.-<br><b>euro (dodici/50)</b>                                                  | mc                    | 12,50                   |
| Nr. 50<br>C01-07                                      | Fornitura a piè d'opera di terra vegetale selezionata proveniente da cave esterne al cantiere.-<br><b>euro (sedici/10)</b>                                                                                                                                                                                                                 | mc                    | 16,10                   |
| Nr. 51<br>C01-08                                      | Fornitura a piè d'opera di ciottoli lavati in pietra calcarea o silicea di grossa pezzatura provenienti dall'alveo attivo di fiumi o torrenti per opere di drenaggio.-<br><b>euro (diciotto/00)</b>                                                                                                                                        | mc                    | 18,00                   |
| Nr. 52<br>C01-09                                      | Fornitura a piè d'opera di materiale arido stabilizzato.-<br><b>euro (ventidue/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                     | mc                    | 22,00                   |
| Nr. 53<br>C01-10                                      | Fornitura a piè d'opera di brecciolino per pavimentazioni stradali.-<br><b>euro (trenta/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                            | mc                    | 30,00                   |
| Nr. 54<br>C01-11                                      | Fornitura a piè d'opera di cemento tipo "Portland 32,5".-<br><b>euro (dodici/80)</b>                                                                                                                                                                                                                                                       | q.le                  | 12,80                   |
| Nr. 55<br>C01-12                                      | Fornitura a piè d'opera di cemento tipo "Portland 42,5".-<br><b>euro (tredici/60)</b>                                                                                                                                                                                                                                                      | q.le                  | 13,60                   |
| Nr. 56<br>C01-13                                      | Fornitura a piè d'opera di acqua idonea per l'impasto di calcestruzzi.-<br><b>euro (uno/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                            | mc                    | 1,00                    |
| Nr. 57<br>C02-01                                      | Fornitura a piè d'opera di acciaio tondo e rete elettrosaldata tipo B450C.-<br><b>euro (zero/90)</b>                                                                                                                                                                                                                                       | kg                    | 0,90                    |
| Nr. 58<br>C02-02                                      | Fornitura a piè d'opera di calcestruzzo ordinario a prestazione garantita per sottofondi, calottature, saturazione di scogliere e simili, in accordo alla UNI EN 206-1, Rck 15N/mm <sup>2</sup> , Dmax degli inerti pari a 31.5mm, gettato in opera anche mediante l'ausilio di autopompa.-<br><b>euro (novantaquattro/00)</b>             | mc                    | 94,00                   |
| Nr. 59<br>C02-03                                      | Fornitura a piè d'opera di calcestruzzo ordinario a prestazione garantita per sottofondi, calottature, saturazione di scogliere e simili, in accordo alla UNI EN 206-1, Rck 20N/mm <sup>2</sup> , Dmax degli inerti pari a 31.5mm, gettato in opera anche mediante l'ausilio di autopompa.-<br><b>euro (novantasei/00)</b>                 | mc                    | 96,00                   |
| Nr. 60<br>C02-04                                      | Fornitura a piè d'opera di calcestruzzo ordinario a prestazione garantita per sottofondi, calottature, saturazione di scogliere e simili, in accordo alla UNI EN 206-1, Rck 25N/mm <sup>2</sup> , Dmax degli inerti pari a 31.5mm, gettato in opera anche mediante l'ausilio di autopompa.-<br><b>euro (novantaotto/00)</b>                | mc                    | 98,00                   |
| Nr. 61<br>C02-05                                      | Fornitura a piè d'opera di calcestruzzo a prestazione garantita per fondazioni ed elevazioni di opere d'arte, in accordo alla UNI EN 206-1, nella classe di esposizione XC1-XC2 (UNI 11104), Rck 30N/mm <sup>2</sup> , Dmax degli inerti pari a 31.5mm, gettato in opera anche mediante l'ausilio di autopompa.-<br><b>euro (cento/00)</b> | mc                    | 100,00                  |

COMMITTENTE:



| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 62<br>C02-06    | Fornitura a piè d'opera di calcestruzzo a prestazione garantita per fondazioni ed elevazioni di opere d'arte, in accordo alla UNI EN 206-1, nella classe di esposizione XC3 (UNI 11104), Rck 35N/mm <sup>2</sup> , Dmax degli inerti pari a 31.5mm, gettato in opera anche mediante l'ausilio di autopompa.-<br><b>euro (centocinque/00)</b>                                                                                                                                                   | mc                    | 105,00                  |
| Nr. 63<br>C02-07    | Fornitura a piè d'opera di calcestruzzo a prestazione garantita per fondazioni ed elevazioni di opere d'arte, in accordo alla UNI EN 206-1, nella classe di esposizione XC4 (UNI 11104), Rck 40N/mm <sup>2</sup> , Dmax degli inerti pari a 31.5mm, gettato in opera anche mediante l'ausilio di autopompa.-<br><b>euro (centodieci/00)</b>                                                                                                                                                    | mc                    | 110,00                  |
| Nr. 64<br>C02-08    | Fornitura a piè d'opera di malta di cemento tipo R 325 e sabbia vagliata e lavata: formata da 300 Kg di cemento per mc di sabbia.-<br><b>euro (centosessantadue/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | mc                    | 162,00                  |
| Nr. 65<br>C03-01    | Fornitura a piè d'opera di emulsione bituminosa al titolo di 55% di bitume.-<br><b>euro (zero/60)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | kg                    | 0,60                    |
| Nr. 66<br>C03-02    | Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo "binder" per ricariche stradali, formato con inerti e impastato a caldo con bitume secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto.-<br><b>euro (cinque/60)</b>                                                                                                                                                                                                                                                     | q.le                  | 5,60                    |
| Nr. 67<br>C03-03    | Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo "base modificato (HARD)", formato con inerti e impastato a caldo con bitume modificato (HARD) con polimeri secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto.-<br><b>euro (cinque/70)</b>                                                                                                                                                                                                                             | q.le                  | 5,70                    |
| Nr. 68<br>C03-04    | Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo "binder modificato (HARD)", formato con inerti e impastato a caldo con bitume modificato (HARD) con polimeri secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto.-<br><b>euro (sette/00)</b>                                                                                                                                                                                                                            | q.le                  | 7,00                    |
| Nr. 69<br>C03-05    | Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso a caldo tipo Usura tradizionale avente caratteristiche meccaniche come prescritto dal Capitolato Speciale di Appalto, costituito da una miscela di aggregati totalmente frantumati, scorie di asfalto, loppe, sabbie di sola frantumazione, filler, impastata a caldo con legante bituminoso tipo 50-70. Il legante dovrà essere chimicamente additivato con speciali sostanze attivanti d'adesione bitume-inerti.-<br><b>euro (sei/10)</b> | q.le                  | 6,10                    |

COMMITTENTE:

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|
| Nr. 70<br>E-A07     | <p style="text-align: center;"><b>OPERE COMPIUTE (SpCap 4)</b></p> <p>Scavo di sbancamento e/o a sezione aperta eseguito con adeguati mezzi meccanici e con l'eventuale finitura a mano, a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, sia sciolte che compatte, asciutte o bagnate, compresa la roccia tenera, eseguito anche in presenza di acqua, compreso l'uso di motopompe idonee per il prosciugamento e per il by-passaggio dell'acqua, anche se miste a pietre, trovanti in rocce dure da mine e relitti di muratura fino a 1.50 mc; compresi nel prezzo lo spianamento, la configurazione del fondo anche se a gradoni, la profilatura di pareti, le armature per puntellature o per presidiare strutture o fabbricati circostanti, nonché le eventuali riparazioni per danni arrecati a terzi. Nel prezzo inoltre si intendono compresi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lo sfalcio dell'erba con carico, trasporto e scarico del materiale di risulta in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento;</li> <li>- il taglio di piante, alberi e arbusti (compresa l'estirpazione di radici e ceppaie) con accatastamento del materiale ai margini delle proprietà private a disposizione dei rispettivi proprietari; nonché il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta (ceppi, ramaglie, cespugli, etc.) in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento;</li> <li>- lo scotico superficiale, la cernita e il deposito nell'ambito del cantiere del terreno vegetale per il futuro riutilizzo; nonché il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento;</li> <li>- la cernita, la frantumazione meccanica (anche con benna frantoio) e la selezione granulometrica del materiale idoneo provenienti dagli scavi fino ad ottenere inerti di pezzatura idonea alle funzioni di impiego come da indicazione della D.L. per il riutilizzo nell'ambito del cantiere; nonché il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento;</li> <li>- il carico, il trasporto e lo scarico (senza limiti di distanza e pendenza), previa autorizzazione della D.L., degli inerti ottenuti dalla cernita, frantumazione meccanica e selezione granulometrica nell'ambito del cantiere per la formazione di rilevati, per la formazione ed allargamento di corpi stradali, per le bonifiche di sottofondi in cassonetto, per le correzioni di livelletta, per la realizzazione di riprofilature, per il rialzo di curve, per il ritombamento degli scavi, per la sostituzione del materiale di scavo entro tratti in trincea, per risagomature trasversali, per grossi ricarichi di consolidamento e per la formazione di fondazioni stradali. Nel prezzo inoltre si intendono compresi i movimenti dei materiali per quanto sopra; la sistemazione del materiale nel luogo di impiego; la stesura; la sagomatura; la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate; nonché la compattazione meccanica da eseguirsi per mezzo di rulli compattatori e/o a mano per mezzo di piastre vibranti ogni 20cm fino al raggiungimento in ogni punto di una densità giudicata idonea dalla D.L. (compreso gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari);</li> <li>- il carico, il trasporto e lo scarico (senza limiti di distanza e pendenza), previa autorizzazione della D.L., del terreno vegetale precedentemente selezionato, esente da radici e materie rocciose in generale, nell'ambito del cantiere per la formazione di scarpate, banchine, aiuole e simili da inerbire, o semplicemente per il ripristino dello spessore di terreno agrario esistente prima delle operazioni di scavo. Nel prezzo si intendono compresi la posa in opera; il livellamento del terreno in scarpa; l'aratura; la grappatura; la pulitura; la rullatura ed ogni altro onere e modalità inerente per dare il lavoro finito pronto alla semina;</li> <li>- i maggiori oneri e magisteri per la ricerca, il rispetto, il sostegno e l'attraversamento delle reti tecnologiche esistenti (Telecom, Enel, Acquedotto, Metano, Illuminazione Pubblica, Fognature, Attraversamenti stradali con tubazioni di qualsiasi tipo, Pozzetti di qualsiasi genere, etc.) nonché dei manufatti in generale riportati alla luce dagli scavi. I sostegni degli impianti e dei manufatti in generale dovranno essere eseguiti per mezzo di puntellazioni provvisorie o definitive, o per mezzo di altri sistemi ritenuti idonei dalla D.L. (con compreso nel prezzo ogni tipo di magistero e qualsiasi tipo di materiale impiegato), il tutto al fine di garantire la perfetta posizione ed integrità degli impianti nonché dei manufatti fino a ritombamento e costipamento avvenuto;</li> <li>- i maggiori oneri e magisteri per il recupero e il riposizionamento dei materiali di callottatura (sabbia, puntina, mattonelle, etc.) e dei nastri di segnalazione delle condotte esistenti rinvenute durante gli scavi, compreso nel prezzo l'integrazione dei materiali di callottatura e dei nastri di segnalazione con nuovo materiale in fornitura secondo le indicazioni della D.L. al fine di ripristinare la situazione degli impianti come allo stato attuale prima degli interventi.</li> </ul> <p>Il materiale in esubero proveniente dagli scavi, ove non sia ritenuto idoneo e utilizzabile nell'ambito del cantiere a insindacabile giudizio della D.L., rimane di proprietà dell'Impresa e dovrà essere portato fuori dalle pertinenze del cantiere a spese dell'Impresa esecutrice in discarica o in area autorizzata a riceverla individuata dall'Impresa posta a qualsiasi distanza e pendenza secondo quanto disposto dal D.Lgs 152/06 e s.m.i.. Saranno pertanto a carico dell'Impresa gli oneri di discarica, tutti gli oneri e le responsabilità relative alle analisi e alla caratterizzazione dei materiali, alle prove, ai campionamenti, alle relazioni sul riutilizzo, al trasporto, all'utilizzo, alla stesa in rilevato e/o smaltimento del materiale stesso, gli eventuali oneri di preparazione delle aree interessate dai depositi, nonché la sistemazione finale delle stesse secondo le procedure e le autorizzazioni previste dal D.Lgs 152/06, e tutti gli oneri e le indennità occorrenti per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-</p> |                       |                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 71<br>E-A08     | <p><b>euro (nove/00)</b></p> <p>Scavo a sezione obbligatoria e/o per la formazione di fossi e trincee drenanti, eseguito con adeguati mezzi meccanici e con l'eventuale finitura a mano a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, sia sciolte che compatte, asciutte o bagnate, compresa la roccia tenera, eseguito anche in presenza di acqua, compreso l'uso di motopompe idonee per il prosciugamento e il by-passaggio dell'acqua, anche se miste a pietre, trovanti in rocce dure da mine e relitti di muratura fino a 1.50mc; compreso nel prezzo lo spianamento, la configurazione del fondo anche se a gradoni, l'eventuale profilatura di pareti, gli scavi di sottofondazione che si rendono necessari in corrispondenza dei manufatti esistenti eseguiti a mano o con mezzi meccanici di qualsiasi tipo, il paleggiamento, il tiro in alto sull'orlo del cavo, le armature per puntellature o per presidiare strutture o fabbricati circostanti, nonché le eventuali riparazioni per danni arrecati a terzi. Nel prezzo inoltre si intendono compresi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lo sfalcio dell'erba con carico, trasporto e scarico del materiale di risulta in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento;</li> <li>- il taglio di piante, alberi e arbusti (compresa l'estirpazione di radici e ceppaie) con accatastamento del materiale ai margini delle proprietà private a disposizione dei rispettivi proprietari; nonché il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta (ceppi, ramaglie, cespugli, etc.) in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento;</li> <li>- lo scotico superficiale, la cernita e il deposito nell'ambito del cantiere del terreno vegetale per il futuro riutilizzo; nonché il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento;</li> <li>- la cernita, la frantumazione meccanica (anche con benna frantoio) e la selezione granulometrica del materiale idoneo provenienti dagli scavi fino ad ottenere inerti di pezzatura idonea alle funzioni di impiego come da indicazione della D.L. per il riutilizzo nell'ambito del cantiere; nonché il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza compresi nel prezzo gli oneri per lo smaltimento;</li> <li>- il carico, il trasporto e lo scarico (senza limiti di distanza e pendenza), previa autorizzazione della D.L., degli inerti ottenuti dalla cernita, frantumazione meccanica e selezione granulometrica nell'ambito del cantiere per la formazione di rilevati, per la formazione ed allargamento di corpi stradali, per le bonifiche di sottofondi in cassonetto, per le correzioni di livelletta, per la realizzazione di riprofilature, per il rialzo di curve, per il ritombamento degli scavi, per la sostituzione del materiale di scavo entro tratti in trincea, per risagomature trasversali, per grossi ricarichi di consolidamento e per la formazione di fondazioni stradali. Nel prezzo inoltre si intendono compresi i movimenti dei materiali per quanto sopra; la sistemazione del materiale nel luogo di impiego; la stesura; la sagomatura; la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate; nonché la compattazione meccanica da eseguirsi per mezzo di rulli compressori e/o a mano per mezzo di piastre vibranti ogni 20cm fino al raggiungimento in ogni punto di una densità giudicata idonea dalla D.L. (compreso gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari);</li> <li>- il carico, il trasporto e lo scarico (senza limiti di distanza e pendenza), previa autorizzazione della D.L., del terreno vegetale precedentemente selezionato, esente da radici e materie rocciose in generale, nell'ambito del cantiere per la formazione di scarpate, banchine, aiuole e simili da inerbire, o semplicemente per il ripristino dello spessore di terreno agrario esistente prima delle operazioni di scavo. Nel prezzo si intendono compresi la posa in opera; il livellamento del terreno in scarpa; l'aratura; la grappatura; la pulitura; la rullatura ed ogni altro onere e modalità inerente per dare il lavoro finito pronto alla semina;</li> <li>- i maggiori oneri e magisteri per la ricerca, il rispetto, il sostegno e l'attraversamento delle reti tecnologiche esistenti (Telecom, Enel, Acquedotto, Metano, Illuminazione Pubblica, Fognature, Attraversamenti stradali con tubazioni di qualsiasi tipo, Pozzetti di qualsiasi genere, etc.) nonché dei manufatti in generale riportati alla luce dagli scavi. I sostegni degli impianti e dei manufatti in generale dovranno essere eseguiti per mezzo di puntellazioni provvisorie o definitive, o per mezzo di altri sistemi ritenuti idonei dalla D.L. (con compreso nel prezzo ogni tipo di magistero e qualsiasi tipo di materiale impiegato), il tutto al fine di garantire la perfetta posizione ed integrità degli impianti nonché dei manufatti fino a ritombamento e costipamento avvenuto;</li> <li>- i maggiori oneri e magisteri per il recupero e il riposizionamento dei materiali di callottatura (sabbia, puntina, mattonelle, etc.) e dei nastri di segnalazione delle condotte esistenti rinvenute durante gli scavi, compreso nel prezzo l'integrazione dei materiali di callottatura e dei nastri di segnalazione con nuovo materiale in fornitura secondo le indicazioni della D.L. al fine di ripristinare la situazione degli impianti come allo stato attuale prima degli interventi.</li> </ul> <p>Il materiale in esubero proveniente dagli scavi, ove non sia ritenuto idoneo e utilizzabile nell'ambito del cantiere a insindacabile giudizio della D.L., rimane di proprietà dell'Impresa e dovrà essere portato fuori dalle pertinenze del cantiere a spese dell'Impresa esecutrice in discarica o in area autorizzata a riceverla individuata dall'Impresa posta a qualsiasi distanza e pendenza secondo quanto disposto dal D.Lgs 152/06 e s.m.i.. Saranno pertanto a carico dell'Impresa gli oneri di discarica, tutti gli oneri e le responsabilità relative alle analisi e alla caratterizzazione dei materiali, alle prove, ai campionamenti, alle relazioni sul riutilizzo, al trasporto, all'utilizzo, alla stesa in rilevato e/o smaltimento del materiale stesso, gli eventuali oneri di preparazione delle aree interessate dai depositi, nonché la sistemazione finale delle</p> | mc                    | 9,00                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 72<br>E-A11     | stesse secondo le procedure e le autorizzazione previste dal D.Lgs 152/06, e tutti gli oneri e le indennità occorrenti per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-<br><b>euro (quattordici/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | mc                    | 14,00                   |
|                     | Scavo di cui agli articoli "E-A07" ed "E-A08" eseguito a mano anche su esplicita disposizione della Direzione dei Lavori, con compreso nel prezzo l'eventuale uso del martello demolitore per demolizioni di manufatti esistenti in calcestruzzo o in altro materiale, nonché tutti gli oneri di cui alle voci degli scavi: eseguito a qualunque altezza, profondità e pendenza, compreso nel prezzo ogni altro onere e modalità inerente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.-<br><b>euro (sessanta/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | mc                    | 60,00                   |
| Nr. 73<br>E-A15     | Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di tout-venant proveniente da alvei o cave esterne al cantiere adatto per carichi stradali e giudicato idoneo dalla D.L.; compreso nel prezzo la sistemazione dei materiali per spianamenti, per la formazione ed allargamento di corpi stradali, per bonifiche di sottofondi in cassonetto, per correzioni di livelletta, per rialzo di curve, per sostituzione di materiale di scavo entro tratti in trincea, per risagomature trasversali, per grossi ricarichi di consolidamento, per formazione di fondazioni stradali e per la realizzazione di rilevati. Nel prezzo si intendono compresi i movimenti dei materiali per quanto sopra; la sistemazione del materiale nel luogo di impiego; la stesura; la sagomatura; la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate; la compattazione meccanica da eseguirsi per mezzo di rulli compressori e/o a mano per mezzo di piastre vibranti e compattatori a piede di montone ogni 20cm fino al raggiungimento in ogni punto di una densità giudicata idonea dalla D.L. (compreso gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari); nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.-<br><b>euro (sedici/00)</b>                                                                                                                 | mc                    | 16,00                   |
| Nr. 74<br>E-A16     | Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di ghiaia vagliata di pezzatura idonea agli spessori di impiego appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 delle norme CNR-UNI 10006, proveniente da cave esterne al cantiere adatta per carichi stradali e giudicata idonea dalla D.L.; compreso nel prezzo la sistemazione dei materiali per spianamenti, per la formazione ed allargamento di corpi stradali, per bonifiche di sottofondi in cassonetto, per correzioni di livelletta, per rialzo di curve, per sostituzione di materiale di scavo entro tratti in trincea, per risagomature trasversali, per grossi ricarichi di consolidamento, per formazione di fondazioni stradali e per la realizzazione di rilevati. Nel prezzo si intendono compresi i movimenti dei materiali per quanto sopra; la sistemazione del materiale nel luogo di impiego; la stesura; la sagomatura; la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate; la compattazione meccanica da eseguirsi per mezzo di rulli compressori e/o a mano per mezzo di piastre vibranti e compattatori a piede di montone ogni 20cm fino al raggiungimento in ogni punto di una densità giudicata idonea dalla D.L. (compreso gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari); nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.-<br><b>euro (diciotto/00)</b> | mc                    | 18,00                   |
| Nr. 75<br>E-A17     | Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, di sabbia per letto di posa, rinfilanco e primo ricoprimento delle tubazioni, compresi nel prezzo il carico, il trasporto, lo scarico sul luogo di impiego, la bagnatura e il costipamento manuale, nonché ogni altro onere e modalità di esecuzione per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.-<br><b>euro (ventiotto/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | mc                    | 28,00                   |
| Nr. 76<br>E-A18     | Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, di puntina spezzata avente granulometria pari a 2-5mm come da norma EN 13242, da utilizzare per letto di posa, rinfilanco e primo ricoprimento delle tubazioni, compresi nel prezzo il carico, il trasporto, lo scarico sul luogo di impiego, la bagnatura e il costipamento manuale, nonché ogni altro onere e modalità di esecuzione per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.-<br><b>euro (venticinque/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | mc                    | 25,00                   |
| Nr. 77<br>E-A19     | Fornitura e posa in opera a qualsiasi profondità, altezza e pendenza di ghiaia in ciottoli del diametro di 100-150mm proveniente da fiumi o torrenti, lavata, priva di sabbia e di altro materiale limoso, idonea per la formazione di trincee drenanti o simili, compreso nel prezzo lo stendimento e la sistemazione con qualsiasi mezzo anche a mano, la compattazione meccanica da eseguirsi per mezzo di rulli compressori e/o a mano per mezzo di piastre vibranti ogni 30cm fino al raggiungimento in ogni punto di una densità giudicata idonea dalla D.L., nonché, ogni altro onere e modalità d'esecuzione per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Misurazione effettuata al metro cubo di materiale finito dopo idonea compattazione come da indicazione della D.L.-<br><b>euro (diciotto/50)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | mc                    | 18,50                   |
| Nr. 78<br>E-A20     | Fornitura e posa in opera a qualsiasi profondità, altezza e pendenza di pietrisco tipo massicciata ferroviaria della dimensione di 30-50mm, derivante da frantumazione di materiale grossolano, selezionato, lavato e privo di altri materiali, compreso nel prezzo lo stendimento, il livellamento, il costipamento e la sistemazione in piano o in pendenza, il tutto eseguito con qualsiasi mezzo, anche a mano, compreso e compensato nel prezzo ogni altro onere e                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |                         |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 79<br>F-A01     | modalità d'esecuzione per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Misurazione effettuata al metro cubo di materiale finito dopo idonea compattazione come da indicazione della D.L.-<br><b>euro (venti/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | mc                    | 20,00                   |
| Nr. 80<br>F-A02     | Demolizione parziale o totale di muratura in pietrame o in laterizi, di qualsiasi forma, dimensione e spessore e qualunque sia la tenacità e la durezza, eseguita a qualsiasi altezza, profondità e pendenza con adeguati mezzi meccanici o anche a mano per mezzo di martello demolitore. Nel prezzo si intendono compresi i ponti di servizio; i tagli ed i ripristini in corrispondenza delle strutture da mantenere; gli scavi ed i rinterri nel caso di fondazioni o strutture interrato; le segnalazioni diurne e notturne e l'adozione di tutti gli accorgimenti atti a tutelare l'incolumità degli operai e dei passanti; le eventuali armature per puntellature o per presidiare strutture o fabbricati circostanti; le riparazioni per danni arrecati a terzi; le interruzioni e il ripristino di condutture pubbliche e private; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza (con a carico dell'impresa tutti gli oneri necessari per lo smaltimento); nonché compreso nel prezzo ogni altro onere e magistero per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.-<br><b>euro (quaranta/00)</b>                                                            | mc                    | 40,00                   |
| Nr. 81<br>F-A03     | Demolizione totale o parziale di calcestruzzi armati e non, di qualsiasi forma e dimensione e qualunque sia la loro composizione, eseguita a qualsiasi altezza, profondità e pendenza con adeguati mezzi meccanici o anche a mano per mezzo di martello demolitore. Nel prezzo si intendono compresi i ponti di servizio; il taglio dei ferri anche per mezzo di pinze idrauliche montate su escavatore; i tagli ed i ripristini in corrispondenza delle strutture da mantenere; gli scavi ed i rinterri nel caso di fondazioni o strutture interrato; le segnalazioni diurne e notturne e l'adozione di tutti gli accorgimenti atti a tutelare l'incolumità degli operai e dei passanti; le eventuali armature per puntellature o per presidiare strutture o fabbricati circostanti; le riparazioni per danni arrecati a terzi; le interruzioni e il ripristino di condutture pubbliche e private; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza (con a carico dell'impresa tutti gli oneri necessari per lo smaltimento); nonché compreso nel prezzo ogni altro onere e magistero per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.-<br><b>euro (ottanta/00)</b>     | mc                    | 80,00                   |
| Nr. 82<br>F-A04     | Demolizione in breccia di calcestruzzi armati e non, di qualsiasi forma e dimensione e qualunque sia la loro composizione, eseguita a qualsiasi altezza, profondità e pendenza a mano per mezzo di martello demolitore o con adeguati mezzi meccanici. Nel prezzo si intendono compresi i ponti di servizio; il taglio dei ferri anche per mezzo di pinze idrauliche manuali o montate su escavatore; i tagli ed i ripristini in corrispondenza delle strutture da mantenere; gli scavi ed i rinterri nel caso di fondazioni o strutture interrato; le segnalazioni diurne e notturne e l'adozione di tutti gli accorgimenti atti a tutelare l'incolumità degli operai e dei passanti; le eventuali armature per puntellature o per presidiare strutture o fabbricati circostanti; le riparazioni per danni arrecati a terzi; le interruzioni e il ripristino di condutture pubbliche e private; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza (con a carico dell'impresa tutti gli oneri necessari per lo smaltimento); nonché compreso nel prezzo ogni altro onere e magistero per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.-<br><b>euro (centocinquanta/00)</b> | mc                    | 150,00                  |
| Nr. 83<br>F-A20     | Demolizione anche in traccia, di pavimentazioni esistenti in calcestruzzo cementizio anche del tipo armato di qualsiasi forma, tipologia e spessore, eseguita con qualsiasi mezzo anche a mano per mezzo di martello demolitore; compreso nel prezzo il taglio dei ferri; i tagli ed i ripristini in corrispondenza dei manufatti da mantenere; il carico, il trasporto e lo scarico a rifiuto del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza; gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-<br><b>euro (tredici/50)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | mq                    | 13,50                   |
| Nr. 84<br>F-A21.a   | Rimozione a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di targhe segnaletiche di qualsiasi forma, tipo e dimensione; compresi nel prezzo gli oneri per l'utilizzo di qualsiasi mezzo per la rimozione delle targhe segnaletiche (scale, ponteggi, piattaforme di sollevamento, etc.); il carico, trasporto e scarico del materiale recuperato presso il magazzino dell'ente gestore a sua completa disposizione o l'accantonamento dello stesso in cantiere per l'eventuale ricollocamento in opera; il carico, trasporto e scarico del materiale non recuperabile presso discariche autorizzate, compreso nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-<br><b>euro (sette/50)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | cadauna               | 7,50                    |
|                     | Rimozione a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnale verticale di qualsiasi forma, tipo e dimensione; compresi nel prezzo gli oneri per l'utilizzo di qualsiasi mezzo per la rimozione del segnale verticale (scale, ponteggi, piattaforme di sollevamento, mezzi di sollevamento quali escavatori, autogrù, etc.); gli scavi in terreno di qualsiasi natura e consistenza per la rimozione dei pali di sostegno e la demolizione dei plinti di fondazione; la demolizione dei plinti di fondazione; il carico, trasporto e scarico del materiale recuperato presso il magazzino dell'ente gestore a sua completa disposizione o l'accantonamento dello                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                       |                         |

COMMITTENTE:

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 85<br>F-A21.b   | <p>stesso in cantiere per l'eventuale ricollocamento in opera; il carico, trasporto e scarico del materiale non recuperabile e di risulta presso discariche autorizzate, compreso nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-</p> <p>a) Segnale verticale costituito da un solo palo di sostegno e da una o più targhe segnaletiche.-<br/><b>euro (trenta/00)</b></p> <p>Rimozione a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnale verticale di qualsiasi forma, tipo e dimensione; compresi nel prezzo gli oneri per l'utilizzo di qualsiasi mezzo per la rimozione del segnale verticale (scale, ponteggi, piattaforme di sollevamento, mezzi di sollevamento quali escavatori, autogrù, etc.); gli scavi in terreno di qualsiasi natura e consistenza per la rimozione dei pali di sostegno e la demolizione dei plinti di fondazione; la demolizione dei plinti di fondazione; il carico, trasporto e scarico del materiale recuperato presso il magazzino dell'ente gestore a sua completa disposizione o l'accantonamento dello stesso in cantiere per l'eventuale ricollocamento in opera; il carico, trasporto e scarico del materiale non recuperabile e di risulta presso discariche autorizzate, compreso nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-</p> <p>b) Segnale verticale costituito da due o più pali di sostegno (comprensivo anche di due o più saette di rinforzo) e da una o più targhe segnaletiche (compresi nel prezzo anche pannelli segnaletici di qualsiasi forma e dimensione).-<br/><b>euro (sessanta/00)</b></p> | cadauno               | 30,00                   |
| Nr. 86<br>F-A22     | <p>Ricollocamento in opera nella posizione indicata dalla Direzione Lavori di targhe segnaletiche (di qualsiasi forma, tipo e dimensione) precedentemente rimosse; compresi nel prezzo gli oneri per l'utilizzo di qualsiasi mezzo per la posa in opera delle targhe segnaletiche recuperate (scale, ponteggi, piattaforme di sollevamento, etc.); la fornitura e la posa in opera di nuova ferramenta per il fissaggio nel caso in cui quella esistente sia in pessime condizioni; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-<br/><b>euro (sette/50)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | cadauna               | 7,50                    |
| Nr. 87<br>F-A23.a   | <p>Ricollocamento in opera nelle posizioni indicate dalla Direzione Lavori di segnali verticali di qualsiasi forma, tipo e dimensione, precedentemente rimossi completi di pali di sostegno, compresi nel prezzo gli oneri per l'utilizzo di qualsiasi mezzo per la posa in opera dei segnali verticali recuperati (scale, ponteggi, piattaforme di sollevamento, mezzi di sollevamento quali escavatori, autogrù, etc.); i nuovi blocchi di fondazione delle dimensioni di 30x30x(h)40cm in calcestruzzo dosati con cemento nella quantità di q.li 2.50/mc di impasto, gli scavi in terreno di qualsiasi natura e consistenza per la realizzazione dei blocchi di fondazione, il ritombamento degli scavi con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.-</p> <p>a) Segnali verticali costituiti da un solo palo di sostegno e da una o più targhe segnaletiche.-<br/><b>euro (trenta/00)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | cadauno               | 30,00                   |
| Nr. 88<br>F-A23.b   | <p>Ricollocamento in opera nelle posizioni indicate dalla Direzione Lavori di segnali verticali di qualsiasi forma, tipo e dimensione, precedentemente rimossi completi di pali di sostegno, compresi nel prezzo gli oneri per l'utilizzo di qualsiasi mezzo per la posa in opera dei segnali verticali recuperati (scale, ponteggi, piattaforme di sollevamento, mezzi di sollevamento quali escavatori, autogrù, etc.); i nuovi blocchi di fondazione delle dimensioni di 30x30x(h)40cm in calcestruzzo dosati con cemento nella quantità di q.li 2.50/mc di impasto, gli scavi in terreno di qualsiasi natura e consistenza per la realizzazione dei blocchi di fondazione, il ritombamento degli scavi con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.-</p> <p>b) Segnali verticali costituiti da due o più pali di sostegno (comprese anche eventuali saette di rinforzo) e da una o più targhe segnaletiche.-<br/><b>euro (sessanta/00)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | cadauno               | 60,00                   |
| Nr. 89<br>F-A30.a   | <p>Rimozione e ricollocamento in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, di chiusini, caditoie e griglie poste su sede stradale o marciapiedi per l'adeguamento alle nuove quote di progetto, telaio compreso, di qualsiasi forma, dimensione, peso e tipo (fognatura, enel, gas, acquedotto, etc.), siano essi costruiti in materiali ferrosi, in ghisa o in calcestruzzo; compreso nel prezzo le demolizioni; il ripristino del piano di appoggio del telaio in getto di calcestruzzo o in altro materiale secondo le nuove quote di progetto; nonché il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza, compreso gli oneri di smaltimento.-</p> <p>a) Di superficie fino a 4900cmq telaio compreso.-<br/><b>euro (ottanta/00)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | cadauno               | 80,00                   |
| Nr. 90<br>F-A30.b   | <p>Rimozione e ricollocamento in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, di chiusini, caditoie e griglie poste su sede stradale o marciapiedi per l'adeguamento alle nuove quote di progetto, telaio compreso, di qualsiasi forma, dimensione, peso e tipo (fognatura, enel, gas,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                       |                         |

COMMITTENTE:

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 91<br>F-A30.c   | acquedotto, etc.), siano essi costruiti in materiali ferrosi, in ghisa o in calcestruzzo; compreso nel prezzo le demolizioni; il ripristino del piano di appoggio del telaio in getto di calcestruzzo o in altro materiale secondo le nuove quote di progetto; nonché il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza, compreso gli oneri di smaltimento.-<br>b) Di superficie tra 4901cmq e 6400cmq telaio compreso.-<br><b>euro (cento/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | cadauno               | 100,00                  |
|                     | Rimozione e ricollocamento in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, di chiusini, caditoie e griglie poste su sede stradale o marciapiedi per l'adeguamento alle nuove quote di progetto, telaio compreso, di qualsiasi forma, dimensione, peso e tipo (fognatura, enel, gas, acquedotto, etc.), siano essi costruiti in materiali ferrosi, in ghisa o in calcestruzzo; compreso nel prezzo le demolizioni; il ripristino del piano di appoggio del telaio in getto di calcestruzzo o in altro materiale secondo le nuove quote di progetto; nonché il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discariche autorizzate poste a qualsiasi distanza e pendenza, compreso gli oneri di smaltimento.-<br>c) Di superficie oltre i 6401cmq telaio compreso.-<br><b>euro (centotrenta/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | cadauno               | 130,00                  |
| Nr. 92<br>P-25      | Inerbimento a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di terreni vegetali con il sistema dell'idrosemina eseguito con appositi macchinari mediante la semina di un miscuglio di essenze autoctone locali e collante; compreso nel prezzo la lavorazione del terreno, la concimazione, l'eventuale ripresa delle superfici, la fornitura e lo spandimento del seme nelle giuste quantità, le cure colturali, l'onere dell'intervento aggiuntivo per le zone su cui i semi non hanno attecchito, nonché ogni altro onere e modalità inerente per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.-<br><b>euro (uno/20)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | mq                    | 1,20                    |
| Nr. 93<br>P-27      | Semina a spaglio compresa concimazione, innaffiatura e grappatura, usando essenze autoctone locali da sottoporre alla preventiva approvazione della Direzione Lavori, compreso nel prezzo l'onere dell'intervento aggiuntivo per le zone su cui i semi non hanno attecchito; le cure colturali; nonché ogni altro onere e modalità inerente per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.-<br><b>euro (zero/65)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | mq                    | 0,65                    |
| Nr. 94<br>S-E01     | Regolarizzazione della banchina stradale esistente e della relativa scarpata di raccordo con il piano di campagna, mediante scotico del manto erboso, scavo per la formazione di gradonature, fornitura e stesura di materiale arido e di materiale idoneo ai successivi lavori di stabilizzazione, stesa di terreno vegetale, nonché mediante inerbimento della scarpata regolarizzata mediante il sistema ad idrosemina. Il tutto dovrà essere realizzato come da elaborati grafici di progetto allegati, nonché secondo le indicazioni della D.L., e nello specifico nel prezzo si intendono compresi:<br>- la rimozione e l'accantonamento nell'ambito del cantiere per il futuro riutilizzo, dei delineatori di margine stradali esistenti;<br>- i tagli meccanici e/o manuali dei manti erbosi, delle eventuali essenze arboree, dei cespugli e degli arbusti esistenti di qualsiasi tipo, forma, dimensione e specie, che si rendono necessari per la regolarizzazione della banchina stradale esistente e della relativa scarpata di raccordo, come da elaborati grafici di progetto allegati e/o secondo le indicazioni della D.L., o che comunque risultano essere interferenti con gli spazi di lavoro e di manovra dei mezzi d'opera impiegati per l'esecuzione delle lavorazioni. Tutto il materiale di risulta dovrà essere caricato, trasportato e scaricato in discarica autorizzata e nel prezzo si intendono compresi gli oneri necessari per lo smaltimento;<br>- il lievo delle ceppaie di qualsiasi forma e dimensione di tutti i cespugli, degli arbusti e delle eventuali essenze arboree esistenti tagliate, con carico, trasporto e scarico del materiale di risulta, in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica e le operazioni preliminari di pulizia che si rendono necessari per rendere le ceppaie idonee al conferimento;<br>- lo scotico superficiale del terreno vegetale lungo l'intera area interessata dai lavori di regolarizzazione della banchina stradale esistente e della relativa scarpata di raccordo, da eseguirsi per lo spessore necessario ad asportare il manto erboso esistente. Tutto il materiale di risulta dovrà essere caricato, trasportato e scaricato in discarica autorizzata e nel prezzo si intendono compresi gli oneri necessari per lo smaltimento;<br>- gli scavi per la formazione delle gradonature finalizzate al corretto riporto del materiale arido che si rende necessario per la regolarizzazione della banchina stradale esistente e della relativa scarpata di raccordo, con accantonamento nell'ambito del cantiere del terreno vegetale idoneo al riutilizzo in sito;<br>- la fornitura e la stesura in opera con adeguati mezzi meccanici, del materiale arido necessario per la regolarizzazione della banchina stradale esistente e della relativa scarpata di raccordo, il quale dovrà appartenere ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 delle norme CNR-UNI 10006, dovrà avere pezzatura idonea all'impiego e dovrà essere preventivamente giudicato idoneo all'utilizzo dalla D.L.. Nel prezzo si intendono compresi la sagomatura e la profilatura del materiale steso, nonché per la sua compattazione con adeguati mezzi meccanici e/o a mano con piastra vibrante fino ad ottenere un grado di densità ritenuto idoneo dalla D.L.;<br>- la fornitura e la stesura in opera lungo il ciglio stradale esistente, di materiale ritenuto idoneo dalla D.L. ai successivi lavori di stabilizzazione con cemento delle fondazioni stradali; |                       |                         |

COMMITTENTE:

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|
| Nr. 95<br>S-E02     | <p>- la cernita, la selezione e la stesura lungo la scarpata di raccordo esistente regolarizzata, del terreno vegetale precedentemente accantonato nell'ambito del cantiere, per uno spessore minimo di 10cm, con eventuale integrazione del materiale mancante con nuovo materiale in fornitura proveniente da cave esterne al cantiere. Nel prezzo si intendono compresi la sagomatura e la profilatura del terreno vegetale steso e la sua compattazione con adeguati mezzi meccanici e/o a mano; nonché il carico, trasporto e scarico di tutto il materiale di risulta dalla cernita e dalla selezione del terreno vegetale precedentemente accantonato nell'ambito del cantiere, in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri di discarica;</p> <p>- l'inerbimento finale della scarpata di raccordo esistente regolarizzata, con il sistema dell'idrosemina, mediante l'utilizzo di un miscuglio di essenze autoctone locali e collante. Nel prezzo si intendono compresi l'eventuale lavorazione del terreno da seminare che si rende necessaria, la concimazione e l'eventuale ripresa delle superfici di semina, la fornitura e lo spandimento dei semi nelle giuste quantità, tutte le cure colturali che si rendono necessarie lungo le aree semite, nonché l'onere dell'intervento aggiuntivo per le zone su cui i semi non hanno attecchito.</p> <p>- il ricollocamento in opera lungo la banchina stradale esistente regolarizzata, dei delineatori di margine in buono stato precedentemente rimossi ed accantonati nell'ambito del cantiere (compresi nel prezzo tutte le opere e i materiali che si rendono necessari per il loro ricollocamento in opera);</p> <p>- il carico, il trasporto e lo scarico dei delineatori di margine stradali esistenti in pessimo stato precedentemente rimossi ed accantonati nell'ambito del cantiere, in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri di discarica.</p> <p>Il materiale in esubero proveniente dagli scavi, ove non sia ritenuto idoneo o utilizzabile nell'ambito del cantiere ad insindacabile giudizio della D.L., rimane di proprietà dell'Impresa e dovrà essere caricato, trasportato e scaricato in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata posta a qualsiasi distanza, località e pendenza, compresi nel prezzo gli oneri di discarica. Nel prezzo sono altresì compresi i maggiori oneri e magisteri per l'esecuzione di tutte le lavorazioni sopra descritte con mezzi meccanici di qualsiasi tipo, potenza e dimensione, idonei all'area di intervento e agli spazi di lavoro; i maggiori oneri e magisteri per l'eventuale esecuzione e/o la finitura di tutte le lavorazioni sopra descritte a mano; nonché ogni altro onere e magistero che si renda necessario al fine di dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, nonché secondo le indicazioni degli elaborati grafici progettuali allegati e della Direzione Lavori.-</p> <p><b>euro (sette/00)</b></p> <p>Regolarizzazione della banchina stradale esistente previo scotico del manto erboso, nonché mediante fornitura e stesura di materiale arido in fornitura proveniente da cave esterne al cantiere. La banchina regolarizzata dovrà avere una larghezza finale di 40cm, una pendenza verso l'esterno per lo scolo delle acque meteoriche come quella della pavimentazione stradale in progetto e/o come da indicazioni della D.L., e dovrà essere raccordata alla scarpata esistente e/o al piano di campagna esistente come da sezioni di progetto e/o come da indicazioni della D.L.. Nel prezzo si intendono compresi la rimozione e l'accantonamento nell'ambito del cantiere per il futuro riutilizzo, dei delineatori di margine stradali esistenti; i tagli meccanici e/o manuali dei manti erbosi, delle eventuali essenze arboree, dei cespugli e degli arbusti esistenti di qualsiasi tipo, forma, dimensione e specie, che si rendono necessari per la regolarizzazione della banchina stradale come da elaborati grafici di progetto allegati e/o secondo le indicazioni della D.L., o che comunque risultano essere interferenti con gli spazi di lavoro e di manovra dei mezzi d'opera impiegati per l'esecuzione delle lavorazioni; il lievo delle ceppaie di qualsiasi forma e dimensione di tutti i cespugli, degli arbusti e delle eventuali essenze arboree esistenti tagliate; lo scotico superficiale del terreno vegetale esistente lungo l'intera area interessata dai lavori di regolarizzazione della banchina stradale, da eseguirsi per lo spessore necessario ad asportare il manto erboso esistente; la fornitura e la stesura in opera con adeguati mezzi meccanici, del materiale arido necessario per la regolarizzazione della banchina stradale esistente, il quale dovrà appartenere ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 delle norme CNR-UNI 10006, dovrà avere pezzatura idonea all'impiego e dovrà essere preventivamente giudicato idoneo all'utilizzo dalla D.L.; i maggiori oneri per la sagomatura del materiale steso al fine di raccordare lo stesso con la scarpata esistente e/o il piano di campagna esistente come da sezioni di progetto e/o come da indicazioni della D.L.; la compattazione del materiale steso per la regolarizzazione della banchina stradale esistente, con adeguati mezzi meccanici e/o a mano con piastra vibrante fino ad ottenere un grado di densità ritenuto idoneo dalla D.L.; il ricollocamento in opera lungo la banchina stradale esistente regolarizzata, dei delineatori di margine in buono stato precedentemente rimossi ed accantonati nell'ambito del cantiere (compresi nel prezzo tutte le opere e i materiali che si rendono necessari per il loro ricollocamento in opera); il carico, il trasporto e lo scarico dei delineatori di margine stradali esistenti in pessimo stato precedentemente rimossi ed accantonati nell'ambito del cantiere, in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri di discarica; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dalle operazioni di taglio dei manti erbosi, delle eventuali essenze arboree, dei cespugli e degli arbusti esistenti in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri di discarica; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dalle operazioni di estirpazione delle ceppaie dei cespugli, degli arbusti e delle eventuali essenze arboree esistenti tagliate, in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri di discarica e le operazioni preliminari di pulizia che si rendono necessari per rendere le ceppaie idonee al conferimento; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dalle operazioni di scotico del manto erboso in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri di</p> | m                     | 7,00               |



| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 96<br>S-E03     | <p>discarica; i maggiori oneri e magisteri per l'esecuzione di tutte le lavorazioni sopra descritte con mezzi meccanici di qualsiasi tipo, potenza e dimensione, idonei all'area di intervento e agli spazi di lavoro; i maggiori oneri e magisteri per l'eventuale esecuzione e/o la finitura di tutte le lavorazioni sopra descritte a mano; nonché ogni altro onere e magistero che si renda necessario al fine di dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, nonché secondo le indicazioni degli elaborati grafici progettuali allegati e della Direzione Lavori.-<br/><b>euro (due/00)</b></p> <p>Stabilizzazione con cemento di terreni/fondazioni stradali mediante miscelazione del terreno in sito con macchine stabilizzatrici secondo le modalità e caratteristiche specifiche riportate nello studio di stabilizzazione del progetto previa stesa di cemento "Portland 32,5" in ragione del 3% a secco del materiale da trattare o nella percentuale risultante dallo studio preventivo presentato dall'esecutore ed accettato dalla Direzione Lavori, eseguita mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- regolarizzazione con adeguati mezzi meccanici del fondo da trattare e preparazione dello stesso alla successiva lavorazione di stabilizzazione, mediante scavo di sbancamento e/o mediante apporto di materiale arido per gli spessori che si rendono necessari per raggiungere le livellette di progetto, nonché mediante livellatura e sagomatura dei cigli stradali esistenti. Nel prezzo si intendono compresi il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dalle presenti lavorazioni, qualora questi siano giudicati idonei al riutilizzo ad insindacabile giudizio della D.L., nei punti oggetto di regolarizzazione e preparazione alla successiva lavorazione di stabilizzazione, che si rendono necessari in sostituzione del materiale arido proveniente da fuori cantiere; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dalla presente lavorazione, qualora questo sia giudicato non idoneo al riutilizzo ad insindacabile giudizio della D.L. e/o sia in eccesso rispetto alle esigenze del cantiere, in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata posta a qualsiasi distanza, località e pendenza, compresi nel prezzo gli oneri di discarica (è ammesso anche il riutilizzo del fresato qualora permesso dalla normativa vigente previa autorizzazione della D.L.);</li> <li>- stesa di cemento "Portland 32,5" sulla superficie da trattare mediante specifici spanditori dotati di sistema di proporzionamento elettronico in modo da assicurare omogeneità al variare della consistenza del terreno;</li> <li>- miscelazione ad adeguata velocità con macchina stabilizzatrice del cemento "Portland 32,5" e del terreno da trattare per uno spessore non inferiore a 35cm e secondo le indicazioni della Direzione Lavori con apporto d'acqua (bagnatura sino all'umidità ottima derivante da prova Proctor Modificata) per garantire una corretta reazione pozzolanica e per dare uno spessore finale come indicato nelle tavole grafiche e secondo le indicazioni della Direzione Lavori; la miscelazione dovrà essere protratta sino alla riduzione dei materiali ad una pezzatura max di 25mm e quando tutto il legante (cemento "Portland 32,5") sarà intimamente mescolato col terreno da trattare;</li> <li>- passate almeno tre ore dalla miscelazione si procederà alla regolarizzazione e baulatura del piano a mezzo di macchina livellatrice (grader) ed alla successiva compattazione con rullo liscio del peso non inferiore a t 18, il tutto fino a raggiungere le livellette di progetto e la richiesta densità del terreno trattato. Nel prezzo si intendono compresi il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discarica autorizzata posta a qualsiasi distanza, località e pendenza, compresi nel prezzo gli oneri di discarica;</li> <li>- spruzzatura superficiale con emulsione bituminosa al 55% in ragione di 1 kg/mq, a protezione dalle intemperie ed a garanzia della perfetta maturazione.</li> </ul> <p>Il trattamento così realizzato dovrà garantire a 7 giorni valori non inferiori a 2,86 MPa per la compressione e 0,29 MPa per la trazione, il tutto verificato mediante prova su piastra da 300mm di diametro.</p> <p>Nel prezzo oltre a tutte le lavorazioni sopra descritte, si intendono compresi l'approvvigionamenti di tutti i materiali che si rendono necessari per l'esecuzione dei lavori; l'eventuale finitura delle lavorazioni a mano; la messa a disposizione (compreso l'appontamento di cantiere ed il trasporto dei mezzi necessari e la successiva dismissione ed allontanamento) di tutti i mezzi operanti e del personale che si rendono necessari; i maggiori oneri derivanti dai disagi per l'esecuzione di dette opere anche in presenza di traffico e per l'esecuzione dei lavori a tratti di lunghezza limitata; lo studio preventivo e le prove di verifica se ritenute necessarie dalla D.L.; ed ogni altro onere e magistero che si rende necessario per dare il lavoro finito secondo le livellette previste in progetto e le indicazioni della Direzione Lavori, nonché pronto per ricevere le pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso previste in progetto nel pacchetto superiore.-<br/><b>euro (quattro/20)</b></p> | m                     | 2,00                    |
| Nr. 97<br>S-E09     | <p>Fresatura anche in traccia, a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, per la demolizione di pavimentazione bituminosa stradale fino al materiale granulare sottostante, eseguita con adeguati mezzi meccanici, compreso e compensato nel prezzo ogni onere e magistero per l'esecuzione della fresatura di demolizione con la massima accuratezza in prossimità di chiusini, caditoie, griglie e cordone di qualsiasi forma e tipo, al fine di asportare tutto il materiale esistente (anche in calcestruzzo), facendo attenzione a preservare l'integrità dei manufatti esistenti. Nel prezzo inoltre si intendono compresi i tagli laterali qualora necessari, la fresatura per la demolizione di eventuale conglomerato cementizio, l'eventuale finitura a mano come da indicazioni della Direzione Lavori; il carico, il trasporto e lo scarico a rifiuto dei materiali di risulta in discariche autorizzate poste in qualsiasi località, a qualsiasi distanza e pendenza (compreso nel prezzo ogni onere per lo smaltimento); nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito secondo le indicazioni della Direzione Lavori: per l'intero</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | mq                    | 4,20                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA   | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 98<br>S-E10.a     | spessore della pavimentazione da 4cm fino a 15cm compresi.-<br><b>euro (tre/65)</b><br><br>Fresatura anche in traccia, a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, per la scarifica di pavimentazione bituminosa stradale, eseguita con adeguati mezzi meccanici, compreso e compensato nel prezzo ogni onere e magistero per l'esecuzione della fresatura di scarica con la massima accuratezza in prossimità di chiusini, caditoie, griglie e cordonate di qualsiasi forma e tipo, al fine di asportare tutto il materiale esistente per lo spessore previsto in progetto (anche in calcestruzzo), facendo attenzione a preservare l'integrità dei manufatti esistenti. Nel prezzo inoltre si intendono compresi i tagli laterali qualora necessari, la fresatura per la scarifica di eventuale conglomerato cementizio, l'eventuale finitura a mano come da indicazioni della Direzione Lavori; il carico, il trasporto e lo scarico a rifiuto dei materiali di risulta in discariche autorizzate poste in qualsiasi località, a qualsiasi distanza e pendenza (compreso nel prezzo ogni onere per lo smaltimento); nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito secondo le indicazioni della Direzione Lavori.-<br>a) Per spessori fino a 3cm compresi.-<br><b>euro (uno/60)</b>                                                                                                  | mq                    | 3,65                    |
| Nr. 99<br>S-E10.b     | Fresatura anche in traccia, a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, per la scarifica di pavimentazione bituminosa stradale, eseguita con adeguati mezzi meccanici, compreso e compensato nel prezzo ogni onere e magistero per l'esecuzione della fresatura di scarica con la massima accuratezza in prossimità di chiusini, caditoie, griglie e cordonate di qualsiasi forma e tipo, al fine di asportare tutto il materiale esistente per lo spessore previsto in progetto (anche in calcestruzzo), facendo attenzione a preservare l'integrità dei manufatti esistenti. Nel prezzo inoltre si intendono compresi i tagli laterali qualora necessari, la fresatura per la scarifica di eventuale conglomerato cementizio, l'eventuale finitura a mano come da indicazioni della Direzione Lavori; il carico, il trasporto e lo scarico a rifiuto dei materiali di risulta in discariche autorizzate poste in qualsiasi località, a qualsiasi distanza e pendenza (compreso nel prezzo ogni onere per lo smaltimento); nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito secondo le indicazioni della Direzione Lavori.-<br>b) Per ogni centimetro in più eseguito oltre lo spessore di 3cm.-<br><b>euro (zero/50)</b>                                                                                                                                                                | mq                    | 1,60                    |
| Nr. 100<br>S-E11      | Realizzazione a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di pavimentazione per piste forestali o viabilità rurali mediante la stesura di materiale arido stabilizzato con motolivellatore gommato tipo greder, pala gommata o vibrofinitrice. Nel prezzo si intendono compresi la fornitura, la stesura e il livellamento del materiale arido stabilizzato, la formazione di pendenze trasversali e longitudinali, l'eventuale finitura a mano, la compattazione con rulli vibranti di peso adeguato, nonché ogni altra opera accessoria per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte: con stesa di materiale arido stabilizzato secondo gli spessori previsti in progetto.-<br><b>euro (ventiquattro/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | mq*cm                 | 0,50                    |
| Nr. 101<br>S-E12      | Realizzazione a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di pavimentazione per piste forestali o viabilità rurali mediante la stesura di brecciolino con motolivellatore gommato tipo greder, pala gommata o vibrofinitrice. Nel prezzo si intendono compresi la fornitura, la stesura e il livellamento del brecciolino, la formazione di pendenze trasversali e longitudinali, l'eventuale finitura a mano, la compattazione con rulli vibranti di peso adeguato, nonché ogni altra opera accessoria per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte: con stesa di brecciolino del tipo utilizzato per piste forestali o viabilità rurali dello spessore di 50mm a compattazione ultimata.-<br><b>euro (trenta/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | mc                    | 24,00                   |
| Nr. 102<br>S-E14.01.a | Fornitura e posa in opera anche in traccia, a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, di conglomerato bituminoso a caldo tipo "base", formato con inerti e impastato a caldo con bitume secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto e secondo le indicazioni della Direzione Lavori. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L., e dovrà essere posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e/o a mano con qualsiasi altro mezzo (pale, rastrelli, etc.), compattato con rulli vibranti di peso adeguato e/o a mano per mezzo di piastre vibranti, anche per eventuale spessore variabile per raggiungere particolari configurazioni superficiali o raccordi alla viabilità ordinaria e per garantire una perfetta stesa della classe granulometrica richiesta, compresa la sciogliatura del terreno vegetale presente lungo i margini stradali esistenti, la pulizia del piano di posa (se necessario) con autocarro munito di scopone (o altro) e/o a mano con qualsiasi mezzo (scopa, motoscopa, etc.), nonché la stesa di una mano di emulsione bituminosa al 55% del tipo acida o basica di ancoraggio nella misura variante fra i Kg 0,500/0,800 al metro quadrato.-<br>a) Per uno spessore di 5cm a compressione avvenuta.-<br><b>euro (otto/20)</b> | mc                    | 30,00                   |
| Nr. 103<br>S-E14.02.a | Fornitura e posa in opera anche in traccia, a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, di conglomerato bituminoso a caldo tipo "base modificato (HARD)", formato con inerti e impastato a caldo con bitume modificato (HARD) con polimeri secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto e secondo le indicazioni della Direzione Lavori. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L., e dovrà essere posto in opera con apposite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | mq                    | 8,20                    |

COMMITTENTE:

| Num.Ord.<br>TARIFFA   | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 104<br>S-E15.01.a | macchine vibrofinitrici e/o a mano con qualsiasi altro mezzo (pale, rastrelli, etc.), compattato con rulli vibranti di peso adeguato e/o a mano per mezzo di piastre vibranti, anche per eventuale spessore variabile per raggiungere particolari configurazioni superficiali o raccordi alla viabilità ordinaria e per garantire una perfetta stesa della classe granulometrica richiesta, compresa la sciogliatura del terreno vegetale presente lungo i margini stradali esistenti, la pulizia del piano di posa (se necessario) con autocarro munito di scopone (o altro) e/o a mano con qualsiasi mezzo (scopa, motoscopa, etc.), nonché la stesa di una mano di emulsione bituminosa al 55% del tipo acida o basica di ancoraggio nella misura variante fra i Kg 0,500/0,800 al metro quadrato.-<br>a) Per uno spessore di 5cm a compressione avvenuta.-<br><b>euro (dieci/10)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | mq                    | 10,10                   |
|                       | Fornitura e posa in opera anche in traccia, a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, di conglomerato bituminoso a caldo tipo "binder", formato con inerti e impastato a caldo con bitume secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto e secondo le indicazioni della Direzione Lavori. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L., e dovrà essere posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e/o a mano con qualsiasi altro mezzo (pale, rastrelli, etc.), compattato con rulli vibranti di peso adeguato e/o a mano per mezzo di piastre vibranti, anche per eventuale spessore variabile per raggiungere particolari configurazioni superficiali o raccordi alla viabilità ordinaria e per garantire una perfetta stesa della classe granulometrica richiesta, compresa la sciogliatura del terreno vegetale presente lungo i margini stradali esistenti, la pulizia del piano di posa (se necessario) con autocarro munito di scopone (o altro) e/o a mano con qualsiasi mezzo (scopa, motoscopa, etc.), nonché la stesa di una mano di emulsione bituminosa al 55% del tipo acida o basica di ancoraggio nella misura variante fra i Kg 0,500/0,800 al metro quadrato.-<br>a) Per uno spessore di 5cm a compressione avvenuta.-<br><b>euro (nove/30)</b>                                                                                                                                                                                 | mq                    | 9,30                    |
| Nr. 105<br>S-E15.02.a | Fornitura e posa in opera anche in traccia, a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, di conglomerato bituminoso a caldo tipo "binder modificato (HARD)", formato con inerti e impastato a caldo con bitume modificato (HARD) con polimeri secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto e secondo le indicazioni della Direzione Lavori. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L., e dovrà essere posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e/o a mano con qualsiasi altro mezzo (pale, rastrelli, etc.), compattato con rulli vibranti di peso adeguato e/o a mano per mezzo di piastre vibranti, anche per eventuale spessore variabile per raggiungere particolari configurazioni superficiali o raccordi alla viabilità ordinaria e per garantire una perfetta stesa della classe granulometrica richiesta, compresa la sciogliatura del terreno vegetale presente lungo i margini stradali esistenti, la pulizia del piano di posa (se necessario) con autocarro munito di scopone (o altro) e/o a mano con qualsiasi mezzo (scopa, motoscopa, etc.), nonché la stesa di una mano di emulsione bituminosa al 55% del tipo acida o basica di ancoraggio nella misura variante fra i Kg 0,500/0,800 al metro quadrato.-<br>a) Per uno spessore di 5cm a compressione avvenuta.-<br><b>euro (undici/50)</b>                                                                                                                              | mq                    | 11,50                   |
| Nr. 106<br>S-E17.b    | Fornitura e posa in opera, anche in traccia, di conglomerato bituminoso a caldo tipo Usura tradizionale avente caratteristiche meccaniche come prescritto dal Capitolato Speciale di Appalto, costituito da una miscela di aggregati totalmente frantumati, scorie di asfalto, loppe, sabbie di sola frantumazione, filler, impastata a caldo con legante bituminoso tipo 50-70. Il legante dovrà essere chimicamente additivato con speciali sostanze attivanti d'adesione bitume-inerti. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L., e dovrà essere posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e/o a mano con qualsiasi altro mezzo (pale, rastrelli, etc.), compattato con rulli vibranti di peso adeguato e/o a mano per mezzo di piastre vibranti, anche per eventuale spessore variabile per raggiungere particolari configurazioni superficiali o raccordi alla viabilità ordinaria e per garantire una perfetta stesa della classe granulometrica richiesta, compresa la sciogliatura del terreno vegetale presente lungo i margini stradali esistenti, la pulizia del piano di posa (se necessario) con autocarro munito di scopone (o altro) o a mano con qualsiasi mezzo (scopa, motoscopa, etc.), nonché la stesa di una mano di emulsione bituminosa al 55% del tipo acida o basica di ancoraggio nella misura variante fra i Kg 0,500/0,800 al metro quadrato.-<br>b) Per uno spessore di 3cm a compressione avvenuta.-<br><b>euro (sei/10)</b> | mq                    | 6,10                    |
| Nr. 107<br>S-E19      | Fornitura e posa in opera, anche in traccia, di conglomerato bituminoso a caldo tipo "binder" per ricariche stradali, riprese di avvallamenti, cedimenti, sagomature, correzione di livellette od altro, formato con inerti e impastato con bitume a caldo secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto, gli spessori da stendere e secondo le indicazioni della Direzione Lavori, confezionato con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("doples" di adesività) o, con l'aggiunta di eventuali additivi richiesti dal progetto e dalla Direzione Lavori. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L., e dovrà essere posto in opera con apposite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |                         |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                     | macchine vibrofinitrici e/o a mano con qualsiasi altro mezzo (pale, rastrelli, etc.), compattato con rulli vibranti di peso adeguato e/o a mano per mezzo di piastre vibranti, compresa la sciogliatura del terreno vegetale presente lungo i margini stradali esistenti, la pulizia del piano di posa (se necessario) con autocarro munito di scopone (o altro) e/o a mano con qualsiasi mezzo (scopa, motoscopa, etc.), nonché la stesa di una mano di emulsione bituminosa al 55% del tipo acida o basica di ancoraggio nella misura variante fra i Kg 0,500/0,800 al metro quadrato. Misurazione effettuata su autocarro in arrivo in cantiere con bolla di pesatura.<br><b>euro (ottanta/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | t                     | 80,00                   |
| Nr. 108<br>S-E22.a  | Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono compresi le staffe di fissaggio dei segnali al palo con apposita bulloneria in acciaio zincato a caldo; tutta la bulloneria in acciaio zincato a caldo necessaria; il palo tubolare scanalato Ø60mm, anche del tipo sagomato, in acciaio zincato a caldo completo di spinotto anti-rotazione e tappo in PVC nella parte superiore; l'ancoraggio al suolo mediante realizzazione di blocco di fondazione in calcestruzzo della dimensione di 30x30x(h)40cm dosato con cemento nella quantità di q.li 2,50/mc di impasto; lo scavo con qualsiasi mezzo, anche a mano, in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il getto del blocco di fondazione; i ritombamenti con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.<br>a) Segnale di "stop" a forma ottagonale del diametro di 90cm.<br><b>euro (centoventisette/00)</b>                   | cadauno               | 127,00                  |
| Nr. 109<br>S-E22.b  | Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono compresi le staffe di fissaggio dei segnali al palo con apposita bulloneria in acciaio zincato a caldo; tutta la bulloneria in acciaio zincato a caldo necessaria; il palo tubolare scanalato Ø60mm, anche del tipo sagomato, in acciaio zincato a caldo completo di spinotto anti-rotazione e tappo in PVC nella parte superiore; l'ancoraggio al suolo mediante realizzazione di blocco di fondazione in calcestruzzo della dimensione di 30x30x(h)40cm dosato con cemento nella quantità di q.li 2,50/mc di impasto; lo scavo con qualsiasi mezzo, anche a mano, in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il getto del blocco di fondazione; i ritombamenti con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.<br>b) Segnale di "pericolo" o di "precedenza" di forma triangolare con lato di 90cm.<br><b>euro (ottantacinque/00)</b> | cadauno               | 85,00                   |
| Nr. 110<br>S-E22.c  | Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono compresi le staffe di fissaggio dei segnali al palo con apposita bulloneria in acciaio zincato a caldo; tutta la bulloneria in acciaio zincato a caldo necessaria; il palo tubolare scanalato Ø60mm, anche del tipo sagomato, in acciaio zincato a caldo completo di spinotto anti-rotazione e tappo in PVC nella parte superiore; l'ancoraggio al suolo mediante realizzazione di blocco di fondazione in calcestruzzo della dimensione di 30x30x(h)40cm dosato con cemento nella quantità di q.li 2,50/mc di impasto; lo scavo con qualsiasi mezzo, anche a mano, in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il getto del blocco di fondazione; i ritombamenti con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.<br>c) Segnale di "divieto" o di "obbligo" a forma circolare del diametro di 60cm.<br><b>euro (ottantaquattro/00)</b>   | cadauno               | 84,00                   |
| Nr. 111<br>S-E22.d  | Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono compresi le staffe di fissaggio dei segnali al palo con apposita bulloneria in acciaio zincato a caldo; tutta la bulloneria in acciaio zincato a caldo necessaria; il palo tubolare scanalato Ø60mm, anche del tipo sagomato, in acciaio zincato a caldo completo di spinotto anti-rotazione e tappo in PVC nella parte superiore; l'ancoraggio al suolo mediante realizzazione di blocco di fondazione in calcestruzzo della dimensione di 30x30x(h)40cm dosato con cemento nella quantità di q.li 2,50/mc di impasto; lo scavo con qualsiasi mezzo, anche a mano, in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il getto del blocco di                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                         |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 112<br>S-E22.e  | <p>fondazione; i ritombamenti con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.-</p> <p>d) Segnale di "indicazione" o "delineatore modulare di curva" di forma quadrata con lato di 60cm.-</p> <p><b>euro (novanta/00)</b></p> <p>Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono compresi le staffe di fissaggio dei segnali al palo con apposita bulloneria in acciaio zincato a caldo; tutta la bulloneria in acciaio zincato a caldo necessaria; il palo tubolare scanalato Ø60mm, anche del tipo sagomato, in acciaio zincato a caldo completo di spinotto anti-rotazione e tappo in PVC nella parte superiore; l'ancoraggio al suolo mediante realizzazione di blocco di fondazione in calcestruzzo della dimensione di 30x30x(h)40cm dosato con cemento nella quantità di q.li 2,50/mc di impasto; lo scavo con qualsiasi mezzo, anche a mano, in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il getto del blocco di fondazione; i ritombamenti con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.-</p> <p>e) Segnale di "indicazione" o "delineatore modulare di curva" di forma rettangolare della dimensione di 60x90cm.-</p> <p><b>euro (centosette/00)</b></p> | cadauno               | 90,00                   |
| Nr. 113<br>S-E22.f  | <p>Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono compresi le staffe di fissaggio dei segnali al palo con apposita bulloneria in acciaio zincato a caldo; tutta la bulloneria in acciaio zincato a caldo necessaria; il palo tubolare scanalato Ø60mm, anche del tipo sagomato, in acciaio zincato a caldo completo di spinotto anti-rotazione e tappo in PVC nella parte superiore; l'ancoraggio al suolo mediante realizzazione di blocco di fondazione in calcestruzzo della dimensione di 30x30x(h)40cm dosato con cemento nella quantità di q.li 2,50/mc di impasto; lo scavo con qualsiasi mezzo, anche a mano, in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il getto del blocco di fondazione; i ritombamenti con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.-</p> <p>f) Segnale di "indicazione di via/vicolo/piazza" monofacciale della dimensione di 25x125cm.-</p> <p><b>euro (ottantasette/50)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | cadauno               | 107,00                  |
| Nr. 114<br>S-E22.g  | <p>Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono compresi le staffe di fissaggio dei segnali al palo con apposita bulloneria in acciaio zincato a caldo; tutta la bulloneria in acciaio zincato a caldo necessaria; il palo tubolare scanalato Ø60mm, anche del tipo sagomato, in acciaio zincato a caldo completo di spinotto anti-rotazione e tappo in PVC nella parte superiore; l'ancoraggio al suolo mediante realizzazione di blocco di fondazione in calcestruzzo della dimensione di 30x30x(h)40cm dosato con cemento nella quantità di q.li 2,50/mc di impasto; lo scavo con qualsiasi mezzo, anche a mano, in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il getto del blocco di fondazione; i ritombamenti con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.-</p> <p>g) Segnale di "indicazione di via/vicolo/piazza" bifacciale della dimensione di 25x125cm.-</p> <p><b>euro (novanta/00)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | cadauno               | 87,50                   |
| Nr. 115<br>S-E23.a  | <p>Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-</p> <p>a) Segnale di "stop" a forma ottagonale del diametro di 90cm.-</p> <p><b>euro (settantacinque/00)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | cadauno               | 90,00                   |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | cadauno               | 75,00                   |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 116<br>S-E23.b  | Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-<br>b) Segnale di "pericolo" o di "precedenza" di forma triangolare con lato di 90cm.-<br><b>euro (trentatre/00)</b>                                   | cadauno               | 33,00                   |
| Nr. 117<br>S-E23.c  | Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-<br>c) Segnale di "divieto" o di "obbligo" a forma circolare del diametro di 60cm.-<br><b>euro (trentadue/00)</b>                                      | cadauno               | 32,00                   |
| Nr. 118<br>S-E23.d  | Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-<br>d) Segnale di "indicazione" o "delineatore modulare di curva" di forma quadrata con lato di 60cm.-<br><b>euro (trentaotto/00)</b>                  | cadauno               | 38,00                   |
| Nr. 119<br>S-E23.e  | Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-<br>e) Segnale di "indicazione" o "delineatore modulare di curva" di forma rettangolare della dimensione di 60x90cm.-<br><b>euro (cinquantatre/50)</b> | cadauno               | 53,50                   |
| Nr. 120<br>S-E23.f  | Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-<br>f) Segnale di "indicazione di via/vicolo/piazza" monofacciale della dimensione di 25x125cm.-<br><b>euro (trentacinque/50)</b>                      | cadauno               | 35,50                   |
| Nr. 121<br>S-E23.g  | Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-<br>g) Segnale di "indicazione di via/vicolo/piazza" bifacciale della dimensione di 25x125cm.-<br><b>euro (trentaotto/00)</b>                          | cadauno               | 38,00                   |
| Nr. 122<br>S-E23.h  | Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                       |                         |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 123<br>S-E23.l  | esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-<br>h) Segnale "complementare" della dimensione di 80x(h)27cm.-<br><b>euro (ventisette/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | cadauno               | 27,00                   |
| Nr. 124<br>S-E24    | Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-<br>l) Delineatore speciale di ostacolo della larghezza di 25cm (sviluppo 40cm) e altezza di 50cm.-<br><b>euro (sessanta/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | cadauno               | 60,00                   |
| Nr. 125<br>S-E25    | Fornitura e posa in opera di delineatori di margine per strade a doppio senso di circolazione, in polietilene, bifacciali con due catadiottri rettangolari, rosso lato destro, bianco lato sinistro, di altezza totale 135cm, con caratteristiche tecniche conformi al Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e al Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono compresi la formazione a mano, con trivella e/o con adeguati mezzi meccanici, dello scavo in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il fissaggio dei delineatori di margine ai bordi della strada; la posa in opera perfettamente verticale dei delineatori all'interno degli scavi realizzati; il rinterro e la compattazione con materiale idoneo degli scavi eseguiti per la posa in opera dei delineatori di margine, facendo attenzione a mantenere la perfetta verticalità degli stessi; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i.e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.-<br><b>euro (quindici/00)</b> | cadauno               | 15,00                   |
| Nr. 126<br>S-G15.a  | Fornitura e posa in opera su delineatori di margine stradali esistenti o compensati a parte, di catarifrangenti anti attraversamento fauna selvatica in materiale plastico opaco ABS della dimensione di 86x182x38mm, aventi doppia fascia riflettente inclinata della dimensione di 40x54mm di colore bianco, rosso o blue sfaccettature a specchio resistenti alle intemperie nonché alle escursioni termiche. Il tutto dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e al Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495) e nel prezzo si intendono compresi il fissaggio dei catarifrangenti anti attraversamento fauna selvatica ai delineatori di margine stradali esistenti o compensati a parte, mediante formazione su questi ultimi di fori con trapano elettrico e mediante fornitura e posa in opera di apposite viti di fissaggio, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte: del colore indicato della Direzione Lavori.-<br><b>euro (tredici/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                              | cadauno               | 13,00                   |
| Nr. 127<br>S-G15.b  | Realizzazione di strisce longitudinali e trasversali, rette o curve, mediante l'applicazione su superficie stradale bitumata, selciata o in calcestruzzo, di vernice rifrangente di qualsiasi colore (bianco, giallo, blu, etc.) contenente micro sfere di vetro, compreso nel prezzo il nolo delle attrezzature necessarie, la pulizia preliminare delle zone d'intervento, gli oneri per il tracciamento se trattasi di strisce di nuovo impianto, nonché i maggiori oneri e magisteri per l'installazione e il mantenimento della segnaletica di cantiere per l'intera durata dei lavori.-<br>a) Per la formazione di strisce di ripasso o di nuovo impianto del tipo continue, discontinue e doppie della larghezza di 12cm.-<br><b>euro (zero/60)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | m                     | 0,60                    |
| Nr. 128<br>S-G16    | Realizzazione di strisce longitudinali e trasversali, rette o curve, mediante l'applicazione su superficie stradale bitumata, selciata o in calcestruzzo, di vernice rifrangente di qualsiasi colore (bianco, giallo, blu, etc.) contenente micro sfere di vetro, compreso nel prezzo il nolo delle attrezzature necessarie, la pulizia preliminare delle zone di intervento, gli oneri per il tracciamento se trattasi di segnaletica di nuovo impianto, nonché i maggiori oneri e magisteri per l'installazione e il mantenimento della segnaletica di cantiere per l'intera durata dei lavori. Per la formazione di segnaletica di ripasso o di nuovo impianto, valutata a metro quadro di rettangolo circoscritto.-<br><b>euro (zero/70)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | m                     | 0,70                    |
|                     | Realizzazione di strisce di arresto, simboli, iscrizioni, attraversamenti pedonali, zebraure, frecce, etc., mediante l'applicazione su superficie stradale bitumata, selciata o in calcestruzzo, di vernice rifrangente di qualsiasi colore (bianco, giallo, blu, etc.) contenente micro sfere di vetro, compreso nel prezzo il nolo delle attrezzature necessarie, la pulizia preliminare delle zone di intervento, gli oneri per il tracciamento se trattasi di segnaletica di nuovo impianto, nonché i maggiori oneri e magisteri per l'installazione e il mantenimento della segnaletica di cantiere per l'intera durata dei lavori. Per la formazione di segnaletica di ripasso o di nuovo impianto, valutata a metro quadro di rettangolo circoscritto.-<br><b>euro (cinque/40)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | mq                    | 5,40                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                          | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
|                     | <p>Pasian di Prato lì, Agosto 2019</p> <p><b>Il Progettista</b><br/>dott. ing. Massimo COMUZZI</p> |                       |                         |

COMMITTENTE: