



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

PROVINCIA DI UDINE
COMUNE DI CASTIONS DI STRADA

COMMITTENTE:

COMUNE DI CASTIONS DI STRADA

OGGETTO:

RISTRUTTURAZIONE DELLA VIABILITA' DI INTERESSE
SOVRACOMUNALE NELLA FRAZIONE DI MORSANO DI
STRADA - VIA SAN GIORGIO E VIA TREPPO
LOTTO 1

FASE:

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

I PROGETTISTI:

dott.ing. Massimo COMUZZI

dott.ing. Fabrizio CIMENTI



ELABORATO:

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO



dott.ing. Massimo COMUZZI
cell: 333 2951774
massimo.comuzzi@inggrup.it
dott.ing. Fabrizio CIMENTI
cell: 348 7764249
fabrizio.cimenti@inggrup.it
Via Colloredo, 140 Int.6
33037 Pasiàn di Prato (UD)
Tel. 0432 690497-690247
Fax 0432 680255
C.F. e P.IVA: 02642060301
www.inggrup.it
info@inggrup.it

RIF. PRATICA N°

257

revisione	data	descrizione	redatto	verificato
0	Agosto 2019	Emissione elaborato	fci	mco

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			
	LAVORI A MISURA			
	LOTTO 1 (SpCat 1)			
1 F-A21.a	RIMOZIONE DI SEGNALE VERTICALE: CON UN SOLO PALO DI SOSTEGNO E UNA O PIÙ TARGHE SEGNALETICHE.- Rimozione a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnale verticale di qualsiasi forma, tipo e dimensione; compresi nel prezzo gli oneri per l'utilizzo di qualsiasi mezzo per la rimozione del segnale verticale (scale, ponteggi, piattaforme di sollevamento, mezzi di sollevamento quali escavatori, autogrù, etc.); gli scavi in terreno di qualsiasi natura e consistenza per la rimozione dei pali di sostegno e la demolizione dei plinti di fondazione; la demolizione dei plinti di fondazione; il carico, trasporto e scarico del materiale recuperato presso il magazzino dell'ente gestore a sua completa disposizione o l'accantonamento dello stesso in cantiere per l'eventuale ricollocamento in opera; il carico, trasporto e scarico del materiale non recuperabile e di risulta presso discariche autorizzate, compreso nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- a) Segnale verticale costituito da un solo palo di sostegno e da una o più targhe segnaletiche.- VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO <u>Segnaletica stradale verticale esistente</u> - Da monte sez. (38) a valle sez. (4) 10,00	10,00		
	SOMMANO cadauno	10,00	30,00	300,00
2 F-A20	RIMOZIONE DI TARGHE SEGNALETICHE DI QUALSISIA FORMA, TIPO E DIMENSIONE.- Rimozione a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di targhe segnaletiche di qualsiasi forma, tipo e dimensione; compresi nel prezzo gli oneri per l'utilizzo di qualsiasi mezzo per la rimozione delle targhe segnaletiche (scale, ponteggi, piattaforme di sollevamento, etc.); il carico, trasporto e scarico del materiale recuperato presso il magazzino dell'ente gestore a sua completa disposizione o l'accantonamento dello stesso in cantiere per l'eventuale ricollocamento in opera; il carico, trasporto e scarico del materiale non recuperabile presso discariche autorizzate, compreso nel prezzo gli oneri per lo smaltimento; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO <u>Segnaletica stradale verticale esistente</u> - Da monte sez. (38) a valle sez. (4) 3,00	3,00		
	SOMMANO cadauna	3,00	7,50	22,50
3 S-E09	FRESATURA ANCHE IN TRACCIA PER DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA STRADALE: PER SPESSORI DA 4cm A 15cm COMPRESI.- Fresatura anche in traccia, a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, per la demolizione di pavimentazione bituminosa stradale fino al materiale granulare sottostante, eseguita con adeguati mezzi meccanici, compreso e compensato nel prezzo ogni onere e magistero per l'esecuzione della fresatura di demolizione con la massima accuratezza in prossimità di chiusini, caditoie, griglie e cordonate di qualsiasi forma e tipo, al fine di asportare tutto il materiale esistente (anche in calcestruzzo), facendo attenzione a preservare l'integrità dei manufatti esistenti. Nel prezzo inoltre si intendono compresi i tagli laterali qualora necessari, la fresatura per la demolizione di eventuale conglomerato cementizio, l'eventuale finitura a mano come da indicazioni della Direzione Lavori; il carico, il trasporto e lo scarico a rifiuto dei materiali di risulta in discariche autorizzate poste in qualsiasi località, a qualsiasi distanza e pendenza (compreso nel prezzo ogni onere per lo smaltimento); nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito secondo le indicazioni della Direzione Lavori: per l'intero spessore della pavimentazione da 4cm fino a			
	A R I P O R T A R E			322,50

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			322,50
4 S-E01	15cm compresi.-			
	VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO			
	<u>Lungo tratti sede stradale esistente da risanare/risanare ed ampliare</u>			
	- Da monte sez. (36) a valle sez. (35)			
	Larg. media fresatura= 2.10m: *122,94*2,10	258,17		
	- Da monte sez. (34) a valle sez. (29)			
	Larg. media fresatura= 1.43m: *406,53*1,43	581,34		
	- Da monte sez. (20) a valle sez. (19)			
	Larg. media fresatura= 2.10+1.76m: *140,18*[2,10+1,76]	541,09		
	- Da monte a valle sez. (17)			
	Larg. media fresatura= 2.10m: *128,02*2,10	268,84		
	- Fra sez. (17) e sez. (16)			
	Larg. media fresatura= 2.10+1.90m: *10,94*[2,10+1,90]	43,76		
	- Da monte a valle sez. (16)			
	Larg. media fresatura= 1.89m: *14,48*1,89	27,37		
	- Fra sez. (14) e sez. (13)			
	Larg. media fresatura= 1.72m: *52,81*1,72	90,83		
	Parziale mq	1'811,40		
	<u>Lungo tratti sede stradale esistente solo da ampliare</u>			
	- Da monte sez. (38) a valle sez. (37)			
	Larg. media fresatura= 1.53m: *120,74*1,53	184,73		
	- Da monte sez. (36) a valle sez. (35)			
	Larg. media fresatura= 1.30m: *122,94*1,30	159,82		
	- Da monte sez. (28) a valle sez. (26)			
	Larg. media fresatura= 1.23m: *232,15*1,23	285,54		
	- Da sez. (22) a valle sez. (21)			
	Larg. media fresatura= 1.36m: *70,92*1,36	96,45		
	- Da monte a valle sez. (18)			
	Larg. media fresatura= 1.24m: *63,23*1,24	78,41		
	- Da monte a valle sez. (17)			
	Larg. media fresatura= 1.22m: *128,02*1,22	156,18		
	- Da monte sez. (15) a valle sez. (14)			
	Larg. media fresatura= 1.28m: *146,30*1,28	187,26		
	- Da monte sez. (13) a valle sez. (10)			
	Larg. media fresatura= 1.27m: *309,03*1,27	392,47		
	Parziale mq	1'540,86		
	SOMMANO mq	3'352,26	3,65	12'235,75
	REGOLARIZZAZIONE BANCHINA STRADALE ESISTENTE E RELATIVA SCARPATA DI RACCORDO CON IL PIANO DI CAMPAGNA.-			
	Regolarizzazione della banchina stradale esistente e della relativa scarpata di raccordo con il piano di campagna, mediante scotico del manto erboso, scavo per la formazione di gradonature, fornitura e stesura di materiale arido e di materiale idoneo ai successivi lavori di stabilizzazione, stesa di terreno vegetale, nonché mediante inerbimento della scarpata regolarizzata mediante il sistema ad idrosemina. Il tutto dovrà essere realizzato come da elaborati grafici di progetto allegati, nonché secondo le indicazioni della D.L., e nello specifico nel prezzo si intendono compresi:			
	- la rimozione e l'accantonamento nell'ambito del cantiere per il futuro riutilizzo, dei delineatori di margine stradali esistenti;			
	- i tagli meccanici e/o manuali dei manti erbosi, delle eventuali essenze arboree, dei cespugli e degli arbusti esistenti di qualsiasi tipo, forma, dimensione e specie, che si rendono necessari per la regolarizzazione della banchina stradale esistente e della relativa scarpata di raccordo, come da elaborati grafici di progetto allegati e/o secondo le indicazioni della D.L., o che comunque risultano essere interferenti con gli spazi di lavoro e di manovra dei mezzi d'opera impiegati per l'esecuzione delle lavorazioni. Tutto il materiale di risulta dovrà essere caricato, trasportato e scaricato in discarica autorizzata e nel prezzo si intendono compresi gli oneri necessari per lo smaltimento;			
	- il lievo delle ceppaie di qualsiasi forma e dimensione di tutti i cespugli, degli arbusti e delle eventuali essenze arboree esistenti tagliate, con carico, trasporto e scarico del materiale di risulta, in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica e le operazioni preliminari di pulizia che si rendono necessari per rendere le ceppaie idonee al conferimento;			
	A R I P O R T A R E			12'558,25

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			12'558,25
5	- lo scotico superficiale del terreno vegetale lungo l'intera area interessata dai lavori di regolarizzazione della banchina stradale esistente e della relativa scarpata di raccordo, da eseguirsi per lo spessore necessario ad asportare il manto erboso esistente. Tutto il materiale di risulta dovrà essere caricato, trasportato e scaricato in discarica autorizzata e nel prezzo si intendono compresi gli oneri necessari per lo smaltimento; - gli scavi per la formazione delle gradonature finalizzate al corretto riporto del materiale arido che si rende necessario per la regolarizzazione della banchina stradale esistente e della relativa scarpata di raccordo, con accantonamento nell'ambito del cantiere del terreno vegetale idoneo al riutilizzo in sito; - la fornitura e la stesura in opera con adeguati mezzi meccanici, del materiale arido necessario per la regolarizzazione della banchina stradale esistente e della relativa scarpata di raccordo, il quale dovrà appartenere ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 delle norme CNR-UNI 10006, dovrà avere pezzatura idonea all'impiego e dovrà essere preventivamente giudicato idoneo all'utilizzo dalla D.L.. Nel prezzo si intendono compresi la sagomatura e la profilatura del materiale steso, nonché per la sua compattazione con adeguati mezzi meccanici e/o a mano con piastra vibrante fino ad ottenere un grado di densità ritenuto idoneo dalla D.L.; - la fornitura e la stesura in opera lungo il ciglio stradale esistente, di materiale ritenuto idoneo dalla D.L. ai successivi lavori di stabilizzazione con cemento delle fondazioni stradali; - la cernita, la selezione e la stesura lungo la scarpata di raccordo esistente regolarizzata, del terreno vegetale precedentemente accantonato nell'ambito del cantiere, per uno spessore minimo di 10cm, con eventuale integrazione del materiale mancante con nuovo materiale in fornitura proveniente da cave esterne al cantiere. Nel prezzo si intendono compresi la sagomatura e la profilatura del terreno vegetale steso e la sua compattazione con adeguati mezzi meccanici e/o a mano; nonché il carico, trasporto e scarico di tutto il materiale di risulta dalla cernita e dalla selezione del terreno vegetale precedentemente accantonato nell'ambito del cantiere, in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri di discarica; - l'inerbimento finale della scarpata di raccordo esistente regolarizzata, con il sistema dell'idrosemina, mediante l'utilizzo di un miscuglio di essenze autoctone locali e collante. Nel prezzo si intendono compresi l'eventuale lavorazione del terreno da seminare che si rende necessaria, la concimazione e l'eventuale ripresa delle superfici di semina, la fornitura e lo spandimento dei semi nelle giuste quantità, tutte le cure colturali che si rendono necessarie lungo le aree semite, nonché l'onere dell'intervento aggiuntivo per le zone su cui i semi non hanno attecchito. - il ricollocamento in opera lungo la banchina stradale esistente regolarizzata, dei delineatori di margine in buono stato precedentemente rimossi ed accantonati nell'ambito del cantiere (compresi nel prezzo tutte le opere e i materiali che si rendono necessari per il loro ricollocamento in opera); - il carico, il trasporto e lo scarico dei delineatori di margine stradali esistenti in pessimo stato precedentemente rimossi ed accantonati nell'ambito del cantiere, in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri di discarica. Il materiale in esubero proveniente dagli scavi, ove non sia ritenuto idoneo o utilizzabile nell'ambito del cantiere ad insindacabile giudizio della D.L., rimane di proprietà dell'Impresa e dovrà essere caricato, trasportato e scaricato in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata posta a qualsiasi distanza, località e pendenza, compresi nel prezzo gli oneri di discarica. Nel prezzo sono altresì compresi i maggiori oneri e magisteri per l'esecuzione di tutte le lavorazioni sopra descritte con mezzi meccanici di qualsiasi tipo, potenza e dimensione, idonei all'area di intervento e agli spazi di lavoro; i maggiori oneri e magisteri per l'eventuale esecuzione e/o la finitura di tutte le lavorazioni sopra descritte a mano; nonché ogni altro onere e magistero che si renda necessario al fine di dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, nonché secondo le indicazioni degli elaborati grafici progettuali allegati e della Direzione Lavori.- VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO <u>Lungo sede stradale esistente</u> - Da monte sez. (38) a valle sez. (10) 2157,64	2'157,64		
	SOMMANO m	2'157,64	7,00	15'103,48
	REGOLARIZZAZIONE BANCHINA STRADALE ESISTENTE.-			
	A R I P O R T A R E			27'661,73

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			27'661,73
S-E02	Regolarizzazione dalla banchina stradale esistente previo scotico del manto erboso, nonché mediante fornitura e stesura di materiale arido in fornitura proveniente da cave esterne al cantiere. La banchina regolarizzata dovrà avere una larghezza finale di 40cm, una pendenza verso l'esterno per lo scolo delle acque meteoriche come quella della pavimentazione stradale in progetto e/o come da indicazioni della D.L., e dovrà essere raccordata alla scarpata esistente e/o al piano di campagna esistente come da sezioni di progetto e/o come da indicazioni della D.L.. Nel prezzo si intendono compresi la rimozione e l'accantonamento nell'ambito del cantiere per il futuro riutilizzo, dei delineatori di margine stradali esistenti; i tagli meccanici e/o manuali dei manti erbosi, delle eventuali essenze arboree, dei cespugli e degli arbusti esistenti di qualsiasi tipo, forma, dimensione e specie, che si rendono necessari per la regolarizzazione della banchina stradale come da elaborati grafici di progetto allegati e/o secondo le indicazioni della D.L., o che comunque risultano essere interferenti con gli spazi di lavoro e di manovra dei mezzi d'opera impiegati per l'esecuzione delle lavorazioni; il lievo delle ceppaie di qualsiasi forma e dimensione di tutti i cespugli, degli arbusti e delle eventuali essenze arboree esistenti tagliate; lo scotico superficiale del terreno vegetale esistente lungo l'intera area interessata dai lavori di regolarizzazione della banchina stradale, da eseguirsi per lo spessore necessario ad asportare il manto erboso esistente; la fornitura e la stesura in opera con adeguati mezzi meccanici, del materiale arido necessario per la regolarizzazione della banchina stradale esistente, il quale dovrà appartenere ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 delle norme CNR-UNI 10006, dovrà avere pezzatura idonea all'impiego e dovrà essere preventivamente giudicato idoneo all'utilizzo dalla D.L.; i maggiori oneri per la sagomatura del materiale steso al fine di raccordare lo stesso con la scarpata esistente e/o il piano di campagna esistente come da sezioni di progetto e/o come da indicazioni della D.L.; la compattazione del materiale steso per la regolarizzazione della banchina stradale esistente, con adeguati mezzi meccanici e/o a mano con piastra vibrante fino ad ottenere un grado di densità ritenuto idoneo dalla D.L.; il ricollocamento in opera lungo la banchina stradale esistente regolarizzata, dei delineatori di margine in buono stato precedentemente rimossi ed accantonati nell'ambito del cantiere (compresi nel prezzo tutte le opere e i materiali che si rendono necessari per il loro ricollocamento in opera); il carico, il trasporto e lo scarico dei delineatori di margine stradali esistenti in pessimo stato precedentemente rimossi ed accantonati nell'ambito del cantiere, in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri di discarica; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dalle operazioni di taglio dei manti erbosi, delle eventuali essenze arboree, dei cespugli e degli arbusti esistenti in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri di discarica; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dalle operazioni di estirpazione delle ceppaie dei cespugli, degli arbusti e delle eventuali essenze arboree esistenti tagliate, in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri di discarica e le operazioni preliminari di pulizia che si rendono necessari per rendere le ceppaie idonee al conferimento; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dalle operazioni di scotico del manto erboso in discarica autorizzata compresi nel prezzo gli oneri di discarica; i maggiori oneri e magisteri per l'esecuzione di tutte le lavorazioni sopra descritte con mezzi meccanici di qualsiasi tipo, potenza e dimensione, idonei all'area di intervento e agli spazi di lavoro; i maggiori oneri e magisteri per l'eventuale esecuzione e/o la finitura di tutte le lavorazioni sopra descritte a mano; nonché ogni altro onere e magistero che si renda necessario al fine di dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, nonché secondo le indicazioni degli elaborati grafici progettuali allegati e della Direzione Lavori.- VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO <u>Lungo sede stradale esistente</u> - Da monte sez. (38) a valle sez. (10) 2157,64	2'157,64		
	SOMMANO m	2'157,64	2,00	4'315,28
6 S-E03	STABILIZZAZIONE CON CEMENTO DI TERRENI/FONDAZIONI STRADALI CON MACCHINE STABILIZZATRICI PER UNO SPESSORE >=35cm.- Stabilizzazione con cemento di terreni/fondazioni stradali mediante miscelazione del terreno in sito con macchine stabilizzatrici secondo le modalità e caratteristiche specifiche riportate nello studio di stabilizzazione del progetto previa stesa di cemento "Portland 32,5" in ragione del 3% a secco del			
	A R I P O R T A R E			31'977,01

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			31'977,01
	materiale da trattare o nella percentuale risultante dallo studio preventivo presentato dall'esecutore ed accettato dalla Direzione Lavori, eseguita mediante: - regolarizzazione con adeguati mezzi meccanici del fondo da trattare e preparazione dello stesso alla successiva lavorazione di stabilizzazione, mediante scavo di sbancamento e/o mediante apporto di materiale arido per gli spessori che si rendono necessari per raggiungere le livellette di progetto, nonché mediante livellatura e sagomatura dei cigli stradali esistenti. Nel prezzo si intendono compresi il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dalle presenti lavorazioni, qualora questi siano giudicati idonei al riutilizzo ad insindacabile giudizio della D.L., nei punti oggetto di regolarizzazione e preparazione alla successiva lavorazione di stabilizzazione, che si rendono necessari in sostituzione del materiale arido proveniente da fuori cantiere; il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta dalla presente lavorazione, qualora questo sia giudicato non idoneo al riutilizzo ad insindacabile giudizio della D.L. e/o sia in eccesso rispetto alle esigenze del cantiere, in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata posta a qualsiasi distanza, località e pendenza, compresi nel prezzo gli oneri di discarica (è ammesso anche il riutilizzo del fresato qualora permesso dalla normativa vigente previa autorizzazione della D.L.); - stesa di cemento "Portland 32,5" sulla superficie da trattare mediante specifici spanditori dotati di sistema di proporzionamento elettronico in modo da assicurare omogeneità al variare della consistenza del terreno; - miscelazione ad adeguata velocità con macchina stabilizzatrice del cemento "Portland 32,5" e del terreno da trattare per uno spessore non inferiore a 35cm e secondo le indicazioni della Direzione Lavori con apporto d'acqua (bagnatura sino all'umidità ottima derivante da prova Proctor Modificata) per garantire una corretta reazione pozzolanica e per dare uno spessore finale come indicato nelle tavole grafiche e secondo le indicazioni della Direzione Lavori; la miscelazione dovrà essere protratta sino alla riduzione dei materiali ad una pezzatura max di 25mm e quando tutto il legante (cemento "Portland 32,5") sarà intimamente mescolato col terreno da trattare; - passate almeno tre ore dalla miscelazione si procederà alla regolarizzazione e baulatura del piano a mezzo di macchina livellatrice (grader) ed alla successiva compattazione con rullo liscio del peso non inferiore a t 18, il tutto fino a raggiungere le livellette di progetto e la richiesta densità del terreno trattato. Nel prezzo si intendono compresi il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta in discarica autorizzata posta a qualsiasi distanza, località e pendenza, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; - spruzzatura superficiale con emulsione bituminosa al 55% in ragione di 1 kg/mq, a protezione dalle intemperie ed a garanzia della perfetta maturazione. Il trattamento così realizzato dovrà garantire a 7 giorni valori non inferiori a 2,86 MPa per la compressione e 0,29 MPa per la trazione, il tutto verificato mediante prova su piastra da 300mm di diametro. Nel prezzo oltre a tutte le lavorazioni sopra descritte, si intendono compresi l'approvvigionamenti di tutti i materiali che si rendono necessari per l'esecuzione dei lavori; l'eventuale finitura delle lavorazioni a mano; la messa a disposizione (compreso l'approntamento di cantiere ed il trasporto dei mezzi necessari e la successiva dismissione ed allontanamento) di tutti i mezzi operanti e del personale che si rendono necessari; i maggiori oneri derivanti dai disagi per l'esecuzione di dette opere anche in presenza di traffico e per l'esecuzione dei lavori a tratti di lunghezza limitata; lo studio preventivo e le prove di verifica se ritenute necessarie dalla D.L.; ed ogni altro onere e magistero che si rende necessario per dare il lavoro finito secondo le livellette previste in progetto e le indicazioni della Direzione Lavori, nonché pronto per ricevere le pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso previste in progetto nel pacchetto superiore.- VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO <u>Lungo tratti sede stradale esistente da risanare/risanare ed ampliare</u> - Da monte sez. (36) a valle sez. (35) 122,94*2,00 - Da monte sez. (34) a valle sez. (29) 406,53*2,00 - Da monte sez. (20) a valle sez. (19) 2,00*140,18*2,00 - Da monte a valle sez. (17) 128,02*2,00 - Fra sez. (17) e sez. (16) 2,00*10,94*2,00			
	A R I P O R T A R E	1'919,46		31'977,01

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O	1'919,46		31'977,01
7 S-E14.02.a	- Da monte a valle sez. (16) 14,48*2,00	28,96		
	- Fra sez. (14) e sez. (13) 52,81*2,00	105,62		
	Parziale mq	2'054,04		
	<u>Lungo tratti sede stradale esistente solo da ampliare</u>			
	- Da monte sez. (38) a valle sez. (37) 120,74*1,50	181,11		
	- Da monte sez. (36) a valle sez. (35) 122,94*1,50	184,41		
	- Da monte sez. (28) a valle sez. (26) 232,15*1,50	348,23		
	- Da sez. (22) a valle sez. (21) 70,92*1,50	106,38		
	- Da monte a valle sez. (18) 63,23*1,50	94,85		
	- Da monte a valle sez. (17) 128,02*1,50	192,03		
	- Da monte sez. (15) a valle sez. (14) 146,30*1,50	219,45		
	- Da monte sez. (13) a valle sez. (10) 309,03*1,50	463,55		
	Parziale mq	1'790,01		
	SOMMANO mq	3'844,05	4,20	16'145,01
	CONGLOMERATO BITUMINOSO A CALDO TIPO "BASE MODIFICATO (HARD)": PER UNO SPESSORE DI 5cm A COMPRESSIONE AVVENUTA.-			
	Fornitura e posa in opera anche in traccia, a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, di conglomerato bituminoso a caldo tipo "base modificato (HARD)", formato con inerti e impastato a caldo con bitume modificato (HARD) con polimeri secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto e secondo le indicazioni della Direzione Lavori. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L., e dovrà essere posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e/o a mano con qualsiasi altro mezzo (pale, rastrelli, etc.), compattato con rulli vibranti di peso adeguato e/o a mano per mezzo di piastre vibranti, anche per eventuale spessore variabile per raggiungere particolari configurazioni superficiali o raccordi alla viabilità ordinaria e per garantire una perfetta stesa della classe granulometrica richiesta, compresa la sciogliatura del terreno vegetale presente lungo i margini stradali esistenti, la pulizia del piano di posa (se necessario) con autocarro munito di scopone (o altro) e/o a mano con qualsiasi mezzo (scopa, motoscopa, etc.), nonché la stesa di una mano di emulsione bituminosa al 55% del tipo acida o basica di ancoraggio nella misura variante fra i Kg 0,500/0,800 al metro quadrato.-			
	a) Per uno spessore di 5cm a compressione avvenuta.-			
	VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO			
	<u>Lungo tratti sede stradale esistente risanata/risanta ed ampliata</u>			
	- Da monte sez. (36) a valle sez. (35) 122,94*2,10	258,17		
	- Da monte sez. (34) a valle sez. (29) 406,53*2,10	853,71		
	- Da monte sez. (20) a valle sez. (19) 2,00*140,18*2,10	588,76		
	- Da monte a valle sez. (17) 128,02*2,10	268,84		
	- Fra sez. (17) e sez. (16) 2,00*10,94*2,10	45,95		
	- Da monte a valle sez. (16) 14,48*2,10	30,41		
	- Fra sez. (14) e sez. (13) 52,81*2,10	110,90		
	Parziale mq	2'156,74		
	A R I P O R T A R E	2'156,74		48'122,02

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O	2'156,74		48'122,02
8 S-E15.02.a	<u>Lungo tratti sede stradale esistente solo ampliata</u> - Da monte sez. (38) a valle sez. (37) 120,74*1,60	193,18		
	- Da monte sez. (36) a valle sez. (35) 122,94*1,60	196,70		
	- Da monte sez. (28) a valle sez. (26) 232,15*1,60	371,44		
	- Da sez. (22) a valle sez. (21) 70,92*1,60	113,47		
	- Da monte a valle sez. (18) 63,23*1,60	101,17		
	- Da monte a valle sez. (17) 128,02*1,60	204,83		
	- Da monte sez. (15) a valle sez. (14) 146,30*1,60	234,08		
	- Da monte sez. (13) a valle sez. (10) 309,03*1,60	494,45		
	Parziale mq	1'909,32		
	SOMMANO mq	4'066,06	10,10	41'067,21
	CONGLOMERATO BITUMINOSO A CALDO TIPO "BINDER MODIFICATO (HARD)": PER UNO SPESSORE DI 5cm A COMPRESSIONE AVVENUTA.- Fornitura e posa in opera anche in traccia, a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, di conglomerato bituminoso a caldo tipo "binder modificato (HARD)", formato con inerti e impastato a caldo con bitume modificato (HARD) con polimeri secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto e secondo le indicazioni della Direzione Lavori. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L., e dovrà essere posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e/o a mano con qualsiasi altro mezzo (pale, rastrelli, etc.), compattato con rulli vibranti di peso adeguato e/o a mano per mezzo di piastre vibranti, anche per eventuale spessore variabile per raggiungere particolari configurazioni superficiali o raccordi alla viabilità ordinaria e per garantire una perfetta stesa della classe granulometrica richiesta, compresa la sciogliatura del terreno vegetale presente lungo i margini stradali esistenti, la pulizia del piano di posa (se necessario) con autocarro munito di scopone (o altro) e/o a mano con qualsiasi mezzo (scopa, motoscopa, etc.), nonché la stesa di una mano di emulsione bituminosa al 55% del tipo acida o basica di ancoraggio nella misura variante fra i Kg 0,500/0,800 al metro quadrato.- a) Per uno spessore di 5cm a compressione avvenuta.-			
	VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO <u>Lungo tratti sede stradale esistente risanata/risanta ed ampliata</u> - Da monte sez. (36) a valle sez. (35) 122,94*2,10	258,17		
	- Da monte sez. (34) a valle sez. (29) 406,53*2,10	853,71		
	- Da monte sez. (20) a valle sez. (19) 2,00*140,18*2,10	588,76		
	- Da monte a valle sez. (17) 128,02*2,10	268,84		
	- Fra sez. (17) e sez. (16) 2,00*10,94*2,10	45,95		
	- Da monte a valle sez. (16) 14,48*2,10	30,41		
	- Fra sez. (14) e sez. (13) 52,81*2,10	110,90		
	Parziale mq	2'156,74		
	<u>Lungo tratti sede stradale esistente solo ampliata</u> - Da monte sez. (38) a valle sez. (37) 120,74*1,60	193,18		
	- Da monte sez. (36) a valle sez. (35) 122,94*1,60	196,70		
	- Da monte sez. (28) a valle sez. (26) 232,15*1,60	371,44		
	A R I P O R T A R E	2'918,06		89'189,23

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O	2'918,06		89'189,23
9 S-E19	- Da sez. (22) a valle sez. (21) 70,92*1,60	113,47		
	- Da monte a valle sez. (18) 63,23*1,60	101,17		
	- Da monte a valle sez. (17) 128,02*1,60	204,83		
	- Da monte sez. (15) a valle sez. (14) 146,30*1,60	234,08		
	- Da monte sez. (13) a valle sez. (10) 309,03*1,60	494,45		
	Parziale mq	1'909,32		
	SOMMANO mq	4'066,06	11,50	46'759,69
	CONGLOMERATO BITUMINOSO A CALDO TIPO "BINDER" PER RICARICHE STRADALI.- Fornitura e posa in opera, anche in traccia, di conglomerato bituminoso a caldo tipo "binder" per ricariche stradali, riprese di avvallamenti, cedimenti, sagomature, correzione di livellette od altro, formato con inerti e impastato con bitume a caldo secondo le prescrizioni del Capitolato Speciale di Appalto, gli spessori da stendere e secondo le indicazioni della Direzione Lavori, confezionato con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("doples" di adesività) o, con l'aggiunta di eventuali additivi richiesti dal progetto e dalla Direzione Lavori. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L., e dovrà essere posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e/o a mano con qualsiasi altro mezzo (pale, rastrelli, etc.), compattato con rulli vibranti di peso adeguato e/o a mano per mezzo di piastre vibranti, compresa la sciogliatura del terreno vegetale presente lungo i margini stradali esistenti, la pulizia del piano di posa (se necessario) con autocarro munito di scopone (o altro) e/o a mano con qualsiasi mezzo (scopa, motoscopa, etc.), nonché la stesa di una mano di emulsione bituminosa al 55% del tipo acida o basica di ancoraggio nella misura variante fra i Kg 0,500/0,800 al metro quadrato. Misurazione effettuata su autocarro in arrivo in cantiere con bolla di pesatura.-			
	VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO <u>Lungo tratti sede stradale esistente risanata/risanta ed ampliata</u> 180,00	180,00		
	<u>Lungo tratti sede stradale esistente solo ampliata</u> 440,00	440,00		
	<u>Lungo tratti sede stradale esistente solo da ripavimentare</u> 210,00 1,44	210,00 1,44		
	SOMMANO t	831,44	80,00	66'515,20
10 S-E10.a	FRESATURA ANCHE IN TRACCIA PER SCARIFICA DI PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA STRADALE: PER SPESSORI FINO A 3cm COMPRESI.- Fresatura anche in traccia, a qualsiasi altezza, profondità e pendenza, per la scarifica di pavimentazione bituminosa stradale, eseguita con adeguati mezzi meccanici, compreso e compensato nel prezzo ogni onere e magistero per l'esecuzione della fresatura di scarica con la massima accuratezza in prossimità di chiusini, caditoie, griglie e cordone di qualsiasi forma e tipo, al fine di asportare tutto il materiale esistente per lo spessore previsto in progetto (anche in calcestruzzo), facendo attenzione a preservare l'integrità dei manufatti esistenti. Nel prezzo inoltre si intendono compresi i tagli laterali qualora necessari, la fresatura per la scarifica di eventuale conglomerato cementizio, l'eventuale finitura a mano come da indicazioni della Direzione Lavori; il carico, il trasporto e lo scarico a rifiuto dei materiali di risulta in discariche autorizzate poste in qualsiasi località, a qualsiasi distanza e pendenza (compreso nel prezzo ogni onere per lo smaltimento); nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- a) Per spessori fino a 3cm compresi.-			
	A R I P O R T A R E			202'464,12

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			202'464,12
11 S-E17.b	VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO <u>Lungo sede stradale esistente</u> - Per raccordo pavimentazione stradale nuova con esistente Sez. (38) 5,00*3,90 A valle sez. (10) 5,00*3,90 6,55	19,50 19,50 6,55		
	SOMMANO mq	45,55	1,60	72,88
	CONGLOMERATO BITUMINOSO A CALDO TIPO USURA TRADIZIONALE: PER UNO SPESSORE DI 3cm A COMPRESSIONE AVVENUTA.- Fornitura e posa in opera, anche in traccia, di conglomerato bituminoso a caldo tipo Usura tradizionale avente caratteristiche meccaniche come prescritto dal Capitolato Speciale di Appalto, costituito da una miscela di aggregati totalmente frantumati, scorie di asfalto, loppe, sabbie di sola frantumazione, filler, impastata a caldo con legante bituminoso tipo 50-70. Il legante dovrà essere chimicamente additivato con speciali sostanze attivanti d'adesione bitume-inerti. Il conglomerato sarà confezionato in appositi impianti di produzione di tipo discontinuo o continuo secondo una miscela approvata preventivamente dalla D.L., e dovrà essere posto in opera con apposite macchine vibrofinitrici e/o a mano con qualsiasi altro mezzo (pale, rastrelli, etc.), compattato con rulli vibranti di peso adeguato e/o a mano per mezzo di piastre vibranti, anche per eventuale spessore variabile per raggiungere particolari configurazioni superficiali o raccordi alla viabilità ordinaria e per garantire una perfetta stesa della classe granulometrica richiesta, compresa la sciogliatura del terreno vegetale presente lungo i margini stradali esistenti, la pulizia del piano di posa (se necessario) con autocarro munito di scopone (o altro) o a mano con qualsiasi mezzo (scopa, motoscopa, etc.), nonché la stesa di una mano di emulsione bituminosa al 55% del tipo acida o basica di ancoraggio nella misura variante fra i Kg 0,500/0,800 al metro quadrato.- b) Per uno spessore di 3cm a compressione avvenuta.-			
	VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO <u>Lungo tratti sede stradale esistente risanata/risanta ed ampliata</u> - Da monte sez. (36) a valle sez. (35) 122,94*5,50 - Da monte sez. (34) a valle sez. (29) 406,53*5,50 - Da monte sez. (20) a valle sez. (19) 140,18*5,50 - Da monte a valle sez. (17) 128,02*5,50 - Fra sez. (17) e sez. (16) 10,94*5,50 - Da monte a valle sez. (16) 14,48*5,50 - Fra sez. (14) e sez. (13) 52,81*5,50	676,17 2'235,92 770,99 704,11 60,17 79,64 290,46		
	Parziale mq	4'817,46		
	<u>Lungo tratti sede stradale esistente solo ampliata</u> - Da monte sez. (38) a valle sez. (37) 120,74*5,50 - Da monte sez. (28) a valle sez. (26) 232,15*5,50 - Da sez. (22) a valle sez. (21) 70,92*5,50 - Da monte a valle sez. (18) 63,23*5,50 - Da monte sez. (15) a valle sez. (14) 146,30*5,50 - Da monte sez. (13) a valle sez. (10) 309,03*5,50	664,07 1'276,83 390,06 347,77 804,65 1'699,67		
	Parziale mq	5'183,05		
	A R I P O R T A R E	10'000,51		202'537,00

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O	10'000,51		202'537,00
12 S-G15.a	<u>Lungo tratti sede stradale esistente solo da ripavimentare</u> - Da monte sez. (25) a sez. (22) 339,37*5,50	1'866,54		
	Parziale mq	1'866,54		
	SOMMANO mq	11'867,05	6,10	72'389,00
	REALIZZAZIONE DI STRISCE CON VERNICE RIFRANGENTE: DI RIPASSO O DI NUOVO IMPIANTO DELLA LARGHEZZA DI 12cm.- Realizzazione di strisce longitudinali e trasversali, rette o curve, mediante l'applicazione su superficie stradale bitumata, selciata o in calcestruzzo, di vernice rifrangente di qualsiasi colore (bianco, giallo, blu, etc.) contenente micro sfere di vetro, compreso nel prezzo il nolo delle attrezzature necessarie, la pulizia preliminare delle zone d'intervento, gli oneri per il tracciamento se trattasi di strisce di nuovo impianto, nonché i maggiori oneri e magisteri per l'installazione e il mantenimento della segnaletica di cantiere per l'intera durata dei lavori.- a) Per la formazione di strisce di ripasso o di nuovo impianto del tipo continue, discontinue e doppie della larghezza di 12cm.- VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO <u>Nuova segnaletica stradale orizzontale</u> - Da monte sez. (38) a valle sez. (4) 2,00*2700,00	5'400,00		
13 S-E24	SOMMANO m	5'400,00	0,60	3'240,00
	DELINEATORI DI MARGINE PER STRADE A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE, IN POLIETILENE E BIFACCIALI CON DUE CATADIOTTRI.- Fornitura e posa in opera di delineatori di margine per strade a doppio senso di circolazione, in polietilene, bifacciali con due catadiottri rettangolari, rosso lato destro, bianco lato sinistro, di altezza totale 135cm, con caratteristiche tecniche conformi al Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e al Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono compresi la formazione a mano, con trivella e/o con adeguati mezzi meccanici, dello scavo in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il fissaggio dei delineatori di margine ai bordi della strada; la posa in opera perfettamente verticale dei delineatori all'interno degli scavi realizzati; il rinterro e la compattazione con materiale idoneo degli scavi eseguiti per la posa in opera dei delineatori di margine, facendo attenzione a mantenere la perfetta verticalità degli stessi; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i.e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO <u>Nuova segnaletica stradale verticale</u> - Da monte sez. (38) a valle sez. (4) [2*95]	190,00		
	SOMMANO cadauno	190,00	15,00	2'850,00
	CATARIFRANGENTI ANTI ATTRAVERSAMENTO FAUNA SELVATICA CON DOPPIA FASCIA RIFLETTEnte DI COLORE BIANCO, ROSSO O BLU.- Fornitura e posa in opera su delineatori di margine stradali esistenti o compensati a parte, di catarifrangenti anti attraversamento fauna selvatica in materiale plastico opaco ABS della dimensione di 86x182x38mm, aventi doppia fascia riflettente inclinata della dimensione di 40x54mm di colore bianco, rosso o blue sfaccettature a specchio resistenti alle intemperie nonché alle escursioni termiche. Il tutto dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e al Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495) e nel prezzo si intendono compresi il fissaggio dei catarifrangenti anti attraversamento fauna selvatica ai delineatori di margine stradali esistenti o compensati a parte, mediante formazione su questi ultimi di			
	A R I P O R T A R E			281'016,00

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			281'016,00
15 F-A23.a	fori con trapano elettrico e mediante fornitura e posa in opera di apposite viti di fissaggio, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte: del colore indicato della Direzione Lavori.-			
	VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO <u>Nuova segnaletica stradale verticale</u> - Da monte sez. (38) a valle sez. (4) [2*95]	190,00		
	SOMMANO cadauno	190,00	13,00	2'470,00
	RICOLLOCAMENTO DI SEGNALE VERTICALE: CON UN SOLO PALO DI SOSTEGNO E UNA O PIÙ TARGHE SEGNALETICHE.- Ricollocamento in opera nelle posizioni indicate dalla Direzione Lavori di segnali verticali di qualsiasi forma, tipo e dimensione, precedentemente rimossi completi di pali di sostegno, compresi nel prezzo gli oneri per l'utilizzo di qualsiasi mezzo per la posa in opera dei segnali verticali recuperati (scale, ponteggi, piattaforme di sollevamento, mezzi di sollevamento quali escavatori, autogrù, etc.), i nuovi blocchi di fondazione delle dimensioni di 30x30x(h)40cm in calcestruzzo dosati con cemento nella quantità di q.li 2.50/mc di impasto, gli scavi in terreno di qualsiasi natura e consistenza per la realizzazione dei blocchi di fondazione, il ritombamento degli scavi con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- a) Segnali verticali costituiti da un solo palo di sostegno e da una o più targhe segnaletiche.-			
16 F-A22	VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO <u>Segnaletica stradale verticale esistente</u> - Da monte sez. (38) a valle sez. (4) 10,00	10,00		
	SOMMANO cadauno	10,00	30,00	300,00
	RICOLLOCAMENTO DI TARGHE SEGNALETICHE.- Ricollocamento in opera nella posizione indicata dalla Direzione Lavori di targhe segnaletiche (di qualsiasi forma, tipo e dimensione) precedentemente rimosse; compresi nel prezzo gli oneri per l'utilizzo di qualsiasi mezzo per la posa in opera delle targhe segnaletiche recuperate (scale, ponteggi, piattaforme di sollevamento, etc.); la fornitura e la posa in opera di nuova ferramenta per il fissaggio nel caso in cui quella esistente sia in pessime condizioni; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.-			
	VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO <u>Segnaletica stradale verticale esistente</u> - Da monte sez. (38) a valle sez. (4) 2,00	2,00		
17 S-E22.b	SOMMANO cadauna	2,00	7,50	15,00
	SEGNALI STRADALI CON PALO: DI "PERICOLO" O DI "PRECEDENZA" TRIANGOLARI LATO 90cm.- Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono compresi le staffe di fissaggio dei segnali al palo con apposita bulloneria in acciaio zincato a caldo; tutta la bulloneria in acciaio zincato a caldo necessaria; il palo tubolare scanalato Ø60mm, anche del tipo sagomato, in acciaio zincato a caldo completo di spinotto anti-rotazione e tappo in PVC nella parte superiore; l'ancoraggio al suolo mediante realizzazione di blocco di fondazione in calcestruzzo della dimensione di 30x30x(h)40cm dosato con			
	A R I P O R T A R E			283'801,00

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			283'801,00
18 S-E22.c	cemento nella quantità di q.li 2,50/mc di impasto; lo scavo con qualsiasi mezzo, anche a mano, in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il getto del blocco di fondazione; i ritombamenti con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- b) Segnale di "pericolo" o di "precedenza" di forma triangolare con lato di 90cm.- VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO <u>Nuova segnaletica stradale verticale</u> - Da monte sez. (38) a valle sez. (4) 5,00	5,00	85,00	425,00
	SOMMANO cadauno	5,00		
	SEGNALI STRADALI CON PALO: DI "DIVIETO" O DI "OBBLIGO" CIRCOLARI DIAMETRO 60cm.- Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono compresi le staffe di fissaggio dei segnali al palo con apposita bulloneria in acciaio zincato a caldo; tutta la bulloneria in acciaio zincato a caldo necessaria; il palo tubolare scanalato Ø60mm, anche del tipo sagomato, in acciaio zincato a caldo completo di spinotto anti-rotazione e tappo in PVC nella parte superiore; l'ancoraggio al suolo mediante realizzazione di blocco di fondazione in calcestruzzo della dimensione di 30x30x(h)40cm dosato con cemento nella quantità di q.li 2,50/mc di impasto; lo scavo con qualsiasi mezzo, anche a mano, in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il getto del blocco di fondazione; i ritombamenti con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.- c) Segnale di "divieto" o di "obbligo" a forma circolare del diametro di 60cm.- VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO <u>Nuova segnaletica stradale verticale</u> - Da monte sez. (38) a valle sez. (4) 5,00	5,00		
	SOMMANO cadauno	5,00		
19 S-E22.d	SEGNALI STRADALI CON PALO: DI "INDICAZIONE" O "DELINEATORI MODULARI DI CURVA" QUADRI LATO 60cm.- Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono compresi le staffe di fissaggio dei segnali al palo con apposita bulloneria in acciaio zincato a caldo; tutta la bulloneria in acciaio zincato a caldo necessaria; il palo tubolare scanalato Ø60mm, anche del tipo sagomato, in acciaio zincato a caldo completo di spinotto anti-rotazione e tappo in PVC nella parte superiore; l'ancoraggio al suolo mediante realizzazione di blocco di fondazione in calcestruzzo della dimensione di 30x30x(h)40cm dosato con cemento nella quantità di q.li 2,50/mc di impasto; lo scavo con qualsiasi mezzo, anche a mano, in terreno di qualsiasi natura e consistenza per il getto del blocco di fondazione; i ritombamenti con materiale idoneo; il carico, il trasporto e lo scarico dei materiali di risulta dagli scavi in sito autorizzato secondo il D.Lgs 152/06 e s.m.i. e/o in discarica autorizzata, compresi nel prezzo gli oneri di discarica; nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione			
	A R I P O R T A R E			284'646,00

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			284'646,00
20 S-E23.b	Lavori.- d) Segnale di "indicazione" o "delineatore modulare di curva" di forma quadrata con lato di 60cm.-			
	VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO <u>Nuova segnaletica stradale verticale</u> - Da monte sez. (38) a valle sez. (4) 6,00	6,00		
	SOMMANO cadauno	6,00	90,00	540,00
	SEGNALI STRADALI SU SEGNALI STRADALI ESISTENTI O NUOVI: DI "PERICOLO" O DI "PRECEDENZA" TRIANGOLARI LATO 90cm.- Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- b) Segnale di "pericolo" o di "precedenza" di forma triangolare con lato di 90cm.-			
21 S-E23.c	VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO <u>Nuova segnaletica stradale verticale</u> - Da monte sez. (38) a valle sez. (4) 3,00	3,00		
	SOMMANO cadauno	3,00	33,00	99,00
	SEGNALI STRADALI SU SEGNALI STRADALI ESISTENTI O NUOVI: DI "DIVIETO" O DI "OBBLIGO" CIRCOLARI DIAMETRO 60cm.- Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- c) Segnale di "divieto" o di "obbligo" a forma circolare del diametro di 60cm.-			
	VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO <u>Nuova segnaletica stradale verticale</u> - Da monte sez. (38) a valle sez. (4) 3,00	3,00		
22 S-E23.d	SOMMANO cadauno	3,00	32,00	96,00
	SEGNALI STRADALI SU SEGNALI STRADALI ESISTENTI O NUOVI: DI "INDICAZIONE" O "MODULARI DI CURVA" QUADRI LATO 60cm.- Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.- d) Segnale di "indicazione" o "delineatore modulare di curva" di forma quadrata con lato di 60cm.-			
	VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO			
	A R I P O R T A R E			285'381,00

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	I M P O R T I	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			285'381,00
23 S-E23.h	<u>Nuova segnaletica stradale verticale</u> - Da monte sez. (38) a valle sez. (4) 1,00	1,00		
	SOMMANO cadauno	1,00	38,00	38,00
	SEGNALI STRADALI SU SEGNALI STRADALI ESISTENTI O NUOVI:"COMPLEMENTARE" DELLA DIMENSIONE DI 80x(h)27cm.- Fornitura e posa in opera a qualsiasi altezza, profondità e pendenza di segnali stradali da applicare a segnaletica stradale esistente o computata in altra voce, realizzati in alluminio dello spessore di 25/10, scatolati e verniciati con facce anteriori in pellicole rifrangenti Classe 2 (HIG), conformi ai requisiti tecnico-costruttivi del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/95 n. 495). Nel prezzo si intendono comprese le staffe e tutta la bulloneria in acciaio zincato necessaria per il fissaggio ai pali esistenti o compensati in altra voce, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. - h) Segnale "complementare" della dimensione di 80x(h)27cm. -			
	VIABILITA' DI VIA SAN GIORGIO <u>Nuova segnaletica stradale verticale</u> - Da monte sez. (38) a valle sez. (4) 3,00	3,00		
	SOMMANO cadauno	3,00	27,00	81,00
	Parziale LOTTO 1 (SpCat 1) euro			285'500,00
	Parziale LAVORI A MISURA euro			285'500,00
	T O T A L E euro			285'500,00
	Pasian di Prato lì, Agosto 2019			
	Il Progettista dott. ing. Massimo COMUZZI			
	A R I P O R T A R E			

COMMITTENTE: